

ارز بایی منفی «مرتضی عزتی» از قانون جدید بانک مرکزی، در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

دخالت‌ها و تدروری‌های نابجای نظارتی برای نظام بانکی مضر است



رامتین موتقی

معاون اداره مطالعات و مقررات بانک مرکزی در خصوص قانون جدید بانک مرکزی نکاتی را مطرح کرد. حسین معصومی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: در خصوص قانون بانک مرکزی با توجه به این که قانون قبلی برای حدود ۵۰ سال پیش بود تغییرات زیادی را نیاز داشت که در قانون جدید لحاظ شد البته که قانون گذار هم در این خصوص ورود کرده است و الگوبرداری دقیق تری از قوانین بین‌المللی در آن شده است و با توجه به ساختار بانک مرکزی قانون جدید اصلا تغییر ساختار پیدا کرده است.

او افزود: قانون جدید به دو موضوع بانک مرکزی به درستی ورود کرده که یکی بحث سیاست‌گذاری است که در آن هیات سیاست‌گذاری پولی را تمدید کرده و دیگری بحث نظارت بانکی که بحث شورای تنظیم‌گری و نظارت و یک هیات عالی که سیاست‌های پولی بانک مرکزی را تصویب می‌کنند.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه در بخش نظارت بانک مرکزی موارد جدیدی را از جمله رسیدگی به تخلفات و مشکلات و ناترازی‌های شبکه بانکی داریم که قبلاً آن را نداشتیم و قانون جدید به‌نظام حل و فصل مالی، بازسازی بانک‌ها و همینطور بحث انحلال بانک‌ها دقیق‌تر پرداخته است، تاکید کرد: ما معتقدیم که بحث رسیدگی به ناترازی شبکه بانکی قطعاً تمهیدات و قوانین گسترده‌تری می‌خواهد از جمله این که در بحث انحلال نهادهای بانکی یک قانون مجزا می‌خواهیم. اما در این قانون هم به شکل خوبی به آن پرداخته شده است و قطعاً با همین مواد قانونی در اختیار می‌توانیم اقدامات مثبتی را انجام دهیم.

افزایش دخالت‌های غیرمنطقی با قانون جدید

یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» در ارزیابی خود از قانون جدید بانک مرکزی یادآور شد: این قانون به‌رغم داشتن برخی نکات مثبت، بارها توسط متخصصین حوزه بانکی نقد شده و آنها اعلام کرده‌اند که قانون در کلیت خود خوب نیست.

مرتضی عزتی با تاکید بر اینکه این قانون مشکلات زیادی برای نظام بانکی ایجاد خواهد کرد، درباره تأثیر آن بر شبکه بانکی اظهار کرد: برخی نکات تندروانه این قانون درباره‌ی

نظارت غیرمنطقی بر سیستم، دخالت بانک مرکزی بر امور بانک‌ها می‌تواند برای نظام بانکی مضر باشد. او تصریح کرد: در مقاطع مختلف، کارشناسان بانکی بارها اعلام کرده‌اند که این قانون خوبی نیست و باید این دخالت‌ها اصلاح شود اما متأسفانه نمایندگان مجلس شورای اسلامی، که خود متخصص حوزه بانکی نیستند و نمی‌دانند چه بلایی فرار است بر بانک‌ها بیایند، این قانون را تصویب و ابلاغ کردند.

مشکل ناترازی، نبود قانون نیست

استاد دانشگاه تربیت مدرس درباره تأثیر قانون جدید بر ناترازی تاکید کرد: مسئله ناترازی‌ها این نیست که قانون نداریم؛ قوانین موجود گذشته کاملاً نظارت بانک مرکزی را بر بانک‌ها، به اندازه‌ای که بتواند جلوی ناترازی‌ها را بگیرد، تعیین تکلیف کرده بود.

عزتی با اشاره به اینکه با همان قانونی قبلی به راحتی می‌توانستیم جلوی ناترازی را بگیریم، درباره علت ناترازی در شبکه بانکی عنوان کرد: چالش ناترازی به علت مشکل نظام نظارتی‌ای است که در بانک مرکزی وجود دارد.

او افزود: هم بانک مرکزی هم دولت با همدیگر توافق‌هایی می‌کنند که عمده‌ترین ناترازی‌ها را در نظام بانکی می‌دهند ناترازی‌ها ایجاد می‌شود. مضاف بر اینکه در بسیاری از زمان‌ها، عملکرد دولت و پولی که از نظام بانکی قرض می‌گیرد، به پشت‌توان برداشت و جواز بانک مرکزی توسط بانک‌ها تبدیل

این کارشناس مسائل اقتصادی با تصریح بر اینکه وقتی برداشت‌ها از بانک مرکزی ادامه پیدا می‌کند یکی از اصلی‌ترین عوامل ایجاد ناترازی می‌شود، درباره دیگر عوامل ایجاد ناترازی بیان کرد: برخی بانک‌ها برای خودداری‌هایی

ایجاد می‌کنند و این داری‌ها را وثیقه می‌گذارند و بانک مرکزی هم به پشت‌توانه این وثیقه‌ها به آنها



عزتی با یادآوری اینکه در بودجه ۱۴۰۳ دولت مالیات‌ها

حل ناترازی با رشد اقتصادی!

این اقتصاددان درباره نحوه جلوگیری از ایجاد ناترازی توسط دولت اظهار کرد: دولت هزینه‌های غیرمنطقی و غیرمترعارف را باید برده و همزمان با بالا رفتن هزینه‌های دولت، رشد اقتصادی پایینی هم ثبت شده و دولت نمی‌تواند درآمد کافی از مالیات و فعالیت‌های اقتصادی داشته باشد چون رشد اقتصادی پایین است.

عزتی با یادآوری اینکه در بودجه ۱۴۰۳ دولت مالیات‌ها



تسهیلات می‌دهد.

عزتی با اشاره به اینکه بانک‌ها حتی بدون وثیقه و اجاره از بانک مرکزی برداشت می‌کنند و در اینجا است که دولت در ناترازی زیادی ایجاد می‌شود، تصریح کرد

که اگر نظارت، چه در بخش‌های بانکی و چه در بخش‌های دیگر، درست شود، فضا آقدر باز نیست که بانک‌ها اختیارشان دست خودشان باشد و خودشان ناترازی ایجاد کنند.

او با عنوان اینکه صدرصد ناترازی‌ها به نظارت نکردن درست بانک مرکزی

و سیستم دولتی و توقعات غیرمنطقی دولت به هزینه‌های غیرمنطقی خود را تعدیل کند و با حداقل به آن اضافه نکند، بانک مرکزی هم درست نظارت کند، می‌توانیم جلوی ناترازی بانک‌ها را

بگیریم.

را افزایش داده اما تنها بر گرده مردم فشار وارد می‌شود، اضافه کرد: افزایش هزینه‌های غیرمترعارف که دولت ایجاد کرده، موجب شده است که دولت در مقاطع مختلف پول نیاز داشته باشد و وقتی پول نیاز داشته باشد سراغ نظام بانکی می‌رود.

او تاکید کرد: البته عامل تحریم‌ها هم موثر است زیرا فروش نفت در آمد دولت را کاهش داده و عامل دیگری است که در وهله اول موجب شده نیاز مالی و کسری بودجه دولت تشدید شود و برای رفع آن به بانک‌ها مراجعه کند.

عزتی در نهایت خاطر نشان کرد: اگر دولت هزینه‌های غیرمنطقی خود را تعدیل کند و با حداقل به آن اضافه نکند، بانک مرکزی هم درست نظارت کند، می‌توانیم جلوی ناترازی بانک‌ها را بگیریم.

باشد، به احتمال بسیار زیاد مشکل اضافه برداشت دولت از بانک‌ها حل می‌شود.

صدرصد ناترازی‌ها به نظارت نکردن درست بانک مرکزی و سیستم دولتی و توقعات غیرمنطقی سیستم دولتی از بانک‌ها برمی‌گردد. اگر توقعات دولتی و برداشت دولت از بانک‌ها وجود نداشته باشد و بانک مرکزی هم درست نظارت کند، می‌توانیم جلوی ناترازی بانک‌ها را بگیریم

باشد، به احتمال بسیار زیاد مشکل اضافه برداشت دولت از بانک‌ها حل می‌شود.

اقدامات فراقانونی موثر تر از قانون است!

یکی از مشکلات نظام اقتصاد سیاسی ایران، درون‌زا شدن مناسبات فراقانونی در آن است. یکی از بهانه‌های این اقدامات فراقانونی، مانند توقافات پشت‌پرده دولت و بانک مرکزی که کارشناس گزارش هم اشاره کرد، شرایط اضطراری کشور است که در ۴ دهه گذشته کشور همواره با شرایط اضطراری مواجه بوده است. از اینرو لغو تحریم‌ها ضروری دوچندان می‌یابد زیرا اولاً منابع درآمدی دولت را از محل فروش نفت و رشد اقتصادی افزایش می‌دهد و ثانیاً شرایط راه به سمت عادی شدن می‌برد که امکان مبارزه و محو اقدامات فراقانونی در آن بیشتر است.

مرتضی عزتی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: قانون جدید بانک مرکزی، به‌رغم داشتن نکات مثبت، بارها توسط متخصصین حوزه بانکی نقد شده و آنها اعلام کرده‌اند که قانون در کلیت خود خوب نیست؛ زیرا برخی نکات تندروانه این قانون درباره‌ی نظارت غیرمنطقی بر سیستم، دخالت بانک مرکزی بر امور بانک‌ها می‌تواند برای نظام بانکی مضر باشد

ارز می‌کنند یا سیاست آزادسازی نرخ حامل‌های انرژی را به تأخیر می‌اندازند، از آن جهت است که تحریم‌ها تبعاتی همچون جهش نرخ ارز و حامل‌های انرژی دارد که ناآرامی‌های اجتماعی را به دنبال دارد.

سلطانی اضافه کرد: چرا که نه در ایران، بلکه در تمام دنیا، شهروندان نسبت به قیمت حامل‌های انرژی حساسیت ویژه‌ای دارند. به همین جهت است که دولتی‌ها با سیاست‌های انفعالی و دستوری، قیمت‌های دست‌نخور اسبسی در برابر اثرات تبعی می‌کنند. پس باز هم رفع تحریم می‌تواند نقطه شروع مناسبی برای عبور گام به گام از اقتصاد دستوری باشد.

او همچنین عنوان کرد: البته پایداری اقتصاد دستوری علی‌دینگر هم دارد که باز هم می‌توان به مقدمه این مصاحبه بازگشت؛ یعنی جایی که اشاره شد ز زمین اختیار و اثر دولت‌ها در ایران محدود است. سایر نهادها فشارهایی را به دولت وارد می‌کنند که دولت عملاً چاره‌ای جز سوق به سمت اقتصاد دستوری پیدا نمی‌کند. به عنوان مثال توصیه‌ها و فرمایشات بالادستی در بسیاری از موارد موجب دست‌نورسی بودن و شدن اقتصاد را به همراه دارد. چنانکه یک روز واردات خودرو و روز دیگر واردات لوازم خانگی بر اساس همین توصیه‌ها ممنوع می‌شود. یا به نام حمایت از تولید و جلوگیری از ارزی‌ری‌سستوری می‌آید که واردات نوع خاصی از موادیل محدود شود. بخشی از اقتصاد هم بر این اساس دستوری می‌شود.

خودروساز بزرگ کشور - ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو - که عمدتاً تحت مالکیت دولت هستند، در وضعیت زیان‌دهی بی‌سابقه‌ای قرار دارند. این وضعیت چنان وخیم است که این شرکت‌ها در سه ماه ابتدایی سال جاری بالغ بر ۹ هزار میلیارد تومان زیان ثبت کرده‌اند.

این صنعت که باید به‌طور ذاتی سودآور باشد، نه تنها از تولید سود و نیز امتحان شد که به نام این دولت ثبت شد. بر اساس آمار رسمی وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولید خودرو در سه سال دوران دولت سیزدهم روندی نسبتاً صعودی را طی کرده که به اوج خود در سال ۱۴۰۲ رسیده است. این دولت در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ شروع به کار کرد و در پایان همان سال، تولید خودرو و تجهیزات نسبت به سال ۹۹ افزایش نیافت، بلکه کاهش جزئی نیز داشت. اما در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، میزان تولید خودروها رشد کرد که بخش عمده‌ای از این افزایش به دلیل تولیدات مونتاژی توسط خودروسازان خصوصی بود، به ویژه در سال ۱۴۰۲. با وجود افزایش نسبی تولید در دولت سیزدهم، در سال جاری، تولید خودروها نه تنها دیگر روند صعودی قبلی را نداشت، بلکه وارد مرحله کاهش شد. طبق گزارش آرمان، تولید خودرو در بهار امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۰ درصد کاهش یافته است. کارشناسان صنعت خودرو بر این باورند که این روند نولی تولید همچنان به دلیل مشکلاتی مانند کمبود نقدینگی و ارز‌آدمه خواهد داشت. جداز تمام این موارد دولت چهاردهم با یک چالش عظیم در صنعت خودروسازی مواجه است. طبق آخرین گزارش‌ها، سه

خبر اقتصادی

با تصمیم هیأت‌مدیره سازمان بورس:

دامنه نوسان معاملات سهام برای یک هفته، ۲ درصدی شد



دامنه نوسان معاملات سهام برای هفته جاری به مثبت و منفی ۲ درصد تغییر کرد. به گزارش تسنیم، به دنبال آخرین تصمیمات هیأت‌مدیره سازمان بورس و

اوراق بهادار، دامنه نوسان معاملات سهام، از روز گذشته (شنبه، ۲۷ مرداد، تا پایان معاملات روز چهارشنبه هفته جاری، ۳۱ مرداد، به مثبت و منفی ۲ درصد تغییر می‌کند. همچنین معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی نیز با دامنه نوسان مثبت و منفی در حدود دامنه پیدامی‌کند.

با فریز شاخص بر عدد ۶۰۴:

شرایط نامساعد فضای کسب و کار ادامه دارد



جدیدترین گزارش پایش ملی محیط کسب‌وکار ایران نشان از عدم تغییر در وضعیت محیط کسب و کار نسبت به فصل قبل می‌دهد؛ به تعبیر بهتر شرایط محیط

کسب‌وکار هنوز بسیار نامساعد است و در دو فصل اخیر عدد شاخص روی ۶۰۴ مانده است. به گزارش اکوایران، نتایج گزارش پایش ملی محیط کسب‌وکار ایران نشان می‌دهد: در بهار ۱۴۰۳ فعالان اقتصادی مشارکت‌کننده در این پایش، به ترتیب سه مؤلفه «فرقبال پیش‌بینی بودن و تغییرات قیمت مواد اولیه و محصولات»، «دشواری تأمین مالی از بانک‌ها» و «بی‌ثباتی سیاست‌ها، قوانین و مقررات و رویه‌های اجرایی ناظر بر کسب‌وکار» را نامناسب‌ترین مؤلفه‌های محیط کسب‌وکار کشور نسبت به سایر مؤلفه‌ها ارزیابی کرده‌اند.

مدیرعامل پیشین شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی: ۲۰۲ درصد انرژی دنیا را مصرف می‌کنیم

مدیرعامل پیشین شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی عنوان کرد: ما ۴۰۳ درصد درآمد ناخالصی دنیا را داریم اما ۲۰۲ درصد انرژی دنیا را مصرف می‌کنیم. یعنی ۶ برابر پولی که درآمد داریم انرژی مصرف می‌کنیم. به گزارش ایلنا، عباس کاظمی با بیان اینکه اسمال فرانت خودروسازان ۲ میلیون خودرو و رانه بازار کنند که این تعداد خودرو به معنای ۸ میلیون تقاضای بیشتر برای بنزین است، گفت: در حالی که اقتصاد ضعیفی داریم، معادل ۷ میلیون بشکه نفت خام انرژی مصرف می‌کنیم. به گفته او، هر کاری هم انجام دهیم اما مصرف را کنترل نکنیم ناترازی بیشتر می‌شود، زیرا پالایشگاه پول نیاز دارد و فعلاً امکان تأمین اعتبار نداریم و این علاقه نیست که از اعتبارات ملی پول برداشت کنیم که پالایشگاه بسازیم و مصرف را افزایش دهیم.

به دنبال سیاست‌های نادرست گمرکی: حبوبات رسوب شده در گمرک فاسد شدند!



طبق اخبار منتشر شده، ۵۰۰۰ تن حبوبات در گمرکات کشور بلاتکلیف مانده بود که با پیگیری‌های انجام شده، صد درصد حبوبات موجود در گمرکات ترخیص شد. به

گزارش تجارت‌نیوز، عبیدی افتخاری، دبیر انجمن حبوبات ایران، درباره جانش‌هایی که ترخیص نشدن به‌موقع محصولاتی همچون حبوبات برای تجار ایجاد می‌کند اظهار کرد: کلاه‌هایی نظیر حبوبات، باید فقط یک ماه تا ۴۵ روز گمرک ترخیص شوند. به‌طور مثال بخشی از حبوباتی که به ایران وارد شده حدود پنج ماه است که در گمرکات شمال و جنوب بلاتکلیف باقی مانده‌اند. بسیاری از این کالاها با تخریب و یادر حال تخریب هستند. این امر باعث ایجاد ضرر و زیان برای تجاری می‌شود. البته وزارت جهاد کشاورزی، گمرک و دولت برای حل این مشکل تلاش کرده‌اند.

راه‌آهن جمهوری اسلامی درواکش به اقدام کنسر سیوم‌ریلی افغانستان:

اجازه تجاوز

به حریم ریلی ایران رانمی‌دهیم



شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران طی بیانیه‌ای اعلام کرد: اجازه تجاوز به حریم ریلی جمهوری اسلامی ایران رانمی‌دهیم و هیچ کس فراتر از قانون نیست. به گزارش

تسنیم، در این بیانیه آمده است: طی روزهای گذشته عوامل مرتبط با شرکت خصوصی کنسر سیوم‌ریلی افغانستان، دست به اقدامات غیرقانونی در حریم ریلی جمهوری اسلامی ایران زدند که پس از ممانعت همکاران فنی و حفاظتی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، متأسفانه عوامل این کنسر سیوم، پرسنل راه‌آهن ایران را ضرب و شتم کرده و شیشه خودروی آنها را نیز خرد کردند. در این بیانیه تأکید شده است که عوامل شرکت خصوصی کنسر سیوم ریلی افغانستان بدون اجازه اقدام به تصرف غیرقانونی ایستگاه «میوتک» در خاک جمهوری اسلامی ایران کردند و با شکستن قفل ساختمان ایستگاه وارد آن شدند.

تولیدکنندگان:

خطر ائتلاف سرمایه در کمین مرغداری‌هاست
به گفته تولیدکنندگان فعال در صنعت مرغداری پیام‌قطعی برق در واحدهای تولیدیطور تنه‌ایه توقف تولید محدودنمی‌شود تلف‌شدن سرمایه‌رادر برابر دولت‌بنا بر این دولت‌باید تأمین گازوئیل مورد نیاز ژنراتور، هواها و این واحدها همکاری بیشتری دارد. به گزارش ایلنا، ناصر نبی‌پور رئیس هیأت‌مدیره اتحادیه‌های مرغ‌تخم‌گذاران استان تهران، اظهار کرد: در واحدهای پرورش مرغ تخم‌گذار کافی است تنه‌ایم ساعت برق قطع شود تا کل مرغ‌خاتلف شوند به همین دلیل وزارت نیرو سال گذشته بخش‌هایی از واحدهای صادر و تأکید کرده‌بود برق واحدهای مرغداری و دامداری نباید قطع شود چون خودشان می‌دانند که قطعی برق چه بلایی بر سر مرغداری‌ها می‌آورد او تصریح کرد که هر ژنراتوری می‌تواند تا حدود سه ساعت کمبود برق را اجبران کند البته برق که ژنراتور تولید می‌کند تنها مانع از تلفات دام‌مطوری‌شود در زمانی که قطعی برق تجهیزات را مصرف خاموش و نیروی کار بی‌کار است.

گفت و گو

پدرام سلطانی:

رفع تحریم می‌تواند نقطه شروع مناسبی برای عبور از اقتصاد دستوری باشد

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد: برای اجرای صحیح نظام تک‌نرخی ارز در اقتصاد ایران، هیچ چاره‌ای جز خروج از زیر بار تحریم‌ها ندارد.

پدرام سلطانی در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، درباره تأثیر تک‌نرخی شدن ارز تصریح کرد: هر شوکی به اقتصاد می‌تواند بلافاصله آثار منفی خود را نمایان سازد؛ پس تردیدی در این مسئله نیست. مثلاً بارز آن نیز همین یکسان‌سازی نرخ ارز با آزادسازی نرخ حامل‌های انرژی است که حتماً در کوتاه‌مدت آثار منفی به دنبال دارند.

او با اشاره به اینکه به همین جهت است که اقتصاددانان همواره توصیه می‌کنند که هر اصلاح سیاستی در ابتدای امر باید با زمینه‌چینی و آماده‌سازی سایر اجزای اصلی اقتصاد رخ دهد، افزود: توصیه دیگر اقتصاددانان این است که این اصلاح در روندی تدریجی و بدون شوک انجام شود. بنابراین در حال حاضر مسلماً هیچ تردیدی در تک‌نرخی کردن ارز نباید وجود داشته باشد.

این کارشناس مسائل اقتصادی با تاکید بر اینکه تا تحریم هست ارز تک‌نرخی ماندگار نخواهد بود، ادامه داد: بدین معنی که

گزارش

بارانت و رکود ریشه‌دار:



در حالی که خودروسازان از ساخت خودروی ملی و آزادسازی قیمت‌ها صحبت می‌کنند، کارشناسان معتقدند که با وجود مافیای و فساد گسترده، توان تولید واقعی و رقابتی در کشور وجود ندارد و تنها مونتاژ کاری به‌عنوان گزینه باقی مانده است. این سوال که چرا با وجود مونتاژ کاری، تغییرات نرخ ارز به‌شدت بر قیمت خودرو تأثیر می‌گذارد، همچنان بدون پاسخ مانده و نشان‌دهنده ضعف مدیریتی در این صنعت است. در حالی که چیزی تا آغاز به کار پزشک‌های و وزرای او باقی نمانده،

در طول دولت سیزدهم، صنعت خودروسازی با چالش‌ها و تحولات متعددی مواجه شد؛ از نوسانات تولید و فروش تحت کنترل دولت (چه در خودروسازی داخلی و چه در وارداتی‌ها) تا اعمال سیاست‌های نوبت‌فروشی و فریز قیمت‌ها. در این دوره، تصمیمات مهمی مانند آزادسازی واردات خودروی دست دوم (هر چند که به‌طور کامل اجرایی نشد)، افزایش تولید