



رامتین موفق

بیش از ۱ ماه از افزایش نرخ سوم بنزین گذشت و ادعا می شود که ۱۰ هزار تومانی شستن نرخ سوم بنزین، آثار اقتصادی مثبت داشته است.

مقامات ارشد دولتی نیز تاکید بسیاری بر این قضیه دارند؛ فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، ۲۱ مهر اعلام کرد که «افزایش نرخ سوم بنزین باعث کاهش ۷ درصدی مصرف سوخت شد.» محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور، نیز عنوان کرده بود که بااین سیاست، کشور از واردات سوخت بی نیاز شده است؛ خبری که مسعود پزشکیان نیز آن را تایید کرد. رئیس جمهور روز گذشته در هشتمین جلسه شورای اطلاع رسانی دولت، اعلام کرد که «هر روز از واردات بنزین بی نیاز شدیم در حالی که می بایست ۱۲ میلیارد دلار برای واردات بنزین مورد نیاز هزینه می کردیم.»

پزشکیان وعده داد که «همه در آمد حاصل از افزایش قیمت سوخت، صرفه جویی و مدیریت مصرف به خود مردم پرداخت خواهد شد» و در عین حال از قطعی شدن افزایش ۵۰۰ هزار تومانی اعتبار کالابرگ صحبت کرد. برخی از کارشناسان عنوان کرده بودند که دولت پس از افزایش قیمت سوخت، منابع مورد نیاز برای افزایش اعتبار کالابرگ را فراهم کرد و عده دیگری نیز درباره این روند، هشدار دادند و تاکید کردند که منابع آزادشده ی حاصل از افزایش قیمت سوخت، باید در حوزه بهینه سازی مصرف و زیرساخت های انرژی، سرمایه گذاری شود و تخصیص این منابع به کالابرگ، تکرار تجربه های شکست خورده قبلی است. حال باید پرسید که آیا افزایش نرخ سوم بنزین منابع قابل توجهی آزاد کرده است تا دولت از طریق آن قادر به تامین توامان منابع کالابرگ و سرمایه گذاری در بهینه سازی باشد؟

آمار فضایی دولتی ها از کجایمی آید؟

پس از سخنان رئیس جمهور، برخی کارشناسان حوزه انرژی واکنش نشان دادند و انتقاداتی مطرح کردند.

در همین راستا، عبدالله باباخانی، کارشناس و تحلیلگر ارشد اقتصاد انرژی، در کانال شخصی خود در تلگرام نوشت: «۱۲ میلیارد دلار، روزانه چند میلیون لیتر بنزین می توان از خلیج فارس وارد ایران کرد؟ اگر این سالانه ۱۲ میلیارد دلار برای واردات بنزین از کشورهای حاشیه خلیج فارس اختصاص دهد، با فرض قیمت خرید هر لیتر بنزین حدود ۷۲ سنت و احتساب هزینه حمل در یابی تا بندر ایران حدود ۶ سنت، بیمه و ریسک های ناشی از شرایط رز تنش منطقه بین ۱۲ تا ۲۰ سنت و هزینه های بندری، تخلیه و سایر مخارج حدود ۵ تا ۶ سنت، قیمت

دولت می تواند منابع بهتری برای افزایش اعتبار کالابرگ از طریق قطع بودجه نهادهای ناکارآمد، به دست آورد. همچنین اگر مدیران دولتی شغله و باز نشستہ را از شرکت ها برادیم و حقوق های نجومی را قطع کنیم، منابع بهتری در اختیار دولت باقی خواهد ماند تا از طریق آن، سیاست های حمایتی را اجرا کند

گفت و گو

یک تولید کننده:

استاد حقوق انرژی دانشگاه تهران با اشاره به راهکار بنزینی دولت برای اجرای سیاست های حمایتی:

حذف بودجه برخی نهادها می تواند منبع تامین کالابرگ باشد



ابتداهم چنین کسری وجود نداشت، اما یکی به من بگوید این آمار فضایی دولتی ها از کجایمی آید و چرا به سختی می توان آمار واقعی از دولتی هاشنید؟»

حسن مرادی در گفت و گوبا «توسعه ایرانی»؛ اختصاص منابع بنزین به کالابرگ قطعا تبعاتی برای اقتصاد کشور به همراه دارد اما ما در این شرایط دولت ناچار به این کار است. وقتی سفره مردم کوچک شده است، وقتی گرانی بیدادمی کند و همچنین نظارتی بر اقتصاد کشور وجود ندارد، دولت چه کار می تواند بکند؟! آیا راه دیگری برای تامین منابع افزایش اعتبار کالابرگ در پیش روی خود دارد؟

تمام شده هر لیتر بنزین وارداتی به حدود ۸۶ تا ۹۴ سنت خواهد رسید. بر این اساس، با بودجه سالانه ۱۲ میلیارد دلار، ایران می تواند روزانه حدود ۳۵ تا ۳۸ میلیون لیتر بنزین وارد کند.» او همچنین درباره آمار های کاهش مصرف، اظهار کرد: «از آنجایی که میانگین مصرف ۶ ماهه حدود ۱۳۴ میلیون لیتر بوده است، بنابراین باید مصرف اکنون حدود ۹۵ میلیون لیتر باشد اما بر اساس تازه ترین آمار منتشر شده از مصرف بنزین ایران در سال ۱۴۰۵، در شهریور ماه مصرف روزانه حدود ۱۴۴ تا ۱۴۸ میلیون لیتر بوده است. در هشت روز نخست شهریور، میانگین دقیق ۱۴۸.۱۵ میلیون لیتر ثبت شد. همچنین طبق اعلام مسئول شرکت ملی پالایش و پخش در ۲۰ مهر، مصرف روزانه به حدود ۱۳۴ میلیون لیتر مصرف شده است.» این کارشناس تاکید کرد: «هیچ کسری مصرفی رخ نداده و آمار اشتباه است و از



این فعال اقتصادی هزینه تمام شده هر کیلو چای خشک را، با احتساب افزایش هزینه های تولید، بسته بندی، دستمزد و حامل های انرژی، حدود ۲۸۰ تا ۳۲۰ هزار تومان برآورد کرد و بر این روش کامل هر هزینه ها کارشناسان کافی ندانست و بیان داشت: بیشتر باغ های چای شمال کشور

جدی شدن خطر کمبود کالا:

وقتی تولید گران و تجارت دشوار می شود

این کشور منتشر شده است. آن هم در شرایطی که محاصره دریایی و ربلی بر تجارت خارجی سایه انداخته اند. هزینه بالای تولید، تأمین مواد اولیه را برای بنگاه ها دشوار تر کرده است. از طرفی اقتصاد ایران در پی جنگ و محاصره دریایی از ابتدای سال ۱۴۰۵ به شدت کوچک تر شده. به طوریکه آخرین گزارش مرکز آمار از کاهش ۱۰۰ درصدی تولید ناخالص داخلی کشور با احتساب نفت در بهار ۱۴۰۵ نسبت به فصل مشابه سال قبل حکایت دارد. اما برای اینکه بدانیم این تنگنا تا چه اندازه به اشتغال و معیشت خانوار منتقل شده است باید به بررسی شاخص های صنعتی نیز بپردازیم.

بر اساس گزارش های منتشر شده ارزش افزوده صنایع و معادن ۱۴.۷ درصد و خدمات ۴.۸ درصد کاهش یافت. البته بخش کشاورزی رشد مثبت ۲.۳ درصدی را تجربه کرد و نسبت به دیگر بخش های اقتصاد وضعیت بهتری را از سر گذارند. به این ترتیب، صنعت و خدمات بیشترین افت را میمان سه گروه اصلی اقتصاد ثبت کردند. اما این به چه مناسبت افت تولید در بهار امسال با تضعیف بازار کار نیز همراه شد. بر

استاد حقوق انرژی دانشگاه تهران: من عملکر دساز مان بهینه سازی انرژی را قبول ندارم؛ اکنون عده ای به غلط آن را ساز مان می نامند اما به نظر من بهتر است آن را بانام قبلی خود، یعنی شرکت در بهینه سازی بخوانیم. این شرکت در گذشته عملکردضعیفی داشته و اکنون هم عملکرد نامطلوبی دارد و نمی توان گفت که در کشور سازمانی به نام

بهینه سازی انرژی اصلا وجود ندارد!

یافت. همچنین واردات خودروهای دوگانه سوز و برقی افزایش پیدا کرد. البته باز هم از دولت تقاضا داریم که واردات این خودروها را تسهیل و سود گمرکی واردات خودروهای برقی را احذف کند و اجازه دهد هم مردم نفیس بکشند، هم شهر های ما از ترافیک آزاد شود و هم حجم مصرف بنزین پایین بیاید.

مرادی تصمیم دولت را برای قطع واردات بنزین، سیاستی بجا و مطلوب دانست و تاکید کرد: اگر مصرف بنزین کاهش بیشتری پیدا کند، توان مدیریتی دولت هم افزایش می یابد.

سازمان بهینه سازی انرژی عملکرد نامطلوبی ندارد

این کارشناس حوزه انرژی در پاسخ به اینکه «آیا منابع حاصل از افزایش قیمت سوخت باید صرف تامین منابع کالابرگ شود یا بهتر است آن را برای سرمایه گذاری در بهینه سازی انرژی استفاده کرد؟»، بیان داشت: باید توجه کرد که در شرایط کنونی کشور، هم تخصیص منابع برای بهینه سازی مصرف انرژی لازم است و هم معیشت مردم در فشار است؛ بنابراین دولت باید برای مصرف این منابع، تعادل برقرار کند.

مرادی معتقد است که دولت با استفاده از منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین، هم باید به افزایش اعتبار کالابرگ کمک کند و هم در حوزه بهینه سازی انرژی سرمایه گذاری کند.

او با انتقاد از عملکرد سازمان بهینه سازی انرژی، گفت: من عملکرد سازمان بهینه سازی انرژی را قبول ندارم؛ اکنون عده ای به غلط آن را سازمان می نامند اما به نظر من بهتر است آن را بانام قبلی خود، یعنی شرکت در بهینه سازی بخوانیم. این شرکت در گذشته عملکردضعیفی داشته و اکنون هم عملکرد نامطلوبی دارد و نمی توان گفت که در کشور سازمانی به نام وجود ندارد!

تخصیص منابع بنزین به کالابرگ تبعات دارد؛ اما چاره دیگری نیست

استاد حقوق انرژی دانشگاه تهران با اشاره به تجربه آبان ۹۸ و اختصاص منابع بنزین به سیاست های حمایتی، عنوان کرد که اختصاص منابع بنزین به کالابرگ قطعا تبعاتی برای اقتصاد کشور به همراه دارد اما در این شرایط، دولت ناچار به این کار است.

مرادی تصریح کرد: وقتی سفره مردم کوچک شده است، وقتی گرانی بیدادمی کند و همچنین نظارتی بر اقتصاد وجود ندارد، دولت چه کار می تواند بکند؟! آیا راه دیگری برای تامین منابع افزایش اعتبار کالابرگ در پیش روی خود دارد؟

او افزود: به عنوان یک کارشناس ذکر می کنم که هیچ نظارتی در هیچ حوزه اقتصاد کشور وجود ندارد. اکنون اگر به کوچک تر از کالاهایز توجه کنیم، متوجه می شویم که قیمت آن ها حداقل ۲ برابر افزایش داشته است اما هیچکس پاسخگوی این افزایش نیست.

این تحلیلگر در پایان و در پاسخ به اینکه «آیا قطع بودجه برخی نهادهای می تواند منابع بهتری برای افزایش اعتبار کالابرگ فراهم کند؟»، خاطر نشان کرد: به له صدر صد، دولت می تواند منابع بهتری از این راه فراهم کند. همچنین اگر مدیران دولتی شغله و باز نشستہ را از شرکت ها برادیم و حقوق های نجومی را قطع کنیم، منابع بهتری در اختیار دولت باقی خواهد ماند تا از طریق آن، سیاست های حمایتی را اجرا کنند.

قطع واردات بنزین، سیاستی بجا و مطلوب است

این تحلیلگر حوزه انرژی درباره دیگر عوامل موثر بر کاهش مصرف بنزین، گفت: از طرفی هم مصرف CNG افزایش پیدا کرد و تعداد خودرو های CNG سوز افزایش

بیش از نیاز بازار باشد و به تولید داخل آسیب بزند؛ در عین حال، باید به انداز های انجام شود که کمبود عرضه و افزایش قیمت برای مصرف ایجاد نشود.

این کارشناس ارشد چای ایرانی همچنین مطرح کرد: طبق آمار موجود، حدود چهار هزار تن از چای تولید امسال صادر شده است. به گفته او، چای ایران معمولاً به کشورهای حوزه CIS و حاشیه دریای خزر صادر می شود و قیمت صادراتی آن حدود یک و نیم تا دو دلار برای هر کیلو است؛ در حالی که قیمت چای وارداتی حدود ۶ تا ۱۶ دلار است.

رضایان صادرات چای با قیمت فعلی را به مصرف ندادن دانست و تصریح کرد: چون تولید داخل پاسخگوی مصرف نیست، چای صادر شده باید با چای وارداتی جایگزین شود. او این روند را در شرایط محدودیت ارزی به زیان کشور دانست و از مسئولان خواست درباره آن بازنگری کنند.



اساس نتایج طرح آمار گیری نیروی کار مرکز آمار ایران، تعداد شاغلان کشور در بهار ۱۴۰۵ به حدود ۲۴ میلیون و ۶۷۲ هزار نفر رسید که تقریباً ۴۵۰ هزار نفر کمتر از بهار سال قبل است. در همین دوره، نرخ بیکاری جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر از ۷.۳ درصد به ۹.۱ درصد افزایش یافت. نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۳ ساله نیز به ۲۳.۴ درصد رسید که نشان از فشار شدید بر جوانان است. این رقم نسبت به بهار سال قبل ۳.۷ واحد در صد افزایش نشان می دهد. این وضعیت یکنگار آن است که کوچک شدن اقتصاد نهادار شاخص های تولید منعکس نشده و فشار به بازار کار نیز منتقل شده است.

تعمیر تر کبب اشتغال نیز از فشار بیشتر بر بخش صنعت حکایت دارد. سهم صنعت از کل اشتغال کشور از ۳۳ درصد در بهار ۱۴۰۴ به حدود ۳۱ درصد در بهار امسال کاهش یافت. در مقابل، سهم خدمات از ۵۲.۴ تا ۵۳.۸ درصد رسید. این به معنای کوچک تر شدن صنعت و البته انتقال نیروی کار صنعتی به بخش خدمات است که در برخی موارد اشتغال گداز را نیز در بر می گیرد. کاهش اشتغال صنعت می تواند بخش مهمی از افت کل اشتغال را توضیح دهد. تجارت خارجی ایران، اما در همین مدت شرایط بسیار بدتری را نشان می شود. چنانکه در نیمه نخست سال ۱۴۰۵ تجارت کاهش یافته است. بر اساس اظهارات رئیس سازمان توسعه تجارت و وزن تجارت خارجی کشور در این دوره حدود ۳۴ درصد کاهش داشته

خبر اقتصادی

سخنگوی دولت:

دولت مدیریت شرکت های دولتی را به بخش خصوصی واگذار می کند



سخنگوی دولت از تلاش برای واگذاری مدیریت شرکت های دولتی به بخش خصوصی، با حفظ مالکیت دولت خبر داد. به گزارش تسنیم، فاطمه مهاجرانی با اشاره به دیدار روز گذشته با مسعود پزشکیان در دانشگاه شهید بهشتی، اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که به صورت جدی در این دیدار دنبال شد، این بود که چگونه می توان در عین حفظ مالکیت دولتی شرکت ها مدیریت آنها را به بخش خصوصی سپرد تا فعالان اقتصادی بتوانند با بهره گیری از توانمندی های خود، بهره وری این شرکت ها را افزایش دهند.

معاون اجرایی رئیس جمهور: روزی ۵۳۰ میلیون لیتر کمبود گاز داریم

معاون اجرایی رئیس جمهور تصریح کرد: «روزی ۵۳۰ میلیون لیتر کمبود گاز در کشور وجود دارد. به به گزارش رسانه های ایران، محمدجعفر قائم مقام، نادر حاشیه مراسم افتتاحیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی دام، طیور و صنایع وابسته گفت: «سال گذشته حدود ۳۰۰ میلیون مترمکعب ناترازی گاز داشتیم و امسال با حمله آمریکا به پایلایشگاه گاز عسقلویه، بیش از ۲۳۰ میلیون مترمکعب در روز تولید ما دچار اختلال شده، یعنی قریب ۵۳۰ میلیون لیتر در روز کمبود گاز داریم.»

سخنگوی وزارت خارجه قطر:

۶ میلیارد دلار ایران در قطر موجود است



سخنگوی وزارت خارجه قطر اعلام کرد: ۶ میلیارد دلار از منابع مالی ایران بر اساس توافق کانال بشردوستانه در قطر نگهداری می شود. این مبلغ یکی از ابزارها و بسته های تشویقی کلیدی در جریان مذاکرات است. به گزارش تانناک، ماجد الانصاری اعلام کرد پیشنهاد ایران برای مدیریت تنگه هرمز از طریق میانجی ها به آمریکا منتقل شده است، اما پافشاری واشنگتن بر گنجاندن پرونده هسته ای و طرح مطالبات فراتر، مانع پیشرفت این مسیر شده است.

یک مقام مسئول:

میزان افزایش تعرفه ایتر نت همراه هنوز نهایی نشده

قائم مقام وزیر در امور ارتباطات و رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی با بیان اینکه خط قرمز ما در بحث اینترنت حقوق مصرف کننده است، گفت: با ناترازی را ارتباطی مواجهیم، به گزارش ایلنا، حمیدفتحاحی در نشست خبری در مورد افزایش قیمت اینترنت اعلام کرد: هنوز توافقی بر سر میزان افزایش تعرفه اینترنت با اپراتورها حاصل نشده است. اپراتورها بر ارقام پیشنهادی خود پافشاری می کنند و کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات نیز ابعاد دیگری را در نظر دارد. او یکی از دلایل سرمایه گذاری نکردن بموقع اپراتورها را نبود تناسب میان هزینه ها و درآمدهای آن ها دانست.

دلار مرکز مبادله به ۱۸۲ هزار تومان رسید

قیمت فروش حواله دلار آمریکا به ۱۸۲ هزار و ۱۸۶ تومان رسید. این نرخ در مقایسه با قیمت فروش ۱۸۱ هزار و ۶۴۱ تومانی روز شنبه، ۵۴۵ تومان افزایش داشته است. نرخ خرید دلار نیز از ۱۸۰ هزار و ۵۴ تومان به ۱۸۰ هزار و ۵۴۷ تومان رسید تا رشد ۴۹۲ تومانی را ثبت کند. به گزارش تسنیم، در معاملات حواله یورو، نرخ فروش به ۲۰۲ هزار و ۷۵۶ تومان رسید. نرخ خرید یورو نیز با رشد ۶۵۰ تومانی از ۲۰۲ هزار و ۱۸۳ تومان، به ۲۰۲ هزار و ۹۱۳ تومان رسید.

دبیر انجمن شرکت های کشتیرانی:

قرارداد سرمایه گذاری افغان ها در چابهار پس از ۱۰ سال بی نتیجه ماند

دبیر انجمن شرکت های کشتیرانی با بیان اینکه موضوع سرمایه گذاری اتباع افغانستان در پس کرانه های بندر چابهار موضوع جدیدی نیست و از ۱۰ سال گذشته مطرح شده، گفت: موضوع سرمایه گذاری افغان ها در پسکرانه بندر چابهار، زمین فروشی نیست. به گزارش ایلنا، مسعود پل مه افزود: سرمایه گذاری افغان ها در چابهار موضوع جدیدی نیست البته در حال حاضر مشخص نیست که در این دوره، مذاکرات تا چه اندازه جدی بوده یا آیا اقدامی صورت گرفته است که به انعقاد قرارداد لازم الاجرا از نظر مالی و عملیاتی منتهی شود.

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس:

تخصیص ارز به کالاهای لوکس و غیر ضروری متوقف شود



عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس بر لزوم ایجادبستر نظارت مجلس برای جلوگیری از اجرای سیاست های غلط ارزی تاکید کرد. به گزارش تسنیم، علی احمدی خاطر نشان کرد: به نظر می رسد مابیشتر تحریم داخلی هستیم تا تحریم خارجی و باید برای این موضوع چاره اندیشی شود. در شرایطی که با کمبود ارز مواجه هستیم، واردات کالاهای لوکس و غیر ضروری مانند نخ دندان، ماشین های گر ان قیمت و موارد دیگر اصلا منطقی نیستند.

پرسش عضو اتاق بازرگانی ایران از بانک مرکزی:

۵۰۰ همت اعتبار به کدام بنگاه ها رسید؟

رئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق ایران، با اشاره به تریزق ۴۰۰ همت نقدیگی به تولید، خواستار شفاف سازی درباره نحوه توزیع منابع و چرای تداوم مشکلات بنگاه ها شد. به گزارش مهر، فرج الله معماری در سی و هفتمین نشست از دوره دهم هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران، با اشاره به گزارش ارائه شده از سوی رئیس کل بانک مرکزی درباره تریزق ۴۰۰ هزار میلیارد تومان نقدی بنگی به بخش تولید در پنج ماهه نخست سال، اظهار کرد: اگر چنین حجمی از منابع به بخش تولید تریزق نشده اند، است، چرا وضعیت بنگاه ها همچنان نامساعد است و شاخص ها و آمارها شرایط مطلوبی را نشان نمی دهند؟