

رنگ قرمز آتشین تابلوها نشان از آن دارد که خبری از حل مشکلات نیست

خودکشی بورس از ترس مرگ



ایمان ربیعی

حالا همه پیش‌بینی‌ها درباره اینکه ریزش بورس اقدامی اصلاحی است و باید از آن تعبیر به سقوط کرد، زیر علامت سؤال بزرگی قرار گرفته است.

وضعیت بورس عادی نیست. اهل فن با یک جمله شرایط را توضیح می‌دهند. بورس از ترس مرگ دست به خودکشی زد چرا که برخی اظهار نظر ها نگرانی را بالا برد. به طور مثال محمدرضا پورابراهیمی یک روز پیش از ریزش تاریخی بورس تاکید کرد باید نگران بازگشت به سال ۱۳۹۹ بود. غیرعادی بودن وضعیت بازار سرمایه را با نگاهی به شاخص می‌توان دریافت. خصوصا وقتی در اولین روز هفته بورس با عقب‌نشینی ۶۳هزار واحدی کم کم آماده‌دست‌دادن سنگرهای به دست آمده باشد.بورس تهران هر چند هنوز در دمای بالاتر از دو میلیون واحد نفس می‌کشد؛ اما روند خروج پول

خبر

معاون سازمان بنادر و دریانوردی:

اطلاعات پهلوگیری کشتی های ایرانی در بنادر چین محرمانه است

معاون سازمان بنادر و دریانوردی گفت: اطلاعات مربوط به پهلوگیری و تردد کشتی‌های ایرانی در بنادر چین محرمانه است.

به گزارش ایلنا، علی‌نازی، معاون سازمان بنادر و دریانوردی گفت:اطلاعات مربوط به پهلوگیری و تردد کشتی‌های ایرانی در بنادر چین محرمانه است. او گفت:اسکورت کشتی‌های تجاری با توجه به بار کشتی و خطوط تردد آن کشتی به لحاظ مساله حضور دزدان دریایی در برخی از نقاط انجام می‌شود. اما

گزارش

ساختار یافرد؛ ردگیری شناسایی مقصر وضعیت اقتصادی کشور

جدایی جدید از تیم اقتصادی در راه است؟

اعضای تیم اقتصادی دولت یکی پس از دیگری از سمت خود کنار می‌روند.اما آیا تغییر افراد در ساختار اقتصادی کنونی ایران می‌توانددر بهبود وضعیت اقتصادی اثر چندانی داشته باشد؟

به گزارش تجارت‌نیوز، عملکرد تیم اقتصادی دولت سیزدهم در حالی که هنوز حتی دو سال هم از آغاز به کار آن نگذشته، به گونه‌ای بوده که موجدی از انتقادات راز سوی کارشناسان اقتصادی و حتی بهارستان‌نشینان در پی داشته است؛ به طوری که برخی از اقتصاددانان تیم اقتصادی دولت، رئیس‌را ضعیف‌ترین تیم در میان دولت‌های گذشته می‌دانند.

در این بین، به نظر می‌رسد که نمایندگان مجلس نیز دل خوشی از تیم اقتصادی دولت ندارند؛ برای مثال معین‌الدین سعیدی، نماینده مردم چلهپار، اخیرا گفت: شاید مجلس انقلابی به لحاظ گفتمان فکری و سیاسی هم راستا با دولت آقای رئیس‌است اما به این جمع‌بندی رسیده که این تیم و کابینه، توان لازم را برای عبور از بحران‌ها و ابرچالش‌ها ندارد.

این وضعیت سبب شده دولت سیزدهم در ماه‌های اخیر شاهد جداشدن

حقیقی از این بازار، نگرانی را بیش از پیش میان کارشناسان، سهامداران و سیاستگذاران آشکار کرده است.

عشقی چه می‌گوید؟

امروز دولتی بر سر کار است که رئیسش در زمان تبلیغات انتخاباتی در جمع سهامداران حضور یافت و قول و وعده داد. دیگر کاندیدای انتخابات ریاست جمهوری که قول حل سه روزه بحران بورس را داده بود، بر صندلی معاون ریاست جمهوری تکیه کرده است. همه راهکار برای حل بحران بورس را داشتند اما رنگ قرمز آتشین در بورس نشان از آن دارد که خبری از حل مشکلات نیست.

محمد مهاجری فعال رسانه‌ای اصولگرا نیز در واکنش به وقایع بورس در توئییتی نوشت: «جناب آقای رئیس‌ی با سقوط سنگین و مداوم شاخص بورس، روی دولت قبل را سفید کردید. هنوز وقتش نرسیده ۳-۲ برگ از برنامه ۷۰۰۰ صفحه‌ای‌تان را رونمایی کنید و اقتصاددانانی را که گفتید به خط کرده‌اید به کار بگیرید؟ آن کاندیدای پوششی که گفت بورس

مجید عشقی، رئیس سازمان بورس که زمزمه استعفا یا بر کناری‌اش در محافل خبری به گوش می‌رسد، در حاشیه امضای تفاهم‌نامه میان سازمان بورس و دانشکده مدیریت دانشگاه تهران گفت: کمیته مرکز پژوهش‌های سازمان هفت عضو دارد که بر اساس تصمیمات اتخاذشده قرار است از سطح فرد گسترش یابد

وی در پاسخ به این سوال که آیا در حال حاضر به غیر از نفتکش‌های ایرانی، کشتی‌های تجاری هم در آب‌های بین المللی با اسکورت تردد دارند، گفت: اسکورت کشتی‌های تجاری با توجه به بار کشتی و خطوط تردد آن کشتی به لحاظ مساله حضور دزدان دریایی در برخی از نقاط انجام می‌شود. اما اسکورت از سوی سازمان انجام نمی‌شود و

و با دانشگاه‌های بزرگ در ارتباط باشد. وی افزود: تحلیل چندانی روی اتفاقاتی که از سال ۹۸ تا ۱۴۰۱ رخ داده بودن انجام نشده. این اطلاعات را به صورت ناشناخته در اختیار یک گروه قرار دادیم که نتایج خوبی داشت، البته به‌طور کامل منتشر نشده است.

عشقی گفت: بحث‌هایی، چون حاکمیت شرکتی نیازمند برخی تغییرات در حوزه علمی واجرائی است، ضمن آنکه امسال تمرکز بازار سرمایه بر بحث تأمین مالی پروژه‌ها و صنایع تولیدی است.

وی اضافه کرد: اکنون شرایط بنیادی شرکت‌های بورسی، نهادهای مالی، منابع مالیی بازار گردان‌ها قابل مقایسه با سال ۹۹ نیست. نمی‌توانیم بازار را همیشه از نوسانات مصون بداریم، به همین خاطر ابزارو صندوق‌هایی ایجاد شد تا افراد بر اساس میزان ریسک‌پذیری خود در آن‌ها سرمایه‌گذاری کنند.

به گفته وی، در میان و بلندمدت با توجه به فرآیند دوسویه شدن جریان

معاملات در بازار سرمایه شرایط این بازار بهتر خواهد شد.

بورس به کدام سو می‌رود؟

شاخص کل بازار بورس در روز شنبه ۲۳ اردیبهشت، ۶۳ هزار و ۶۶۶ واحد واحدافت کرد و در کانال دو میلیون و ۲۱۴ هزار واحدی ایستاد. بدین ترتیب در این روز شاخص کل بازار سرمایه ۲۸۰ درصد افت کرد. شاخص هم‌وزن ۲۹ هزار واحدافت کرد و در کانال ۷۳۴ هزار واحدی ایستاد. در این بازارو ۷۹۱ هزار معامله به ارزش ۱۱۸ هزار میلیارد ریال انجام شد.

در این روز به ترتیب نمادهای فولاد، فملی، میدکو، شستا و ذمینا بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل بازار سرمایه داشتند و عامل افت بازار سرمایه شدند.

در این راستا برخی معتقدند ثبت‌نام در سامانه یکپارچه خودرو برای ورود به پروسه پیش خرید خودرو یکی از دلایل ریزش بازار سرمایه است چرا که این وضعیت سبب شده است بسیاری از سهامداران نسبت به نقد کردن سرمایه‌های خود اقدام کرده و نقدینگی لازم را برای حضور در ثبت‌نام تأمین کنند. از سوی دیگر بازار سرمایه به نقطه ارزندگی رسیده است. در نیم ساعت پایانی معاملات در روز گذشته، برخی خریدها نشان داد سهامداران دارای تحلیل دست به خرید سهام‌هایی زدند که در نقطه ارزندگی یا حتی پایین‌تر از نقطه ارزندگی قرار داشت.

حتی جعفری کارشناس بازار سرمایه در پاسخ به این سوال که آیا احتمال سقوط بورس سال ۱۳۹۹ در بازار سرمایه وجود دارد گفت: شرایط بنیادین شرکت‌ها مخصوصا شرکت‌های بزرگ طوری است که قیمت‌ها از ارزش ذاتی سهام بالاتر نیستند؛ بنابراین ریزش ۱۳۹۹ را تجربه نخواهیم کرد.

این در حالی است که برخی دیگر از کارشناسان نیز بر این نکته تأکید دارند که بورس پیشانی اقتصاد است و ریزش آن ریشه در سیاست‌های نادرست و قیمت‌گذاری دستوری دارد. به عبارت دیگر این سیاست‌های دولتی است که سبب شده بورسی که در شرایط عقب‌ماندگی قیمتی در قیاس با دلار است، همچنان با در جازدن بر این

اهل فن با یک جمله شرایط بازار سرمایه را توضیح می‌دهند. بورس از ترس مرگ دست به خودکشی زد چرا که برخی اظهار نظر ها نگرانی را بالا برد. به طور مثال محمدرضا پورابراهیمی یک روز پیش از ریزش تاریخی بورس تاکید کرد باید نگران بازگشت به سال ۱۳۹۹ بود

عقب‌ماندگی اصرار داشته باشد. بازار سرمایه در حد فاصل مرداد ۱۳۹۹ تا آبان ۱۴۰۰ درگیر بحرانی جدی بود. خیز بورس از آبان سال گذشته تا یک هفته قبل، از دیدرس سهامداران پنهان نماند؛ اما در نهایت یک هفته‌ای است که ریزش‌های رعدآسا نشان از آن دارد که وضعیت در این بازار عادی نیست.

هومن عمیدی، کارشناس بازار سرمایه، در گفتگو با تجارت‌نیوز در ارتباط با ریشه‌های وقیوع این روند ادامه‌دار بازار سهام بیان داشت: «بازار در مسیر رشد خود و جبران سطح عقب‌ماندگی نسبت به بازارهای موازی، با توجه به پارامترهای بنیادی در حال حرکت بود. اما اظهار نظرهای غیر کارشناسانه و تا حد زیادی جهت‌گیرانه متأسفانه باعث خراب شدن جو صعودی شد.

وی در رابطه با پیش‌بینی بورس در روزهای آتی گفت: محدوده دو میلیون و ۱۵۰ هزار تادومیلیون و ۲۰۰ هزار واحدی، محدوده مهمی برای شاخص کل به شمار می‌آید. اگر بازار در این محدوده با ظهور خریداران برگشت زده، می‌توان گفت که اصلاح کوتاه‌مدت به پایان رسیده است. اما اگر در محدوده یادشده اصلاح فرسایشی زمانی رخ دهد، باید منتظر اصلاح بیشتر باشیم. عمیدی تصریح کرد: به طور کلی در بازارهای دیگر کاهش ارزش دارایی نداشتیم و صرف‌قادر بازار سرمایه این اتفاق افتاده است. آن هم به خاطر آدرس غلطی که از سوی مسئولان داده و بازار دچار ترس ریزش شد. حال باید دید بازاری که از ترس مرگ دست به خودکشی زده آیا در روزهای آتی بازگشتی به حیات خواهد داشت.



و تجهیزات خوبی بر خوردار نیستند و زمان تخلیه و بارگیری را افزایش پیدا می‌کند. همچنین پهلوگیری در این بنادر، مسافت و زمان تردد کشتی‌ها را هم افزایش می‌دهد و همین عوامل باعث افزایش هزینه خطوط کشتیرانی می‌شوند.

خبر اقتصادی

عضو کمیسیون عمران مجلس:

افزایش قیمت بلیت هواپیما در وضعیت کنونی درست نیست



ایسنا- یک عضو

کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: اگر بنا باشد بهای فرسودگی ناوگان هوایی و جبران هزینه‌ها به مردم تحمیل شود کار اشتباهی است. علی آذری با اشاره به تلاش ایران‌ها برای افزایش قیمت بلیت هواپیما، بیان کرد: یکی از دلایل و استناد ایران‌ها برای افزایش قیمت بلیت این است که هزینه‌ها افزایش پیدا کرده است و توان نگهداری را ندارند بنابراین به افزایش قیمت بلیت‌ها روی آورده‌اند، اما ما باید از مشکلات اساسی در صنعت هوایی کشور، بحث فرسوده بودن ناوگان هواپیمایی است که باید برای اینکه از زمین گیر شدن این ناوگان جلوگیری کنیم، به هر ترتیبی که امکان پذیر است به دنبال نوسازی این ناوگان باشیم و باید در حوزه تحریم‌های صنعت هوایی با حفظ اقتدار ملی یکسری گشایش‌ها صورت بگیرد.

■ ■ ■

قیمت نفت سنگین ایران افزایش یافت
ایسنا- جدیدترین گزارش ماهانه اوپک نشان داد قیمت نفت سنگین ایران ماه میلادی گذشته، بیش از هفت درصد افزایش پیدا کرده است. جدیدترین گزارش بازار نفت سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) نشان داد قیمت نفت سنگین ایران در آوریل، به ۸۴ دلار و ۵۸ سنت در هر بشکه رسید که پنج دلار و ۷۸ سنت معادل ۷.۲ درصد درصدمقایسه با قیمت ۷۸ دلار و ۸۰ سنت در مارس، افزایش داشت. میانگین قیمت نفت سنگین ایران از ابتدای سال ۲۰۲۳ تاکنون، به ۸۱ دلار و ۵۶ سنت در مقایسه با ۹۹ دلار و ۶۳ سنت در مدت مشابه سال ۲۰۲۲ رسیده است.

■ ■ ■

جزئیات افزایش قیمت شیر خام اعلام شد



تسنیم- محمد آقا

میری سرپرست وزارت جهاد کشاورزی بازر سال نامه ای به وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه جزئیات افزایش قیمت شیر خام را اعلام کرد. در این نامه اشاره شده است که این افزایش قیمت به استناد به اصلاح قانون تضمین خرید محصولات کشاورزی مصوب مجلس شورای اسلامی صورت گرفته است و در شورای قیمت گذاری محصولات اساسی تعیین شده است. بر این اساس قیمت هر کیلو گرم شیر باار میکروبی زیر ۱۰۰ هزار و با ۳.۲ درصد چربی و سه درصد پروتئین تعیین شده است و به ازای هر ۱ درصد کاهش با افزایش چربی ۲ هزار تومان به قیمت اولیه اضافه یا کم می‌شود.

■ ■ ■

حجم قاچاق دام به کشورهای حاشیه خلیج فارس بالاست

ایلنا- یک فعال حوزه دامپروری گفت: سال گذشته خرید تضمینی از مهر شروع شد و دولت حدود ۷۰۰ هزار راس دام خریداری کرد و بازار را از دام خالی کرد؛ از این رو تاکید می‌کنم که باید خریدهای تضمینی دام در فصل خود انجام شود؛ همچنین صادرات دام نباید به فصل زمستان موکول شود همانطور که اشاره کردم در نیمه دوم سال تقاضا برای مصرف بالا می‌رود. منصور پوریان با تاکید بر کاهش تقاضا برای خرید دام زنده، گفت: تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که همواره در نیمه نخست سال حجم تولید و عرضه دام افزایش پیدایی‌کند این در حالیست که تقاضا برای خرید نسبت به زمستان روند نزولی به خودمی‌گیرد چرا که با گرم شدن هوا تقاضا در بخش گوشت قرمز کاهش و مصرف کنندگان متمایل به خرید گوشت مرغ می‌شوند.

آگهی

آقای علیرضا نقی زاده فرزند رستم مجهول المکان همسر شما برابر دادنامه شماره۱۰۷۴۳۳۱۰۷۱۳۹۹۰۱۴۰۱ مورخ۱۵/۱۲/۱۴۰۴ شعبه۱۴ دادگاه خانواده شهرستان شهریار تقاضای ثبت طلاق نموده است لذا لازم است طرف مدت۷ روز پس از انتشار آگهی به این دفترخانه به آدرس ابتدای فاز۱ اندیشه بالای بانک پارسیان مجتمع تشریفات طبقه سوم واحد۱۰ دفتر طلاق ۱۳ شهریار مراجعه نمایید.در غیر اینصورت طبق مقررات اقدام به ثبت خواهد شد و اعتراض بعدی مسموغ نخواهد شد.

سر دفتر طلاق شماره ۱۳ شهر یار (اندیشه) اسمعیل فرج بیگ

آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی نوبت اول
برابر آژ صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سمننغ تصرفات مالکانه بلامعاوض متقاضیان ذیل تایید گردیده لذا بدین وسیله مشخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم در روزنامه کیهان انتشار و محلی آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روزهاها از تاریخ الصاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ادخااست خود را به مرجع قضایی تقدیم نموده و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند بدیهی است در صورت انقضامدت مذکور و عدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست.
بخش: ۱- ششادانگ یک قطعه زمین مزروعی و باغ به نام شاهو مرادی فرزند سلیم شماره شناسنامه ۱۱۱۹ صادره میوان کدملی ۰۶۶۶۶۶۳۲۰۶ به نسبت شش دانگ تحت پلاک ۷۸ طرح از ۳۳ اصلی بخش ۱۱ به مساحت ۵۷۲۰ مترمربع که از تسق رحیم و سلیم یوسف مرادی در اهرس روستای زونج مشهوربه میری بریه تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۲/۱۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۲/۲۲ م
الف:۱۴۰ م
رئیس ثبت منطقه یک سمنندج - بهنام قباد