

ترنس خزر؛ آیا ترکمنستان می‌تواند زیر خزر خط لوله گاز بکشد؟

پیچیدگی‌های بیش از حد سیاسی یک پروژه تجاری



وزارت خارجه ترکمنستان در بیانیه‌های درباره دلایل اصلی طرح ساخت خط لوله ترنس خزر (ترنس-کاسپین) برای انتقال گاز به بازارهای اروپایی توضیح داد.

به گزارش بخش مانیوتورینگ بی‌بی‌سی، وزارت خارجه ترکمنستان گفته است که ساخت خط لوله گاز ترنس‌خزر (ترنس-کاسپین) نه تنها یک پروژه اقتصادی ملی است، بلکه تلاشی است برای کمک به تضمین امنیت انرژی جهانی. هم‌زمان با گزارش‌ها درباره مخالفت روسیه با احداث این خط لوله، وزارت خارجه ترکمنستان گفته است که تحقق این پروژه با هیچ مانع حقوقی و روبرو نیست.

جمهوری آذربایجان می‌گوید در صورتی که ترکمنستان مسئولیت و رهبری اجرای طرح را برعهده بگیرد، آماده حمایت از خط لوله گاز ترنس‌خزر است.

کارشناسان می‌گویند ترکمنستان برای ساخت این پروژه نیاز به حمایت کشورهای غربی دارد.

وزارت خارجه ترکمنستان در بیانیه خود گفته است: «ایده ساخت خط لوله

ترنس‌خزر که با ابتکار ترکمنستان مطرح شده، از همان ابتدا از دید کشور ما نه تنها به عنوان پروژه‌ای مطمئن از نظر اقتصادی و تجاری در نظر گرفته شد، بلکه به عنوان عاملی حیاتی در تلاش‌ها برای تنوع بخشیدن به مسیرهای جریان انرژی دیده شد که لازمه اصلی تضمین امنیت و پایداری انرژی در سطح جهان است و در آن به منافع و سود تولیدکنندگان، مصرف‌کنندگان و کشورهای محل عبور خط لوله به صورت یکسان توجه شده است.»

به نوشته این بیانیه مذاکرات سطح بالا میان اتحادیه اروپا و ترکمنستان، بعد از سال ۲۰۰۰ میلادی، به یک یادداشت تفاهم و همکاری منجر شد که حاکی از آمادگی دوطرف برای ایجاد سساز و کاری با هدف انتقال گاز ترکمنستان به اروپا بود.

بیانیه وزارت خارجه ترکمنستان همچنین یادآوری کرده است که مجمع عمومی سازمان ملل متحد سال ۲۰۰۸ قطعنامه‌ای را به ابتکار ترکمنستان درباره «انتقال مطمئن و باثبات انرژی و اهمیت آن در تضمین توسعه پایدار و همکاری بین‌المللی» تصویب کرد.

این بیانیه خطر نشان می‌کند که در سال ۲۰۱۳ هم مجمع عمومی سازمان ملل قطعنامه دیگری را به پیشنهاد ترکمنستان با مضمونی مشابه تصویب کرده است.

وزارت خارجه ترکمنستان می‌گوید «بر اساس چارچوب مستحکم حقوق بین‌الملل، ترکمنستان تلاش کرده است تا شرایط لازم سیاسی، مالی و سازمانی را برای اجرا کردن طرح خط لوله ترنس‌خزر فراهم کند. به همین منظور سساز و کارهایی برای مشارکت آذربایجان و اتحادیه اروپا و از جمله بین روسای سازمان‌های انرژی سه طرف ایجاد شده است.»

به گفته وزارت خارجه ترکمنستان اتحادیه اروپا هم تلاش‌های «قابل توجهی» برای تثبیت همکاری‌های سازمانی انجام داده تا زمینه انتقال منابع انرژی منطقه خزر به اروپا از طریق تشکیل سازمان توسعه خزر-انجمنی متشکل از شرکت‌های انرژی اروپایی، بانک‌ها و سازمان‌های مالی دیگر- فراهم کند. در این بیانیه آمده است که اتحادیه اروپا حتی

دیگری بود که با احداث خط لوله مخالفت کرده‌اند. در یکی از این موارد الکساندر باشکین، سناتور روس، دسامبر سال گذشته گفته بود که روسیه اجازه ساخت خط لوله ترنس‌خزر بین ترکمنستان و جمهوری آذربایجان را نخواهد داد چون بر اساس سند رژیم حقوقی دریای خزر که پنج کشور حاشیه این دریا را امضا کرده‌اند، تمام این کشورها باید با اجرای پروژه‌های حساس محیط‌زیستی موافقت کنند.

به گزارش آزادلیق، بخش ترکمن رادیو آزاد اروپا، باشکین گفته است: «روسیه به دلیل تهدید احتمالی برای ایمنی محیط زیست دریای خزر نمی‌تواند با ساخت خط لوله موافقت کند.»

وزارت خارجه ترکمنستان اما به روشنی در بیانیه‌اش تاکید کرده که هیچ مانعی در راه ساخت این خط لوله گاز نمی‌بیند.

این وزارتخانه گفته است: «ترکمنستان بر این باور است که هیچ عامل سیاسی، اقتصادی یا مالی در مسیر ساخت خط لوله گاز وجود ندارد. برعکس خط لوله ترنس‌خزر یک پروژه کاملاً عملی و از نظر اقتصادی توجیه‌پذیر است و می‌تواند با فراهم کردن دسترسی بدون وقفه به منابع خام انرژی برای کشورهای اروپایی، نقش مهمی در امنیت انرژی منطقه اوراسیا ایفا کند. هم‌زمان باید به این موضوع توجه داشت که کشورهای مسیر خط لوله هم به وضوح از این پروژه سود خواهند برد.»

از سوی دیگر الهام علی‌اف، رئیس‌جمهور آذربایجان گفته است که اگر مذاکرات ترکمنستان با اتحادیه اروپا برای ساخت خط لوله به نتیجه برسد، در این پروژه‌ها ترکمنستان حمایت خواهد کرد. او به این نکته هم اشاره کرد که ترکمنستان برای ساخت این پروژه باید قوانین خود را تغییر دهد چون در حال حاضر این قوانین اجازه ساخت خط لوله در آن سوی مرزهای کشور از جمله در بستر دریای خزر را نمی‌دهد.

علی‌اف گفت: «برای انتقال حجم بیشتری از گاز کرانه شرقی دریای خزر، ضروری است که اولاً خط لوله ترنس‌خزر در بستر این دریا کشیده شود و ثانیاً خط انتقالی شبیه کریدور گاز جنوبی ساخته شود که با کورا به اروپا وصل کند.»

به گفته ایلگار ولیزاده، کارشناس آذربایجان، پروژه انتقال گاز ترکمنستان به اروپا، هر چند یک پروژه تجاری است، اما بیش از حد سیاسی شده است.

او می‌گوید: «مذاکرات درباره منابع گاز ترکمنستان بین این کشور و کمیسیون اروپا انجام می‌شود و هیچ نهاد تجاری در این گفت‌وگوها شرکت ندارد. بنابراین به سختی می‌توان درباره ماهیت خط لوله گاز ترنس‌خزر اظهار نظر کرد. مهم است که مشخص شود که چه کشورهایی، به چه میزان و برای چه مدتی قرار است گاز ترکمنستان را دریافت کنند تا آذربایجان هم بتواند دسترسی به کریدور جنوبی را فراهم کند و از آنجا که کنسر سیمیومی وجود ندارد، هنوز خیلی زود است که درباره اجرای این پروژه صحبت شود.»

پیچیدگی‌های سیاسی و نیاز ترکمنستان به غرب

دامیان کرینیه‌ویچ، مدیر بخش تحقیقات، تحلیل و انتشارات موسسه توسعه و دیپلماسی در دانشگاه آدا در جمهوری آذربایجان می‌گوید ترکمنستان برای ساخت خط لوله ترنس‌خزر نیاز به حمایت کشورهای غربی دارد.

کرینیه‌ویچ می‌گوید «الهام علی‌اف، رئیس‌جمهور، این موضوع را روشن کرده است که آذربایجان آماده مشارکت با ترکمنستان در پروژه خط لوله ترنس‌خزر است اما آمادگی به دست گرفتن ابتکار عمل یا سرمایه‌گذاری در این پروژه را ندارد. می‌دانیم که طی چند دهه گذشته طرح‌های مشابه دیگری هم به شکل‌های مختلف از طرف ترکمنستان ارائه شده است. هیچ یک از این طرح‌ها هرگز به اجرا نزدیک هم نشده، چون در نهایت روشن است که برای این کار چه چیزی لازم است؛ تصمیم‌گیری بدون ابهام از طرف رهبری ترکمنستان برای کار روی این پروژه، و به همان اندازه مهم، پایبندی کشورهای غربی به حمایت از آن.»

خبر اقتصادی

شکایت ایران از کره جنوبی بابت مطالبات ارزی رسماً کلید خورد



ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور «لایحه ارجاع اختلاف بین بانک مرکزی ایران و دولت جمهوری کره به داوری» را به محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی ارسال کرده و به این ترتیب، شکایت ایران از کره جنوبی درباره پیگیری حقوقی و استرداد مطالبات از بانک‌های این کشور رسماً کلید خورد.

به گزارش تسنیم، این لایحه به پیشنهاد معاونت حقوقی رئیس‌جمهور در جلسه ۱۴ تیرماه سال جاری هیات وزیران به تصویب رسیده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی: حساب بانکی سایت‌های متخلف فروش بلیت مسدود می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: حساب‌های بانکی سایت‌های فروش بلیت متخلف را به‌گونه‌ای می‌بندیم که با تغییر دامنه هم نتوانند فعالیت داشته باشند. محمدی بخش، در گفت‌وگو با ایلنا افزود: «علی‌بابا» حکم قضایی نداشت و انسداد و تعلیق آن با حکم سازمان هواپیمایی کشوری بود که با تعهد به اصلاح قیمت‌ها به فعالیت برگشت.

وی درباره نوع برخورد با سایت‌ها و آژانس‌های گرانفروش و این انتقاد که چرا مدت زمان تعلیق این سایت‌ها و مسدود بودن آنها محدود است، اظهار داشت: درباره سایت‌ها وقتی حکم قضایی صادر می‌شود تنها درباره آن سایت‌ها اما شاهد آن بودیم که همان سایت با دامنه و سایت مشابه در جست‌وجوگر و مرورگر بالا می‌آید و در سرچ‌های اینترنتی همان سایت متخلف با دامنه دیگری قابل مشاهده است که با حکم مرجع قضایی اعلام کردیم که نباید چنین اقدامی صورت بگیرد و با تغییر دامنه‌ها باید.

رئیس هیأت مدیره انجمن انبوه‌سازان خبر داد: **افزایش مهاجرت سازندگان و مهندسان مسکن**

رئیس هیات مدیره انجمن انبوه‌سازان استان تهران با بیان اینکه سرمایه‌گذاران بخش مسکن به ترکیه و کشورهای خلیج فارس رفتند، گفت: به‌طور مشهود مهاجرت مهندسان از ایران افزایش پیدا کرده است. ایرج رهبر در گفت‌وگو با ایلنا درباره وضعیت و روند ساخت و ساز اظهار داشت: هر چند ساخت و ساز مسکن حمایتی تا حدودی افزایش یافته اما ساخت و سازهای بخش خصوصی نه تنها افزایش پیدا کرده بلکه روند کاهش هم بوده است.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه اراضی پروژه جهش تولید مسکن و نهضت ملی مسکن تامین شده، شاهد روند ساخت و ساز هادر این بخش هستیم. اما از آنجایی که سرمایه‌بخش خصوصی در رکود خرید و فروش مسکن قفل شده، ساخت و سازهای بخش خصوصی هم کاهش پیدا کرده چرا که با کاهش خرید و فروش، سرمایه‌آنها برای ساخت کاهش پیدا کرده است.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه اراضی پروژه جهش تولید مسکن و نهضت ملی مسکن تامین شده، شاهد روند ساخت و ساز هادر این بخش هستیم. اما از آنجایی که سرمایه‌بخش خصوصی در رکود خرید و فروش مسکن قفل شده، ساخت و سازهای بخش خصوصی هم کاهش پیدا کرده چرا که با کاهش خرید و فروش، سرمایه‌آنها برای ساخت کاهش پیدا کرده است.

یک نماینده مجلس: علی‌آبادی به شرط عدم تفکیک صمت، بر مسند کار نشست



نمایندگازرون در مجلس در خصوص تفکیک وزارت صمت و تصویب تشکیل وزارت بازرگانی، گفت: زیرساخت‌های دولت در حال حاضر برای تشکیل وزارت بازرگانی آماده نیست و از طرفی در شرایط فعلی نباید چنین برخوردی با وزیر صمت فعلی می‌شد، چون من از آقای علی‌آبادی، وزیر صمت پرسیدم و ایشان گفتند با وضعیتی که وزارت صمت داشت و قرار نیست تفکیک شود، بر مسند کار نشستم.

فریدون عباسی، در گفت‌وگو با اقتصاد آنلاین افزود: یعنی وزیر صمت به جای اینکه عمده فکر و ذکرش متمرکز بر تولید، مهار تورم و نظارت بر بازار باشد، حالا باید به تفکیک فکر کند. این کار به نفع دولت نبود و به نظرم این روند به خاطر عدم انسجام مدیریت در دولت رقم خورد.

به گفته‌ی دوسال به پایان دولت سیزدهم باقی مانده است و دولتمردان باید فکرشان متمرکز بر حل مشکلات معیشتی مردم باشد. یعنی دولت باید روی چگونگی تولید حداکثری کشور فکر کند. از این رو تغییر ساختار آن هم در این شرایط به نفع دولت نیست.

گفت و گو

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس:

دولتمردان درباره بازار مرغ، آمار غلط به مجلس می‌دهند



تولید می‌کنیم، ارز دارد که بدهد، ولی برای سوبایی که نیاز مرگذار است ارزش می‌دهد؟

وی افزود: کمبود مرغ داریم و به همین علت قیمت آن افزایش پیدا کرد. چون مرغ در کشور کم است از سراسر اجبار چند میلیون قطعه تخم مرغ نطفه‌دار وارد کرده‌اند. سوال این است که اصلاً چرا باید چنین کاری صورت بگیرد؟ با مدیریت غلط این اتفاقات می‌افتد. اگر مرغ اجداد به اندازه می‌آمد، نیاز به وارد کردن تخم مرغ نداشتیم. حال، پرورسه این کار چند ماه طول می‌کشد تا وضعیت اصلاح شود.

سبزی در پایان خاطر نشان کرد: آقایان مسئول، تدبیر نکرده‌و ترک فعل‌هایی داشته‌اند. ما از شخص رئیس‌جمهور، آقای مخبر و وزیر جهاد کشاورزی می‌خواهیم فکری اساسی کنند. اگر سفره و معیشت مردم مشکل داشته باشد، کارهای عمرانی ضربدر صفر می‌شود و فایده ندارد.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: ما می‌دانیم چه تعداد واحد دامداری در کشور داریم، چقدر ظرفیت جوهر بیزی داریم، در چه فصلی چقدر تقاضا برای مرغ است؟ اطلاعات همه این‌ها را داریم، اما آقایان در کمیسیون آمار غلط می‌دهند و چون آمار ایراد دارد، نمی‌شود برایش برنامه‌ریزی کرد.

محمد سبزی، در خصوص کمبود و گرانی مرغ به اقتصاد ۲۴ گفت: چند روز پیش در کمیسیون کشاورزی در حضور معاون وزیر جهاد کشاورزی در مورد کمبود و افزایش قیمت مرغ صحبت کردم. در آنجا گفتیم نوع حکمرانی ما ایراد دارد و باید اصلاح شود. مادر منابع بحران نداریم، بلکه اشکال در مدیریت منابع است، یعنی نمی‌توانیم امورات را درست و منطقی مدیریت کنیم.

به گفته نماینده سساره، دولت از یک طرف مرغ وارد می‌کند و از طرف دیگر مرگذار مانده ندارد. باید به آقایان گفت بروید بازار داخل را درست کنید؛ چرا وارد می‌کنید؟ الان ترکیه در حال گرفتن بازار ایران است.

وی تصریح کرد: ما از دولت توقع داریم که با صداقت، کارش را پیش ببرد. سال گذشته همین موقع، آقایان در کمیسیون کشاورزی یک حرف‌هایی می‌زدند که دقیقاً امسال همان مشکلات دوباره در حال تکرار شدن است. بالاخره مشکل باید یک جایی حل شود. حال اگر آقایان نمی‌توانند به درستی مدیریت کنند، باید از بخش خصوصی، اتحادیه‌ها و مرگذاران پرسیده شود که چقدر جوهر بیزی داشته‌اند؟ و چقدر نهاده نیازمان است؟ با بررسی بانک مرکزی چقدر باید به آن‌ها ارز بدهد؟

سبزی اظهار داشت: چرا بانک مرکزی برای واردات برنجی که خودمان

آقای ری هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی نوبت اول

برابر آراء صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سنندج تصورات مالکانه بلامعارض متقاضیان ذیل تایید گردیده لذا بدین وسیله مشخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می‌گردد. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند سپس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را در مرجع قضایی تقدیم نموده و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض سند مالکیت مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متقاضر به دادگاه نیست.

۱- ختم بهره‌بر عید سندندگی شماره شناسنامه ۳۲۸۸ کدملی ۹۱۵۲۹۹۳۷۳۲۹ صادره سندندج ۱۵۰۰ فرزند شکراله شش‌دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین مزروعی و باغ به مساحت ۱۵۰ متر مربع شش‌دانگ تحت پلاک ۲۰۰۸ فرعی از ۳ اصلی بخش ۱۱ به آدرس سنندج روستای سراب قامیش

۲- آقای محمد علی زارعی شماره شناسنامه ۳۴۷ کدملی ۳۷۳۲۵۶۵۸۴۱ صادره سندندج فرزند بابا محمد شش‌دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین مزروعی و باغ به مساحت ۳۸۵۴ متر مربع شش‌دانگ تحت پلاک ۲۰۰۹ فرعی از ۳ اصلی بخش ۱۱ به آدرس سنندج روستای سراب قامیش

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۵/۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۵/۱۷

فاد، و رئیس ثبت اسناد منطقه ۱ سنندج از طرف: لطف اله لاحی، معاون

آگهی

لیست مشخصات و محکومیت انتظامی ۶ نفر از وکلای دادگستری (با قید شماره پروانه ایشان) که متضمن توییح با درج در روزنامه رسمی است، به پیوست ارسال می‌گردد:

۱- **خانم سیده فروغ میر هاشمی شماره پروانه ۱۸۰۷ طبق دادنامه شماره ۰۲۲۶۴/۱۱۱۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱ صادره از شعبه سوم دادگاه انتظامی کانون وکلای دادگستری مرکز**

۲- **آقای رضا آزادی شماره پروانه ۱۳۵۲ طبق دادنامه شماره ۰۲۲۰۲/۱۱۱۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۸ صادره از شعبه پنجم دادگاه انتظامی کانون وکلای دادگستری مرکز**

۳- **آقای حشمت ا... پاشای امیری شماره پروانه ۱۱۲۳ طبق دادنامه شماره ۱۱۸ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۱ صادره از شعبه دوم دادگاه انتظامی کانون وکلای دادگستری مازندران**

۴- **خانم مریم باغبان زاده شماره پروانه ۱۱۸۶ طبق دادنامه شماره ۰۲۱۱۱۰۰۰۱۸۲ مورخ ۰۲/۰۲/۲۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ صادره از شعبه ششم دادگاه انتظامی کانون وکلای دادگستری مرکز**

۵- **آقای محمدرضا شاگردان شماره پروانه ۰۸۵۲ طبق دانامه شماره ۰۲۱۱۰۰۰۱۳۳ مورخ ۰۲/۰۲/۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ صادره از شعبه هفتم دادگاه انتظامی کانون وکلای دادگستری مرکز**

۶- **آقای علی حکیمی ملکی شماره پروانه ۰۹۶۳ طبق دادنامه شماره ۰۲۴۵۶/۱۱۱۰۰ مورخ ۰۸/۱۲/۱۴ صادره از شعبه هفتم دادگاه انتظامی کانون وکلای دادگستری مرکز**

رئیس کانون وکلای دادگستری استان هرمزگان - علی قاسمی