



رامتین مونیق

مرز های تجاری ایران با کشورهای همسایه یکی پس از دیگری در حال بسته شدن هستند؛ در ۲۵ مهر ماه دولت پاکستان مرز های خود را به روی صادر کنندگان ایرانی بست که دلیل اصلی این تصمیم، به گفته پیمان سندنجدی، رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی تهران، تحریم ها بوده است. در خصوص آخرین اخبار از وضعیت مرز های پاکستان، احسان ملکزاده، رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران، به خبرگزاری مهر گفته است: «در مرز های ایران و پاکستان، مرز ریمدان در حال حاضر تعطیل است و عبور و مرور در این مرز انجام نمی شود، اما در مرز میرجه واردات و ترانزیت کالا به کشورهای ثالث در جریان است.»

روز گذشته نیز دولت عراق مرز چذابه را بر روی ایرانیان مسدود کرد. در این خصوص، یک مقام مرزی عراق گفته است گذر گاه بر ت رد چذابه با ایران «به منظور بررسی تدابیر امنیتی و نصب تجهیزات بازرسی برای جلوگیری از قاچاق مواد ممنوعه بسته شده است.» اما اظهارات مقامات عراقی با هم تناقض دارند چرا که یک منبع دولتی دیگر اعلام کرده است که گذر گاه مرزی الشیب با ایران از روز چهارشنبه بسته می شود و این روند طی روز های آینده به چند گذر گاه دیگر نیز گسترش خواهد یافت؛ اقدامی که علت آن تاکنون اعلام نشده است. در همین حال، یک منبع در سازمان گذر گاه های مرزی عراق به شبکه «الحره» گفته است که برای کنترل عملیات قاچاق، تنها دو گذر گاه مرزی با ایران باز خواهند ماند.

آیا این مسدود شدن مرز ها در جهت تکمیل کمپین تحریمی امریکا علیه ایران، برای تسری محاصره دریایی به مرز های هوایی و زمینی است؟ در گزارش «توسعه ایرانی» به این موضوع پرداخته شده است.

ایران در آستانه یک محاصره چندلایه است

باید توجه داشت که عراق همواره یکی از بازار های سنتی برای محصولات صادراتی ایرانی بوده است. در طرف دیگر، پاکستان اکنون بیش از هر زمان دیگری برای اقتصاد ایران اهمیت دارد چرا که پس از محاصره دریایی و کاهش نقش بنادر جنوبی در تامین کالاهای ترانزیت کالا از پاکستان جایگزین حمل و نقل دریایی شده است. با بسته شدن این مرز ها، بسیاری از تحلیلگران هشدار می دهند که تبعات قطع شدن تامین کالا، خود را در کمبود و گرانی های بیشتر نشان خواهد داد.

جهانبخش سنجایی شیرازی: اگر روزی تمام این ۱۸ گذر گاه مرزی کشور با عراق مسدود شود، حتما می تواند بخشی از صادرات ما را متوقف کند اما باز هم باید در نظر داشت که در این شرایط هم، نیاز بازار عراق به کالاهای ایرانی، از طرق دیگر، ولو قاچاق تامین خواهد شد. اگر مرز های اصلی ایران با عراق تا مدتی بسته بمانند، قیمت برخی اقلام صادراتی ما هم افزایش پیدا می کند

گفت و گو



گزارش

آقای اتابک بایدادندسر مایه اجتماعی وزارت تخته‌اش تنها در آماری های مکتوب و شاخص های روی کاغذ خلاصه نمی شود بلکه در کف خیابان و در رفتار مدیران میلی اش محکم می خور د. عصر ایران «علی مجربوبی - گاهی یک فریم تصویر، چنان کارنامه یک جریان مدیریتی را به چالش می کشد که صد ها ساعت گزارش عملکرد و دفاعیه های سفارشی، توان جبران آن را ندارند. عکسی که این روز ها با سرعتی چشمگیر در شبکه های اجتماعی دست به دست شده و سرتیتر اخبار و داغ ترین سؤزه فضای مجازی استان آذربایجان غربی تبدیل شد، از همین دست تصاویر گویاست: باران می بارد اما آقای مدیر کل در حالی که دست هایش را تانچ در جیب شلوارش فرو برده نظاره گر صحنه است و فردی دیگر تمام قد کنارش ایستاده تا سایه بان چتر را بر سر جنب مدیر کل تنظیم کند؛ نقاب در یانی از ارباب رعیتی در بوروکراسی نوین! این تصویر نه مر بوط به یک نمایش تشریفاتی درباری است و نه یک کار یکتا و ر سانه ای؛ این قامت مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی است؛ بالاترین مقام دولتی متولی بازار و تولید استانی که سال هاست فعالان اقتصادی اش زیر بار سنگین رکود، تورم و بی تدبیری

فعالان اقتصادی در گفت وگو با «توسعه ایرانی» و با تأکید بر همسویی عراق و پاکستان با آمریکا:

انسداد مرزها ادامه محاصره اقتصادی است؛ و دلیل تراشی ها بهانه



محمد تهی دست: وقتی مرز ها بسته می شوند، از دو طرف بسته می شوند بنابراین اکنون با قطع شدن صادرات ایران به پاکستان، واردات ایران از این کشور هم متوقف شده است

در گزارش پایگاه خبری رویداد ۲۴ درباره این موضوع، آمده است: «در چنین شرایطی، بسته شدن گذر گاه های زمینی معنایی فراتر از یک تصمیم اداری پیدایی کند؛ اگر راه های زمینی، دریایی و هوایی همزمان با محدودیت روبه رو شوند، کشور با وضعیتی مواجه خواهد شد که برخی کارشناسان آن را «محاصره چندلایه» توصیف می کنند؛ وضعیتی که از الزام به معنای انسداد کامل نیست، اما هزینه را بتأبط با جهان را تا حدی افزایش می دهد که آثار اقتصادی آن با یک محاصره واقعی فاصله چندانی ندارد.»

قطع جریان صادرات و واردات از پاکستان

یک عضو اتاق مشترک بازرگانی ایران و پاکستان در گفت وگوبا «توسعه ایرانی»، درباره علت بسته شدن مرز های این کشور بر روی تجارت ایرانی، اظهار کرد: دولت پاکستان این موضوع را به صورت ناگهانی اعلام کرد اما اتاق مشترک بازرگانی دو کشور در حال پیگیری، برای حل این موضوع است.

محمد تهی دست با اشاره به نقش تحریم ها در بسته شدن مرز های صادراتی، گفت: پاکستان تابع دستورات آمریکا است در لیست کشورهای مشترک المنافع با آمریکا قرار دارد. بنابراین تحریم ها در بسته شدن مرز های صادراتی بی تأثیر نبوده اما علت بسته شدن مرز هنوز به صورت رسمی اعلام نشده است.

او درباره گرفتاری ۳۰۰۰ کامیون در مرز ریمدان، بیان داشت: این موضوع نیز مربوط به دلایل فوق است. وقتی که صادرات امکان پذیر نباشد، کامیون ها

عضو اتاق بازرگانی:

تسهیلات اعطایی دولت به تولید کنندگان واقعی نمی رسد

مهراد عباد در گفت و با تجارت نیوز، با تأکید بر اینکه نظام بانکی از مسیر اصلی فعالیت خود فاصله گرفته است، بیان کرد: تزریق نقدینگی به بخش تولید از طریق شبکه بانکی انجام می شود، اما بانک ها در سال های اخیر در مواردی به جای ایفای نقش اصلی خود در تامین مالی اقتصاد، منابع را به بنگاه های وابسته اختصاص داده اند. این مسأله موجب شده است که تسهیلات در بسیاری از موارد به دست بنگاه های که بیشتر نیز نیاز را به حمایت مالی دارند، برسد.

او با اشاره به طرح های حمایتی دولت برای تامین مالی بخش خصوصی اظهار کرد: یکی از طرح های اخیر دولت، تخصیص ۷۰۰ همت به بخش خصوصی بود؛ با این حال، بسیاری از فعالان بخش خصوصی طی یکی دو ماه اخیر در مصاحبه های خود اعلام کرده اند که این منابع به دست آنها نرسیده است.

این فعال اقتصادی به طر ح کت وزارت اقتصاد برای حمایت از بنگاه هایی که در دوران جنگ نیروی انسانی خود را حفظ کرده اند، اشاره و تأکید کرد: در قالب طرح «کات»، مقرر شده بود به بنگاه های زیر ۵۰ نفر به ازای هر نیروی انسانی مبلغی پرداخت شود. با این حال، بسیاری از شرکتهایی که برای استفاده از این تسهیلات مراجعه کردند با مشکلات متعددی مواجه شدند.

در برخی موارد، بانک ها از جزئیات طرح اطلاع نداشتند یا بخشنامه های مربوط به آنها ابلاغ نشده بود. در موارد دیگر نیز بانک ها برای پرداخت تسهیلات، و تأیق سنگینی مطالبه می کردند که برای شرکتهای کوچک و متوسط توجه پذیر نبود.

عباد بیان اینکه سیاست های حمایتی و تخصیص منابع مالی در کشور از هدف اصلی خود فاصله گرفته اند، افزود: همان طور که بارانه ها به شکل هدفمند توزیع نشده اند، تزریق نقدینگی نیز از مسیر

های ساختاری روزگار می گذارند. این فرخ روزی های بروکراتیک در حالی است که در بلندترین قله های حکمرانی کشور، مشق مدیریت به گونه ای دیگر معنا یافته است. رهبر شهید انقلاب با وجود جانبازی از ناحیه دست، بارها در قالب دوربین ها دربارندگی چتر اخود به دست گرفته اند و یادآرینی رسمی و بین المللی، شهید را به رسمیت می شناسد. دید میزبان می گوید برای او چتر بگشاید، با دست مانع شد تا تمامی میان او و همراهان نقش نبیند و همین چندی پیش در سفر به شهر بو قتی مسعود یز شکیان متوجه شد معاون اجرایی اش می خواهد چتر را روی سر او سایبان کند، با همان لحن بی تکلف خطاب به جعفر قائم پناه گفت: «جعفر، چتر را ول کن؛ اگر قرار است خیس شویم بگذار همه با هم خیس شویم، نعمت خداست.»

چطور ممکن است در رأس نظام اداری، هم سنگری زیر باران نشانه تواضع باشد، اما در یک اداره کل استانی، چتر نگه داشتن روی سر مدیر به نمایش تشریفاتی بدل شود؟ چنین رفتاری سرمایه اجتماعی را نمی سازد؛ مصرف می کند.

از سوی دیگر، بدنه تحیف صمت آذربایجان غربی مدتی است که از

توسعه ایرانی

toseeirani.ir

فعالان اقتصادی در گفت وگو با «توسعه ایرانی» و با تأکید بر همسویی عراق و پاکستان با آمریکا:

انسداد مرزها ادامه محاصره اقتصادی است؛ و دلیل تراشی ها بهانه

دبیر کل اتاق مشترک ایران و عراق در گفت وگوبا «توسعه ایرانی»: وزارت خزانه داری آمریکا در حال وارد کردن فشار به کشورهای همسایه است که مرز های خود با ایران را، با هدف محاصره ایران، مسدود کنند. دلایل مطرح شده برای بسته بودن مرز چذابه، بهانه است و اصل موضوع مربوط به فشاری است که آمریکا بر دولت مردان کشورهای همسایه وارد می کند

از محاصره و فشار اقتصادی در این حوزه، به موفقیّت نمی رسد؛ اگر هدف طر احن تحریم نیست که درآمدهای ارزی ایران را کاهش دهند، باید به آن ها تجربه به مرودات میان دو کشور پس از جنگ خلیج فارس را یاد او رش د. پس از سال ۲۰۰۳، جریان صادرات کالا از ایران به مرز های عراق، به دلیل قاعده ر ض و تقاضا، هیچگاه قطع نشد. به اعتقاد او، با بسته شدن مرز های عراق بر روی ایران، بی نظمی هایی اتفاق می افتد که این بی نظمی ها اهداف مدنظر آمریکا را از بین می برد.

بسته ماندن مرزها پایدار نمی ماند

این کارشناس حوزه تجارت خارجی تصریح کرد: ارزیابی من، به عنوان یک فعال اقتصادی در بازار عراق، اینست که امکان بسته ماندن طولانی مدت مرز های عراق وجود ندارد. سنجایی شیرازی ابراز امیدواری کرد که این سیاست نادرستی که برخی دولت مردان عراقی اتخاذ کرده اند، جای خود را به عقلانیت دهد.

او تأکید کرد اگر ایران، نخواهد مقابل به مثل کند، فشار بیشتری می تواند وارد کند؛ زیرا ابزار های بخش خصوصی و حاکمیتی ایران بسیار بیشتر است. هر چند که کشور ما به صبر و خوشنترن داری شهره است، اما دولت مردان عراقی باید ابزار های فشار ایران را در محاسبات خود لحاظ کنند.

اختلال در صادرات با بسته ماندن طولانی مرزها

دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق درباره تبعات بسته شدن مرز های عراق بر اقتصاد ایران، عنوان کرد: تنها پیامد این تصمیم، اختلال موقت در جریان صادرات ماست.

سنجایی شیرازی توضیح داد: با این انسداد، جریان صادرات مایه تاخیر می افتد. هر چند اگر تنها مرز چذابه در کوتاه مدت بسته بماند، وارد کنندگان عراقی و صادر کنندگان ایرانی معطل این مرز نمی مانند و تعهدات خود را از طریق گذر گاه های دیگر انجام می دهند. باید توجه داشت که مجموعاً ۱۸ گذر گاه مرزی با عراق وجود دارد؛ بسته ماندن چند روزه یک مرز تنها یک اختلال کوتاه مدت ایجاد می کند چرا که صادر کنندگان ایرانی به سرعت گذر گاه های دیگری با کشش بیشتر، می روند. او هشدار داد: اگر روزی تمام این ۱۸ گذر گاه مرزی کشور با عراق مسدود شود، حتما می تواند بخشی از صادرات ما را متوقف کند؛ اما هم باید در نظر داشت که در این شرایط هم، نیاز بازار عراق به کالاهای ایرانی، از طرق دیگر، ولو قاچاق تامین خواهد شد.

این فعال اقتصادی در پایان خاطر نشان کرد که اگر این فعال اقتصادی در پایان خاطر نشان کرد که اگر مرز های اصلی ایران با عراق تا مدتی بسته بمانند، قیمت برخی اقلام صادراتی ما هم افزایش پیدا می کند.

صحيح صورت نگرفته است. بخش قابل توجهی از نقدینگی جامعه صرف فعالیت هایی می شود که کمک چندانی به توسعه کشور و افزایش تولید ناخالص داخلی نمی کنند. علاوه بر تخصیص صحیح منابعی که از سوی دولت در اختیار بخش های مختلف قرار می گیرد، باید از زمینه جذب سرمایه های سرگردان نیز فراهم شود تا این منابع به سمت فعالیت های مولد و توسعه اقتصادی هدایت شوند. او در پاسخ به پرسشی دربار ریشه مشکلات اقتصادی کشور و منابع پیش روی بخش خصوصی، عنوان کرد: بخش قابل توجهی از شرایط کنونی اقتصاد ایران، حاصل چند دهه تحریم، تجربه چندین دوره جنگ و تلاوم بی ثباتی های سیاسی و اقتصادی است. وضعیتی که مشکلات زیادی برای فعالیت های اقتصادی ایجاد کرده است.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به تلاش دولت های مختلف برای مقابله با تحریم ها و فشار های اقتصادی، تصریح کرد: در سال های اخیر، دولت های مختلف برای بهبود شرایط اقتصادی و مقابله با تحریم ها، تغییراتی در روندها و سازو کار های اجرایی ایجاد کرده اند، اما در بسیاری از موارد، همین اصلاحات به شکل گیری رویه های منجر شده که به جای تسهیل فعالیت اقتصادی، مانع کسب و کار بخش خصوصی شده اند و روند توسعه بنگاه ها مختل کرده اند.

عباد با تأکید بر اینکه این مشکل در سازمان ها و دستگاه های مختلف وجود دارد، تصریح کرد: برخی سازمان ها که به طور مستقیم با فعالیت های بخش خصوصی در ارتباط هستند به دلیل قوانین و مقررات دست و پا گیر به یکی از موانع اصلی فعالیت اقتصادی تبدیل شده اند. وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت بهداشت، سازمان تامین اجتماعی، گمرک و... از جمله دستگاه هایی هستند که تصمیمات و رویه های آنها بر عملکرد بنگاه های اقتصادی تأثیر مستقیم می گذارد. او همچنین با اشاره به کاهش سرمایه گذاری در اقتصاد ایران، عنوان کرد: متأسفانه طی چندین سال اخیر، سرمایه گذاری خارجی در کشور، به شدت کاهش یافته و تقریباً به صفر رسیده است. در کنار این مسأله، بارها گزارش هایی درباره مهاجرت سرمایه گذاران ایرانی و انتقال سرمایه های آنها به کشورهای همسایه مطرح شده که نشان دهنده تضعیف انگیزه سرمایه گذاری در داخل کشور است.

پایان هفته ها عزم دیار خود می کند، چگونه قرار است درد صنعتگران خوی و رومیعه و معدن کاران تکبار با تمام وجود لمس کند؟ اینجا روی سر سخن باز دکتر رضاحسانی، استاندار آذربایجان غربی است.

جنب آقای استاندار!

انتصاب مدیرانی که بیش از شایستگی محلی، به دایره های بسته و هم قبیله ای تعلّق دارند، هزینه ای سنگین بر دوش توسعه استان می گذارد. وقتی عالی ترین مقام اجرایی استان، نظاره گر مدیرانی چنین است، چگونه می توان انتظار داشت موتور محر که توسعه استان از حصار شعار خارج شود؟ این مدیر مسافر خط تبریز -ارومیه، چگونه می تواند آینده اقتصادی این خطه را تضمین کند؟

وزیر محترم صمت نیز باید نادکی در خروجی انتصابات زیر مجموعه خود تأمل کند. آقای اتابک بایدادندسر مایه اجتماعی وزارت تخته اش تنها در آمار های مکتوب و شاخص های روی کاغذ خلاصه نمی شود، بلکه در کف خیابان و در رفتار مدیران میانی اش محکم می خورد. مدیر کل محترم جنب آقای سخاوت خیر خواه دست از جیب در میاورد و چتر تان را شخصاً نگه دارد؛ صندلی مدیریت، امانت رنج مر می است که سال هاست زیستن در شرایط سخت را مشق می کنند و مدیران این چنینی را بر نمی تانند.

خبر اقتصادی

رئیس سازمان هفتمندسازی یارانه ها از واریز افزایش ۵۰۰ افزایش ۵۰۰ هزار تومانی اعتبار کالابریگ برای حدود ۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار خانوار که اطلاعات اقتصادی خود را ثبت کرده اند، تا پایان مهر دارد. به گزارش ایلنا، حسن نوروزی با اشاره به آمار ثبت در خواست ها تا پایان مهلت تعیین شده تصریح کرد: در نهایت، حدود ۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار خانوار اطلاعات خود را ثبت کردند که به در نظر گرفتن بعد خانوار، حدود ۳۰۰ میلیون نفر را شامل می شوند. به گفته او، برای اجرای این طرح در سال جاری، در قانون بودجه مجموعاً ۹۹۶ هزار میلیارد تومان اعتبار پیش بینی شده است.

هشدار همتی به بانک ها: واگذاری دارایی های مازاد را تسریع کنید



رئیس کل بانک مرکزی به بانک ها در خصوص تعلل در واگذاری شرک ت ها و املاک و مستغلات غیر بانکی هشدار داد. به گزارش تسنیم، عبدالناصر همتی با استناد به ماده ۸ قانون برنامه هفتم پیشرفت، اظهار داشت: بانک ها صرفاً مجاز به نگهداری املاک، مستغلات و سهام شرک ت هایی هستند که برای انجام فعالیت بانکرداری ضرورت دارند؛ بنابراین سایر سهام و املاک تحت تسلک آنها دارای ا مازاد محسوب می شود و باید به قید فوریت واگذار شود. او افزود: بانک هایی که دارای های مازاد خود را به اشخاص دیگر واگذار نکنند باید این دارایی ها را با ترتیب مقرر در قانون، شامل سهام پورسی به قیمت تابلو و سهام غیر پورسی و املاک حداکثر به ۸۵ درصد قیمت دفتری، به شرک ت مدیریت دارایی ها واگذار کنند.

رئیس سازمان برنامه و بودجه: بازسازی خسارت های جنگ در ۱۶ حوزه دنبال می شود

رئیس سازمان برنامه و بودجه از ارزیابی خسارت های جنگ رمضان در ۱۶ حوزه و اولویت بندی برنامه های بازسازی، از اسکان آسیب دیدگان تا جبران خسارت کسب و کار ها، خبر داد. به گزارش مهر، حمید پورمحمدی درباره روند بازسازی خسارت های جنگ رمضان، بیان کرد: ستاد بازسازی در سازمان برنامه و بودجه در جریان جنگ تشکیل شد و شورای این سازمان راهبری این کار را بر عهده گرفت. درمان مجروحان و تعیین تکلیف وضع شهدا از جمله موضوعات مورد توجه بوده است. همچنین اسکان آسیب دیدگان، تأمین اثاثیه منازل خسارت دیده، ساخت خانه ها، جبران خسارت خودرو ها و حمایت از کسب و کار های کوچک تا صنایع بزرگ در برنامه بازسازی قرار دارند.

نماینده رئیس جمهور در توسعه در یامحور: باید به طور جدی وارد حوزه ساخت شاور شویم



نماینده رئیس جمهور در توسعه در یامحور گفت: در این روزها در حال آزمون هستیم که چگونه در برابر بزرگ ترین ارتش دنیا ایستادگی کرده ایم؛ این در حالی است که ساز ها پیش به دنبال صلح بوده ایم و امروز نیز اگر در مسیر صلح حرکت کنیم، زبانی نکرده ایم. به گزارش ایلنا، علی عبدالعلی زاده در مراسم هفتادوسمین سالگرد تأسیس انجمن کششیرانی و خدمات وابسته ایران، با تأکید بر لزوم تقویت صنعت ساخت شاور در داخل کشور، بیان کرد: باید به طور جدی وارد حوزه ساخت شاور شویم. سرمایه گذاران بخش خصوصی نیز می توانند در این زمینه ورود کنند و از فعالان اقتصادی که برای سرمایه گذاری در این بخش آمادگی دارند دعوت می کنیم پیشنهاد های خود را ارائه دهند؛ ما نیز از این پیشنهاد ها استقبال خواهیم کرد.

۶۴ درصد جمعیت ایران درگیر خشکسالی شدید است

بیش از ۹۹ درصد جمعیت کشور درگیر خشکسالی هستند و در این میان ۶۴ درصد خشکسالی شدید را تجربه می کنند. به گزارش تسنیم، بر اساس گزارش مرکز پژوهش های مجلس، ۳ درصد جمعیت در مناطق دارای خشکسالی خفیف، ۹٫۲ درصد در مناطق دارای خشکسالی متوسط، ۲۲٫۸ درصد در مناطق دارای خشکسالی شدید و ۶۴٫۲ درصد در مناطق دچار خشکسالی بسیار شدید قرار داشته اند.

رئیس مرکز ملی فضای مجازی: حملات سایبری لحظه ای متوقف نشده است



دبیر شورای عالی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی با تأکید بر اینکه با تهدید هایی از داخل و خارج کشور مواجه هستیم، گفت: بخشی از حملات از طریق دستگاه ها و سامانه های انجام می شود که به یاد افراز آلوده شده اند و ممکن است صاحبان آن ها اصلاً از مشار کت دستگاه شان در حمله اطلاع نداشته باشند. به گزارش ایلنا، محمد امین آقامیری با اشاره به تداوم حملات سایبری به کشور، تأکید کرد: ما دائماً در حال دفع حملات سایبری دشمن هستیم و لحظه ای این حملات متوقف نشده است.

رئیس سازمان هواپیمایی: برخی ایرلاین ها حاضر نیستند از سود میلیون دلاری بگذرند

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تأکید بر اینکه ایمنی مسافران قربانی منافع مالی ایرلاین ها نمی شود، اعلام کرد: پرواز هواپیمای MD۱۱۰ فاقد صلاحیت پروازی را تا زمان رفع نقص فنی و اجرای دستورالعمل های ایمنی ممنوع خواهد بود. به گزارش ایسنا، ایوز شرویدی در نشست خبری، با تأکید بر اینکه ایمنی خط قرمز ماست و نمی توان بخاطر سود بیشتر با جان مردم بازی کرد، مطرح کرد: برخی ایرلاین ها حاضر به گذشتن از سود های میلیون دلاری خود نیستند؛ حتی اگر ایمنی و جان مردم در خط باشد!