

محمود خاقانی در گفت و گو با «توسعه ایرانی» در مورد محدودیت استفاده از کارت سوخت آزاد:

# اظهارات اوجی زهمزه گرانی بنزین است



رامین مونق



وزیر نفت دیروز در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران اعلام کرد: «به همکاران مان گفتیم که اطلاع سانی کنندگی یک هفته تا ۱۰ روز آینده عملیات سوخت گیری با کارت های شخصی صورت گیرد که البته این مسئله ربطی به افزایش قیمت بنزین ندارد.» این راهکار جواد اوجی، که آن را از جمله ابزارهای غیر قیمتی کنترل مصرف سوخت می داند، واکنش های بسیاری در پی داشت و حتی ساعتی از این اظهارات نگذشته بود که تبلیغات فروش کارت سوخت در محدوده ۱ تا ۵ میلیون تومان شروع شد.

همچنین جعفر سالاری نسب، مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی، در گفت و گو با ایسنا اعلام کرد که کارت های آزاد جایگاه حذف نمی شوند و تغییری هم در قیمت سوخت ندارد، اما از آنجا که این تکذیب یک الگوی تکراری افزایش قیمت توسط دولت است، نگرانی آزادسازی قیمت سوخت وجود دارد.

**ضرر چندبرابری از تها تر نفت خام**

یک کارشناس مسائل انرژی در گفت و گو با «توسعه ایرانی» درباره کارت های شخصی سوخت یادآور شد:

دولت در ابتدا ذخیره بنزین را در کارت شخصی کم کرد و اگر مردم از سهمیه خود استفاده نمی کردند، سهمیه آنها می سوخت. بحث اعطای سهمیه بنزین به کد ملی هم بود و حلالی گویند که نمی خواهیم قیمت بنزین را تغییر دهیم و مردم نگران نباشند.

محمود خاقانی افزود: مسئولین برای گران نشدن بنزین به بودجه ۱۴۰۳ استناد می کنند که قانونگذار در آن لایحه این دستور را به آنها نداده است. حال آنکه برخی قانونگذاران رصلاحیت شده اند و اکنون می توان گفت قانون بودجه ۱۴۰۳ فاقد اعتبار و مورد سوال است!

وی بیان کرد: از سوی دیگر بودجه ۱۴۰۳ فروش نفت خام را به اشخاص حقیقی و حقوقی مورد تأیید وزارت نفت واگذار می کند. اکنون آمارها نشان می دهد ایران ۳ میلیون بشکه و یا حتی بیشتر صادرات نفت خام دارد. این نفت را چه کسی صادر می کند و درآمد آن به جیب چه کسی می رود؟

این ابهامات و پرسش ها هم در بودجه ۱۴۰۳ و هم بر نامه هفتم وجود دارد. خاقانی با اشاره به

سخنان اوجی در باره مابه التفاوت ۱۵۲ میلیون لیتر مصرفی و ۱۱۵ میلیون لیتر تولیدی داخل و باطرح اینکه باید از دولت پرسید که این مابه التفاوت از کجا تامین شده، تصریح کرد: صد درصد نفت خام دادند و بنزین از چین دریافت کردند و در این حالت ضرر چندبرابر کردیم زیرا با نفت خام محصولات بیشتری از بنزین می توان تولید کرد.

**وعده عدم افزایش قیمت ها را دادند، اما اتفاق افتاد**

او با تأکید بر اینکه اظهارات اوجی به این معناست که باید بنزین گران شود، اظهار کرد: «باین جراحی آقای خاندوزی در اقتصاد خرد و کلان کشور، که بسیار اقتصاد کدکی است، مرتباً همین حرف ها تکرار شد. یعنی وعده عدم افزایش قیمت ها را دادند اما اتفاق افتاد. بنابراین در صحبت های اوجی باید تردید کرد و دولت قرار است بنزین را گران کند.»

این کارشناس اقتصاد انرژی درباره علت افزایش قیمت سوخت بیان کرد: علت گرانی بنزین فشار سهامداران پالایشگاه ها است. سهامداران افراد حقیقی و حقوقی ویژه ای هستند که در



با اشاره به

خصوصی سازی ها این پالایشگاه ها را از بیت المال تصاحب کردند. یعنی خصوصی سازی اتفاق نیفتاد و کانال سازی اتفاق افتاد.

خاقانی ادامه داد: خصوصی سازی ما مشابه خصوصی سازی های دولت پلستین است که در سال ۱۹۹۸ رویل روسیه به همین دلیل به شدت سقوط کرد به صورتی که در جنگ جهانی دوم هم در این حد سقوط نکرده بود و روسیه در آستانه ورشکستگی قرار گرفت. اکنون در وضعیت مشابهی هستیم، هدف اشخاص حقیقی و حقوقی که در خصوصی سازی ها اموال بیت المال را به خود منتقل کردند، حفظ منافع ملی کشور نیست بلکه حفظ منافع اقتصادی خودشان است.

**دیگته منافع الیگارش ها به دولت**

او در ادامه با یادآوری اینکه مجلس هفتم مانع اجرای برنامه چهارم و افزایش پلکنی قیمت انرژی شد و نمایندگان پیشنهاد دو گانه سوز شدن خودروها را دادند، درباره دیگر روش های غیر قیمتی دولت برای کنترل مصرف بنزین گفت: اکنون به دو گانه سوز برقی و بنزینی روی آوردیم و باید فکر کنیم که ناترازی برق داریم و وقتی برق آنها تامین نمی شود

از بنزین استفاده می کنند و این ناترازی بنزین ادامه پیدا می کند.

این کارشناس تصریح کرد: مشکل ما اینست که سیاست گذاری درستی نداریم. مجالس ماسیاست گذاری درستی نمی کنند و قوه مجریه ما درست آنها را اجرا نمی کند. نمایندگان مجلس به دلایلی به بخش های مختلف اقتصادی و الیگارش ها متصل هستند و این الیگارش ها منافع خود را به دولت دیکته می کنند.

خاقانی افزود: همین تصمیمات وزیر نفت نیز تحت منافع این افراد صورت می گیرد اما اکنون در آستانه تشکیل مجلس دوازدهم هستیم و در عمل ثابت شده است که قانون بودجه، قانون درستی نیست. پس قوه مجریه باید یک لایحه جدید بنویسد که آن را اصلاح کند اما مسئله این است که بلد نیست این کار را بکند.

او تأکید کرد: به قوه مجریه توصیه می کنم که به برنامه چهارم رجوع کند و بر اساس آن لایحه بنویسد که مجلس هفتم مانع اجرای آن شد. این مانع از اجرا یا هدفمندی بارانه ها در دولت احمدی نژاد پیاده شد که به هدرمندی بارانه ها تبدیل شد که اکنون نیز بارانه ها هدر می روند.

**مسئولین برای گران نشدن بنزین به بودجه ۱۴۰۳ استناد می کنند که قانونگذار در آن لایحه این دستور را به آنها نداده است. حال آنکه برخی قانونگذاران در صلاحیت شده اند و اکنون می توان گفت قانون بودجه ۱۴۰۳ فاقد اعتبار و مورد سوال است!**

محمود خاقانی افزود: مسئولین برای گران نشدن بنزین به بودجه ۱۴۰۳ استناد می کنند که قانونگذار در آن لایحه این دستور را به آنها نداده است. حال آنکه برخی قانونگذاران در صلاحیت شده اند و اکنون می توان گفت قانون بودجه ۱۴۰۳ فاقد اعتبار و مورد سوال است!

**پتروشیمی ها ملی شوند**

این کارشناس مسائل انرژی با تأکید بر اینکه نمی توانیم آینه شده خوبی برای اقتصاد خرد و کلان کشور در سال ۱۴۰۳ متصور شویم، عنوان کرد: باید بر اساس شعار سال جدید مردم در تولید مشارکت کنند، توصیه می شود که پالایشگاه ها و نیروگاه ها که از بیت المال گرفته و به اشخاص خاص واگذار شده، پس گرفته و ملی شوند. یعنی سهام آنها را به مردم بدهیم. خاقانی افزود: اگر مردم سهامدار پالایشگاه ها باشند، در آن شرایط اگر

**کارشناس اقتصاد انرژی: بودجه ۱۴۰۳ فروش نفت خام را به اشخاص حقیقی و حقوقی مورد تأیید وزارت نفت واگذار می کند. اکنون آمارها نشان می دهد ایران ۳ میلیون بشکه و یا حتی بیشتر صادرات نفت خام دارد، این نفت را چه کسی صادر می کند و در آمد آن به جیب چه کسی می رود؟ این ابهامات و پرسش ها هم در بودجه ۱۴۰۳ و هم بر نامه هفتم وجود دارد**

بنزین گران شود، مردم سود خود را پالایشگاه ها دریافت می کنند. در این صورت مردم در تولید و توزیع صنعت انرژی شریک هستند و آن زمان است که بهینه مصرف می کنند. به گفته این کارشناس، اکنون نیاز به یک انقلاب انرژی در کشور داریم و روشی که دولتمردانی چون خاندوزی و اوجی و منظور در پیش گرفته اند، ثمر نمی رسد.

وی در ادامه به برنامه هفتم اشاره کرد و گفت: در برنامه هفتم آمده که مخازن زیر زمین و انفالی که به مردم متعلق است، بر اساس تشخیص دولت واگذار شود، اما اصل ۸۱ قانون اساسی مغایر آن است که امتیاز این مخازن را به فرد خاصی بدهیم. این کارشناس ادامه داد: اکنون همه این قوانین را زیر پا گذاشتیم و دولت می خواهد مخازن زیر زمین را به صندوق توسعه ملی بدهد که عرضه نگهداری از منابع خود را نداشته و آن را به دولت و خصولتی هاداده و پس نگرفته است.

خاقانی تصریح کرد: چگونه می توانیم شعار سال ۱۴۰۳ را عملی کنیم تا زمانی که قانونگذار و قوه مجریه و قوه قضاییه در برابر مردم پاسخگو نیستند؟ او در نهایت خاطر نشان کرد: با زمزمه های جدید اوجی، بنزین و گاز و ایل گران می شوند و تغییری در مصرف آنها رخ نمی دهد که ما اینکه سابقاً هم با افزایش قیمت سوخت، تغییری در مصرف حاصل نشد و تورم هم به سر به فلک کشید. این بار هم شاهد این رویه خواهیم بود و حتی شاید تورم به بیش از ۱۰۰ درصد برسد و اقتصاد در شرایطی قرار بگیرد که دشمن به آن امید بسته است.

سواحل جنوب و شمال و جزایر را که حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر طول دارد را در سه لایه رسوب شناسی، ژئومورفولوژی و ژئوشیمی مواد آلاینده انجام دهیم. در سال ۲۰۱۲، ۹۱۰۲ سلول را که در مجموع ۲۷ پروژه بود در استان گیلان به صورت پایلوت انجام دادیم و از امسال به بعد هم سعی می کنیم به صورت رسمی و در ۵ سال تولید اطلاعات پایه سواحل کل کشور را داشته باشیم.

**خبر اقتصادی**

**سکه ۴۲ میلیون و ۵۸۰ هزار تومان شد**  
دیروز هر گرم طلا ۱۸ عیار سه میلیون و ۴۴۳ هزار تومان معامله شد و قیمت سکه امامی، با رشد ۲۴۹ هزار تومانی، به ۴۲ میلیون و ۵۸۰ هزار تومان رسید. به گزارش فرارو، نیم سکه و سکه به ترتیب ۳۰۰ و ۱۰۰ هزار تومان گران شدند و قیمت سکه گرمی نسبت به دو روز گذشته ۲۰۰ هزار تومان ارتقا پیدا کرد. همچنین قیمت دلار خدماتی چهارشنبه ۱۵ فروردین طبق اعلام مرکز مبادله ارز و طلا ۴۳ هزار و ۴۶۰ تومان بود.

**بانک تجارت: تصمیمی برای خرید استقلال نداریم!**

بانک تجارت در پاسخ به سازمان بورس درباره احتمال مالکیت باشگاه استقلال توضیحاتی ارائه کرد. به گزارش تسنیم، هشتم فروردین سازمان بورس به بانک ملت برای پاسخگویی درباره احتمال مالکیت پرسپولیس نامه نگاری انجام داده بود. اما بانک مذکور در روز چهاردهم فروردین ماه سال جاری با ارسال نامه ای به اداره نظارت بر ناشران گروه مالی و خدماتی سازمان بورس ایران اعلام کرد تاکنون تصمیمی برای خرید استقلال در برنامه ندارد. در متن نامه آمده است: «بازگشت به نامه با شماره پیگیری ۱۱۷۳۰۵۲ درباره تحصیل سهام باشگاه فرهنگ ورزشی استقلال توسط بانک تجارت به استحضار می رساند: مذاکراتی در این زمینه با تعدادی از بانک های کشور از جمله بانک تجارت صورت گرفته، لیکن با در نظر گرفتن الزامات قانونی و مقرراتی تاکنون تصمیمی اتخاذ نشده است.»

**یک مقام صنفی: افزایش قیمت لوازم خانگی تکذیب شد**

عضو هیات مدیره انجمن صنایع لوازم خانگی ایران هرگونه افزایش قیمت این کالاها توسط تولید کنندگان را تکذیب کرد و از کاهش چشمگیر قدرت خرید مردم در سال گذشته خبر داد. به گزارش ایلنا، سعید رضوانی افزود: به دلیل رکود اقتصادی هیچ کارخانه ای در سال ۱۴۰۲ قیمت محصولات خود را افزایش نداده است. تنها افزایش قیمتی که در سال ۱۴۰۲ اتفاق افتاد در خرد بود و پس از آن هیچ تغییری در قیمت ها در هیچ یک از واحدهای تولیدی اتفاق نیفتاد. او تصریح کرد: در شرایط مازاد تولید داخلی صادرات هم عملی نیست چون قیمت تمام شده تولید در کشور به اندازه ای بالاست که امکان عرضه محصولات ایرانی با قیمت رقابتی در بازار جهانی لوازم خانگی از بین رفته است.

**نماینده پارلمان عراق: عراق هنوز به گاز ایران نیازمند است**

یک عضو کمیسیون نفت و گاز و منابع طبیعی پارلمان عراق گفت که عراق هنوز در تولید گاز به خود کفایی نرسیده و به گاز ایران نیازمند است. به گزارش ایلنا، ناظم الشبلی اظهار کرد که مجموعه نخست سرمایه گذاری ها بر سرمایه گذاری در حوزه گاز متمرکز نبوده و این اشتباهی بزرگ است. او افزود: عراق دست کم به ۲ سال برای بهره برداری از گاز به صورت درست در راستای استفاده از گاز و نیروگاه های برق نیاز دارد.

**مدیرعامل شرکت عمران پردیس: ۳ هزار واحد مسکن مهر در خرداد تکمیل می شود**

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس از تحویل ۳ هزار واحد مسکن مهر پردیس در خرداد امسال به متقاضیان خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، خلیل محبت خواه افزود: حدود ۳۰ هزار واحد مسکن مهر از ابتدای دولت سیزدهم در پردیس باقی مانده بود که با تلاش های شبانه روزی و همراهی و پشتیبانی وزیر راه و شهر سازی و صندوق ملی مسکن بخش عمده ای از آن واحدها به تعداد ۱۶ هزار واحد در دومرحله و در آبان و اسفند تکمیل و تحویل متقاضیان شد.

**رانندگی یک کار پرهیجان، پرمخاطره و غیرقابل پیش بینی است**  
**اگر سابقه بیماری قلبی دارید برای حفظ ایمنی و سلامت خود و دیگر هم سفران، از رانندگی خودداری نمایید.**

**آگهی مناقصه (نوبت دوم)**

شماره آگهی: ۱۶۸۹۶۷۵

مدیرکل راهی، حمل و نقل، راهسازی و عمران استان اصفهان

**اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان در نظر دارد پروژه های زیر را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی با معیار به روش یکپارچه و اگزار نماید، بدینوسیله از شرکت های واجد شرایط طبق اسناد مناقصه با در نظر گرفتن اینکه قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد برای شرکت در فرآیند مناقصه زیر دعوت به عمل می آید.**

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	۴۰۳۱۰۱۱۵۱/۲	خرید ۱۰۰ دستگاه ماشین آلات راهداری و وارداتی کمتر از پنج سال ساخت، شامل: لوادر، گریدر، بلدوزر و بیل مکانیکی در قالب طرح نوسازی ماشین آلات راهداری- (مناقصه با ارزیابی کیفی با معیار به روش یکپارچه)	۱۳.۷۹۳.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۷۵.۶۳۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

مهلت دریافت فایل اسناد مناقصه از چاپ اول آگهی تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۳/۰۲/۱۴۰۳، از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس [setadiran.ir](http://setadiran.ir) - مهلت ارسال فایل های پاکات مناقصه به سامانه ستاد ایران تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۳/۰۲/۱۴۰۳ و محل تحویل ضمانتنامه (فرآیند ارجاع کار) شرکت در مناقصه تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۳/۰۲/۱۴۰۳ به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان، طبقه ششم اداره حراست می باشد. گشایش فایل های پاکات ارزیابی کیفی و سپس مناقصه فوق از طریق سامانه ستاد ایران در ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ در محل سالن جلسات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای اصفهان انجام می شود. کلیه مراحل دریافت، ارائه اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات صرفاً از طریق سامانه ستاد ایران مذکور انجام پذیرفت. سایر شرایط شرکت در مناقصه از جمله هزینه تهیه اسناد، مدت اعتبار پیشنهاد، صلاحیتهای مورد نیاز و غیره مطابق مفاد اسناد مناقصه پیوست در سامانه ستاد ایران به آدرس [setadiran.ir](http://setadiran.ir) می باشد. نشانی اداره کل اصفهان: بلوار میز کوچک خان، بین بل و وحید و ترمینال زاینده رود کد پستی: ۳۳۳۴۳۰ - ۸۱۷۶۶۰، تلفن گویا ۳۵۰۹-۳۱.

**اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان**

**گفت و گو**

**رئیس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور مطرح کرد:**

**زنگ خطر افزایش سن معادن در ایران**



معاون وزیر صمت در مورد این هشدار که ذخایر معادن روی زمینی در کشور رو به اتمام است، گفت: معادنی که در سطح هستند به لحاظ ذخیره محدودیت هایی دارند و همانند معادنی که در عمق هستند، ذخایر بسیار بزرگ ندارند؛ ضمن اینکه در دنیا اصولاً معادن خیلی بزرگ، زیرزمینی اند و از عمق صد متر به پایین وجود دارند.

علیرضا شهیدی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین، افزود: سن اکثر معادن در ایران زیاد شده و ممکن است از یک معدن ۳۰ سال استخراج انجام شده باشد؛ بنابراین ذخایر روزی به اتمام می رسد و ما باید مانند تمام کشورهای دیگر رویکردمان این باشد که به اکتشاف ذخایر پنهانی و یا ذخایری که در عمق وجود دارد بپردازیم.

او در مورد همکاری روس ها در زمینه اکتشاف معادن در کشور نیز اعلام کرد: با همکاری ایمنیدرو به صورت مشترک با روس ها یک تفاهم نامه امضا کردیم، روس ها در کار ژئوفیزیک هوایی دخالت نمی کنند و قرار است در تولید اطلاعات پایه نقشه های زمین شناسی، نقشه های ژئوشیمی و نقشه های زمین شناسی اقتصادی در یک محدوده محدودی از کشور کار پیمانکاری انجام دهند و تمام اطلاعاتی که توسط روس ها به دست آید در اختیار طرف ایرانی قرار می گیرد تا اکتشافات عمومی و تفصیلی انجام شود.

رئیس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور در خصوص این موضوع که گفته می شود ۹۰ درصد معادن کشور هنوز کشف نشده و به بهره برداری نرسیده