

در دو هفته اخیر آمار تصادفات اتوبوس ها و قربانیان سیر صعودی داشته است

ضرورت نظارت بیشتر پلیس راه



رویا کاوند

۱۹ کشته و ۲۴ مصدوم بر اثر تصادف اتوبوس تهران-گنبد، ۱۸ مجروح در اثر تصادف اتوبوس درون شهری اهواز، ۴ کشته و ۶ مجروح در اثر تصادف اتوبوس و تریلی در طیس، ۷ کشته در واژگونی اتوبوس در محور باغین-بردسیر و...

حدود یک و نیم میلیون نفر در جهان قربانیان حوادث ترافیکی می‌شوند دهه بعد را «دهه اقدام برای کاهش بار حوادث ترافیکی» نامگذاری کرد و اکنون دهمین سال این دهه فرا رسیده است. بر اساس برنامه این سازمان همه کشورهای دنیا متعهد شدند بار ترافیکی را در کشورهای خود به میزان ۵۰ درصد کاهش دهند. اما اکنون که سال پایانی این دهه سر رسیده است، همچنان سالانه بین یک میلیون و ۳۰۰ تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در جهان بر اثر حوادث ترافیکی کشته و ۵۰ میلیون نفر نیز مصدوم می‌شوند. در ایران نیز از سال ۱۳۰۴ که نخستین ایرانی قربانی یک تصادف رانندگی شد تا سال ۱۳۸۵ هر سال آمار کشته‌های حوادث ترافیکی رو به افزایش بود تا این که در سال ۱۳۸۴ این عدد به ۲۰ هزار کشته در سال رسید. اما از سال ۱۳۸۵ با توجه به برنامه ریزی که در این زمینه انجام و آموزش‌های عمومی که برای گسترش فرهنگ درست ترافیکی شروع شد، سال به سال آمار کشته‌شدگان کمتر و کمتر شد. تا این که در سال ۱۳۹۷ به رقم ۱۶ هزار نفر رسید. اما از ابتدای سال جاری دوباره آمار حوادث ترافیکی نشان داد که تعداد قربانیان این حوادث در حال بیشتر شدن است. به گفته کامران باقری لنگرانی عضو فرهنگستان علوم پزشکی «در ۸ ماهه نخست سال جاری نیز نسبت به ۸ ماهه مشابه سال ۹۷ مرگ‌های ناشی از حوادث ترافیکی روند

افزایش ۲/۳ درصدی داشته است.» بر اساس این آمار در ایران هر ۲۸ دقیقه یک نفر قربانی حوادث ترافیکی می‌شود. باید یادآوری کرد که بیشترین قربانیان این حوادث در رده سنی جوان قرار داشته و بین ۱۵ تا ۴۵ سال دارند. یعنی مولدترین و موثرترین بخش جمعیتی کشور؛ در این میان بسیاری نیز سرپرست و نان‌آور خانواده هستند. لنگرانی معتقد است رشد دوباره این آمار نشان می‌دهد که دیگر سیاست‌های گذشته جوابگوی شرایط موجود نیست و زمان آن رسیده که سیاست‌ها و برنامه‌های تدوین شده برای کنترل حوادث ترافیکی مورد بازبینی قرار گرفته و از نو با شرایط روز تدوین و تنظیم شود. لنگرانی با اشاره به این که بر اساس آمار موجود در کلانشهرهای کشور بیشترین مرگ بر اثر حوادث ترافیکی مربوط به عابران پیاده است می‌افزاید: «این نشان می‌دهد که کلانشهرها برای عابران پیاده به خوبی طراحی نشده است.»

او می‌افزاید: «۶۰ درصد مرگ‌ها در حوادث ترافیکی درون شهری رخ می‌دهد اما بیشترین افزایش آمار مرگ بر اثر حوادث ترافیکی در جاده‌های روستایی رخ داده است. این یعنی نظارت مناسبی بر این راه‌ها انجام نمی‌شود.»

سهم ایمنی و نظارت بر راه‌ها
خودرو، راننده و راه سه عنصر موثر در حوادث رانندگی محسوب می‌شوند. یعنی در هر حادثه

در ۸ ماهه نخست سال جاری نیز نسبت به ۸ ماهه مشابه سال ۹۷ مرگ‌های ناشی از حوادث ترافیکی روند افزایش ۲/۳ درصدی داشته است

رانندگی دست کم یکی از این عوامل نقش داشته یا هر کدام از عوامل درصدی از بار خطا را بر عهده دارند.

به گفته سردار حمیدی، معاون اجرایی پلیس راهور در کشور ۳۴۰۰ نقطه حادثه خیز وجود دارد که وضع حدود ۱۵۰۰ نقطه، بحرانی است. او معتقد است اگر فقط ۱۰ درصد نقاط حادثه خیز اصلاح و نواقص آن برطرف شود، ۳۱ درصد از حوادث منجر به فوت جاده‌ها در این نقاط کمتر خواهد شد.

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرده است که برای

اصلاح این نقاط حادثه خیز ۶ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بودجه و شش سال زمان نیاز است.

نظارت بر ایمنی راه‌ها و رفتار رانندگان به ویژه رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی مانند اتوبوس ها، در زمان رانندگی یکی دیگر از بخش‌هایی است که تا حد قابل توجهی می‌تواند مانع حوادث خطرناک شده و ایمنی را به راه‌ها بازگرداند. اما با توجه به وسعت کشور و گستردگی راه‌های آن نمی‌توان انتظار داشت تمام مسیرها توسط پلیس به طور لحظه به لحظه پایش شود. به همین دلیل پلیس از روش‌های دیگری برای کنترل شرایط بهره می‌گیرد.

در حال حاضر پلیس راهور با کمک ۸۰۰ دوربین ترافیکی تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور را تحت نظر دارد.

اما این تعداد هم با توجه به وسعت راه‌ها کافی نیست پس پلیس کرد تا مسافران شبکه حمل و نقل عمومی بتوانند در صورت دیدن تخلفاتی مانند صحبت کردن راننده با تلفن همراه حین رانندگی، عدم استفاده راننده یا مسافران از کمربند ایمنی، خستگی و خواب‌آلودگی راننده، رانندگی خطرناک و ... را با ارسال پلاک اتوبوس به پلیس گزارش کنند.

پس از ارسال پیامک از سوی مسافر بلافاصله کد رهگیری برای پیگیری گزارش به فرد ارسال می‌شود و اطلاعات دریافتی در مورد راننده اتوبوس به پاسگاه مسیر حرکت ارسال شده و ماموران نسبت به تایید صحت و سقم گزارش واصله اقدام می‌کنند.

اما تجربه بسیاری از مسافرانی که سعی کرده‌اند از این روش برای کنترل رانندگی خطرناک راننده استفاده کنند نشان می‌دهد که پلیس در این زمینه چندان داخلی موجب شده است که تلفات ناشی از حوادث ترافیکی به شدت بیشتر شود.



معاون اجرایی پلیس راهور: در کشور ۳۴۰۰ نقطه حادثه خیز وجود دارد که وضع حدود ۱۵۰۰ نقطه، بحرانی است. حال آنکه اگر فقط ۱۰ درصد این نقاط اصلاح و نواقص آن برطرف شود، ۳۱ درصد از حوادث منجر به فوت جاده‌ها کمتر خواهد شد

از کسانی که این روش را تجربه کرده‌اند می‌گویند تا پایان مسیر هیچ باز خوردی ندیده‌اند و راننده به راحتی به رفتار پرخطر خود ادامه داده است.

سامانه سه‌پهتن یکی دیگر از روش‌های کنترلی پلیس برای نظارت بر ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای است. سه‌پهتن یا همان سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان برون شهری، دستگاهی است که درون خودرو نصب می‌شود و از طریق سیستم کارت GPRS به طور مداوم اطلاعات تعریف شده داخلی ماشین مانند سرعت، هویت راننده، مشخصات گواهینامه و ساعات کارکرد راننده را به مراکز پلیس راه ارسال می‌کند، اما اگر مسافر جاده‌های مختلف کشور بوده باشد حتماً بارها و بارها شاهد سرعت بالای و حرکات نامتعارف اتوبوس‌های بیرون شهری بوده‌اید. شرایطی که نشان می‌دهد این سامانه هم نتوانسته آنچنان که باید نظارت را کامل کند.

ایمنی خودروها
ایمنی خودروها یکی دیگر از عوامل موثر در کاهش تلفات ناشی از حوادث ترافیکی است. موضوعی که بارها و بارها توسط کارشناسان مختلف در مورد آن تذکر داده شده است. پایین بودن استاندارد خودروهای کشور به ویژه تولیدات داخلی موجب شده است که تلفات ناشی از حوادث ترافیکی به شدت بیشتر شود.

باقری لنگرانی، رئیس سمینار کاهش بار سوانح ترافیکی در این مورد می‌گوید: موضوع ایمنی خودروها و اینکه خودروی ایمنی با قیمت مناسب در کشور وجود داشته باشد بسیار مهم است اما اکنون خودروی ایمنی که قیمت مناسبی داشته باشد در کشور نداریم و خودروهای ایمن نیز قیمتی فراتر از توان قشر متوسط دارند.

اماد باره این کبرها آماری نداریم. البته طی سه چهار سال اخیر آموزش و پرورش مدارس ساخته که تلاش شده سطح این مدارس از زمین بالاتر باشد و یا در نقاطی ساخته شده که مرتفع تر هستند، خوشبختانه بسیاری از مدارس ما که جدیداً ساخته شده آسیب ندیده‌اند. او در مورد اسکان سبیل زدگان در برخی مدارس گفت: قرار شد سالن‌های ورزشی، کانون‌ها و برخی مکان‌های قابل استفاده را در اختیار خیرینی که از نقاط مختلف آمده‌اند، قرار دهیم تا اقلامی که آورده‌اند را در آنجا بگذرانند تا در مناطق توزیع شود. اینطور نیست که آن دسته از مدارس که دانش‌آموزان در آنجا درس می‌خوانند را در اختیار افراد قرار دهیم.



از گوشه و کنار

کمپین‌های غیر قانونی در رصد پلیس پایتخت



فرمانده انتظامی پایتخت با تأکید بر اینکه پلیس بر فضای مجازی رصد دارد و با افرادی که اقدام به راه‌اندازی کمپین‌های غیر قانونی کنند، خبر داد. به گزارش خبرگزاری فارس، سردار حسین رحیمی فرمانده انتظامی پایتخت، در خصوص رصد پلیس بر فضای مجازی و برخورد با افرادی که اقدام به تبلیغ و انتشار بیاناتی مبنی بر شرکت در تجمع‌های غیر قانونی می‌کنند، گفت: پلیس با رصد ویژه در فضای مجازی افرادی را که اقدام به راه‌اندازی کمپین یا دعوت در تجمعات غیر قانونی می‌کنند شناسایی کرده و به شدت با آنها برخورد می‌کند. فرمانده انتظامی پایتخت تصریح کرد: پلیس با هر گونه تخلف که در فضای مجازی رخ دهد اقدام از فروش مواد مخدر، مسائل امنیتی، فروش سلاح و غیره که خارج از چارچوب قانون هستند، به شدت برخورد می‌کند.

رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران خبر داد

شناسایی «آرامستان» جدید در تهران



رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران از شناسایی آرامستان جدید در پایتخت خبر داد. ناهید خداکرمی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد جانمایی آرامستان جدید در پایتخت با بیان اینکه بحث دفن اموات در کلانشهری به مانند تهران که جمعیتش در مرز ۱۰ میلیون نفر است، یک ضرورت است، گفت: مدیریت شهری به این نتیجه رسیده است که با توجه به ظرفیت باقی مانده در بهشت زهرا (س)، قبل از آنکه به وضعیت بحرانی در خصوص محل دفن اموات برسیم و مجبور نشویم در دقیقه نود در مورد دفن اموات تصمیم‌گیری کنیم، بی‌استعدادی‌ها برای مکان‌یابی یک گورستان جدید در تهران آغاز شود. وی با بیان اینکه مطالعات برای مکان‌یابی گورستان جدید پایتخت آغاز شده و این موضوع در یک کار گروه در حال پیگیری است، افزود: یکی از ایده‌ها این است که با توجه به وسعت تهران یک گورستان کافی نیست و در مورد ایجاد چند آرامستان در تهران بحث شده که این پیشنهاد نیز در حال بررسی است.

کاهش ۳۰ درصدی مرگ بر اثر بیماری‌های غیر واگیر تا ۱۴۰۴



مدیر کل دفتر مدیریت بیماری‌های غیر واگیر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: بر اساس سند ملی کنترل و پیشگیری از بیماری‌های غیر واگیر، ایران باید تا سال ۱۴۰۴ تا میزان ۳۰ درصد احتمال مرگ زودرس بر اثر این بیماری‌ها را کاهش دهد. به گزارش خبرگزاری ایرنا، آفشین استوار درباره اقدامات ایران در زمینه کنترل و پیشگیری از ابتلا به بیماری‌های غیر واگیر افزود: بیشتر برنامه‌های سازمان جهانی بهداشت در گذشته در حوزه بیماری‌های واگیر اتفاق می‌افتاد و چند سالی هست که این سازمان تمرکز خود را بر بیماری‌های غیر واگیر گذاشته و همه کشورها را تشویق می‌کند تا به این سمت حرکت کنند. ایران نیز در همین مسیر در حال حرکت است. مدیر کل دفتر مدیریت بیماری‌های غیر واگیر وزارت بهداشت گفت: بر اساس سند ملی کنترل و پیشگیری از بیماری‌های غیر واگیر، باید تا سال ۱۴۰۴ میزان ۳۰ درصد احتمال مرگ زودرس ناشی از بیماری‌های غیر واگیر در کشور کاهش پیدا کند. برای این موضوع باید کاهش ۳۰ درصدی مصرف نمک، کاهش ۳۰ درصدی مصرف دخانیات، کاهش ۲۰ درصدی کم تحرکی، کاهش ۲۰ درصدی بیماری‌های روانی اتفاق بیفتد و مصرف اسیدهای چرب ترانس نیز باید به صفر برسد. همچنین باید دسترسی به پزشک ۹۰ درصد دسترسی به دارو به ۷۰ درصد برسد. از طرفی باید شیوع چاقی و دیابت هم متوقف شود.

۳۲ واحد آموزشی در سیستان و بلوچستان دیگر قابل استفاده نیستند

لازم به ذکر است که ۹۵ دستگاه کانکس برای کلاس‌های غیر قابل استفاده و تعدادی لوازم التحریر برای تمام دانش‌آموزان شهرستان‌های دشتیاری، کنارک، بنت، زرآباد، فنوج، نیکشهر ارسال شده است. رخشانی گفت: ما از مناطق سیل‌زده بازدید کرده و بررسی‌های موردی از مدارس را به عمل آورده‌ایم. در این میان سرویس‌های بهداشتی نیز با مشکل آب‌گرفتگی مواجه شده‌اند. البته در برخی مناطق مثل منطقه نیک‌شهر هنوز ارتباطی برقرار نشده، زیرا جاده‌ها و زیرساخت‌های آنها خراب شده است، از این رو امکان تردد وجود ندارد. حتی در برخی مناطق با ماشین‌های سنگین هم نمی‌توان از جاده‌ها عبور کرد.

مدیر کل آموزش پرورش استان سیستان و بلوچستان اضافه کرد: رفتن به برخی مناطق واقعا دشوار است، هیچ یک از همکاران ما به خاطر شرایط پیش آمده نتوانستند از جاده‌ها عبور کنند.

او درباره رسیدگی به وضعیت آموزشی دانش‌آموزان مناطق سیل‌زده گفت: معلمان برخی مناطق غیربومی

خسارت سبیل به ۳۴۴ واحد آموزشی

مدیر کل آموزش و پرورش استان سیستان و بلوچستان درباره وضعیت مدارس سیل‌زده این استان گفت: در حال حاضر تعداد ۳۲ واحد آموزشی در استان سیستان و بلوچستان غیر قابل استفاده هستند. به گزارش خبرگزاری ایلنا، حمیدرضا رخشانی، درباره آخرین وضعیت مدارس مناطق سیل‌زده گفت: برخی مدارس آب‌گرفتگی داشتند که هنوز به آنها رسیدگی نشده و دانش‌آموزان آنها در جادر کلاس‌های درس را می‌گذرانند. بر اساس بازدیدهای میدانی به عمل آمده در حال حاضر تعداد ۳۲ واحد آموزشی در استان سیستان و بلوچستان غیر قابل استفاده هستند. همچنین تعداد سرویس بهداشتی، سسپتیک تاسیسات لوله‌کشی و برق تعداد ۳۱۲ واحد آموزشی تخریب شدند.

او درباره آسیب‌هایی که به تجهیزات مدارس وارد شده است، اضافه کرد: تخریب عایق سقف ۵۶ واحد آموزشی، خسارت ۳۴۴ واحد آموزشی به شکل کلی و جزئی، تخریب ۱۳۹۰ دستگاه میز و نیمکت، تخریب ۲۳۸۰ صندلی دسته‌دار از جمله خسارت‌های وارد شده است.

خبر