

عضو هیات مدیره خانه صمت در گفت و گو با «توسعه ایرانی» و با اشاره به شعار سال؛

با ۸۰ درصد اقتصاد دولتی، جهشی در تولید نخواهیم داشت



رامتین مونی

راکد اقدام کند، ظرفیت تولید ۳۲۱۵ واحد صنعتی فعال زیر ظرفیت را افزایش دهد و ۳۰۰ واحد صنعتی مستقر در شهر کها و نواحی صنعتی رانوسازی و بازسازی کند.

اما شرایط مشارکت مردم در امر تولید چیست؟

امنیت و جذابیت؛ شرط اول مشارکت عمومی

عضو هیات مدیره خانه صمت در گفت و گو با «توسعه ایرانی» اولین شرط مشارکت عمومی برای تولید را اعتماد مردم به فضای کسب و کار دانست. آرمان خالقی تاکید کرد: مردم باید امنیت اقتصادی را لمس و حس کنند و این امنیت صرفاً روی کاغذ و در حرف وجود نداشته باشد.

افزود: باید زیرساختی وجود داشته باشد که مردم سرمایه خود را به صورتی وارد بخش تولید کنند که هم قوانین از آنها حمایت کند و هم سرمایه آنها را باد نرود و محیط کسب و کار بخش تولید به نحوی باشد که سود بیشتری کسب شود.

این عضو کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: این امنیت اقتصادی زیرساخت اولیه

مشارکت عمومی در تولید است که باید به تجربه ثابت شود که افرادی که به این کار وارد می شوند موفق باشند و بتوانند سرمایه خود را مولد کنند؛ به این معنی که حس کنند اگر سرمایه خود را بانک بگذارند سود بیشتری دریافت می کنند.

خالقی درباره امنیت اقتصادی اضافه کرد: همچنین سه روز گذشته، سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی برنامه ریزی کرده در سال ۱۴۰۳ با بازفعال سازی ۱۸۴۰ واحد صنعتی

مثلا دولت روی سرمایه دست بگذارد یا عدهای کلاهبرداری کنند و کسی نباشد که از آنها حمایت کند

او تاکید کرد: همچنین در کنار امنیت باید جذابیت سرمایه گذاری در حوزه تولید نسبت به بقیه حوزه ها وجود داشته باشد. یعنی میزان تفاوت سود در حوزه تولید بیشتر از بقیه حوزه ها باشد.

۸۰ درصد اقتصاد دولتی است

عضو هیات مدیره خانه صمت یکی از موانع مشارکت عمومی در تولید را مداخله بیش از حد دولت در تولید دانست و گفت: در کشور ما دولت در اقتصاد و سرمایه گذاری های تولید مداخله بیش از حدی داشته و وارد دو سه هم بزرگی از اقتصاد را در بنگاه داری و سهام هادارد.

خالقی با اشاره به اینکه سهم دولت در اقتصاد بیش از ۸۰ درصد است، تصریح کرد: سهم بخش خصوصی باید افزایش پیدا کند. دولت به طور واقعی باید واگذاری ها را پیگیری کند و از رقابت با بخش خصوصی دست بردارد.

او تاکید کرد: اگر در حوزه های بخش خصوصی دولت را رقیب خود ببیند ورود نمی کند زیرا رقیب او از امکانات زیادی مانند معافیت مالیاتی و... برخوردار است. بنابراین رقابت کردن با بنگاه های دولتی کار سختی شده است.

ضرورت فعالیت اقتصادی

در بازارهای جهانی این فعال صنعتی دربارۀ وجود امنیت و جذابیت در فضای

اقتصادی ایران اظهار کرد: امنیت و جذابیت در برخی حوزه هایی که بخش خصوصی ورود کرده وجود دارد ولی چالش پیش رو اینست که بازار داخلی رقابتی نیست.

خالقی ادامه داد: اگر فضای رقابت اقتصادی برای فرامرزهای ما فراهم شود و بتوان کار صادراتی و تجارتي انجام داد، دست بخش خصوصی و تولیدی در کار در فرامرزها باز شود و آن زمان میتوان گفت زمینه های امنیت و جذابیت فراهم است.

به گفته او، در بازار داخلی برای برخی رشته ها و کالاهای اشباع رسیده ایم. یعنی تقاضای که در بازار وجود دارد دیگر پاسخگوی افزایش تولید نیست و نمی توان ظرفیت تولید را افزایش داد زیرا کشتش بازار داخلی اشباع شده است.

این عضو کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران تاکید کرد: در واقع باید به دنبال بازارهای جدید باشیم که برای این کار باید تحریم ها رفع و به روابط بین الملل توجه بیشتری شود.

بدنه دولتی مانع واگذاری هاست

خالقی در پاسخ به اینکه آیا دولت اقدامی برای کاهش تصدی گری وجود دارد یا خیر؟ بیان کرد: نشانه های توجه به کاهش تصدی گری وجود دارد. واگذاری تصدی های قابل واگذاری دولت موارد موفق داشته اما موارد زیادی وجود دارد که واگذاری ها انجام نشده که باید دولت با روال پیش بینی شده آن را انجام دهد.

افزود: همچنین به صورت مشخص تعیین شود که کدام تصدی ها قابل واگذاری هستند و طی زمان بندی به بخش خصوصی واگذار شود، اما مقاومت بدنه سازمان های دولتی بزرگترین مانع در این زمینه است و برخی بخش ها که دنبال رانت و قدرت و مفاصلداری هستند، مانع واگذاری تصدی گری های می شوند.

او همچنین درباره اظهارات خاندوزی مبنی بر انتشار صورت های مالی اذعان کرد: انتشار صورت های مالی به شرطی موثر است که منظم باشد و شفافیتش به صورتی باشد که بتوان به آن اعتماد کرد.

آرمان خالقی در گفت و گو با «توسعه

ایرانی»: مشکل اصلی بسیاری از واحدهای تولیدی تامین مالی است که در سال پیش هم رفع نشد. اگر در سال جدید جهش تولید مهم است باید تامین مالی و سهم بخش صنعت و معدن از کل منابع مالی، افزایش پیدا کند. با ادامه این روند تخصیص منابع، بخش تولید نمی تواند جهشی برای خود در نظر بگیرد

عضو هیات مدیره خانه صمت:

مقاومت بدنه سازمان های دولتی بیشترین مانع واگذاری های دولتی و کاهش تصدی گری هاست. برخی بخش ها که دنبال رانت و قدرت و مفاصلداری هستند، مانع واگذاری تصدی گری های می شوند

ضرورت بررسی هر بنگاه خاص

خالقی درباره هدف تعیین شده سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی برای احیای کارگاهها، عنوان کرد: نتوجه رسیدن به این هدف بسیار مهمتر است. امید است که کارشناسان بر مبنای کار میدانی و کارشناسی نسبت به هر واحد تولیدی سیاست های اتخاذ کنند؛ زیرا هر واحد تولیدی، حتی اگر دو کارگاه مشابهی باشند که محصول مشابه هم داشته باشند، اگر هر دو تعطیل هم شوند و ظرفیت های مشابه هم داشته باشند، ممکن است به دلایل مختلف تعطیل شده باشند.

او تاکید کرد: بنابراین هر واحدی که قصد راه اندازی آن وجود داشته باشد، باید عرضه یابی خاص خودش را داشته باشد و نسخه خاص خود را می خواهد.

این عضو هیات مدیره خانه صمت درباره راز یابی فعالیت نهضت احیای صنایع را کدر در سال گذشته، اظهار کرد: اقدامات به نتایجی نرسید. یک سری اقدامات انجام شد اما در صنایع کوچک هم بریز و هر رویش داشتیم زیرا مشکل اصلی خیلی از واحدها تامین مالی بود که در سال پیش هم رفع نشد. اگر در سال جدید جهش تولید مهم است باید تامین مالی و سهم بخش صنعت و معدن از کل منابع مالی افزایش پیدا کند.

خالقی در پایان خاطر نشان کرد: عمده منابع مالی در دست بخش خدمات و ساختمان است و با ادامه این روند تخصیص منابع، بخش تولید نمی تواند جهشی برای خود در نظر بگیرد.

ادامه سیاست کاهش نقدینگی دولتی

در ضمن باید توجه داشت که خاندوزی در اظهارات دیروز خود صحبت از کاهش و کنترل نقدینگی کرده است که واضح است روش دولت در کاهش نقدینگی، کاهش سهم بخش خصوصی و تولید از منابع و تسهیلات بانکی است. بنابراین با ادامه این روند دولت در کاهش نقدینگی، هم قدرت خرید مردم کاهش پیدا می کند و نتیجه تقاضا کاهش می یابد و هم بخش تولید از تسهیلات محروم می شود که این نتایج برای تولید مخرب است و با ادامه این روند نمی توان امید به جهش تولید داشت.

صمت، وزیر خودرو نیست، او وزیر صنعت است و نباید فقط حافظ خودروسازان باشد. او باید نگاه به مردم، صنعت، دانشگاه، بازار و همه ابعاد داشته باشد، اما متأسفانه وزیر صمت ما، خودشان را وزیر خودرو می داند و اشتباه است و باید از این فضا خارج شد.



بیمه مرگزی به عنوان یک نهاد دولتی همواره ساز و کار مربوط به پوشش بیمه سبزر ابرای

رانندگان ایرانی ترتیب می داده است. تا سال ۱۴۰۱ با اغماض در مورد ایران با وجود چنین مشکلی رانندگان ایرانی در پوشش بیمه سبزر قرار داشتند اما از سال ۱۴۰۱ نهاد بین المللی ناظر بر بیمه سبزر که در بروکسل مستقر است بیمه مرگزی را بیمه ای دولتی می داند و از آنجا که این نهاد غیر دولتی و مستقل است و همه بیمه های زیر مجموعه آن در سراسر جهان را شرکت های خصوصی تشکیل می دهند؛ بیمه مرگزی خواست تا یک شرکت بیمه خصوصی را در ایران جایگزین خود کند اما پاسخی از بیمه مرگزی دریافت نمی کند. نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران تصریح کرد: کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران نیز در تلاش است بیمه مرگزی را متقاعد کند تا این امر را به بخش خصوصی واگذار کند با این حال بیمه مرگزی در چند ماه گذشته چند شرکت متفاوت را به کمیسیون معرفی کرده اما هیچ توضیحی در مورد حدود وظایف آنها نداده و به طور کلی هیچ همکاری در این زمینه با کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران به عنوان نماینده جمع کثیری از رانندگان ندارد. قنبرزاده خاطر نشان کرد: آخرین شرکت بیمه ای که توسط بیمه مرگزی به کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران معرفی شده می گوید رانندگان را بیمه می کند اما هیچ مسئولیتی در برابر خسارت ندارد و تنها بیمه نامه صادر می کند.

خبر اقتصادی

بورس قرمز پوش شد؛

کاهش ۱۵ هزار و ۷۰۰ واحدی شاخص



بازار سهام معاملات روز گذشته را با توجه به تحولات شب گذشته با فشار عرضه آغاز کرد و بر خلاف روند نرخ ارز در بازار غیر رسمی اکثر سهام بازار در دامنه ای منفی معامله شدند. به گزارش تسنیم، در پایان معاملات دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار با ریزشی ۱۵ هزار و ۷۰۰ واحدی به ۲۰۰ واحدی و ۲ میلیون و ۲۴۵ هزار واحد رسید. همچنین نیز شاخص کل هم وزن با ریزشی ۱۰ هزار واحدی به ارتفاع ۷۵۹ هزار واحد رسید. گزشتی است دیگر نکته ای که در این روزها به چشم می خورد سبز پوشی کامل صندوق های طلای بورس است که با توجه به روند رو به رشد نرخ ارز در بازار غیر رسمی و همچنین قیمت طلای جهانی حجم قابل توجهی از معاملات را به خود اختصاص داده اند.

مقام مسئول سازمان حمل و نقل جاده ای:

مصوبه ای برای افزایش قیمت بلیت اتوبوس نداریم



مدیر دفتر حمل و نقل مسافر سازمان حمل و نقل جاده ای با بیان اینکه در ایام نوروز در عرض بلیت اتوبوس کمبودی اعلام نشد، گفت: در ایام نوروز نرخ بلیت اتوبوس افزایش پیدا نکرد و تا به امروز مصوبه ای برای افزایش نرخ بلیت اتوبوس نداشتیم. به گزارش ایلنا، دارپوش باقر جوان درباره میزان جابه جایی مسافر نوروزی با حمل و نقل عمومی جاده ای اظهار داشت: از ابتدای طرح نوروزی یعنی ۲۴ اسفند ماه تا پایان روز سیزدهم فروردین ماه ۵۹۶ هزار و ۲۴۵ سفر انجام شده که در مجموع ۵ میلیون و ۵۲۶ هزار و ۱۹۸ نفر از طریق ناوگان حمل و نقل عمومی جاده ای جابه جاشدند. او افزود: در این جابه جایی ها سهم ناوگان اتوبوسی ۵۴٫۵ درصد، سهم ناوگان مینی بوسی ۳۱ درصد و سهم ناوگان کرایه سواری با پلاک عمومی ۱۴٫۵ درصد بوده است.

رئیس کل گمرک:

صادرات نفت

به ۳۶ میلیارد دلار رسید



معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران اعلام کرد: تجارت خارجی کشور (مجموع واردات و صادرات) در سال ۱۴۰۲ در ۲۶ درصد افزایش به رقم ۱۵۳ میلیارد و ۱۷۰ میلیون دلار رسید. به گزارش ایلنا، محمد رضوانی فر گفت: از این میزان تجارت خارجی کشور، ۸۶ میلیارد و ۸۹۰ میلیون دلار به صادرات با احتساب نفت، برق، خدمات فنی مهندسی و تجارت چمدانی ۶۶ میلیارد و ۲۸۰ میلیون دلار به واردات اختصاص داشت. او در خصوص بزرگترین مقاصد صادراتی ایران در سال ۱۴۰۲ اظهار کرد: چین با ۱۳ میلیارد و ۹۱۵ میلیون دلار، عراق با ۹ میلیارد و ۲۱۵ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۶ میلیارد و ۶۱۱ میلیون دلار، ترکیه با ۶ میلیارد و ۱۶۰ میلیون دلار و هند با ۲ میلیون دلار و ۱۷۳ میلیون دلار ۵ کشور اول مقصد کالای صادراتی ایران بودند که در مجموع ۵۳٪ در صد از وزن و ۷۳٫۱۳ درصد از ارزش صادرات کشور را به خود اختصاص دادند.

خرید تضمینی سیب زمینی

شروع شد



بیش از ۵۵ میلیون تن سیب زمینی در کشور تولید شده که از نیاز بازار بیشتر است. در این راستا سرپرست سازمان مرگزی تعاون روستایی کشور از آغاز خرید تضمینی سیب زمینی خبر داده است. به گزارش خبرگزاری مهر، ایوب فصاحت اظهار کرد: در حوزه صادرات یکی از مشکلات اساسی عدم رعایت استانداردهای صادراتی است که در صورت تعریف شاخص، صادر کنندگان می توانند بر اساس نیاز کشورهای مقصد محصول را تولید و صادر کنند. او در پایان تاکید کرد: همچنین در بازارهای جهانی محصولات ایرانی با وجود کیفیت بالا به دلیل بسته بندی نامناسب نسبت به محصولات خارجی از قیمت بسیار پایینی برخوردارند. این مسئله می تواند با ورود شرکت های تخصصی در حوزه صادرات به نحو چشمگیری به نفع تولید کنندگان ایرانی مرتفع شود.

گفت و گو

عضو کمیسیون صنایع مجلس:

وزیر صمت نباید صرفاً حافظ خودروسازان باشد

بهبود پیدا نکرد. روح الله ایزدخواه در گفت و گو با اقتصاد ۲۴ تصریح کرد: با این تفاسیر، در آخرین اقدامات، رسیدیم به موضوع واردات خودرو. در این رابطه مصوبه داشتیم که همه افراد حقیقی و حقوقی در حد نیاز کشور بتوانند کار واردات خودرو را انجام دهند، به طوری که لطمه ای به تولید داخل وارد نشود. در موضوع تامین ارز آن هم گفته بودیم از محل ارز اشخاص و ارز خارج شمول و بدون منشاء باشد که این مصوبه به مجمع تشخیص مصلحت نظام رفت و قلع و قمع شد و کلاً به یک چیز دیگری تبدیل شد.

گفت و گو

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق:

اروپایی ها همچنان به رانندگان ایرانی ویزا نمی دهند!

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد: تعلیق نامحدود بیمه سبزر راننده های ایرانی از ابتدای سال ۲۰۲۴ میلادی سبب شده رانندگان ایرانی مجبور شوند بیمه نامه را با حدود پنج برابر قیمت واقعی از واسطه های ترک یا بلغارستانی بخرند.

فاطمه قنبرزاده در گفت و گو با ایلنا از تداوم تعلیق اعطای بیمه سبزر به رانندگان ماشین های سنگین و حامل بارهای تجاری ایران خبر داد و گفت: رانندگان که وظیفه حمل کالاهای تجاری ایران را در کشورهای مختلف دارند، در صورت وقوع خسارت به واسطه بیمه سبزر می توانند خسارت خود را در کشور محل وقوع حادثه دریافت یا پرداخت کنند و در صورتی که راننده ای بیمه سبزر که بیمه نامه ای بین المللی است را نداشته باشد اجازه عبور و مرور در کشورها را ندارد. او افزود: بر اساس قوانین بین المللی شرط برخورداری از این بیمه برای رانندگان این است که بیمه گزار یک شرکت بیمه خصوصی باشد، اما در ایران

