

کارشناس حوزه انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

قاجاق سوخت با این حجم کلان، سیستماتیک انجام می‌شود، کار سوخت بر نیست

رامتین موثق

مدت مدیدی است که وجود قاجاق سوخت برای عده‌ای جزو دلایلی شده است که موافقت خود را با افزایش قیمت سوخت برای جلوگیری از قاجاق بیان کنند. هر چند قبل از بررسی راه‌حل افزایش قیمت سوخت باید دید این قاجاق چه اهمیتی در اقتصاد ایران دارد و چه کسانی به آن مشغولند. در ضمن بررسی دلایل آن می‌تواند در این قضیه راهنمای باشد.

در اوایل ماه گذشته سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور اعلام کرده بود: قاجاق سالانه ۲ میلیارد دلتری سوخت به پاکستان به معنای خروج روزانه ۲۴۰ نفتکش از مرزهای شرقی کشور است که اگر این آمار صحیح باشد، مسئله کولبری و انحراف از جایگاه سوخت مطرح نیست و مردم عادی نمی‌توانند این اعداد و ارقام را جابه‌جا کنند.

رضا نواز افزوده بود: موضوع قاجاق سوخت از شرق کشور به صورت سازمان یافته و تشکیلاتی در حال انجام است. وقتی خود مسئولین به این امر واقف هستند پس به نظر می‌رسد دست‌های قدرتمندی در اقتصاد کشور مشغول به قاجاق است.

چرا وله‌های چندا پنجی
قاجاق سوخت دیده نمی‌شوند؟
استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی در این مورد اظهار داشت:

قاجاق بنزین و گازوییل از طریق زیرزبان یا گناشتن در جیب صورت نمی‌گیرد، وقتی خودتان می‌گویید که لوله‌های چندا پنجی برای این کار وجود دارد آن سیستم امنیتی که می‌تواند ریگی راز آسمان پایین بیاید، چطور این فرایند ساخت و انتقال را متوجه نمی‌شود؟

به گزارش ایلنا، فرهاد مومنی در نشست هفتگی موسسه دین و اقتصاد با موضوع «مرز گشایی از پیوندهای میان رانت‌جویان و نظام بودجه‌بندی کشور؛ مرور ۱۱۰ سال گذشته تا امروز» در مورد عدم شفافیت برخی از داده‌های رسمی کشور گفت: اخیراً مشاهده می‌کنیم که داده‌های رسمی غیب می‌شوند و پنهان‌کاری افزایش می‌یابد. در حالیکه

گفت و گو

یک اقتصاددان:

تاسیسات‌های اقتصادی این باشد، اوضاع بهتر نخواهد شد

یک اقتصاددان با برآز نگرانی نسبت به آینده اقتصاد ایران و بازگشت به ریل رشد و توسعه گفت: به نظر می‌رسد تا توجه به مجموعه سیاست‌ها و تدابیر دولت، تغییر خاصی در سال ۱۴۰۳ رخ ندهد، چرا که نهادها همان نهادها و سیاست‌ها همان سیاست‌ها هستند و افرادی که در این حوزه مسولیت دارند تقریباً تغییر خاصی نکردند. کابرن ندری در گفتگو با اقتصاد آنلاین، عنوان کرد: اقتصاد مادر سالی که از نیمه‌ان عبور کرده ایم و در مجموع در دهه گذشته، به شدت آسیب دیده؛ هر چند هنوز هم برای افزایش درآمدهای دولت، انکار و دغدغه‌های مالیاتی می‌تواند آثار و تبعات منفی داشته باشد؛ مگر اینکه دولت بتواند از کسانی که فرار مالیاتی دارند به خصوص در بخش تجاری، مالیات‌اخذ کند.

او تأکید کرد: اگر امکان اصلاح روابط خارجی وجود داشته باشد تا حدی میتوان روی عبور از دغدغه‌های نفتی تکیه کرد در غیر این صورت راه دیگری برای اینکه دولت بتواند درآمدش را افزایش دهد، فعلاً وجود ندارد.

گفت و گو

هشدار یک مسئول درباره آینده صنعت فرش دستباف:

ایرانی‌ها قدرت خرید فرش دستباف را از دست داده‌اند



رئیس اتاق بازرگانی کاشان عنوان کرد: خرید فرش دستباف از قدرت خرید اغلب خانوارهای ایرانی خارج شده است. سیدعلی دیانت در گفتگو با خبر آنلاین با اشاره به اینکه صنعت فرش دستباف با موقعیت ویژه و خاصی روبروست، گفت: کسانی که در این حوزه فعالیت دارند، بافنده‌های بسیار ماهر هستند اما حقوق دستمزد در یافتی این افراد کمتر از حقوق دستمزد پرداختی به نیروی کار بخش صنعت است.

او با تأکید بر اینکه حوزه‌ی فعالیت فرش دستباف به دلایلی همچون موضوع کاهش و کوچکی روبرو شده است، افزود: طبیعتاً وقتی نیروی تازه‌نفس و جوان وارد این صنعت نشود، به تدریج با خروج نیروهای فعلی کار و کارگران بافنده، شاهد تحلیل رفتن این صنعت خواهیم بود. رئیس اتاق بازرگانی کاشان درباره‌ی دلایل وجود این مشکلات اظهار داشت: قیمت فرش دستباف در شرایط کنونی نیز به حدی بالا هست که از قدرت خرید



قیمت حامل‌های انرژی مطرح می‌شود و کسانی دوباره بحث قاجاق آن را مطرح می‌کنند.

فقر و اختلاف قیمت بنزین قاجاق را ایجاد می‌کند

یک کارشناس حوزه انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درباره علل قاجاق بنزین در کشور عنوان کرد: هنگامی که در دو طرف یک خط مرزی، بنزین قیمت‌های متفاوتی داشته باشد و انگیزه‌ای برای برخورد با آن وجود نداشته باشد، موجب قاجاق سوخت می‌شود.

مر ترضی بهروزی فر افزود: مرزهای ایران در شرق کشور نسبت به کشورهای همسایه آن کم است و این امر موجب قاجاق سوخت می‌شود. در برخی زمینه‌ها ۵۰ درصد بازار کشور تحت پوشش این کالاهاست. پس این چه قاجاقی است؟ اکنون نیز زمزمه‌هایی برای افزایش

او درباره تأثیر فقر در مناطق شرقی در قاجاق سوخت تأکید کرد: در مناطق مرزی و به‌ویژه سیستان و بلوچستان، که متأسفانه جزو محروم‌ترین استان‌های کشور است، وقتی که مردم شغل و درآمد و امکان کسب‌وکار درست ندارند و از منظر قانونی موانعی برای تجارت و کسب‌وکار آنها وجود دارد، این قاجاق انجام می‌شود



مر ترضی بهروزی فر افزود: مرزهای ایران در شرق کشور نسبت به کشورهای همسایه آن کم است و این امر موجب قاجاق سوخت می‌شود.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: وقتی این شرایط زندگی برای آنها وجود ندارد، نمی‌توان و نیاید آنها را به گلوله بست که جلوی قاجاق را گرفت.

بهروزی فر حجم بالای سوخت قاجاق در کشور را نتیجه وجود تیم‌هایی که به صورت سیستماتیک این کار را انجام می‌دهند دانست و بیان کرد: این قاجاق به صورت سیستماتیک انجام می‌شود. آماری که در مورد حجم قاجاق بنزین اعلام می‌شود، عملاً کار افرادی که می‌خواهند با موتور و وانت این قاجاق را انجام دهند نیست.

او درباره راه‌حل‌های جلوگیری از قاجاق گفت: اولیسن کاری که برای جلوگیری از قاجاق سوخت مطرح است افزایش سطح اشتغال است. پس بهتر است در مناطق مرزی بازارچه‌های محلی ایجاد شود و گسترش یابد. همچنین امتیازاتی برای مردم در نظر گرفته شود که تجار تی معقول و منطقی داشته باشند و درآمد کسب کنند.

افزایش قیمت بنزین مشکلات را بیشتر می‌کند

ایمن کارشناس حوزه انرژی خاطر نشان کرد، راه‌حل را باید در افزایش امنیت مرزها، به روش بقیه کشورهای دنیا، و افزایش اشتغال مناطق مرزی و تأمین حداقل معیشت برای افراد آن مناطق جست. همچنین مبارزه با تیم‌هایی که به‌طور سیستماتیک قاجاق انجام می‌دهند اهمیت دارد.

بهروزی فر افزایش قیمت سوخت را راه‌حل مناسبی برای جلوگیری از قاجاق ندانست و تأکید کرد: افزایش قیمت بنزین نه تنها مشکلات قبلی را حل نمی‌کند بلکه مشکلات بیشتری ایجاد می‌کند. باین کار حتی در جایی پایین‌تر از جای قبلی قرار می‌گیریم.

او ادامه داد: اینکه قیمت بنزین افزایش پیدا کند و فکر کنیم مصرف قاجاق توسط آن حل می‌شود، اشتباه است. زیرا این کار فقط برای دورانی کوتاه است. بگو است اما متأسفانه قیمت بنزین به‌عنوان یکی از شاخص‌های اقتصادی موثر در ارزش پول ملی است و در بلندمدت این افزایش قیمت، ارزش پول ملی را کاهش می‌دهد.

بهروزی فر به تجربه افزایش قیمت

کارشناس انرژی: حجم بالای سوخت قاجاق در نتیجه وجود تیم‌هایی است که به صورت سیستماتیک این کار را انجام می‌دهند. آماری که در مورد حجم قاجاق بنزین اعلام می‌شود، عملاً کار افرادی که می‌خواهند با موتور و وانت این قاجاق را انجام دهند، نیست

سوخت و هفت برابر شدن آن در دوران ریاست جمهوری محمود احمدی‌نژاد اشاره کرد و گفت: آن افزایش قیمت نه تنها مشکلات را حل نکرد بلکه مسبب آن تورم شدیدی شد که ارزش پول ملی را کاهش داد.

این کارشناس حوزه انرژی در پایان درباره مشکلات ارزی که قاجاق ایجاد می‌کند تأکید کرد: مسلماً اگر به جایی برسد که ناترازی بنزین داشته باشد، یعنی مصرف قاجاق بیشتر از تولید شود، کشور بخشی از منابع ارزی خود را برای واردات بنزین اختصاص می‌دهد که از این منظر برای منابع ارزی مشکل ایجاد می‌کند.

چه کسانی دائم افزایش قیمت سوخت را دیکته می‌کنند؟

شواهد، تجربیات و ارزیابی‌های کارشناسی نشان می‌دهد که راه‌حل جلوگیری از قاجاق در افزایش قیمت بنزین نیست. افزایش قیمت سوخت در چارچوب اقتصادی ایران اسهم رمز و با این کار وضعیت اقتصادی مردم و به ویژه مناطق محروم بدتر می‌شود و این خود یکی از دلایل افزایش قاجاق سوخت است. پرسش مطرح این است که آیا موافقان افزایش قیمت سوخت، نفع خود را در منافع قاجاقچیان عمده می‌بینند که گاهی اوقات نگران افزایش مصرف سوخت می‌شوند و افزایش قیمت را دائم دیکته می‌کنند؟ شاید بتوان مدعی بود مبارزه با مافیای بنزین مبارزه با افرادی است که خود مسبب وضع موجود و محرومیت استان‌های مرزی کشور هستند و مبارزه با این افراد یک تیر و دونشان است.

پولی و بانکی که با آن مواجهیم نمی‌توانیم از ارزش حاصل از درآمد نفتی استفاده کنیم. او خاطر نشان کرد: در وهله دوم باید روی عواملی که چشم‌انداز اقتصاد کشور را امنی کرده کار کرد، چرا که تا زمانی که نتوانیم یک رشد اقتصادی پایدار ایجاد کنیم، طبیعتاً نه در آینده می‌توانیم مالیات وصول کنیم، نه از عهده‌بازپرداخت قرض‌هایی که گرفتیم بر خواهیم آمد؛ بنابراین دولت باید برای رشد اقتصادی پایدار تلاش کند.



خانوارها خارج باشد، از این رو اگر قرار باشد دستمزد کارگران را بالا ببرند، قیمت تمام شده‌ی فرش حتی بیش از این میزان افزایش می‌یابد و اگر قرار باشد این وضعیت ادامه یابد که طبیعتاً روند کاهش تولید فرش دستباف اتفاق خواهد افتاد.

دیانت این مشکل را اگر بیابانگر صنعت فرش دستباف مصرفی دانست و ادامه داد: در حوزه‌ی تولید فرش دستباف ابریشم و بزبافت باچین معضلی مواجه نیستیم، این فرش‌ها حاشیه‌ی سود بالایی دارند چرا که مانند طلا هستند و برای پس‌انداز و حفظ قدرت خرید پول نیز کاربرد دارند اما فرش مصرفی دستباف کم‌کم در حال جایگزینی با فرش ماشینی است چرا که همان‌طور که گفتیم نیروی کار شاغل در این صنعت نیز بسیار کم شده و ورودی‌چندانی به این صنعت ندارند.

او اشاره به مسأله‌ی کمبود کارگر در صنعت فرش ماشینی خاطر نشان کرد: ظرفیت خالی در این صنعت بالاست و مابه‌تعداد فرصت‌های شغلی کارگر آماده به کار ندارد. در حقیقت بسیاری از کسانی که در کاشان به دنبال کار می‌گردند، بیکار نیستند، این افراد «بهتر یاب» هستند، یعنی شغل دارند اما به دنبال یافتن شغلی بهتر از شغل کنونی‌شان هستند و از این رو نیروی تازه‌نفس و بیکار واقعی کم داریم تا بتوانیم از ظرفیت‌های تولید فرش ماشینی بهره‌بریم.

خبر اقتصادی

با فرود هواپیمای رئیسی: فرودگاه شهدای سقز به شکل رسمی افتتاح شد

فرودگاه شهدای سقز به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه عمرانی استان کردستان، با فرود هواپیمای رئیس‌جمهور، به صورت رسمی و کامل افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفت. به گزارش ایلنا، ابراهیم رئیسی صبح دیروز، در اولین بخش از برنامه‌های دومین روز از سفر دولت مردمی به استان کردستان، از فرودگاه ۱۸۰ هکتاری شهدای سقز به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه عمرانی استان پس از ۲۷ سال انتظار به صورت رسمی بهره‌برداری کرد. مطالعات ساخت این فرودگاه از سال ۱۳۷۵ آغاز شده و تا سال ۱۳۸۴ ادامه داشت و از سال ۱۳۸۴ تا سال ۱۳۹۳ حدود ۷۰ میلیارد ریال برای آن هزینه شد، اما در نهایت بابر کناری پیمانکار و مشاور پروژه، اجرای آن نیز متوقف شد. لازم به ذکر است در جریان سفر رئیس‌دولت سیزدهم به کردستان ۲۰۰ میلیارد تومان به تکمیل این طرح اختصاص یافت و این فرودگاه با اهتمام دولت مردمی و توسط مهندسان ایرانی در ۱۸۰ هکتار گستره ۲ هزار و ۵۰۰ متر مربع مساحت پایانه تکمیل و بهره‌برداری در آن رسید.

معاون رئیس‌جمهور پیشین اعلام کرد: تاخیر دو ساله دولت رئیسی برای تکمیل راه آهن همدان-سنندج

معاون رئیس‌جمهور پیشین در مورد افتتاح راه آهن همدان-سنندج در دولت رئیسی که روزهای گذشته برگزار شد، توضیحاتی ارائه داد. حسام‌الدین آشنادر این باره نوشت: عملیات اجرایی راه آهن همدان-سنندج به طول ۱۵۱ کیلومتر از ۱۸/۲/۹۶ آغاز شد و تا ۳۰/۶/۱۴۰۰ نیز ۱۴ کیلومتر آن تحویل شد. دولت جدید موظف بود ۷ کیلومتر باقیمانده را تا پایان آذر ۱۴۰۰ تکمیل و بهره‌برداری از کل پروژه تا پایان سال آغاز کند. از سال تاخیر و ۱۹۰۰ میلیارد تومان اضافه پرداخت گلاب‌های نیست.

ادعای وزیر کار: هژمونی دلار را شکستیم

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شکتسن هژمونی دلار، افزایش رشد اقتصادی و کاهش بیکاری و تورم را از مهمترین دستاوردهای دولت سیزدهم در عرصه اقتصادی برشمرد. به گزارش ایسنا، صولت مرتضوی با بیان اینکه کاهش وابستگی اقتصاد کشور به دلار نیز از دیگر دستاوردهای دولت بوده که باعث شده اقتصاد کشور از شرطی بودن خارج شود، اظهار کرد: اگر فجایای غزه و شاخ و شانه کشیدن غرب در هر دولت دیگری بود، اکنون شاهد بالا و پایین رفتن سینیوسی اقتصاد بودیم، اما اکنون با وجود همه این موارد تلاطمی در اقتصاد کشور ایجاد نشده است و شاهد شکسته شدن هژمونی دلار هستیم. او از سایر دستاوردهای دولت نیز از جمله در عرصه سیاست خارجی که حاصل آن ارتباط و وسیع با همسایگان، حضور در مجامع بین‌المللی و منطقه‌ای، پذیرش عضویت ایران در شانگهای و بریکس و... بوده یاد کرد.

قیمت برخی خودروهای وارداتی اعلام شد

طبق اطلاعیه سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی قیمت پایه برخی از خودروهای وارداتی اعلام شد. به گزارش خبرگزاری مهر، بر این اساس، قیمت‌های مشخص شده‌یون در نظر گرفتن هزینه‌ها و عوارض قانونی جانبی هستند و هزینه‌های جانبی از قبیل مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و... هم به قیمت‌های زیر اضافه می‌شود. همچنین قیمت شش خودروی وارداتی اعلام شد که پایینترین قیمت متعلق به Bestune T77 به مبلغ ۱۶ میلیارد و ۵۱۶ میلیون ریال و گرانترین خودرو H5 Hongqi به قیمت ۲۲ میلیارد و ۹۱۸ میلیون ریال است.

یک مقام صنفی اعلام کرد: فروش مرغ ۸ هزار تومان بالاتر از نرخ مصوب

رئیس اتحادیه فروشندگان مرغ و ماهی تهران گفت: متأسفانه اکنون مرغدار به قیمت دلخواه ۸ هزار تومان بالاتر از نرخ مصوب، مرغ را می‌فروشد و مشکلی هم برایش به وجود نمی‌آید. به گزارش ایلنا، مهدی یوسف‌خانی افزود: متأسفانه مرغداری‌ها نرخ مصوب فعلی (هر کیلوگرم مرغ ۷۳ هزار تومان) را قبول ندارند و مرغ‌زنده از مرغداری بالاتر از این نرخ ارائه می‌شود که همین امر باعث افزایش قیمت تمام‌شده مرغ کشتارگاه شده و نهایتاً عرضه گوشت مرغ با افزایش قیمت روبرو می‌شود. او تأکید کرد: کشتارگاه‌ها واحدهای صنفی به‌عنوان عمده‌فروش و خرده‌فروش که حلقه آخر هستند، مرتباً مشمول جرائم سنگین تعزیراتی و بازرسی می‌شوند. در این حوزه‌ها اخیر نظارت وجود دارد ولی نظارت بر قیمت فروش مرغدار نیست.