

تحلیلگر مسائل انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و **باهشدار** در باره جدی تر شدن تنش‌ها:

توقیف کشتی ایرانی نمایش تبعات محاصره دریایی بود



رامتین موفق

به نظر می‌رسد محاصره دریایی ایران توسط نیروی دریایی ارتش ایالات‌متحده آمریکاوار در حله عملیاتی خود شده‌است و همین موضوع احتمال بر گزاری دور دوم مذاکرات و رسیدن به یک راهکار دیپلماتیک را کاهش داده‌است.

شامگاه یکشنبه ۳۰ فروردین ارتش آمریکااعلام کرد که به‌یک کشتی باری با پرچم ایران در حالی که به سمت بندرعباس حرکت می‌کرد، شلیک کرده‌است و ترامپ هم در شبکه‌های اجتماعی نوشت: «ما یک کشتی باری ایرانی را که تلاش داشت محاصره دریایی را بشکند، توقیف کرده‌ایم. کنترل کامل کشتی آن‌ها را در دست داریم و در حال بررسی محتویات آن هستیم.»

البته بعد از اعلام خبر توقیف کشتی ایرانی، خبر دیگری مبنی بر عبور موفق یک کشتی دیگر از محاصره دریایی، منتشر شد. شسرکت رهیایی محموله‌های دریایی و نفتی، «تانکر تر کرز» بر اساس تصاویر ماهواره‌ای اعلام کرد که یک نفتکش غول پیکر با پرچم ایران از محاصره آمریکا عبور کرده و با موفقیت وارد آب‌های ایران شده‌است.

افزایش سطح تنش‌ها در آب‌های بین‌المللی، خطری برای صادرات نفت ایران محسوب می‌شود و هدف طرف مقابل نیز فلج کردن صادرات نفتی ایران، و آرزو آوری اقتصاد کشور است اما مقامات ایرانی دانما تاکید دارند که محاصره دریایی ایران طری‌ از پیش شکست خورده‌است و موفق نخواهد شد.

ادعای فروش نفت ایران به نزدیک ۳ میلیون
همانطور که اشاره شد، تاکید کنونی مقامات بر اینست که صادرات نفت ایران افزایش داشته‌است و جنگ و تشدید محاصره خللی در این روند به وجود نیاورده. البته این ادعاها تنها منحصر به کارشناسان



مر ترضی بهروز فری در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:
آمریکابه راحتی می‌تواند جلوی تمامی تر ددها را به تمام‌بندر ایران بگیرد و کشتی‌های ایران را توقیف کند اما تبعات محاصره دریایی ایران توسط آمریکا کاملاً به این بستگی دارد که آمریکا چقدر در انجام این سیاست جدی باشد یا صرفاً «نمایش قدرت» به راه‌بیندازد ولی فکر می‌کنم این سیاست بیشتر یک شو‌نمایش است

گفت و گو

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی:

کمبود برق کشور به حدود ۲۰ هزار مگاوات رسید

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به ناترازی جدی در صنعت برق کشور، اظهار کرد: جلوگیری از قطع برق در همه بخش‌های خانگی، صنعتی و تجاری اگر چه کار ساده‌ای نیست، اما امکان پذیر است و تحقق آن می‌تواند یک موفقیت بزرگ برای صنعت برق کشور محسوب شود؛ با این حال دستیابی به این هدف مستلزم ایجاد ظرفیت‌های جدید و قابل توجه در تولید برق و اتکال کردن صرف به توان موجود است.

حمیدرضا صالحی در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴، تصریح کرد: در سال‌های اخیر کشور با ناترازی جدی در حوزه برق مواجه بوده و برآوردهانشان می‌دهد فاصله میان ظرفیت تولید و نیاز مصرف در دوره‌های اوج بار به حدود ۲۰ هزار مگاوات رسیده‌است. از این‌رو، اتکا به ظرفیت‌های موجود به هیچ وجه پاسخگویی نیاز فراینده کشور نخواهد بود.

او افزود: در مقاطعی، کمبود برق کشور به حدود ۲۰ هزار مگاوات رسید و تولید عملی تنها توانست حدود ۶۲ تا ۶۳ درصد نیاز مصرف را پوشش دهد. بنابراین روشن‌است که بدون توسعه ظرفیت‌های جدید،

گزارش

اگر چه بودجه بخش کشاورزی در سال ۱۴۰۵ افزایش یافته، اما کاهش سهم آن از کل، تغییر سیاست‌های بارانه‌ای و شکاف با برنامه هفتم، چالش‌های جدیدی را ایجاد کرده‌است. به گزارش تجارت‌نیوز، در سالی که اقتصاد ایران زیر فشار جنگ، تورم و نااطمینانی‌های سیاسی نفس می‌کشد، کشاورزی آخرین خط دفاعی امنیت غذایی با یک پارادوکس مهم در بودجه ۱۴۰۵ مواجه شده‌است؛ اعتبارات افزایش یافته، اما وزن این بخش در اقتصاد کاهش پیدا کرده‌است. بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد، اگر چه منابع اختصاص یافته به بخش کشاورزی رشد قابل توجهی داشته، اما هم‌زمان سهم آن از کل اعتبارات اقتصادی کاهش یافته است. روندی که برای دومین سال متوالی تکرار می‌شود. در همین حال، با آرای سیاست‌های بارانه‌ای به‌ویژه در حوزه‌ارز ترجیحی منابع بزرگی را جابه‌جا کرده‌بدون آنکه تضمین روشنی برای تقویت تولید داخلی ارائه دهد. این تغییرات در شش‌ریلی رخ می‌دهد که وابستگی به واردات نهاده‌ها و فشار هزینه‌ها، کشاورزی را بیش از گذشته آسیب‌پذیر کرده‌است.

از سبوی دیگر، فاصله میان اهداف بودجه و الزامات برنامه هفتم

و تحلیلگران غیررسمی نیست بلکه مقامات رسمی کشور نیز به این موضوع واکنش نشان داده‌اند.

محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت، روز دوشنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۵، در جمع کارکنان شرکت ملی نفتکش اظهار داشت: «کارکنان شرکت ملی نفتکش با فعالیت‌های مستمر خود در کنار دیگر بخش‌های فعال در حوزه حمل‌ونقل و بارگیری نفت، از جمله امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران، شرکت‌های بازرگانی نفت و پایانه‌های نفتی و دیگر ارکان مؤثر در این فرآیندها، مستحق و سزاوار تقدیر و تشکر از سوی دولت و مردم هستند.»

تسلیمنیز به نقل از تانکر تر کرز مدعی شد که صادرات ایران افزایش چشمگیری داشته‌است؛ در این گزارش آمده‌است: «محاصره دریایی ایران تا اینجا نه تنها صادرات نفت را متوقف نکرده، بلکه طبق داده‌های تانکر تر کرز، حتی به افزایش آن هم منجر شده‌است. بر اساس این گزارش، ایران تاکنون حدود ۹ میلیون بشکه نفت از محدوده محاصره خارج کرده و پیش از آغاز آن نیز ۲ میلیون بشکه به دریافراستاده بود؛ در مجموع ۱۱ میلیون بشکه. این رقم نشان می‌دهد صادرات روزانه ایران به حدود ۲،۷۵ میلیون بشکه رسیده؛ یعنی بالاتر از سطح پیش از جنگ. هم‌زمان گزارش‌ها از بارگیری چند نفتکش در جزیره خارک با ظرفیت حدود ۵ میلیون بشکه حکایت دارد که نشان‌دهنده تداوم جریان صادرات است.»

دریایی کاملاً هم بی‌تاثیر نیست اما عبور کشتی غول پیکر ایرانی نیز مشخص کرد که ادعاهای ترامپ درباره فلج کردن کامل صادرات نفت ایران کاملاً محقق نمی‌شود. اما اکنون که بنا به آمارهای رسمی و غیررسمی، تولید نفت ایران افزایش پیدا کرده‌است، تبعات محاصره دریایی برای این تولید چیست؟ آیا

در صورت توافق می‌توان امید داشت که صادرات نفت ایران، پس از حدود ۸ سال افزایش چشمگیری داشته‌باشد؟

افزایش تولید و فروش نفت قبل از محاصره
عضو هیات علمی موسسه مطالعات انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» در آرزویی خود از احتمال افزایش تولید و صادرات نفت ایران، بیان داشت: قبل از محاصره دریایی ایران توسط آمریکا، ایالات متحده تحریم‌های ایران روموقتا تعلیق کرد و به ایران اجازه داد تا بتواند نفت خود را بفروشد و پولش را وارد کشور کند. مرتضی بهروز فری افزود: ایران حداکثر توان خود را برای تولید به کار برد و نفت‌های ذخیره شده خود را بر روی آب هم فروخت و این یک قاعده کاملاً طبیعی و جزو بدیهیات است. بنابراین می‌توان گفت به احتمال بسیار قوی تولید و صادرات نفت، در یک ماهه گذشته و قبل از محاصره دریایی، افزایش داشته‌است.

به گفته او، از آنجا که پس از محاصره دریایی، اطلاعاتی مطلقاً به صورت محرمانه در وب‌دل می‌شوند، و اقناعی‌توان اظهار نظر دقیق کرد که آیا نفتکش‌های مامی توانانند محاصره عبور کنند یا خیر.

این تحلیلگر مسائل انرژی درباره تاثیر افزایش فروش نفت بر اقتصاد کشور، اظهار کرد: توجه به شرایط جنگی حاکم بر کشور و وضعیتی که در این نتیجه حاصل شده‌است، باز هم نمی‌توان به صورت دقیق به این مسئله پاسخ داد.

بهروز فری توضیح داد: به دلیل جنگ، وضعیت کشور به‌هم‌ریخته‌است، مشکلاتی از نظیر تورم از قبل وجود داشته‌است و همچنین نیز وجود دارد بنابراین اثر درآمدهای نفتی هو نباشد است اما باید در نظر گرفت که اگر صادرات نفت ورود پول آن به چرخه اقتصادی و این اتفاق نمی‌افتاد، وضعیت اقتصادی و تورم به کجا

toseeirani.ir

توسعه ایرانی

عضوهیات علمی موسسه مطالعات انرژی: قبل از جنگ که نفت خود را با تحریم می‌فروختیم، محموله‌های خود را با قیمت پایین و با تخفیف بالا عرضه می‌کردیم و در نهایت فروش آن برای کشور بر هزینه بود. پس می‌توان گفت که به‌خاطر تخفیف‌ها و سود واسطه‌ها و تراستی‌ها، عملابخش قابل توجهی از درآمد نفتی کشور از دست می‌رفت اما با رفع تحریم‌ها، می‌توانیم تولید نفت خود را افزایش دهیم و بدون در صد تخفیف بفروشیم و از همه مهم‌تر، می‌توانیم زین پس مقاصد صادراتی متنوعی داشته‌باشیم

عنون مثال می‌تواند در عمق هزار کیلومتری اقیانوس هند، کشتی‌های ایران را برگراند یا آنها را توقیف کند و در این شرایط، کار چندانی هم از دست ما بر نمی‌آید. آقای قالیباف هم اشاره کرد که آمریکا بزرگترین قدرت نظامی دنیاست و اگر بخواهد، می‌تواند برخی کارها را انجام دهد، هر چند ما هم می‌توانیم اقداماتی انجام دهیم اما در نهایت، آمریکا به راحتی می‌تواند جلوی تمامی تر ددها را به تمام‌بندر ایران بگیرد. در صورتی که در تبعات محاصره دریایی ایران توسط آمریکا کاملاً به این بستگی دارد که آمریکا چقدر در انجام این سیاست جدی باشد یا صرفاً نمایش قدرتی به راه‌بیندازد ولی فکر می‌کنم این سیاست بیشتر یک شو‌نمایش است.

تاثیر مثبت رفع تحریم‌ها بر اقتصاد

عضوهیات علمی موسسه مطالعات انرژی درباره اینکه «با توجه به افزایش تولید و فروش نفت ایران در ۱ ماهه گذشته، آیا رفع تحریم‌ها یا حداقل یک توافق اولیه برای کاهش تنش‌های نظامی، می‌تواند تاثیر مثبتی بر تولید نفت و در کل، اقتصاد کشور بگذارد؟»، پاسخ داد: بدون تردید رفع تحریم‌ها می‌تواند تاثیر مثبتی بر بخش نفت و در کل، اقتصاد کشور بگذارد.

بهروز فری درباره تبعات تحریم بر صادرات نفت ایران، عنوان کرد: چه بخواهیم و چه نخواهیم بپذیریم، قبل از جنگ که نفت خود را با تحریم می‌فروختیم، محموله‌های خود را با قیمت پایین و با تخفیف بالا عرضه می‌کردیم و در نهایت فروش آن برای کشور بر هزینه بود. همچنین در بر گشتت پول نیز مشکل داشتیم و به همین دلیل باید اجناس بی کیفیت و اصطلاحاً، «نچل» چینی را، آن هم با شرایط بسیار خاص، وارد می‌کردیم. پس می‌توان گفت که به‌خاطر تخفیف‌ها و سود واسطه‌ها و تراستی‌ها، عملاً بخش قابل توجهی از درآمد نفتی کشور از دست می‌رفت.

او تاکید کرد که اگر فقط همین تبعات تحریم از قبیل سود واسطه‌ها و تخفیف‌ها، حذف شوند، می‌تواند

تاثیر بسیار قابل توجهی در کلیت اقتصاد کشور بگذارد. این تحلیلگر حوزه انرژی سرانجام به دیگر سو در رفع تحریم‌ها برای صادرات نفت ایران اشاره کرد و گفت: بارفج تحریم‌ها، می‌توانیم تولید نفت خود را افزایش دهیم و بدون در صد تخفیف بفروشیم و از همه مهم‌تر، می‌توانیم زین پس مقاصد صادراتی متنوعی داشته باشیم نه مانند وضع کنونی که به یک کشور وابسته هستیم و این کشور اگر بخواهد، از مانفت می‌خرد و اگر نخواهد، تمام بازار ما از دست می‌رود و به همین شکل به راحتی می‌تواند با ما بازی کند.

این کارشناس حوزه انرژی با اشاره به توقیف کانتینر بر ایرانی توسط ارتش ایالات متحده آمریکا در پاسخ به این سوال که «با محاصره دریایی ایران توسط آمریکا کاملاً این ترست پامی‌تواند تبعاتی برای اقتصاد کشور و صادرات نفت داشته‌باشد؟»، عنوان کرد:

تاثیر محاصره دریایی ایران توسط آمریکا کاملاً به این بستگی دارد که آمریکا در انجام این کار جدی باشد یا بیشتر حالت شو« یا نمایش به خود بگیرد. بهروز فری ادامه داد: قاعدتاً اگر ارتش آمریکا بخواهد می‌تواند در محلی که دور از دسترس نیروهای مسلح ایران باشد، جلوی کشتی‌های ما را بگیرد. و

نیرو گاه‌های حرارتی و آبی است، در حالی که نیروگاه‌های تجدیدپذیر، به‌دلیل ماهیت الکترونیکی و نبود ذخیره‌سازی، بدون پشتیبانی قادر به کنترل نوسانات بزرگ شبکه نیستند. او با اشاره به رویکردهای جدید سیاست‌گذاری در این حوزه، ادامه داد: بر اساس دستورالعمل‌های اخیر، نیروگاه‌های بزرگ، حتی نیروگاه‌های تجدیدپذیر، موظف به پیش‌بینی سازوکارهای ذخیره‌سازی برای حفظ پایداری شبکه شده‌اند. در چنین چارچوبی می‌توان بخشی از ناترازی، حدود ۲۰ تا ۳۵ درصد را از طریق تجدیدپذیرها با پوشش داده، اما تأمین مابقی نیاز همچنان وابسته به نیروگاه‌های حرارتی و منابع پایدار خواهد بود. حتی اگر خاموشی‌ها در بخش خانگی کاهش یابند این محدودیت‌ها ممکن است به بخش‌های صنعتی یا تجاری منتقل شود؛ بنابراین بدون افزایش واقعی ظرفیت تولید، حذف کامل خاموشی‌ها امکان‌پذیر نخواهد بود.

این عضو اتاق بازرگانی تاکید کرد: در در یک‌ا فاق ۱۰ ساله، باترکیبی از توسعه نیروگاه‌های حرارتی و تجدیدپذیر، بار تقاضای به‌روری و گسترش زیرساخت‌های ذخیره‌سازی انرژی، می‌توان به پایداری قابل قبول شبکه برق دست یافت و نگرانی‌ها درباره خاموشی را به‌طور جدی کاهش داد. در این مسیر، اتاق بازرگانی، سند یکای برق و فدراسیون

انرژی به‌عنوان نهادهای تخصصی باید با سادولت و بخش خصوصی هماهنگ عمل کنند تا سیاست‌ها و پروژه‌های صنعت برق به‌صورت عملیاتی پیش‌رفته و مدیریت پایدار ناترازی محقق شود.

تومان در سال ۱۴۰۵ رسیده، اما همین افزایش عددی نتوانسته مانع از افت سهم این بخش در ساختار کلان بودجه شود. این اعداد یک پیام مشخص دارند: کشاورزی در بودجه ۱۴۰۵ «بزرگ‌تر» شده، اما «مهم‌تر» نشده‌است. در تحلیل بودجه، همین تغییر نسبت‌هاست که اولویت‌های واقعی سیاست‌گذاران نشان می‌دهد؛ جایی که رشد منابع لزوماً به معنای ارتقای جایگاه نیست.

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های بودجه ۱۴۰۵ در بخش کشاورزی، نحوه توزیع منابع است؛ جایی که تمرکز به‌صورت معناداری بر «امنیت غذایی» قرار گرفته‌است. طبق داده‌های بودجه، حدود ۹۶ درصد از کل اعتبارات وزارت جهاد کشاورزی به برنامه «ارتقای امنیت غذایی» اختصاص یافته‌اند؛ در حالی که سهم سایر برنامه‌ها مانند «مدیریت منابع آب، خاک و پوشش گیاهی» تنها حدود ۳٫۳ درصد است. در مقیاس عددی، از مجموع حدود ۵۶۴ هزار میلیارد تومان بودجه وزارت جهاد کشاورزی و شرکت‌های دولتی مرتبط، نزدیک به ۵۴۴ هزار میلیارد تومان صرف امنیت غذایی می‌شود. این سطح از تمرکز، نشان می‌دهد که سیاست‌گذار در شرایط فعلی، اولویت اصلی را بر تأمین و تثبیت عرضه محصولات اساسی قرار داده‌است، نه گسترش زیرساخت‌ها یا سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت. این اعداد نشان می‌دهد سیاست‌گذار در حال انتقال تدریجی بارانه از ابتدای زنجیره (تولید) به انتهای آن (مصرف) است. اما نکته مهم اینجاست که هم‌زمان با این انتقال، نشانه‌های روشنی از افزایش متناسب حمایت از تولید کننده در بودجه دیده‌ نمی‌شود.

روزنامه

۳

خبر اقتصادی

مسئول ذی‌ربط اعلام کرد: **هزینه ۱۵ هزار میلیارد تومانی ساخت دوباره پل B1**
معاون ساخت آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای‌های حمل‌ونقل با بیان اینکه بررسی‌ها برای بازسازی یا ساخت دوباره پل B1 ادامه دارد، اعلام کرد: میزان خسارت وارد شده حدود ۳ همت برآورد شده و اگر تصمیم بر ساخت دوباره پل باشد، به ۱۵ همت نیاز داریم. به گزارش ایلنا، میلاد دوستی با اشاره به اینکه حداقل میزان خسارت چیزی حدود ۳ همت برآورد شده‌است، افزود: پیش‌بینی این است که تا یک ماه آینده مطالعات به پایان می‌رسد و پس از آن طرح آواربرداری به اجرا می‌رسد و اگر سانریوی بازسازی به اجرا برسد؛ این اقدام در بازه زمانی یکساله انجام خواهد شد و اگر برنامه و تصمیم بر ساخت کامل پل باشد، با توجه به تغییر نحوه ساخت و استفاده از سازه‌های فلزی، مدت زمان اجرا حدود ۳ سال در نظر گرفته شده‌است.

قانون مالیات در مناطق آزاد صدای وزیر اقتصاد را هم درآورد!

بنابر نظر کارشناسان، قوانین متعددی برای تسهیل تجارت در حوزه مناطق آزاد وجود دارد ولی بین اختیارات قانونی و آنچه در عمل پیاده شده، انطباق

۱۰۰ درصدی وجود ندارد و آنچه باید به صورت کامل محقق نشده‌است. اخیراً نیز وزیر اقتصاد عنوان کرده که موضوع مالیات در مناطق آزاد، بر بزرگترین مانع برای فعالان اقتصادی است و باید هر چه سریع‌تر لایحه اصلاح قانون را تا قبل از خردادماه به مجلس ارسال کنیم. به گزارش ایسنا، نعلی‌منی‌زاده در واکنش به این موضوع، اظهار کرد: کاهش مذاخلات دبیرخانه در مناطق آزاد خواست‌ماز مدیریت جدید دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد است که با تغییر و تحولات جاری ممکن می‌شود.

افزایش ۳۰ درصدی قیمت انواع تایلر از ۳۱ فروردین

طبق اعلام انجمن صنفی صنعت تایلر و سخنگوی این انجمن، به علت افزایش هزینه‌های تولید و همچنین افزایش دستمزدها در سال جدید، از دیروز (۳۱ فروردین ماه) نرخ محصولات تولیدی تایلر رادیکال و بیاس به میزان ۳۰ درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، در صورت جلسه این انجمن آمده که به علت افزایش سرسام آور بهای نهاده‌های تولید و همچنین افزایش حقوق و دستمزدها در سال جدید با وجود افزایش ۵۰ درصدی هزینه‌های تولید اما با هدف رعایت حال مردم و جامعه در شرایط فعلی قیمت محصولات تایلر رادیکال و بیاس با لحاظ حداقل قیمت‌ها، تنها به میزان ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت و این افزایش قیمت از تاریخ ۳۱ فروردین ماه (امروز) اجرا می‌شود.

سازمان توسعه تجارت: صادرات تخم‌مرغ تا اطلاع ثانوی ممنوع است

سازمان توسعه تجارت ایران در ابلاغیه‌ای به گمرکات اجرایی کشور اعلام کرد که صادرات تخم‌مرغ خوراکي همچنان مشمول محدودیت

صادراتی است و اطلاع ثانوی امکان صدور این محصول وجود ندارد. به گزارش ایلنا، این تصمیم در پی نامه معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اتخاذ شده و صادرات تخم‌مرغ خوراکی با کد تعرفه ۰۴۰۷۲۱۱۰ در فهرست اقلام دارای محدودیت صادراتی قرار دارد. گفتنی است، این محدودیت با هدف مدیریت بازار داخلی و تأمین نیاز مصرف‌کنندگان اعمال شده‌است.

اولتیماتوم بانک مرکزی به شبکه بانکی بابت بخشش جریمه دیرکرد تسهیلات
معاون تنظیم گری و نظارت بانک مرکزی، در نشست با مدیران عامل شبکه بانکی، تاکید کرد: بانک‌ها توجه ویژه‌ای به بخشنامه بخشش وجه التزام تاخیر تادیه دین برای تسهیلات زیر ۲۰۰ میلیون تومان داشته باشند. به گزارش مهر، عباس مرادپور در خصوص کنترل مقداری ترازنامه بانک‌ها، تصریح کرد: در این زمینه نباید هیچ گونه تخطی صورت گیرد و در صورت تخطی به همان میزان، سسپرده قانونی از آنها اخذ می‌شود. ارس‌سال صورت‌های مالی سال ۱۴۰۴ بانک‌ها به بانک مرکزی هم باید تسریع شده تا روند صدور مجوز بر گزار می‌جمع برای آن‌ها انجام شود.

وزارت صمت: صادرات محصولات پتروشیمی، رسماتوقف شد
وزارت صمت مصوبه توقف صادرات محصولات پتروشیمی، محصولات تولیدی صنایع پایین‌دستی و … را تا اطلاع ثانوی، ابلاغ کرد. به گزارش عصرایران، مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت با صدور نامه‌ای به سرپرست دفتر صادرات گمرک، این ابلاغیه را با هدف تأمین نیاز بازار داخلی و جلوگیری از کمبود مواد اولیه در صنایع پایین‌دستی، ابلاغ کرد.

وزیر انرژی آمریکا: قیمت بنزین تا سال آینده به زیر ۵۳ دلار بر نمی‌گردد
وزیر انرژی آمریکا عنوان کرد قیمت بنزین تا سال ۲۰۲۷ بالا باقی می‌ماند و به زیر ۵۳ دلار بر نخواهد گشت. به گزارش تسنیم به نقل از سی‌ان، کریس رایت در عین حال ابراز اطمینان کرد که قیمت‌ها احتمالاً با توجه رسیدن باجل در گری، روند نزولی آغاز خواهد شد. لازم‌به‌تاکیدست، طبق گزارش انجمن خودرویی آمریکا (AAA)، میانگین قیمت بنزین معمولی در تاریخ ۱۹ آوریل به ۴۰،۵ دلار در هر گالن رسیده‌است. در حالی که پیش از شروع جنگ (فوریه ۲۰۲۶) حدود ۲۹،۰ دلار بود که نشان‌دهنده افزایش ۳۴ درصدی قیمت بنزین است.