

زنگنه:

### سهمیه بندی تأثیری در قاچاق سوخت ندارد



وزیر نفت با بیان اینکه برای تثبیت مقدار صرفه جویی بنزین حاصل از سهمیه بندی باید چند ماه صبر کرد، گفت: سهمیه بندی تأثیری در قاچاق سوخت ندارد و آنچه در قاچاق تأثیر دارد، قیمت است. به گزارش وزارت نفت، بیژن زنگنه دیروز در حاشیه امضای تفاهم نامه تامین مالی طرح توسعه و تولید کارخانه‌ای و کارگاهی خودروهای دو گانه سوز بین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و بانک ملت در جمع خبرنگاران درباره اینکه آیا استیضاحش به صحن رفته است، پاسخ داد: اطلاعی ندارم، اکنون اینجاست.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

### مصرف گاز و تیل در کشور باید ۱۰ میلیون لیتر کاهش یابد

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در حال حاضر روزانه ۵۰ میلیون لیتر گاز و تیل در بخش حمل و نقل درون شهری، برون شهری و ریلی مصرف می شود که امکان کاهش ۱۰ میلیون لیتری آن وجود دارد. به گزارش ایلنا، شهرام آدم‌نژاد در نشست خبری چهارمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک با اشاره به میزان ترانزیت در کشورمان و ظرفیت‌های ترانزیتی گفت: در حالی که در ایران با تمام ظرفیت‌های حمل و نقلی، میزان ترانزیت ۱۲ میلیون تن در سال است، ظرفیت افزایش این رقم تا ۳۰ تا ۳۵ میلیون تن وجود دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در شرایط منطقی در مجموع حمل و نقل‌هایی که گفته شد باید ۴۰ میلیون لیتر گاز و تیل مصرف شود. وی ادامه داد: نظام توزیع گاز و تیل در کشور باید اصلاح شود و در این راستا راهبردی در حال تهیه است که تا ۱۰ میلیون لیتر مصرف مازاد را کنترل کنیم. این موضوع را ستاد سوخت باید پیگیری و دنبال کند.

مدیر کل دفتر توسعه صادرات

سازمان توسعه تجارت اعلام کرد:

### تجارت خارجی ۵۵ میلیارد دلاری کشور از ابتدای امسال تاکنون



مدیر کل دفتر توسعه صادرات سازمان توسعه تجارت گفت: با وجود فشارهایی که در طول دو سال اخیر به کشور وارد شده، در ۸ ماه امسال حجم تجارت خارجی بالغ بر ۵۵ میلیارد دلار و از این میزان ۲۷ میلیارد دلار صادرات به وزن ۸۸ میلیون تن بوده است که صادرات انجام شده از لحاظ وزنی حدود ۱۶ درصد رشد داشته و نشان دهنده این است که پتانسیل صادرات وجود دارد. به گزارش وزارت صمت، مسعود کمالی اردکانی در آیین تجلیل از صادرکنندگان نمونه استان چهارمحال و بختیاری، گفت: صادرات همواره در نظام اقتصادی و تجاری کشور دارای ارزش و اهمیت بوده، اما امروز به دلیل شرایط خاص اقتصادی و جنگ اقتصادی که در آن قرار گرفته ایم، درآمدهای حاصل از نفت، موضوع صادرات غیر نفتی از اهمیت دوچندان برخوردار است. وی افزود: نقش و سهم تجارت و فعالان اقتصادی در صادرات غیر نفتی بیش از پیش اهمیت دارد و باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد. کمالی اردکانی با اشاره به اینکه توسعه صادرات و توسعه بازارهای صادراتی امری بسیار گسترده و پیچیده است، تصریح کرد: برای توسعه این امر دو دسته اقدام لازم است که برخی از اقدامات زیرساختی از جمله حمل و نقل، کشتیرانی، استاندارد و موضوعاتی که مرادفات میان دولت‌ها است، وی گفت: حل مشکلات زیرساختی کشور برای توسعه صادرات، اقدامی همگانی است که بسیاری از دستگاه‌ها باید نگاه صادراتی داشته باشند. وی افزود: بالغ بر ۱۲۰۰ میلیارد دلار حجم تقاضای وارداتی به ۱۵ کشور همسایه بوده که با برآوردهای انجام شده پتانسیل صادرات به این بازارها حدود ۱۰۰ میلیارد دلار است، که تاکنون استفاده نشده است، همچنین در حال حاضر میزان صادرات به کشورهای همسایه ۲۴ میلیارد دلار است. کمالی اردکانی بیان کرد: حجم واردات کشورهای عضو اوراسیا بالغ بر ۳۰۰ میلیارد دلار است و میزان صادرات ایران به این کشورها کمتر از یک میلیارد دلار است.

## تشدید آلودگی هوا و هشدار برای توقف پیش فروش خودروهای یورو ۴

# تداوم تقابل خودروسازان و محیط زیست



مهناز اعتمادی

رقمی، به فرساده قیمتی، مدیر عامل ایران خودرو عنوان شده «براساس ماده ۴ قانون هوای پاک، پیش فروش خودروهای دارای استاندارد یورو ۴ برای سال آینده ممنوع بوده و خودروسازان باید قبل از هرگونه اقدام به فروش و پیش فروش (با موعد تحویل سال ۹۹)، نسبت به اخذ مجوز آلودگی برای محصولات خود اقدام کنند. با توجه به اینکه برای چهار محصول مذکور تاکنون اقدامی جهت ارتقای استاندارد آلودگی به یورو ۵ صورت نگرفته است، مقتضی است دستور فرمایید از پیش فروش محصولات مذکور برای سال آینده جلوگیری به عمل آید. بدیهی است در صورت انجام پیش فروش این محصولات این سازمان پیگیری قانونی را در دستور کار خود قرار خواهد داد.»

در تحقیقات جدید سهم خودروها در آلودگی هوا منتشر شد که با توجه به آن خودروهای سواری در انتشار PM<sub>2.5</sub> سهم ۱۶ درصدی دارند. لایه بعد موتور سیکلت‌ها هستند که سهم ۱۰ درصدی در ایجاد ذرات PM<sub>2.5</sub> دارند. سهم کامیون‌ها نیز ۱۰ و سهم اتوبوس‌ها در این آلودگی ۱۳ درصد اعلام شده است.

اما باید دید با این درخواست تکلیف پیش فروش‌های انجام شده توسط این شرکت خودرویی به چه فرجامی خواهد رسید و آیا خودروسازان به تعهدات خود در این زمینه متعهد خواهند ماند؟

### واکنش ایران خودرو به درخواست محیط زیست

ایران خودرو در واکنش به درخواست سازمان محیط زیست برای توقف پیش فروش خودروهای یورو ۴ اعلام کرد «محصولات تولیدی خود را براساس جدول زمان بندی که سازمان‌های ذیربط تعیین کرده‌اند

از تقامی دهد و بر حسب تکالیف قانونی، محصولات یورو ۵ یا هر استاندارد دیگری را تولید و عرضه خواهد کرد.» در پاسخ گروه صنعتی ایران خودرو به نامه محیط زیست آمده است: «در تمام سنوات گذشته نیز به هنگام پیش فروش خودرو، مشخصات محصول فعلی به مشتری ارائه می‌شود، اما در زمان تحویل، تمامی استانداردها مصوب ملی از نظر آلودگی و زیست‌محیطی در محصولات تولیدی این خودروساز لحاظ شده است.»

### وقتی که واردات خودرو صرفه بیشتری دارد

خسارت‌های ناشی از آلودگی هوا بیشتر از هزینه خرید خودرو از کمپانی‌های خارجی است. این را سخنگوی کمیسیون بهداشت مجلس در گفتگو با خانه ملت اعلام کرده و خودروسازان را به موضوع تولید مثل توکیو، لس آنجلس و وین دو برابر است. اما به گفته اکبر ترکی، مجلس در طرح ساماندهی بازار خودرو با هدف کاهش آلودگی هوا به دنبال آزاد کردن و صفر کردن تعرفه واردات خودروهای هیبریدی است، اما وزارت صمت و دولت زیر بار این موضوع نمی‌روند و تأکید دارند که باید از واردات خودرو جلوگیری و به تولید داخل بها داد. از سویی می‌گویند شغل کارگر داخلی در معرض تهدید قرار می‌گیرد در حالی که سال‌ها هزاران نفر در کشور به علت تردد خودروهای بی کیفیت و آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند و اگر خسارت‌های ناشی از آلودگی هوا را محاسبه کنیم

### چالش بر سر استانداردهای آلودگی بین خودروسازان و محیط زیست از زمانی آغاز شد که در آیین نامه اجرایی ماده ۴ قانون هوای پاک (مصوب مجلس شورای اسلامی)، مقرر شد فروش و شماره گذاری خودروهای دارای استاندارد یورو ۴ از ابتدای سال ۹۸ ممنوع شود

بسیار بالاتر از هزینه خرید خودرو از کمپانی‌های خارجی است. ایران به لحاظ سرانه خودرو به نسبت جمعیت، در رتبه هفتاد و یکم دنیا قرار دارد. به عبارتی در تهران حدود چهار خودرو به ازای هر ۱۰ نفر وجود دارد، در حالی که این عدد برای شهرهایی مثل توکیو، لس آنجلس و وین دو برابر است. اما به اندازه تهران مشکل ترافیک و آلودگی هواندازند زیر بار وجود استاندارد مورد تأیید، قیمت آزان و تسهیلات زیاد برای خرید خودرو، استفاده از آن به دلیل عواملی مانند قیمت سوخت، عوارض و مالیات بسیار محدود است.

**خسارت ۲۶۰ میلیون دلاری آلودگی**

براساس گزارش بانک جهانی، آلودگی هوا سالانه ۲۶ میلیارد دلار به تهرانی‌ها خسارت وارد می‌کند که با در کشور به علت تردد خودروهای بی کیفیت و آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند و اگر خسارت‌های ناشی از آلودگی هوا را محاسبه کنیم

محاسبه جمعیت ۸.۷ میلیونی تهران، سهم هر نفر در زیان متاثر از آلودگی هوا، برابر با ۳۰۰ دلار در سال است. مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در جدیدترین گزارش خود به موضوع آلودگی هوا پرداخته است. بخش‌های مختلف اقتصادی اعم از صنعت، نیروگاه‌ها، حمل و نقل، خانگی و تجاری و در آخر کشاورزی به ترتیب در میزان انتشار آلاینده‌ها نقش دارند که در این میان بخش‌های صنعت و نیروگاه به عنوان بخش‌های دولتی، بالاترین میزان انتشار آلاینده را دارند. براساس این گزارش، نقش دولت در آلودگی به این ترتیب است که از طرفی با هزینه در بخش صنعت، نیروگاه و حمل و نقل، با توجه‌هایی نظیر افزایش اشتغال، افزایش درآمد سرانه و کاهش فقر موجب گسترش بیشتر آلودگی می‌شود و از سوی دیگر با افزایش تصدیی گری دولت در اقتصاد، تمایل به مراعات ملاحظات و قوانین محیط زیستی نیز کاهش پیدامی‌کند. آمار تلفات جانی آلودگی هوا نیز به نقل از وزارت بهداشت نشان می‌دهد که سالانه بین چهار تا پنج هزار شهروند تهرانی جان خود را در مواجهه مستقیم با آلودگی معلق هوای تهران از دست می‌دهند. در ایران به علت وجود ذخایر سوخت فسیلی به صرفه جویی و کنترل مصرف سوخت توجه چندانی نمی‌شود؛ به طوری که در سال ۲۰۰۷ ایران با ۱/۱ درصد جمعیت جهان ۱/۵ درصد انتشار گاز آداشته است. مرکز پژوهش‌های مجلس آمارهایی را هم از بانک جهانی در این گزارش آورده که براساس آن آمار مرگ زودرس ناشی از آلودگی محیطی PM<sub>2.5</sub> در تهران را سالانه بیش از چهار هزار نفر تخمین زده است.

محاسبه شد. وحید حسینی، مدیر عامل وقت شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نیز در آبان ماه سال ۹۶ عنوان کرد: «هزینه اقتصادی آلودگی هوای تهران بین ۱۲ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان است و می‌توان گفت پایتخت معادل بودجه شهرداری هزینه اقتصادی آلودگی هوای دهد». سازمان ملل در روز جهانی محیط زیست هشدار داد که از هر ۱۰ نفر روی زمین، ۹ نفر هوای آلوده تنفس می‌کنند. بر اساس آمار سازمان جهانی بهداشت، این مساله به بحران جهانی مرگ تبدیل شده است. هر سال حدود ۷ میلیون نفر بر اثر آلودگی هوا جان‌شان را از دست می‌دهند. سوزاندن سوخت‌های فسیلی برای انرژی، حمل و نقل و صنعت، عامل اصلی آلودگی هواست. همان‌طور که عامل گرم شدن زمین و انتشار کربن نیز سوخت‌های فسیلی هستند.»

بر اساس گزارش مجمع جهانی اقتصاد، آلودگی هوا هر ساعت ۸۰۰ نفر را به کام مرگ می‌کشد؛ به بیانی دیگر، هر دقیقه ۱۳ نفر جان خود را به خاطر آلودگی هوا از دست می‌دهند. آلودگی هوای خانگی نیز هر سال باعث مرگ ۳۸ میلیون نفر می‌شود، اغلب این مرگ‌ها نیز در کشورهای در حال توسعه اتفاق می‌افتد که ۶۰ درصد آن شامل زنان و کودکان می‌شود.

بانک جهانی نتایج تحقیقاتی با عنوان «گزارش ۲۰۱۹ وضعیت هوای جهان» را به تازگی منتشر کرده است. این تحقیقات نشان می‌دهد که ۴ میلیارد نفر از مردم جهان در شرایط آب و هوایی ناسالم زندگی می‌کنند که ایران نیز یکی از کشورهای با بیشترین میزان آلودگی هوا به شمار می‌آید. طی سال‌های اخیر، آلودگی فزاینده هوا یکی از اصلی‌ترین چالش‌های کل جهان بوده است. این چالش تنها سلامت و جان فردی انسان‌ها را درگیر نمی‌کند بلکه سالانه ۲۲۵ میلیارد دلار از اقتصاد جهان را نیز از بین می‌برد که در این میان بیشترین آسیب را کشورهای جنوب آسیا تجربه می‌کنند.

البته برای درک درست هزینه‌های آلودگی هوا در ایران تاکنون برآورد دقیقی انجام نشده است. به گفته محسن طباطبایی، دبیر انجمن علمی

پارانه نقدی عینا در بودجه سال ۹۹ هم آمده است. این مقام مسئول ادامه داد: برای سال آینده

پارانه نقدی عینا در بودجه سال ۹۹ هم آمده است. این مقام مسئول ادامه داد: برای سال آینده

### خسارت‌های ناشی از آلودگی هوا بیشتر از هزینه خرید خودرو است. کمیته‌های خارجی است. بهداشت مجلس در گفتگو با خانه ملت اعلام کرده و خواستار ورود جدی به موضوع تولید خودروهای بی کیفیت و آلاینده شده است

اقتصاد شهری ایران، هزینه آلودگی هوای تهران در سال ۹۱، بر اساس واقعی سازی قیمت‌ها با نرخ تورم، ۶ هزار میلیارد و ۶۷۰ میلیون تومان محاسبه شد.

وحید حسینی، مدیر عامل وقت شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نیز در آبان ماه سال ۹۶ عنوان کرد: «هزینه اقتصادی آلودگی هوای تهران بین ۱۲ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان است و می‌توان گفت پایتخت معادل بودجه شهرداری هزینه اقتصادی آلودگی هوای دهد». سازمان ملل در روز جهانی محیط زیست هشدار داد که از هر ۱۰ نفر روی زمین، ۹ نفر هوای آلوده تنفس می‌کنند. بر اساس آمار سازمان جهانی بهداشت، این مساله به بحران جهانی مرگ تبدیل شده است. هر سال حدود ۷ میلیون نفر بر اثر آلودگی هوا جان‌شان را از دست می‌دهند. سوزاندن سوخت‌های فسیلی برای انرژی، حمل و نقل و صنعت، عامل اصلی آلودگی هواست. همان‌طور که عامل گرم شدن زمین و انتشار کربن نیز سوخت‌های فسیلی هستند.»

بر اساس گزارش مجمع جهانی اقتصاد، آلودگی هوا هر ساعت ۸۰۰ نفر را به کام مرگ می‌کشد؛ به بیانی دیگر، هر دقیقه ۱۳ نفر جان خود را به خاطر آلودگی هوا از دست می‌دهند. آلودگی هوای خانگی نیز هر سال باعث مرگ ۳۸ میلیون نفر می‌شود، اغلب این مرگ‌ها نیز در کشورهای در حال توسعه اتفاق می‌افتد که ۶۰ درصد آن شامل زنان و کودکان می‌شود.

بانک جهانی نتایج تحقیقاتی با عنوان «گزارش ۲۰۱۹ وضعیت هوای جهان» را به تازگی منتشر کرده است. این تحقیقات نشان می‌دهد که ۴ میلیارد نفر از مردم جهان در شرایط آب و هوایی ناسالم زندگی می‌کنند که ایران نیز یکی از کشورهای با بیشترین میزان آلودگی هوا به شمار می‌آید. طی سال‌های اخیر، آلودگی فزاینده هوا یکی از اصلی‌ترین چالش‌های کل جهان بوده است. این چالش تنها سلامت و جان فردی انسان‌ها را درگیر نمی‌کند بلکه سالانه ۲۲۵ میلیارد دلار از اقتصاد جهان را نیز از بین می‌برد که در این میان بیشترین آسیب را کشورهای جنوب آسیا تجربه می‌کنند.



۱۷۵ هزار میلیارد تومان در آمد مالیاتی برآورد شده است که این رقم منطقی به نظر می‌رسد و قابل تحقق است.

پارانه نقدی عینا در بودجه سال ۹۹ هم آمده است. این مقام مسئول ادامه داد: برای سال آینده

## سیستم مالیاتی ایران مساوات دارد، اما عدالت ندارد

معاون سازمان برنامه و بودجه در گفت و گو با ایلنا:

گرفته می‌شود و با واحدهای تولیدی ملزم به پرداخت مالیات هستند؛ اما نمی‌توانیم از بخش‌های غیر شفاف اقتصاد مالیات بگیریم. پورمحمدی تأکید کرد: فردی که درآمد بالا از محل‌های متنوع دارد می‌تواند مالیات را با نرخ بالاتری بپردازد. از سوی دیگر فقرا باید شامل معافیت‌های مالیاتی بیشتری باشند. وی با بیان اینکه ارتباط شفافیت مالیاتی با سهولت زندگی مردم جزء برنامه‌های سازمان است، گفت: به تدریج به این سمت می‌رویم که به جای اینکه فقط بخش‌های شفاف اقتصادی مالیات بدهند، مالیات بر خانواده‌ها وضع شود به این نحو که باید تمام خانواده‌ها اظهار نامه

معاون امور اقتصادی سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: این عادلانه نیست که قشر فقیر کشور مالیات با نرخ ۱۰ درصد بپردازد و قشر غنی هم مالیاتش را با همین نرخ بدهد، این مساوات است، اما عدالت نیست. سید حمید پورمحمدی در گفت و گو با ایلنا درباره ظرفیت‌های مالیاتی کشور تصریح کرد: اقتصاد ایران بسیار متنوع و وسیع است، اما بر اعمال سیاست‌های مالیاتی در این اقتصاد چند اشکال وارد است. وی ادامه داد: در این اقتصاد، مالیات تنها معطوف به بخش‌های شفاف اقتصاد است برای مثال از کارمندان به طور کامل مالیات

### گفت و گو