

معاون شرکت ساخت زیربناهای حمل و نقل خبر داد:

انصراف آذربایجان از تامین مالی راه آهن رشت – آستارا



بخش میانی این مسیر ریلی و حدفاصل بخش ابتدایی و انتهایی به طول ۱۴۰ کیلومتر، به دنبال مذاکراتی که داشتیم درخواست دریافت مجوز را از سازمان برنامه و بودجه کرده ایم که در صورت اخذ مجوز بتوانیم با ترک تشریفات قرارداد ۱۴۰ کیلومتر بخش میانی راه آهن رشت – آستارا را منعقد کنیم تا اقدامات اجرایی آن آغاز شود.

خطیبی افزود: در بحث تملک اراضی و آماده سازی بستر ها برای انجام اقدامات اجرایی، نقشه ارزیابی ۵۰ کیلومتر از مسیر تهیه شده و با تامین منابع اقدامات تملک اراضی انجام می شود.

وی بابیان اینکه در بحث تامین منابع مالی راه آهن رشت – آستارا نگاه مابه طرف روسی است، تاکید کرد: پیش از آغاز مذاکرات با روس ها برای تامین منابع مالی، مذاکرات با آذربایجان در

این باره ادامه داشت و طرف آذری اعلام کرد که تمایلی برای ورود به این پروژه را ندارد اما روس ها همچنان برای تامین منابع مالی این پروژه مصر و علاقه مند هستند و اخیرا جلساتی با مسئولان روسیه داشتیم که در این جلسه هم بر علاقه مندی خود برای تامین مالی پروژه راه آهن رشت – آستارا تاکید کردند. معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با بیان اینکه در مذاکره با روس ها وارد مباحث مهم فنی این پروژه نشده ایم، اظهار داشت: در جلسه اخیر بحث های فنی و موثر مطرح شد و بخشی از ابهامات فنی روس ها از جمله با موضوعیت خطر عریض و این موضوع که تغییر بوی و لجستیک در کدام نقطه مد نظر قرار بگیرد، رفع شده است.

خطیبی با اشاره به اهمیت مباحث فنی برای این خط ریلی، گفت: باید به

این نکته توجه داشته باشیم که تامین مالی متناظر مباحث فنی است که اساسا مباحث فنی تعیین کننده میزان منابع مالی مورد نیاز در پروژه است و اساسا پیش از توافقات در مباحث فنی روسیه داشتیم که در این جلسه هم بر توافق رسید. در ابتدا باید چارچوب های فنی با طرف مقابل همکاری، مشخص شود چرا که چارچوب فنی پایه و بستر توافقات بعدی است.

وی در پاسخ به این سوال که چرا مذاکرات برای تامین منابع مالی پروژه این پروژه شده ایم، اظهار داشت: در جلسه استراتژیک و مهم راه آهن رشت – آستارا طولانی شده است، تاکید کرد: مذاکرات با طرف روسی برای تامین منابع مالی راه آهن رشت – آستارا به تا زگی شروع شده و وقت زیادی هم صرف مذاکره برای تامین منابع مالی نشده است. پیش از مذاکرات با روسیه، با آذربایجان

در حال مذاکره بودیم که مذاکرات با آذربایجان برای تامین منابع مالی نتیجه ای نداشت.

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه ها در شرکت ساخت گفت: در این مدت کوتاه هم در مذاکرات با روس ها پیشرفت خوبی داشتیم و در ظرف ۴ ماه گذشته، تیم های فنی و هیات کارشناسی روسیه بازدیدهایی از این مسیر داشتند. باید توجه داشته باشیم که در باره تامین منابع مالی یک پروژه بزرگ و استراتژیک برای هر دو کشور در حال مذاکره هستیم و طبیعتا مباحث متعددی مطرح می شود که تمام این مباحث باید مورد بررسی قرار بگیرند.

وی افزود: جلسات با روسیه درباره راه آهن رشت – آستارا ادامه خواهد داشت و در جلسه اخیر طرفین سوالاتی

داشتند که قرار بر این شده این سوالات به مسئولان مرتبط منتقل و اطلاعات و مدارک دریافتی بین دو طرف رد و بدل شود.

خطیبی درباره مذاکرات برای روش تامین مالی روس ها اظهار داشت: بحثی در این باره که دو طرف چه سهمی در تامین منابع داشته باشند، مطرح نیست. البته ممکن است که بعدها به این نتایج برسیم. برآوردهای انجام شده برای منابع مورد نیاز این پروژه به غیر از احتساب هزینه های تملک اراضی، ۸۰۰ میلیون یورو است.

وی با بیان اینکه در کنار رویکرد تامین منابع از بخش خارجی، تامین منابع مالی از بخش داخل را هم دنبال می کنیم، ادامه داد: مجموعه وزارت راه و شهرسازی مباحث تامین منابع مالی از داخل را هم در حال پیگیری است تا بتوانیم از ظرفیت های داخلی هم برای تامین منابع مالی بهره مند شویم و در این باره جلساتی با معاون اول رئیس جمهوری داشتیم و پیشنهاد استفاده از منابع صندوق توسعه ملی را هم داده ایم و در این باره مکاتباتی هم انجام شده است.

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل گفت: چندین گزینه برای تامین منابع به صورت همزمان و موازی با هم دنبال می شود که هر کدام از این گزینه ها و دتر دسترسی به منابع مالی را ایجاد کند، فعال خواهد شد.

خطیبی افزود: روس ها علاقه مند ورود به این پروژه هستند اما برای توافق به زمان نیاز داریم چرا که این توافقات با یک نشست انجام نمی شود و کمیته های فنی و مالی باید فعال باشند و اولین جلسه این کمیته ها برگزار شد. وی ادامه داد: از آنجایی که یکی از دینفعان این مسیر ترانزیتی کشور روسیه است طبیعتا مذاکرات برای همکاری در پروژه راه آهن رشت – آستارا با این کشور با جدیت بیشتری دنبال می شود.

تولایی در پاسخ به این پرسش که فعالان اقتصادی بر این باورند که دولت تلاش دارد بخشی از کمبود بودجه خود را از درآمد فعالان اقتصادی جبران کند آیا چنین دیدگاهی را می پذیرد؟ گفت: طبیعی است از قام مالیات ستانی متناسب با رشد اقتصادی نیست؛ به عنوان مثال اگر رشد اقتصادی ۲ درصد باشد در صد اخذ مالیات از مودیان ۳۰ درصد افزایش پیدا می کند و در فضای عمومی این گفته نشر داده می شود که فعالان اقتصادی از پرداخت مالیات طرفه می روند.

به گفته این فعال اقتصادی؛ مالیات هر ساله از بخش مولد و شفاف بیشتر گرفته می شود.

وی تاکید کرد: مطابق با قوانین پایه ای بانک ها حفظ اطلاعات پولی و مالی بانک ها یک الزام است و این اطلاعات امانت مردم نزد بانک ها محسوب می شود این در حالیست که سامانه ها به گونه ای طراحی شده اند که این اطلاعات در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار داده می شود و آنها امانت داری را مخدوش می کنند در این شرایط این احتمال تقویت می شود که برخی منابع خود را به سمت بازار های غیر شفاف هدایت کنند که این موضوع برای اقتصاد یک آسیب جدی محسوب می شود.

تولایی با بیان اینکه فرمول مالیات سستانی در ایران بر مبنای خود اظهاری نیست، افزود: قانون مبنای اخذ مالیات را خود اظهاری اعلام کرده است این در حالیست که در عمل چنین مهمی رخ نمی دهد؛ رسیدن به عدد بودجه فراتر از خود اظهاری هاست عدد بودجه معین و بین ادارات مختلف توزیع می شود و ادارات باید این عدد را وصول کنند؛ پرسش اصلی این است که آیا در آن اداره میزان سود تغییر کرده است؟ اصل این است که مالیات از سود اخذ شود اما در عمل به این موضوع توجه نمی شود و اگر سود نباشد ممکن است از زبان هم مالیات بگیرند.

افزایش عرضه بوده، همچنان به فکر افزایش تولید انرژی هستیم و بر همین اساس شدت مصرف انرژی بالا رفته است که جز ایران تنها عربستان در این دسته قرار می گیرد. اگر از نگاه اقتصادی بنگریم یک واحد سرمایه گذاری در بخش بهینه سازی مصرف انرژی، معادل ۱۰ واحد سرمایه گذاری در بخش تولید انرژی است، به بیان واضح تراگر یک دلار در بخش بهینه سازی سرمایه گذاری کنیم، معادل ۷ تا ۱۰ دلار سرمایه گذاری برای تولید نفت و گاز است. در واقع مدیریت تولید و مصرف یک شبهه و یک ساله نیست، بلکه به تصمیم گیری بلند مدت بر می گردد و توسعه یک مخزن حداقل شش سال زمان می برد، انطور که اعلام شده شرکت ملی گاز عزم جدی برای افزایش مخازن ذخیره سازی دارد تا بتوان ظرفیت ذخیره سازی را به نرم جهانی برسانیم و حداقل ۱۰ درصد مصرف را پوشش دهد و از ۳ میلیارد ذخیره سازی در سال به ۵.۵ میلیارد متر مکعب برسیم.

هر چند در حال حاضر بیش از ۲۰۰ پروژه مهم و اساسی صنعت گاز در کشور در حال اجراست اما به دلیل شرایط ناترازی ۲۰۰ میلیون مترمکعبی تولید و مصرف گاز کشور در زمستان امسال، صرفه جویی در مصرف گاز یک ضرورت برای همه مشترکان به حساب می آید.

خبر اقتصادی

میرکاظمی:

در حد توان دولت مشکلی برای اجرای لایحه افزایش حقوق ندارد



خبر انلاین – رئیس سازمان برنامه و بودجه در حاشیه جلسه روز چهارشنبه هیأت دولت درباره لایحه افزایش حقوق توضیحاتی داد. مسعود میرکاظمی در ارزیابی خود از بررسی لایحه افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان در مجلس اظهار کرد: در مجلس در مواردی هزینه ها را افزایش و در مواردی هزینه را کاهش داده اند.

وی افزود: دولت از اول شهر یور گفته بود حقوق ها افزایش یابد که در مجلس قرار بر اول مهر شد که اینجا صرفه جویی شد. بخش هایی در صحن اضافه شد که مورد مخالفت ما و کمیسیون (برنامه و بودجه) بود و بودجه ای بود که مورد موافقت دولت و کمیسیون برنامه و بودجه مجلس بود. میرکاظمی در پایان گفت: امیدوارم شورای نگهبان به این مواردی که در صحن به لایحه افزوده شد، رسیدگی کند. در حد توان دولت مشکلی برای اجرای این لایحه ندارد.

تصمیم جدید وزارت اقتصاد برای خرید نان



ایسنا- مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی از امکان خرید نان با کارت اعتباری نانوا در شرایط خاص خبر داد و گفت: نانوائی هایی که بر پایه کارتخوان فروش خود را انجام می دهند، ۱۵ درصد کمک هزینه علی الحساب جبران افزایش هزینه های اجاره و دستمزد نانوائیان دریافت می کنند. محمد جلال ادامه داد: در فاز پیش روی طرح قرار است نانوا مابه ازای عرضه نان به مردم هیچ محدودیتی تحت عنوان سهمیه را نداشته باشد و شاهد تولید و عرضه نان به مردم فاقد محدودیتی تحت عنوان آرد باشد، از طرف دیگر نیز فردی که آرد را برای سایر مصارف استفاده می کرد، دیگر قادر به ادامه این کار نباشد. وی در پاسخ به این پرسش که تکلیف افرادی که به هر دلیلی فاقد کارت اعتباری هستند، چه می شود، گفت: در این راستا پیش بینی شده است نانوائیان مشخصات یکی از کارت های بانکی خود را به انتخاب خود در سامانه ای ثبت کنند و اگر فردی به آن ها مراجعه کرد که فاقد کارت بانکی بود، می تواند پول نقد را از مشتری دریافت کند و به نیابت از آن، کارت خود را برای فروش نان استفاده کند.

بازار دلار با شایعه حمله به عربستان رکورد جدیدی ثبت کرد



اقتصاد نیوز – نرخ دلار در معاملات پشت خطی شب گذشته تا نزدیک مرز ۳۳ هزار و ۸۰۰ تومان بالا رفت. عصر دیروز زمزمه هایی از احتمال ورود دلار به کانال ۳۴ هزار تومان در بین معامله گران شکل گرفته است. بازار ارز تهران بعد از حدود یک ماه رکورد جدیدی را ثبت کرد. نرخ دلار روز گذشته از مرز حساس ۳۳ هزار و ۳۰۰ تومان عبور کرد. همین امر موجب شفافیت خریداران به بازار دلار بیشتر شود و اسکناس آمریکایی نه تنها از نیمه کانال ۳۳ هزار تومان بالا برود بلکه تا ۳۳ هزار و ۶۰۰ تومان پیشروی کند. از جمله عواملی که موجب شده نرخ دلار به سمت کانال های بالاتر هدایت شود می توان به افزایش قیمت در هم، افزایش قیمت دلار در بازارهای مجاور ایران، تنش سیاسی بین ایران و غرب اشاره کرد.

از طرفی هم شب گذشته هم بازار پشت خطی با یک خبر جدید روبرو شد. سوال استریت ژورنال در گزارشی مدعی شد ایران قصد دارد به عربستان حمله کند

دلیل سفر رئیس بانک مرکزی عمان به تهران چیست؟



ایلنا- در حالی که مقامات ایران و آمریکا از پیگیری توافقات قبلی در مورد تبادل زندانیان دو طرف و آزادسازی منابع

ارزی مسدود شده ایران خبر داده اند، سفر رئیس کل بانک مرکزی عمان به ایران می تواند توجهات بیشتری را به خود معطوف کند.

این ملاقات در حالی امروز رقم خواهد خورد که «رابرت مالی» نماینده ویژه آمریکا در امور ایران دوروز پیش گفته بود مدار حال تلاش برای بازگرداندن سریع ۳ آمریکایی بازداشت شده در ایران هستیم و این یک اولویت برای دولت بایدن است.

گفت و گو

عضو اتاق ایران:

ارقام مالیات ستانی متناسب با رشد اقتصادی نیست



عضو کمیسیون مالیات کار و تامین اجتماعی اتاق ایران خاطر نشان کرد: مطابق با قوانین پایه ای بانک ها، حفظ اطلاعات پولی و مالی بانک ها یک الزام است و این اطلاعات امانت مردم نزد بانک ها محسوب می شود این در حالیست که سامانه ها به گونه ای طراحی شده اند که این اطلاعات در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار داده می شود و آنها امانت داری را مخدوش می کند در این شرایط این احتمال تقویت

گزارش

پرونده عجیب مصرف گاز در ایران

غول گازی دنیا وارد کننده می شود؟

صنعت گاز گذر آرام و بی دغدغه از زمستان امسال را مستلزم مدیریت مصرف گاز طبیعی اعلام کرده و این در حالی است که پیش بینی می شود میزان مصرف در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ معادل شش درصد افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، طبق پیش بینی های صورت گرفته منابع تولیدی شرکت ملی گاز ایران و پالایشگاه ها همچون سال قبل محقق می شود که حدود یک میلیارد مترمکعب در روز خواهد بود، با این حال طبق اعلام جولایی، مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران امسال با وجود کنترل های لازم، به دلیل نبود موازنه تولید و مصرف، احتمال افت فشار گاز طبیعی است، اکنون حدود ۹۰ درصد گاز مصرفی از مناطق جنوبی کشور تأمین و از طریق خطوط انتقال قوی در اقصی نقاط کشور توزیع می شود، بنابراین نداشتن اعتدال در مصرف، شهر های شمالی کشور را با بحران روبه رو خواهد کرد.

وی درباره احتمال قطعی گاز در صورت افزایش مصرف گفت: درباره قطعی گاز نمی توان رقمی ارائه کرد؛ هر زمان که شبکه کشش نداشته باشد و در واقع هر وقت مصرف از تولید جلو بیفتد آن زمان دچار مشکل می شویم و باید با توجه به اولویت تأمین گاز بخش خانگی، با مدیریت مصرف بخش صنایع برای تأمین پایدار بخش خانگی اقدام کنیم.

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران درباره اولویت تأمین گاز در بخش نیروگاهی نیز تصریح کرد: درباره مصرف بخش نیروگاهی نیز اگر نیروگاه ها را در مصرف محدود کنیم، باید فرآورده را برای خوراک جایگزین کرد بنابراین نمی توان مصرف گاز نیروگاه ها را به صفر رساند از این رو اگر مصرف از پیش بینی فراتر رود، ممکن است در نقاط انتهایی شبکه دچار افت فشار و قطعی گاز شویم.

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران درباره تصمیم برای واردات گاز نیز گفت: برای واردات مذاکراتی در حال