

استانها

در نخستین جلسه شورای سیاست گذاری پنجره واحد سرمایه گذاری استان تاکید شد: ضرورت برنامه ریزی برای حل مشکلات سرمایه گذاری در خراسان رضوی



مشهد - میرشکار، خبرنگار توسعه ایرانی: در نخستین جلسه شورای سیاست گذاری پنجره واحد سرمایه گذاری خراسان رضوی بر ضرورت برنامه ریزی برای حل مشکلات سرمایه گذاری در استان تاکید شد.

باهدف تصمیم گیری در خصوص راه اندازی پنجره واحد سرمایه گذاری که ایده راه اندازی آن را چندماه قبل شهردار مشهد به عنوان راهکاری مهم برای انسجام بخشی و افزایش سطح سرمایه گذاری های داخلی و خارجی ارائه داد، نخستین جلسه شورای سیاست گذاری این مجموعه با حضور رئیس کل دادگستری خراسان رضوی، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، شهردار مشهد و دیگر مسولان در محل نمایشگاه بین المللی مشهد برگزار شد. مدیر عامل نمایشگاه بین المللی مشهد در این جلسه، ضمن تاکید بر اهمیت راه اندازی پنجره واحد و یکپارچه سرمایه گذاری استان، نمایشگاه بین المللی را دارای پتانسیل های بسیار بالایی دانست و اظهار داشت: با تاکید شهردار و تایید اعضای شورای اسلامی شهر، در صددان هستیم با راه اندازی این ایده ارزشمند، نمایشگاه بین المللی را به هاب تجاری شرق کشور و همچنین هاب تجاری منطقه تبدیل کنیم. سعید صیغی با اشاره به فعالیت های گسترده نمایشگاه بین المللی مشهد در حوزه های داخلی و خارجی، خاطر نشان کرد: یکی از مهمترین اهداف این مجموعه حرکت در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری مبنی بر اهمیت پرداختن به موضوعات اقتصادی است. وی اضافه کرد: در منشور گام دوم انقلاب، رهبر انقلاب تاکید ویژه ای بر استفاده از پتانسیل جمعیت ۶۰۰ میلیون ۱۵ کشور همسایه دارند که ما نیز بر نامه های ویژه ای در این خصوص داریم. صیغی با اشاره به اینکه مدیریت زمان در مقوله مهم جذب سرمایه گذار بسیار اهمیت دارد، یادآور شد: نمایشگاه بین المللی به لحاظ جغرافیایی موقعیت استراتژیکی خوبی دارد که ساختمانی هم در ابتدای ورودی این مجموعه برای استقرار پنجره واحد پیش بینی شده که تا سه ماه آینده ساخت آن به اتمام رسیده و با حضور و استقرار نمایندگان حوزه های مرتبط با سرمایه گذاری استان به بهره برداری خواهد رسید. شهردار مشهد نیز در این جلسه با بیان اینکه برای توسعه شهر و استانمان نیازمند همراهی سرمایه گذاران داخلی و خارجی هستیم، گفت: باتوجه به اهمیت موضوع سرمایه گذاری در استان و ضرورت داشتن مجموعه ای برای تسهیل این امر مهم، ایده تشکیل پنجره واحد و یکپارچه سرمایه گذاری را در مشهد در محل نمایشگاه بین المللی، با توجه به شرایط خوب و استراتژیکی این مجموعه، ارائه دادیم که با استقبال خوب استاندار خراسان رضوی، شورای اسلامی شهر و دیگر مجموعه های مرتبط به ویژه دادگستری استان مواجه شدیم. قلندر شریف بابیان اینکه در حوزه پنجره واحد نگاهمان صرفا پرداختن به مدیریت شهری نیست، افزود: در جلساتی که با تعدادی از سرمایه گذاران داخلی و خارجی داشتیم تعداد قابل توجهی از آنها انتقاداتی را به فرآیندها و مسیرهای تحقق سرمایه گذاری داشتند که نگاه منجر به انصراف آنها از ادامه راه می شد، لذا با هدف جمعیت خدمات مورد نیاز در مسیر تحقق یک سرمایه گذاری موثر، به این فکر افتادیم که امینواریم با همراهی جدی همه متولیان امر، شاهد راه اندازی این مجموعه مهم در نمایشگاه بین المللی باشیم.

محمد حقیقت سرشت، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای استاندار خراسان رضوی نیز در این جلسه شورای گفتگوی بخش خصوصی و دولت با تاکید بر اینکه پروژه های شاخص باید در راستای برنامه های توسعه استان تعریف و تعیین شوند، گفت: منابع و مصارف مالی استانی باید با دقت بیشتری مدیریت شوند چرا که برخی واحدهای اقتصادی به منابع بیشتری دسترسی دارند و برخی بنگاه ها بهره ای از منابع نمی برند. برای حل مشکل سرمایه در گردش صنایع نیز باید تلاش کنیم که چرخه تولید در صنایع و بنگاه های اقتصادی کوتاه شود تا نقدینگی موجود با سرعت بیشتری به گردش در آید.

جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان اصفهان بر گزار شد. در این جلسه مشکلات و چالش های اقتصادی استان از جمله مسائل مرتبط با حمل و نقل هوایی و زمینی و تأمین مالی شرکت ها توسط شبکه بانکی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

اعتبارات و منابع منجر شود، به همین خاطر در تلاشیم که گردش های مالی بنگاه های اقتصادی و گروه های صنعتی به استان منتقل شود.

مهدی طغیانی، نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی نیز در این جلسه به بحث افزایش نقدینگی در کشور اشاره کرد و گفت: در سال های اخیر شاهد افزایش چشمگیر نقدینگی در کشور بوده ایم و این در حالی است که رشد تولید و صنعت متناسب با این افزایش نبوده است؛ بنابراین این اختصاص نقدینگی به صنعت و تولید کشور باید به صورت عادلانه و فراگیر انجام شود چرا که شاهدیم برخی از بانک ها تمایل دارند که حجم عمده نقدینگی خود را به چند پروژه خاص اختصاص دهند و سایر شرکت ها و پروژه ها از این منابع بهره می مانند. جمع آمار مصارف مالی در استان می تواند به افزایش

تهران برای شرکت های خطوط هوایی صرفه اقتصادی نداشته باشد. در این میان افراد سودجو و واسطه ها از این موقعیت به وجود آمده سوء استفاده می کنند و قیمت را تا دو برابر نرخ مصوب بالا می برند، این در حالی است که اصفهان به عنوان قطب صنعتی کشور، ظرفیت بالایی از لحاظ تعداد مسافر و تقاضای بلیت هواپیما دارد. وی در ادامه با ارائه آمار به مقایسه تعداد پرواز های اصفهان و سایر شهر های بزرگ کشور پرداخت و تصریح کرد: تاکنون چندین بار تلاش شده که خطوط هوایی اختصاصی اصفهان راه اندازی شود؛ ولی متأسفانه هر بار این موضوع به مشکل برخورد است و در تازه ترین مورد هم نداشتن توجیه اقتصادی باعث شد که سرمایه گذار از این پروژه انصراف دهد. البته این موضوع تنها شامل مسیر های هوایی نمی شود و اکنون شاهد هستیم که در حمل و نقل جاده ای هم ظرفیت پذیرش مسافر متناسب با نیاز های اصفهان نیست.

فرمودند، راه حل مهار تورم، رشد تولید است و به همین خاطر باید منابع مالی و نقدینگی مورد نیاز تولید کنندگان در اختیار آنها قرار گیرد. امیر کشانی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این جلسه به معضل حمل و نقل هوایی و جاده ای اصفهان اشاره کرد و گفت: تجربه نشان داده هر زمان دولت در یک بازار رقابتی به صورت دستوری برای قیمت گذاری ورود کرده است، آن بازار با مشکلاتی مواجه شده و این موضوع را امروز در بخش حمل و نقل هوایی می توان مشاهده کرد. قیمت های مصوب بلیت هواپیما را با پیوسته تعیین شده اند که همین امر باعث شده مسیر اصفهان به



وی در ادامه با اشاره به مصوبات سفر رئیس جمهوری به اصفهان تصریح کرد: با توجه به شرایط خاص و حساس اصفهان در عرصه اقتصادی، تصمیم گیری در مورد طرح های مشمول اعتبارات و تسهیلات مصوب سفر رئیس جمهوری که پیش از این توسط معاونت اجرایی ریاست جمهوری انجام می شد به استانداری اصفهان واگذار شده که این امر باعث تسریع فرآیندهای می شود. از سوی دیگر مدیران استان به طور جدی و پیوسته مصوبات سفر استانی را از دولت پیگیری می کنند. در حال حاضر کشور با چالش های نقدینگی و تورم روبه روست و معتقدیم همان طور که مقام معظم رهبری

پیگیری از بانک برای تأمین مالی، اولویت های توسعه ای اصفهان در نظر گرفته شود و همچنین نگاهی فراگیر به پرونده ها وجود داشته باشد؛ به این معنی که مذاکرات و ازین هاتنها به چند پروژه خاص محدود نشود؛ بلکه سایر پرونده ها نیز فرصت مطرح شدن و بررسی در جلسات با مدیران عامل بانک ها را داشته باشند. با پیگیری های انجام شده، شاهد افزایش ۲۰ درصدی نسبت مصارف به منابع مالی استان از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون بوده ایم که این موضوع می تواند در تأمین مالی و ارائه تسهیلات به پروژه های اقتصادی استان نقش مثبتی داشته باشد.

اصفهان - مریم مومنی، خبرنگار توسعه ایرانی: جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان اصفهان بر گزار شد. در این جلسه مشکلات و چالش های اقتصادی استان از جمله مسائل مرتبط با حمل و نقل هوایی و زمینی و تأمین مالی شرکت ها توسط شبکه بانکی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

سید رضام نظوی، استاندار اصفهان و رئیس شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان با بیان اقدامات انجام شده در سطح ملی و استانی برای تأمین مالی پروژه ها و بنگاه های اقتصادی استان گفت: باید در انتخاب پرونده ها جهت

استفاده از ظرفیت های فرودگاه پیام و شهر داری برای توسعه اقتصادی کلانشهر کرج



فرودگاه در طرح خط ۴ مترو کرج، معرفی پیام از سوی شهرداری به عنوان عامل صرفه جویی سوخت در حوزه تولیدات حمل و نقل برقی به شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، هماهنگی پیام برای اصلاح و بهینه سازی مرکز پسماند زباله و همکاری این منطقه برای ایجاد تسهیلات و همکاری با گمرک استان با هدف واردات ماشین آلات و دستگاه های کارخانه زباله سوز و تجهیزات مرتبط با آن در محدوده ۳ هزار و ۶۰۰ هکتاری منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام بدون اخذ عوارض گمرکی، از دیگر مفاد تفاهم نامه ۲ ساله بین منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام و شهرداری کرج است.

خبر

کرج - معصومه امین زاده، خبرنگار توسعه ایرانی: تفاهم نامه همکاری و مشارکت با هدف توسعه اقتصادی کرج بین منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام و شهرداری این کلانشهر منعقد شد. با هدف هم افزایی بین این منطقه و شهرداری کرج در خصوص بهره برداری از ظرفیت های طرفین در رفع معضلات، توسعه پتانسیل ها و افزایش فرصت های سرمایه گذاری، تفاهم نامه همکاری مشترک بین اکبر قنبر پور مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام و مهر داد کیانی شهردار کلانشهر کرج منعقد شد. ایجاد مراکز نوآوری خدمات شهری، شهر هوشمند، آموزش شهروندان در راستای افزایش سواد دیجیتال، راه اندازی پارک علوم پرواز با هدف آشنایی دانش آموزان و خانواده ها با فناوری های هوانوردی در پیام، ایجاد خطوط اتوبوسرانی از مسیر های اصلی و پر تردد شهر کرج به پیام و بالعکس و اختصاص دادن تاکسی در زمان انجام پرواز های مسافری فرودگاه پیام از سوی شهرداری از جمله مفاد این تفاهم نامه است. همچنین در اولویت قرار گرفتن جانمایی ایستگاه مترو

آغاز مراحل تولید خودروی برقی در خراسان رضوی



مشهد - میرشکار، خبرنگار توسعه ایرانی: مدیر کل سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: تولید خودروی برقی در استان توسط معاونت حمل و نقل و وزارت صمت تایید و مقدمات طرح انجام شده که با تایید نهایی وزارت صمت به سراغ تخصیص زمین و شریک خارجی می رویم. امیر رضا رجبی در جریان بازدید رئیس کل دادگستری خراسان رضوی و معاونان وی از کارخانه ایران خودرو و خراسان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: ما طرح تحول حوزه صنعت، معدن و تجارت را با حضور استاندار به قطعیت رساندیم. یکی از پروژه های پیشران مادر حوزه طرح تحول تولید، خودروی برقی است. وی افزود: هماهنگی های لازم با معاونت صنایع حمل و نقل و وزارت صمت انجام شده است. خراسان رضوی به لحاظ قطعه سازی یکی از استان های پرتپاسیل بوده و ۲۰ قطعه ساز خوب در استان داریم. حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد قطعات خودرو های داخلی کشور در استان تولید می شود. رجبی ادامه داد: این ظرفیت و همچنین ظرفیت ایران خودرو و استان در زمینه تولید محصولات دانش بنیان در حوزه برقی و الکترونیک ما را به این سمت می برد که تولید

انجام ۱۳ پروژه اصلاح و توسعه در پالایشگاه گاز ایلام

ایلام - کرچ انداز، خبرنگار توسعه ایرانی: مدیر عامل شرکت پالایش گاز ایلام از شروع به کار ۱۳ طرح توسعه ای و اصلاحی در سال جاری در این شرکت خبر داد. «روح اله نوریان» اظهار کرد: این پروژه ها در راستای رفع چالش ها و تنگناهای واحدهای مختلف این شرکت بخصوص واحدهای فرایندی پالایشگاه و پس از اخذ پیشنهاد های عملیاتی مصوب و بالغ بر ۶۰ میلیارد ریال برای انجام آنها تأمین اعتبار شده است. وی به بهسازی و تر و ترفیت بویلر های فشار ضعیف این پالایشگاه اشاره کرد و افزود: با توجه به وجود مشکلات و چالش های اساسی در راه اندازی و تعمیرات این بویلر ها در سال های گذشته و اهمیت این تجهیزات در تولید بخار مورد نیاز واحدهای فرایندی و تولید پایدار محصولات پالایشگاه، این پروژه در اولویت پروژه های این واحد قرار گرفته که خوشبختانه تاکنون یکی از بویلر های به طور کامل بهسازی شده و مدار تولید قرار گرفته و بویلر دیگر نیز تا پایان سال جاری تکمیل و راه اندازی می شود. مدیر عامل شرکت پالایش گاز ایلام تاکید کرد: علاوه بر ۱۳ پروژه در دست اجرا، تعداد ۱۷ طرح دیگر نیز جزو برنامه ها و اقدامات این واحد در سال جاری قرار گرفته که تهیه طرح شرح خدمات و بر آورد هزینه آنها انجام جهت بررسی نهایی طی فرآیندهای مربوطه و پیمان سپاری به امور پیمان های شرکت ارسال شده است. نوریان به پروژه توسعه فاز ۲ و تکمیلی فاز یک اشاره کرد و گفت: طرح توسعه و افزودن فاز دو پالایشگاه ایلام توسط شرکت مهندسی و توسعه گاز و با همکاری نفرات معاونت مهندسی پالایشگاه با سرعت مناسبی در حال اجرا بوده و تاکنون پیشرفت قابل قبولی داشته که با تکمیل آن در سال های آینده، پالایشگاه با ظرفیت کامل در مدار تولید قرار خواهد گرفت. وی ادامه داد: پروژه های احداث برج خنک کن برای رفع مشکلات دمایی واحدهای شیرین سازی ۱ و ۲، احداث تصفیه خانه آب ورودی از سد گلال، خرید و نصب و راه اندازی سیستم پایش آنلاین اسک های زباله سوز واحدهای ۱ و ۲ و گورگزدایی و همچنین تهیه، نصب و راه اندازی آنالایز کیفی گاز خروجی نیز از دیگر پروژه های مهمی است که توسط این واحد در دست پیگیری است.

آمادگی بانک کشاورزی برای مشارکت در کلان پروژه های تحول آفرین گلستان

گرگان - آذری، خبرنگار توسعه ایرانی: در جلسه استاندار گلستان با مدیر عامل بانک کشاورزی عنوان شد این بانک آمادگی کامل برای مشارکت در کلان پروژه های تحول آفرین گلستان را دارد. علی محمد زنگانه اظهار کرد: با توجه به خشکسالی کم سابقه در سال گذشته خساراتی به کشاورزان دیم کار وارد آمد که تقاضا داریم بانک کشاورزی حمایت ویژه ای در تهیه نهاده های کشاورزی داشته باشد. استاندار گلستان خاطر نشان کرد: خواهان پرداخت غرامت بیمه کشاورزان خسارت دیده از محل بندلاد تبصره ۱۶ قانون بودجه سال جاری هستیم که البته وزیر امور اقتصادی و دارایی حمایت های لازم را داشته اند. وی در ادامه بیان کرد: در پروژه های تحول آفرین استان از بانک ها انتظار داریم حداقل از یک پروژه کلان اشتغال زار در زمینه زنجیره های تولید، صنایع تکمیلی و تبدیلی حمایت داشته باشند تا بتوانیم ۱۴ پروژه تحول آفرین را در ۱۴ شهرستان استان عملیاتی نماییم. وی گفت: تکمیل اعتبارات دور اول سفر رییس جمهور مربوط به بانک کشاورزی خصوصاً در زمینه پروژه های کلان یکی از خواسته های استان است. استاندار بابیان اینکه گلستان پس از تهران بیشتر نقاط حادثه خیز در کشور را داراست، تصریح کرد: بر اساس توافق صورت گرفته با وزیر اقتصاد مقرر گردید بانک ها و بیمه هادر راستای مسئولیت اجتماعی هر کدام نسبت به رفع خطر ۲ یا ۳ نقطه حادثه خیز در استان اقدام نمایند. وی تاکید کرد: گلستان با عقب ماندگی های تاریخی مواجه است و بسیاری از زیرساخت ها آن گونه که باید شکل نگرفته است و پایه ای بودجه ای آن پایین بسته شده است. وی گفت: در بودور دولت سیزدهم تولید ناخالص استان ۵۶ همت بوده که از برخی کارخانه هادر برخی استان ها پایین تر است. استاندار گلستان گفت: اگر چه گلستان ۳۶ روز از امنیت غذایی مردم کشور را تأمین می کند و ۴۷ درصد جمعیت آن ساکن روستاها که متأسفانه ۷۵ درصد آنها جزو ۵ دهک کمتر برخوردار هستند. دکتر زنگانه گفت: مزیت اصلی گلستان کشاورزی است اما صنایع تبدیلی و تکمیلی در گذشته شکل نگرفته که البته در ۲ سال گذشته گام های خوبی برداشته شده است.