

آتش سوزی در جنگل های بهشهر

بخشی از عرصه‌های جنگلی شهرستان بهشهر در استان مازندران دچار آتش‌سوزی شده‌و نبروهای امدادی و عملیاتی برای مهار حریق به منطقه اعزام شده‌اند. به گزارش عصر ایران، گزارش‌های اولیه از وقوع آتش‌سوزی در بخش‌هایی از جنگل‌های بهشهر حکایت دارد و شعله‌های آتش به‌صورت پراکنده در چند نقطه از عرصه‌های جنگلی مشاهده شده است. نیروهای عملیاتی حاضر در منطقه، عملیات اطفای حریق و جلوگیری از گسترش آتش به دیگر بخش‌های جنگل را آغاز کرده‌اند. هنوز اطلاعات دقیقی درباره وسعت عرصه‌های درگیر، علت وقوع حریق و میزان خسارت وارد شده به پوشش گیاهی منتشر نشده است. جنگل‌های هیرکانی در سال‌های اخیر بارها با آتش‌سوزی در نقاط مختلف شمال کشور مواجه شده‌اند و هر بار وقوع حریق، نگرانی‌ها درباره آسیب به این زیست‌بوم از سرشمند و کهن را افزایش داده است.

□□□

توضیحات وزارت کشور

درباره پلمب کافه‌ها به دلیل بی‌حجابی



صداسیما، علی‌زینی ونداعلام کرد،موضوع پلمب برخی کافه‌ها و واحدهای صنفی در شورای امنیت کشور مطرح و از مسیرهای مربوطه پیگیری می‌شود.وی تأکید کرد، تصمیم جدیدی درباره قانون حجاب اتخاذ نشده‌و وضعیت تعلیق این قانون همچنان به‌وقت خودبایستی، به‌گفته سخنگوی وزارت کشور، مورد مربوط به پلمب واحدهای صنفی به‌صورت جداگانه در مراجع ذی‌رب بررسی و درباره آنها تصمیم‌گیری خواهدشد.

□□□

انجمن صنفی روزنامه‌نگاران تهران:

بیش از ۱۰۰ خبرنگار

در یک‌سال اخیر اخراج شدند

گزارش‌ها از تشدید بحران اقتصادی در رسانه‌های ایران و افزایش تعدیل نیرو، تعطیلی و کاهش فعالیت برخی مجموعه‌های مطبوعاتی حکایت دارد؛ روندی که به‌بیکاری شمار زیادی از روزنامه‌نگاران و کارکنان رسانه منجر شده است. به گزارش ایسنا، بیش از ۱۰۰ نفر از نیروهای یکی از بزرگ‌ترین رسانه‌های خصوصی کشور تعدیل شده‌اند. هم‌زمان فعالیت «پایانه‌های» از جمله «پایانه‌ما» و «شبکه آفتاب» متوقف شده و روزنامه «دنیای اقتصاد» نیز حدود ۷۰ درصد نیروهای خود را تعدیل کرده است. فعالان رسانه‌ای، کاهش درآمد‌های تبلیغاتی، افزایش هزینه‌ها و فشارهای اقتصادی را از عوامل اصلی این وضعیت می‌دانند و نسبت به گسترش موج بیکاری در میان روزنامه‌نگاران هشدار داده‌اند.

□□□

هشدار آموزش و پرورش

درباره کاهش جمعیت دانش‌آموزی

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش نسبت به روند کاهش جمعیت دانش‌آموزی در کشور هشدار داد و آن را زنگ خطری جدی در حوزه جمعیت دانست.

به گزارش مهر، علی‌فرهادی

گفت: در حال حاضر حدود ۱۶ میلیون و ۲۰۰ هزار دانش‌آموز در کشور تحصیل می‌کنند، اما پیش‌بینی‌های کاهش قابل توجه این جمعیت در سال‌های آینده حکایت دارد. وی افزود: برآوردها نشان می‌دهد جمعیت دانش‌آموزی کشور در ادامه روند کاهش موالید به حدود ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر خواهد رسید. فرهادی تأکید کرد: کاهش تعداد دانش‌آموزان می‌تواند بر نحوه توزیع مدارس، کلاس‌های درس و برنامه‌ریزی نیروی انسانی آموزش و پرورش تأثیر بگذارد و از منظر جمعیتی نیز موضوعی نگران‌کننده است.

□□□

پزشکی قانونی:

۳۵۱۹ نفر در جنگ ۶۰ روزه کشته شدند

رئیس سازمان پزشکی قانونی ایران از کشته‌شدن ۲۵۱۹ نفر در جنگ ۶۰ روزه خبر داد و گفت این‌آمار، برآیند درگیری‌های هفته‌های اخیر با آمریکا، به‌ویژه در جنوب کشور، را شامل نمی‌شود. به گفته‌علیس مسجدی آرای، حدود سه هزار نفر از جان‌باختگان مرد نزدیک به ۵۰۰ نفر زن بوده‌اند. وی افزود: ۲۷۰ نفر از کشته‌شدگان دانش‌آموز بودند که بخش عمده آنان در حمله به مدرسه شجره طیبه میناب جان باختند. همچنین ۳۸ نفر از قربانیان زیر پنج سال سن داشتند. مسجدی آرای آماری از تعداد نظامیان کشته‌شده را هم ذکر کرد.

□□□

ورود ۱۲۵ اتوبوس برقی جدید به تهران

تاش‌پور

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از: نهایی شدن قرارداد تأمین ۱۲۵ دستگاه اتوبوس برقی برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی تأیید خبر داد. به گزارش تسنیم، محسن هرمزی گفت: قرارداد تأمین ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی ۲۶ متری و ۵۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری نهایی شده است. وی افزود: در صورت تأمین نقدی بنگی مورد نیاز، پیش‌بینی می‌شود این اتوبوس‌ها تا شهر پور به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران اضافه‌شوند.

□□□

روزنامه شیر مدارس ادامه دارد

مدیر دفتر بهبود تغذیه جامعه‌وزارت بهداشت از تداوم اجرای برنامه شیر مدارس خبر داد و گفت قرار است این طرح باضافه شدن برخی اقلام غذایی تکمیل شود. به گزارش ایسنا، دکتر احمد اسماعیل‌زاده گفت: علاوه بر شیر، اقلامی مانند نان‌های مغزدار، بیسکویت سبوس‌دار و خرماییز در مدارس توزیع خواهد شد تا برنامه تغذیه دانش‌آموزان کامل‌تر شود.

□□□

راه‌اندازی ۱۵ هزار پایگاه «حامی»

برای جبران فقر یادگیری دانش‌آموزان

معاون آموزش ابتدایی وزیر آموزش و پرورش، از راه‌اندازی بیش از ۱۵ هزار و ۵۰۰ پایگاه در مرحله دوم و تأییدسانی طرح «حامی» در سراسر کشور خبر داد. به گزارش مهر، رضوان حکیم‌زاده، گفت: این طرح برای دانش‌آموزانی طراحی شده که در طول سال تحصیلی نتوانسته‌اند مهارت‌های لازم را در سه درس فارسی، ریاضی و علوم کسب کنند.

توده‌های فلزی سرگردان در خلیج فارس، آستان بحران زیست‌محیطی‌اند؛

کشتی‌های هرمز؛ زیستگاه‌های متحرک گونه‌های مهاجم دریایی



سعیده علیپور

ماه‌هاست که درباره پیامدهای بسته‌شدن تنگه هرمز از نفت، تجارت جهانی، بیمه کشتی‌ها و سر نوشت هزاران دریانورد گفته می‌شود، اما بخشی از ماجرا زیر سطح آب در حال شکل‌گیری است؛ جایی که روی بدنه کشتی‌های متوقف‌شده در آب‌های گرم خلیج فارس، لایه‌هایی از باکتری، جلبک، صدف، خرچنگ‌های ریز و دیگر موجودات دریایی رشد می‌کنند. موجوداتی که با حرکت دوباره کشتی‌ها می‌توانند هزاران کیلومتر سفر کنند و سرزباندر و زیست‌بوم‌هایی درآوردند که هرگز به‌طور طبیعی به آنها راه نداشتند.

گروهی متشکل از ۲۴ پژوهشگر علوم دریایی اکنون هشدار داده‌اند که توقف طولانی و کم‌سابقه کشتی‌ها در خلیج فارس ممکن است زمینه یک «ابر وی‌داید گسترش گونه‌های مهاجم دریایی» را فراهم کرده باشد؛ رویدادی که آثار آن لزوماً به کشورهای حاشیه خلیج فارس محدود نمی‌شود و می‌تواند همراه با ازسرگیری کشتیرانی به بنادر دور دست منتقل شود.

این هشدار در مقاله‌ای که ۲۲ ژوئیه ۲۰۲۶ در مجله علمی «تهاجم‌های زیستی» منتشر شد مطرح شده است. براساس این مطالعه، بسته‌شدن تنگه هرمز در ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ در مقطعی موجب توقف حدود ۱۵۰۰ کشتی بزرگ تجاری در خلیج فارس شد و صدها شناور دیگر نیز در دریای عمان لنگر انداختند. این عدد البته به معنای آن نیست که تمام این ۱۵۰۰ کشتی همچنان در منطقه متوقف‌اند. سازمان بین‌المللی دریانوردی در ادامه بحران از باقی‌ماندن

وقتی ۱۵۰۰ کشتی متوقف می‌شوند براساس این مطالعه، بسته‌شدن تنگه هرمز در ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ در مقطعی موجب توقف حدود ۱۵۰۰ کشتی بزرگ تجاری در خلیج فارس شد و صدها شناور دیگر نیز در دریای عمان لنگر انداختند. این عدد البته به معنای آن نیست که تمام این ۱۵۰۰ کشتی همچنان در منطقه متوقف‌اند. سازمان بین‌المللی دریانوردی در ادامه بحران از باقی‌ماندن

وقتی ۱۵۰۰ کشتی متوقف می‌شوند براساس این مطالعه، بسته‌شدن تنگه هرمز در ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ در مقطعی موجب توقف حدود ۱۵۰۰ کشتی بزرگ تجاری در خلیج فارس شد و صدها شناور دیگر نیز در دریای عمان لنگر انداختند. این عدد البته به معنای آن نیست که تمام این ۱۵۰۰ کشتی همچنان در منطقه متوقف‌اند. سازمان بین‌المللی دریانوردی در ادامه بحران از باقی‌ماندن

وقتی ۱۵۰۰ کشتی متوقف می‌شوند براساس این مطالعه، بسته‌شدن تنگه هرمز در ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ در مقطعی موجب توقف حدود ۱۵۰۰ کشتی بزرگ تجاری در خلیج فارس شد و صدها شناور دیگر نیز در دریای عمان لنگر انداختند. این عدد البته به معنای آن نیست که تمام این ۱۵۰۰ کشتی همچنان در منطقه متوقف‌اند. سازمان بین‌المللی دریانوردی در ادامه بحران از باقی‌ماندن

وقتی ۱۵۰۰ کشتی متوقف می‌شوند براساس این مطالعه، بسته‌شدن تنگه هرمز در ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ در مقطعی موجب توقف حدود ۱۵۰۰ کشتی بزرگ تجاری در خلیج فارس شد و صدها شناور دیگر نیز در دریای عمان لنگر انداختند. این عدد البته به معنای آن نیست که تمام این ۱۵۰۰ کشتی همچنان در منطقه متوقف‌اند. سازمان بین‌المللی دریانوردی در ادامه بحران از باقی‌ماندن

وقتی ۱۵۰۰ کشتی متوقف می‌شوند براساس این مطالعه، بسته‌شدن تنگه هرمز در ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ در مقطعی موجب توقف حدود ۱۵۰۰ کشتی بزرگ تجاری در خلیج فارس شد و صدها شناور دیگر نیز در دریای عمان لنگر انداختند. این عدد البته به معنای آن نیست که تمام این ۱۵۰۰ کشتی همچنان در منطقه متوقف‌اند. سازمان بین‌المللی دریانوردی در ادامه بحران از باقی‌ماندن

وقتی ۱۵۰۰ کشتی متوقف می‌شوند براساس این مطالعه، بسته‌شدن تنگه هرمز در ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ در مقطعی موجب توقف حدود ۱۵۰۰ کشتی بزرگ تجاری در خلیج فارس شد و صدها شناور دیگر نیز در دریای عمان لنگر انداختند. این عدد البته به معنای آن نیست که تمام این ۱۵۰۰ کشتی همچنان در منطقه متوقف‌اند. سازمان بین‌المللی دریانوردی در ادامه بحران از باقی‌ماندن

وقتی ۱۵۰۰ کشتی متوقف می‌شوند براساس این مطالعه، بسته‌شدن تنگه هرمز در ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ در مقطعی موجب توقف حدود ۱۵۰۰ کشتی بزرگ تجاری در خلیج فارس شد و صدها شناور دیگر نیز در دریای عمان لنگر انداختند. این عدد البته به معنای آن نیست که تمام این ۱۵۰۰ کشتی همچنان در منطقه متوقف‌اند. سازمان بین‌المللی دریانوردی در ادامه بحران از باقی‌ماندن

وقتی ۱۵۰۰ کشتی متوقف می‌شوند براساس این مطالعه، بسته‌شدن تنگه هرمز در ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ در مقطعی موجب توقف حدود ۱۵۰۰ کشتی بزرگ تجاری در خلیج فارس شد و صدها شناور دیگر نیز در دریای عمان لنگر انداختند. این عدد البته به معنای آن نیست که تمام این ۱۵۰۰ کشتی همچنان در منطقه متوقف‌اند. سازمان بین‌المللی دریانوردی در ادامه بحران از باقی‌ماندن

از بین برود. مشکل زمانی آغاز می‌شود که گونه تازه بتوانند در محیط جدید زنده بمانند، تولیدمثل کند و جمعیتی پایدار تشکیل دهد.

اگر این جمعیت جدید شروع به رقابت با گونه‌های بومی کند، زیستگاه‌ها را تغییر دهد، بیماری منتقل کند یا برای شیلات، تأسیسات ساحلی و فعالیت‌های اقتصادی زیان ایجاد کند، آن‌گاه بایک «گونه مهاجم» روبه‌رو هستیم.

چرا خلیج فارس اهمیت ویژه‌ای دارد؟

خلج فارس خود یکی از حساس‌ترین پهنه‌های دریایی جهان است. دریایی کم‌عمق و تقریباً بسته که تبادل آب آن با اقیانوس از آمدن تا از مسیر تنگه هرمز انجام می‌شود.

دمای سطح آب خلیج فارس در تابستان می‌تواند از ۲۶ درجه سانتی‌گراد بالاتر رود. شوری آب نیز در بعضی مناطق بسیار بیشتر از آب‌های آزاد است. همین شرایط باعث شده موجودات ساکن خلیج فارس توان بالایی برای تحمل گرما و شوری داشته باشند. پژوهشگران هشدار می‌دهند گونه‌هایی که در چنین محیط دشواری دوام می‌آورند، ممکن است در صورت انتقال به بعضی بنادر گرم جهان شانس قابل توجهی برای بقا داشته باشند. در این میان خود اکوسیستم خلیج فارس نیز پیشاپیش زیر فشار است. مرجان‌ها، جنگل‌های حرا، گلزارهای دریایی و دیگر زیستگاه‌های ساحلی منطقه در چنین شرایطی در برابر ورود گونه‌های تازه آسیب‌پذیرتر می‌شوند. یک پژوهش منتشرشده در مجله «گزارش‌های علمی» نیز اسما ل باربرسی بخش‌هایی از ساحل عربستان در خلیج فارس، ده‌ها جاندار غیرومسی یا دارای منشأ نامشخص را شناسایی کرد و نشان داد تنوع این موجودات در بنادر صنعتی و تجاری بیشتر است؛ یافته‌ای که بار دیگر نقش کشتیرانی را در جابه‌جایی گونه‌ها برجسته می‌کند.

کشتی به یک «جزیره متحرک» تبدیل می‌شود

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند.

در نتیجه صدها کشتی متوقف در کنار یک‌دیگر می‌توانند به شبکه‌ای از زیستگاه‌های مصنوعی تبدیل شوند؛

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند.

در نتیجه صدها کشتی متوقف در کنار یک‌دیگر می‌توانند به شبکه‌ای از زیستگاه‌های مصنوعی تبدیل شوند؛

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند.

در نتیجه صدها کشتی متوقف در کنار یک‌دیگر می‌توانند به شبکه‌ای از زیستگاه‌های مصنوعی تبدیل شوند؛

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند.

در نتیجه صدها کشتی متوقف در کنار یک‌دیگر می‌توانند به شبکه‌ای از زیستگاه‌های مصنوعی تبدیل شوند؛

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند.

در نتیجه صدها کشتی متوقف در کنار یک‌دیگر می‌توانند به شبکه‌ای از زیستگاه‌های مصنوعی تبدیل شوند؛

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند.

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند.

جزایری فلزی که موجودات دریایی میان آنها جابه‌جایی شوند. وقتی کشتی دوباره به حرکت درمی‌آید، این جزیره مصنوعی نیز راهی سفر می‌شود.

بسیاری از موجودات احتمالاً در طول مسیر از بین خواهند رفت، اما برای ایجاد یک تهاجم زیستی لازم نیست همه آنها زنده بمانند. گاهی تعداد اندکی از جانداران یا حتی چند لارو بارور برای ایجاد یک جمعیت تازه کافی است.

همین مسئله سبب شده پژوهشگران از تعبیر «ابر گسترش» استفاده کنند. یعنی تعداد زیادی ناقل که تقریباً هم‌زمان از یک منطقه راه می‌افتند و به ده‌ها بندر مختلف می‌روند.

برخی نخستین مقاصد احتمالی این کشتی‌ها در مسیرهای کشتیرانی شامل جده، بمبئی، کلمبو، سنگاپور، اسکندریه و پیرائوس است.

مقرر ات جهانی یک قدم عقب‌تر از بحران کشتی‌ها سال‌هاست موظف‌اند مقررات مشخصی را در خصوص اکوسیستم رعایت کنند. کشتی برای حفظ تعادل خود حجم زیادی آب وارد مخازن می‌کند و ممکن است این آب را هزاران کیلومتر آن‌طرف‌تر تخلیه کند. همراه‌های آب، انواع لاروها و موجودات ریز نیز منتقل می‌شوند.

سازمان بین‌المللی دریانوردی از سال ۲۰۱۷ در این باره مقرراتی دارد، اما درباره موجوداتی که به خود بدنه کشتی چسبیده‌اند، وضعیت متفاوت است. سازمان بین‌المللی دریانوردی در سال ۲۰۲۳ دستورالعمل‌های تازه‌ای برای مدیریت این پدیده تصویب کرد، اما این قواعد هنوز در سطح جهانی الزام‌آور نیستند.

فرایند تدوین مقررات الزام‌آور آغاز شده، اما انتظار نمی‌رود چارچوب نهایی به زودی آماده شود. به عبارت دیگر، بحران امروز خلیج فارس زودتر از مقررات بین‌المللی از راه رسیده است.

تمیز کردن کشتی هم به این سادگی نیست در نگاه اول راه‌حل آسان به نظر می‌رسد: بدنه کشتی‌ها پیش از خروج تمیز شود. اما پاک‌سازی صدها کشتی عملیات کوچکی نیست. علاوه بر محدودیت تجهیزات و نیروی متخصص، شرایط امنیتی نیز ممکن است باعث شود اولویت مالکان کشتی‌ها خروج هرچه سریع‌تر شناور و خدمه باشد.

پاک‌سازی غیراصولی حتی می‌تواند مشکل را بدتر کند. اگر موجودات چسبیده به کشتی هنگام شست‌وشو مستقیماً وارد دریا شوند، به جای حذف خطر، بقایای مواد ضدخورد آزاد می‌شوند. بقیای مواد ضدخورد

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند.

در نتیجه صدها کشتی متوقف در کنار یک‌دیگر می‌توانند به شبکه‌ای از زیستگاه‌های مصنوعی تبدیل شوند؛

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند.

در نتیجه صدها کشتی متوقف در کنار یک‌دیگر می‌توانند به شبکه‌ای از زیستگاه‌های مصنوعی تبدیل شوند؛

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند.

در نتیجه صدها کشتی متوقف در کنار یک‌دیگر می‌توانند به شبکه‌ای از زیستگاه‌های مصنوعی تبدیل شوند؛

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند.

در نتیجه صدها کشتی متوقف در کنار یک‌دیگر می‌توانند به شبکه‌ای از زیستگاه‌های مصنوعی تبدیل شوند؛

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند.

در نتیجه صدها کشتی متوقف در کنار یک‌دیگر می‌توانند به شبکه‌ای از زیستگاه‌های مصنوعی تبدیل شوند؛

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌ها در نقطه‌ای ثابت بماند، این موجودات فرصت تولیدمثل پیدامی‌کنند. پژوهشگران می‌گویند در برخی شرایط، اجتماعات شکل گرفته روی یک شناور ممکن است میلیون‌ها لاروا را وارد آب کنند. این لاروها نیز می‌توانند روی کشتی‌های دیگری که در نزدیکی قرار دارند مستقر شوند

مشکل فقط این نیست که چند موجود به بدنه کشتی چسبیده باشند. اگر یک کشتی ماه‌