



رامتین مونیق

از زمانی که ترامپ پرونده ایران را در اختیار وزارت خزانه‌داری آمریکا گذاشته، فشار جنگ اقتصادی بر مردم ایران بیشتر شده است و هر روز محدودیت‌های بیشتری در زمینه اقتصادی برای کشور ایجاد می‌شود. شش‌ماه سه‌شنبه ۱۷ شهریور، بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا، از اعمال محاصره هوایی، در کنار محاصره دریایی، علیه ایران خبر داد. بر اساس اعلام این وزارت‌تخانه «دفتر کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری ایالات متحده ۲۶ هدف را به دلیل حمایت از بخش هوانوردی ایران، که ایران از آن برای جابه‌جایی سلاح، نیرو و محموله‌های غیر قانونی استفاده می‌کند، تحریم کرد.» بر اساس اعلام وزارت خزانه‌داری آمریکا، تحریم‌های جدید ۲۷ شرکت هواپیمایی از جمله ایران آسمان، ایران ایر تور، کیش ایر، قشم ایر، زاگرس، آتا، وارث، سپهران، چابهار و سایر خطوط هوایی فعال در ایران را هدف قرار داده است.

کنکته‌ها از اهمیت، لغو ۳ مجوز هوانوردی است که از ۲۳ سپتامبر به‌طور رسمی اجرا خواهد شد؛ اول، هیچ ایر لاینی مجاز به پرداخت عوارض عبور از فراز آسمان ایران به دولت ایران نخواهد بود. دوم، هیچ هوانوردی از بر ند پوینگ یا پربلس (با هر فروندی دارای قطعات عمده آمریکایی) مجاز به فرود در ایران نخواهد بود و سوم، هیچ شرکتی در فرودگاه‌های خارجی مجاز به ارائه خدمات به فروندهای ایرانی نخواهد بود؛ از جمله با رگیری، مسافرواری و سوخت‌گیری.

این اولین باری نیست که صنعت هوانوردی ایران مورد تحریم قرار می‌گیرد؛ از سال ۹۷، با اوچ‌گیری فشارهای تحریمی، تبعات این فشارها بر صنعت هوانوردی بیش از گذشته عیان شد به صورتی که کیفیت هواپیماها، قدرت ایران در تامین ناوگان جدید را تضعیف کرد. با لام به یادآوری است که در مهر ماه ۲ سال گذشته، اتحادیه اروپا پیمان «ایران‌ایر» را تحریم کرد که در آن زمان کارشناسان دربار قطع پروازها به اروپا و محدود شدن پروازها به چین و روسیه، هشدار دادند.

تحریم‌ها خطر ناک تر از توقف کامل یک صنعت
در همین خصوص، مدیر عامل شرکت شهر فرودگاهی امام، در گفت‌وگو با ایلنا، درباره تحریم‌های جدید ۲۷ ایرلاین کشور بر پروازهای خارجی این شرکت‌های هواپیمایی، گفت: «در حال حاضر تمام پروازهای فرودگاه امام خمینی (ره) برقرار است و

حمید غواش در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: «صنعت هوانوردی ایران از قبل نیز تحریم بوده است ولی در زمینه تهیه و خرید هواپیماهای قدیمی، با مشکلات کمتری مواجه بودیم. انجام تحریم‌های جدید هوایی از جانب آمریکا، و به اصطلاح محاصره هوایی، به حجم و فشارهای تحریمی گذشته اضافه می‌کند و شاید این موضوع، مقداری فعالیت ما را در تهیه فعالیت‌های ایمن و کارآمد، بر هزینه تر کند

گفت و گو

مدیرعامل اتحادیه دام سبک کشور:

دامدار در نیمه دوم سال نگران تأمین نهاده است

مدیرعامل اتحادیه دام سبک کشور با اشاره به وضعیت تولید دام سبک و سنگین در کشور، اظهار کرد: در حال حاضر شرایط تولید، چه در بخش دام سبک و چه در بخش دام سنگین، مناسب است و از ابتدای سال تاکنون نیز واردات قابل توجهی انجام نشده؛ اما تولید داخلی توانسته نیاز مصرف کشور را به‌خوبی تأمین کند؛ از نظر میزان تولید نیز در حال حاضر مشکل جدی وجود ندارد.



گزارش

داغ بنزین ۱۰ هزار تومانی هنوز تازه است و اظهارات مکرر مسئولان درباره «قیمت واقعی» ۷۰ تا ۸۰ هزار تومانی، نگرانی‌های باری تا دوام گرانی سوخت را بیشتر کرده است.

به گزارش اقتصاد ۲۴، مردم هنوز بنزین ۱۰ هزار تومانی را هضم نکرده و نگران تبعات اقتصادی آن و تأثیرش بر کوچک شدن سفره خانوار هستند، اما مقامات مسئول با تأکید بر اصلاح قیمت بنزین و مقایسه هزینه تمام‌شده آن با نرخ تکلیفی، نمک بر زخم آن پاشیده و گمانه نگران کننده تا دوام روند افزایش قیمت را تقویت می‌کنند. مثلاً محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور در تازه‌ترین اظهارات خود صراحتاً اعلام کرد که «قیمت واقعی بنزین ۷۰ تا ۸۰ هزار تومان است، ولی دولت اعتقادی به رفتار ناگهانی ندارد.» اگرچه اشاره به عدم اتخاذ تصمیمات ناگهانی از سوی معاون اول، نشانه‌ای از درک تبعات اجتماعی شوک‌درمانی است و نیت دولت برای جلوگیری از التهاب آفرینی اقتصادی است، اما طرح مداوم این اعداد و مانور رسانه‌ای

کارشناس صنعت هوانوردی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»

محاصره هوایی، فشار مضاعف بر صنعت تحریم‌زده هوانوردی است



فعالیت‌های پروازی در شرایط عادی انجام می‌شود و تاکنون هیچ پروازی لغو نشده است.» به گفته او، «تاکنون هیچ نامه یا مکاتبه‌ای مبنی بر کاهش پروازهای خارجی یا پایین آوردن سطح پروازها در یافت نکرده‌ایم و هیچ کشوری نیز در این زمینه وارد مکاتبه با ما نشده است.»

در طرف مقابل، آمریکا ادعا دارد که قادر است صنعت هوانوردی ایران را کاملاً مختل کند و حمل‌ونقل هوایی ایران را به‌صفر برساند. هر چند که به نظر می‌رسد این ادعائیز بیشتر جنبه سیاسی و فشار روانی داشته باشد اما در عمل ثابت شده است که تحریم‌ها گاه چنان تبعاتی دارند که می‌توانند از توقف کامل یک صنعت هم خطرناک‌تر باشند!

پیامد تحریم برای ایمنی پروازها

یکی از تبعات تحریم برای صنعت هوانوردی کشور، کاهش کیفیت پروازها و مخاطرات ایمنی بوده است چرا که کشور برای تأمین و تهیه هواپیماهای جدید، قطعات با کیفیت و غیره، با محدودیت‌هایی مواجه بوده و اکنون نیز زنگ خطر تشدید این مخاطرات به صدا درآمده است.

انجمن شرکت‌های هواپیمایی درواکنش به‌اعمال محاصره هوایی، بیانیه‌ای صادر کرد که در این بیانیه آمده است: «صنعت هوانوردی ایران طی دهه‌های گذشته، همواره با محدودیت‌های گسترده

در دسترسی به هواپیما، قطعات، تجهیزات، فناوری و خدمات فنی بین‌المللی مواجه بوده است. تحریم یک شرکت هواپیمایی غیرنظامی، تنها یک شرکت و سهامداران آن را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد. پیامدهای چنین اقداماتی می‌تواند متوجه مسافران، خلبانان، مهندسان، فرودگاه‌ها، شرکت‌های خدمات فرودگاهی و فنی، خانواده‌های آنان و



دیگر تبعات تحریم‌ها چیست؟

البته تبعات تحریم‌ها محدود به تأمین ناوگان جدید با قطعات نبوده و

بیش از دو میلیون تومان رسیده است. چنین اختلافی منطقی نیست و نشان می‌دهد نظارت بر چرخه توزیع گوشت بسیار ضعیف است. در شرایطی که تولید داخلی توانسته نیاز بازار را تأمین کند، ضعف در نظارت بر زنجیره توزیع می‌تواند هم فشار بیشتری به مصرف‌کننده وارد کند و هم تولیدکننده را از منافع واقعی تولید خود محروم سازد.

صدر دادرس همچنین افزایش هزینه نهاده‌های دامی را یکی دیگر از عوامل تضعیف قدرت خرید مردم دانست و مطرح کرد: پس از حذف ارز ترجیحی، نرخ ارزی که برای تأمین خوراک دام مبادقار از گاو شیرداز تغییر کرده و قیمت آن در اتاق مبادلات به‌صورت مستمر دستخوش تغییر می‌شود، طبیعی است که با افزایش این نرخ، قیمت خوراک و نهاده‌های دامی نیز افزایش پیدا کند.

او با اشاره به مشکلات نقدینگی دامداران، تشریح کرد: یکی از مشکلات بزرگ در این بخش، تأمین نقدینگی و سرمایه‌گذاری دامداران است. به‌رغم تبلیغات و صحبت‌های گسترده‌ی بانک کشاورزی درباره طرح پاییز، این طرح نتوانسته نیاز تولیدکنندگان خرد و متوسط را برطرف کند و حتی در جلسات مختلف، رضایتی تولیدکنندگان بزرگ نیز از این سیستم مطرح شده است. این طرح نتوانسته کمبود نقدینگی دامداران را جبران کند. یکی از مشکلات این است که دامداری که برای دریافت اعتبار مجامحه است که حجم باید اعتبار سنجی شود و این اعتبار سنجی نیز بر مبنای ارزش



بگذارند؟ آن هم در شرایطی که از زیبایی کارشناسان و آمارهای دقیق نشان می‌دهد منشأ اصلی بحران ناترازی، جای دیگری است و از راج دادن آن به مصرف‌شهری و رفتار شهروندان، دادن آدرس غلط در یک پرونده ملی است.

نگاهی منطقی به چرخه تأمین و مصرف سوخت در کشور نشان می‌دهد که مصرف‌کننده‌هایی با همسان رانندگی که در صف پمپ بنزین می‌ایستد، تنها حلقه انتهایی یک زنجیره معیوب است. کیفیت فنی خودروهای تولید داخل یکی از شاخص ترین عواملی است که حجم مصرف سوخت کشور را به شکلی غیرطبیعی بالا برده است. میانگین

رفتار آمریکادر این حوزه مغایر با حقوق بشر است. حق استفاده از حمل‌ونقل هوایی یک حق انسانی در تمام دنیا است و در سازمان ملل هم به رسمیت شناخته شده است و سازمان هواپیمایی کشوری باید به شدت به این موضوع در ایکائو اعتراض و یک دعوی حقوقی در این زمینه ایجاد کند

او تصریح کرد که سخت‌گیری‌های جدید در تحریم‌های هوایی طبیعتاً تمام این فشارها را بیشتر می‌کند.

تشدید فشار در تهیه هوایما

این کارشناس حمل‌ونقل هوایی عنوان کرد که صنعت هوانوردی ایران از قبل نیز تحریم بوده است ولی در زمینه تهیه و خرید هواپیماهای قدیمی، با مشکلات کمتری مواجه بودیم.

غواش هشدار داد: به نظرم تحریم‌های جدید، به حجم و فشارهای تحریمی گذشته اضافه می‌کند و شاید این موضوع، مقداری فعالیت مسارا در تهیه فعالیت‌های ایمن و کارآمد، بر هزینه تر کند.

او با مقایسه تبعات تحریم‌های جدید با تحریم‌های اتحادیه اروپا، عنوان کرد: تحریم‌های اتحادیه اروپا تا تأثیر چندانی بر صنعت هوانوردی ما نداشت و بیشتر این تحریم‌های ثانویه آمریکا بود که محدودیت بیشتری ایجاد می‌کرد و اکنون هم این محاصره هوایی، با تمرکز این کارشناس همچنین مطرح کرد: البته باید برای بر صنعت هواپیمایی، فشار بیشتری ایجاد خواهد کرد. این کارشناس همچنین مطرح کرد: البته باید برای تحلیل تبعات این محاصره هوایی صبر داشت و فضیلت درباره تمام ابعاد آن مقداری زود است اما در کلیت‌ام، می‌توان پیش‌بینی کرد که فشارها بیشتر از گذشته وارد شوند.

مغایر تر رفتار آمریکا با حقوق بشر

غواش در ادامه با رد احتمال به‌صفر رسیدن حمل‌ونقل هوایی بین‌المللی ایران، اظهار داشت: تعاملات اقتصاد جهانی دیگر به گونه‌ای نیست که یک کشور بخواد محدودیت کامل برای حمل‌ونقل هوایی کشور دیگری ایجاد کند.

به گفته او، تبعات تحریم‌های جدید بدین گونه نیست که صنعت هوانوردی ایران را کاملاً مختل کند اما قطعاً بدون مشکل زایی هم نخواهد بود و تاکنون نیز تحریم‌ها برای این صنعت تبعات شدیدی به همراه داشته‌اند.

این تحلیلگر صنعت هوانوردی در واکنش به این اقدام آمریکا، تأکید کرد: رفتار آمریکا در این حوزه مغایر با حقوق بشر است. حق استفاده از حمل‌ونقل هوایی یک حق انسانی در تمام دنیا است و در سازمان ملل هم به رسمیت شناخته شده است. این رفتار آمریکا که می‌خواهد بدون دلیل، این حق را از مردم سلب کند، قابل تامل است و سازمان هواپیمایی کشوری باید به شدت به این موضوع در ایکائو اعتراض و یک دعوی حقوقی در این زمینه ایجاد کند.

به گفته غواش، ممکن است این دعوی حقوقی در رفع محاصره هوایی موثر نباشد اما در هر حال باید افکار عمومی را در مقابل این موضوع، روشن کرد.

تأثیر تحریم‌های گذشته را مضاعف می‌کند

یک کارشناس صنعت هوانوردی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، در مورد تأثیر تحریم‌ها بر این صنعت، گفت: تحریم‌ها در سابق نیز بر عملکرد صنعت هوانوردی ایران، موثر بوده است. حمید غواش در باره حوزه‌های تأثیر گذاری تحریم‌ها بر صنعت هوانوردی، بیان کرد: تبعات این تحریم‌ها چه در حوزه کیفی خدمات و چه در حوزه تهیه لجستیک یا پشتیبانی خدمات خود را نشان داده است. این تحریم‌ها ما را با محدودیت‌هایی برای تأمین دانش و فناوری‌های لازم، که پیش‌نیاز عملکرد بهتر و با کیفیت‌تر این صنعت است، مواجه کرده است. این محدودیت‌ها باعث شده است که در دسترسی به مستندات به‌روز، شبیه‌سازهای هواپیماها و دسترسی به خود هواپیماها، با مشکل مواجه باشیم.

تأسیسات، تجهیزات، ساختمان و سایر سرمایه‌های موجود دامدار انجام می‌شود. مدیرعامل اتحادیه دام سبک کشور تأکید بر اینکه این شیوه اعتبار سنجی با واقعیت بخش بزرگی از دامداری کشور همخوانی ندارد، اظهار داشت: دامداران کوچک و متوسط و حتی بسیاری از دامداران بزرگ در بخش دام سبک غیر صنعتی به‌ویژه تولیدکنندگان عشایری و روستایی، فاقد چنین تجهیزات و امکاناتی هستند. در نتیجه اعتبار سنجی برای این گروه‌ها قابل‌بسیار پایینی را تعیین می‌کند؛ از راهی که نمی‌تواند نیاز آنها برای تأمین نهاده را پوشش دهد.

صدر دادرس با بیان اینکه در حال حاضر مشکل اصلی در بخش نهاده، تأمین مالی است، تأکید کرد: از نظر تأمین نهاده در شرایط فعلی مشکل جدی وجود ندارد، اما تأمین مالی به یک معضل اساسی برای دامداران تبدیل شده است. دامداران دام سبک در حدود شش ماه نخست سال، دام‌های خود را در مراتع و مزارع غلات تغذیه می‌کنند و به همین دلیل فشار هزینه خوراک در نیمه نخست سال به اندازه نیمه دوم نیست؛ هر چند پروازرندان به دلیل وابستگی بیشتر به خوراک دستی، شرایط متفاوتی دارند. نگرانی اصلی از نیمه دوم سال آغاز می‌شود: زیرا تولیدکنندگان ممکن است از نظر مالی برای تأمین نهاده‌مرد نیاز خود با مشکل مواجه شوند. تاکنون نیز با وجود بر گزاری جلسات متعدد در طرح این موضوع، توجه کافی به مسئله تأمین مالی دامداران نشده است.

مصرف بنزین در خودروهای داخلی حدود دو تاسه برابرا استانداردهای روز جهان است. در واقع، شهروند ایرانی برای طی کردن یک مسافت مشخص، ناچار است دو برابر یک خودروی استاندارد جهانی سوخت بسوزاند. وقتی صنعت خودروسازی کشور تحت سایه انحصار و عدم رقابت، خودروهایی که ما به‌دو پرمصرف به‌بازار تحویل می‌دهد، خریدار چاره‌ای جز استفاده از همان ناوگان ندارد. گره زدن این مصرف اجباری و ساختاری به «بسراف خانوارها»، نادیده گرفتن صورت مسئله اصلی است. آیا منطقی است هزینه فرسودگی تکنولوژی و عدم توسعه ناوگان خودروسازی کشور را بر دوش مصرف‌کننده نهایی بار کنیم؟

با کنار هم قرار دادن این واقعیت‌ها و راقم‌روشن، مشخص می‌شود که تکرار مدام نرخ‌های بین‌المللی با هزینه تمام‌شده ۷۰ تا ۸۰ هزار

خبر اقتصادی

دلار از مرز ۲۳۲ هزار تومان عبور کرد
یک تحلیلگر: مقصد بعدی قیمت دلار، ۲۵۰ هزار تومان است

دروز همزمان با جنگ نفت کش‌ها در خلیج فارس و بالاگرفتن درگیری میان ایران و آمریکا، دلار از مرز ۲۳۰ هزار تومان عبور کرد و حوالی ساعت ۱۵ به ۲۳۳ هزار تومان رسید. یک تحلیلگر بازارهای مالی درباره اثر اخبار نامساعد سیاسی و احتمال تشدید تنش‌ها بر بازار ارز، گفت: در شرایط فعلی، تا پایان پاییز کریدور ۲۵ تا ۲۵۱ برای قیمت دلار قابل پیش‌بینی است. هر چند عدد‌های فعلی را نباید مربوط به روزهای اخیر و شرایط فعلی بازار دانست و نباید آنها را با نارت گت پایان سال یکسان در نظر گرفت. او برآورد کار در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، افزود: به نظر می‌رسد قیمت دلار ابتدایه کریدور ۲۴ تا ۲۵ برسد، بعد یک عرصه با اصلاح در بازار اتفاق بیفتند و پس از آن دوباره حرکت تدریجی قیمت به سمت بالا آغاز شود. البته تصمیم‌های بانک مرگزی و رئیس کل بانک مرکزی می‌تواند این سناریو را تغییر دهد.

سکه امامی

۲۳۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان شد!
قیمت سکه چهارشنبه ۱۸ شهریور ۱۴۰۵ افزایش یافت. سکه امامی ۲۳۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، نیم‌سکه ۱۲۲ میلیون تومان، ربع‌سکه ۶۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و سکه گرمی ۳۴ میلیون تومان معامله شد. سکه امامی ۲۳۹ میلیون و ۹۹۰ هزار تومان و ربع‌سکه ۶۶ میلیون تومان نیز قیمت گذاری شد.

رئیس کل بانک مرکزی:

نخستین صندوق سرمایه‌گذاری ارزی هفته آینده پذیرهنویسی می‌شود



رئیس کل بانک مرکزی از نهایی شدن فرآیند راه‌اندازی نخستین صندوق سرمایه‌گذاری ارزی خبر داد و گفت: مقدمات فعالیت این صندوق با هدف جذب منابع ارزی و هدایت آن به سمت تأمین مالی فعالیت‌های اقتصادی و پروژه‌های از او فرامشده است. به گزارش ایرنا، عبدالناصر همتی در این خصوص، توضیح داد: دارندگان ارزی می‌توانند منابع خود را بدون تبدیل به ریال در صندوق سرمایه‌گذاری کنند و در مقابل، واحد سرمایه‌گذاری در یافت منابع جذب‌شده نیز در ابزارها و دارایی‌های مالی ارزی به کار گرفته خواهد شد.

نایب‌رئیس اتاق اصناف مطرح کرد:

انتقاد از محاسبه مالیات بر مبنای تراکنش‌های بانکی

نایب‌رئیس اتاق اصناف مطرح کرد: تک‌اوم مطالبه مالیات‌های غیرواری، محاسبه مالیات بر مبنای تراکنش‌ها و محدودیت‌های ناشی از سهم‌های مالیاتی، فعالیت بسیاری از واحدهای صنفی را با مشکل مواجه کرده است. به گزارش مهر، محمد زوافرجی تهرانی با انتقاد از محاسبه مالیات بر مبنای تراکنش‌های بانکی، بیان کرد: این رویه کاملاً با واقعیت‌های بازار همخوانی ندارد. پیش از نظام بانکی نوین، کسبه با اتکا به سنت‌های دیرینه و کوب‌های مالی، می‌توانستند نظیر قرض دادن مبالغ خرد به همسایگان صنفی، در کنار یکدیگر فعالیت می‌کردند. اکنون اما، هر تراکنشی که ناشی از همین مراودات دوستانه و دوستی باشد، توسط سیستم مالیاتی به عنوان درآمد مشمول مالیات شناسایی می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد:

آیین نامه افزایش مبلغ کالا برگ در هیات دولت بررسی می‌شود

معاون سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی خبر داد: آیین‌نامه افزایش مبلغ کالا برگ باید در هیات دولت بررسی و در صورت تصویب نهایی اجرای خواهد شد. به گزارش ایرنا، مرتضی زمانیان ادامه داد: منابع تأمین کالا برگ و میزان آن در آیین‌نامه‌ای که در دست تدوین است، مشخص خواهد شد و امیدواریم فرایند آن تصویب طولانی نشود. او همچنین درباره دسترسی وزیر اقتصاد برای واگذاری سهام دولتی شرکت‌ها، اظهار داشت: شرکت‌هایی که سهام دولتی دارند باید طبق تکلیف قانون بر نامه هفتم، آن را به فروش برسانند.

رئیس اتاق مشترک دو کشور خبر داد:

توقف ۱۵ روزه کامیون‌های ایران در مرز افغانستان



رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان با بیان اینکه تردد کامیون‌های ایرانی در مرز ایران بسیار کند، اما در مرز افغانستان روان است، گفت: برای صادرات کالاهای ایرانی امروز ما در مرزهای گانه خروجی، به افغانستان و به‌ویژه مرزهای میلک و چوچاران با انتظار بعضاً ۱۵ روزه کامیون‌ها برای صادرات کالاهای صادراتی مان روبرویم که این موضوع در شرایط حساس کنونی، اصلاً پذیرفته نیست و مادر خواست داریم حاکمیت به این موضوع رسیدگی کند. محمود سیادت در گفت‌وگو با ایلنا، با تأکید بر اینکه، رقابت‌ها بر ایران را در افغانستان را تصاحب کردند، در این خصوص اظهار داشت: از یکستان امسال با ۲۴ درصد صادرات در افغانستان حضور پیدا کرده و این رشد، روند شتابانی است که سهم ما را از یک اقتصاد اقتصادی افغانستان به شدت کاهش می‌دهد.

یک مقام تولیدی:
محدودیت برق صنعت سیمان همچنان پابرجاست

دبیر انجمن سیمان عنوان کرد: درخواست ماین بود که از نیمه دوم شهریور به‌امور وارد حلقه رف محدودیت‌های برق شویم، اما هنوز این امکان فراهم نشده و همچنان در محدودیت هستیم. به گزارش مهر، علی اکبر الوندیان توضیح داد: صنایع سیمان همچنان با محدودیت برق مواجه هستند و پیگیر جابه‌جایی میزان برق تخصیصی هستیم. هفته گذشته، روز دوشنبه، به یک‌بار به محدودیت ۹۰ در صدی مواجه شدیم. او درباره وضعیت برق سبز و خرید برق از بورس انرژی نیز بیان کرد: قیمت برق از متوسط ۵ هزار تومان به متوسط ۱۵ هزار تومان رسید و به‌صورت لحظه‌ای حتی ۲۵ هزار تومان نیز افزایش پیدا کرد.