خبر اقتصادی

جهانگیری، سفرهای غیرضروری شرکت‌های دولتی را ممنوع کرد

معاون اول رئیس‌جمهوری در بخشنامه‌ای سفرهای غیرضروری از محل اعتبارات شرکت‌های دولتی را ممنوع اعلام کرد. به گزارش سازمان برنامه و بودجه، اسحاق جهانگیری در این بخشنامه، هر گونه هزینه زائد، تشریفاتی و غیرضروری از جمله سفرهای غیرضروری از محل اعتبارات شرکت‌های دولتی را ممنوع اعلام کرد. این بخشنامه با هدف صرفه‌جویی و انضباط مالی بیشتر و در چارچوب اجرای قانون نحوه اعمال نظارت بر کاهش هزینه‌های غیرضروری و جلوگیری از تجمل‌گرایی صادر شده است. جهانگیری تاکید کرده است: تخلف از این بخشنامه، در حکم تصرف غیرقانونی در اموال عمومی محسوب و طبق قوانین و مقررات، به آن رسیدگی خواهد شد.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو:

زیان خودروسازها را با افزایش قیمت جبران می‌کنند

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: در گزارش سال ۹۱ آمده است که ایران خودرو و سایپا زیان‌های خود را پنهان می‌کنند به‌طوریکه در سال گذشته وقتی پرده‌ها کنار رفت ضرر و زیان‌های جدیدی پیدا شد و حال آقایان می‌خواهند در یک شب آن را با افزایش قیمت خودرو جبران کنند، بعد هم دو سه نفر مدیرعامل و عضو هیات مدیره را بازداشت می‌کنند و می‌گویند همه چیز تمام شده است.

مهدی دادفر در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا با اشاره به تحقیق و تفحص صورت گرفته از این دو خودروساز در سال ۹۱، گفت: در این گزارش آمده است که این دو خودروساز زیان‌های خود را پنهان می‌کنند به‌طوریکه در سال گذشته وقتی پرده‌ها کنار رفت ضرر و زیان‌های جدیدی پیدا شد و حال آقایان می‌خواهند در یک شب آن را با افزایش قیمت خودرو جبران کنند، بعد هم دو سه نفر مدیرعامل و عضو هیات مدیره را بازداشت می‌کنند و می‌گویند همه چیز تمام شده است.

عضو هیئت رئیسه انجمن واردکنندگان خودرو افزود: در این پرونده‌ها مدیرعامل اصلا مقصر نیست بلکه دولت و مجلس مقصران اصلی هستند. مجلسی که نظارت نکرد، با یک لابی و حرکات پشت پرده از گزارش‌ها و تخلفات چشم پوشی کرده است و یا با تصمیم نگرفتن و عدم توجه از کنار مشکلات گذشت که در نهایت مردم امروز هزینه آن را می‌دهند.

در گفت‌وگو با ایلنا عنوان شد:

گوجه فرنگی امروز کشف قیمت می‌شود

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی گفت: گوجه فرنگی‌های که اکنون در خرده‌فروشی عرضه می‌شود، خرید قبل است به همین دلیل آن‌ها در مقابل کاهش قیمت مقاومت می‌کنند. اسدالله کارگر در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه در حال حاضر یک نوسان قیمت قابل توجه بین عمده‌فروشی و خرده‌فروشی‌ها وجود دارد، اظهار کرد: دلیل نوسان قیمت قابل توجه بین عمده فروشی‌ها و خرده فروشی‌ها مقاومت خرد فروشی‌ها برای کاهش قیمت است.

وی ادامه داد: این رفتار طبیعی است چرا که آن‌ها محصول را در زمانی گرانی خریده‌اند و برای جلوگیری از زیان با قیمت بالا می‌فروشند. کارگر با تاکید بر اینکه گوجه فرنگی فردا کشف قیمت می‌شود، افزود: با کشف قیمت جدید و اعلام رسمی آن خرده فروشی‌ها نیز مجبور به کاهش قیمت خواهند بود. وی اضافه کرد: پیش بینی ما این است که با کشف و اعلام قیمت جدید گوجه فرنگی شاهد روند کاهشی قیمت این محصول در خرده فروشی‌ها نیز باشیم. کارگر با یادآوری اینکه سه نوع گوجه فرنگی در بازار عرضه می‌شود، گفت: از این بین سه نوع گوجه فرنگی موجود در بازار برای دو نوع گوجه فرنگی شامل انباری و بوته رس کشف قیمت انجام می‌شود. کارگر آخرین قیمت گوجه فرنگی انباری در عمده فروشی‌ها را ۳ تا ۵ هزار تومان و گوجه فرنگی بوته راس را ۵ تا ۸ هزار تومان عنوان کرد.

فرمانده خاتم‌الانبیا در نشست خبری ۳۰ سالگی قرارگاه:

بیشتر از شرکت‌های بخش خصوصی مالیات می‌پردازیم

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا گفت: قرارگاه مر قانون در حوزه مالیات را رعایت می‌کند و بیشتر از شرکت‌های بخش خصوصی مالیات می‌پردازیم.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، سعید محمد در نشست خبری به مناسبت ۳۰ سالگی تأسیس قرارگاه افزود: شرکت‌های قرارگاه از بدو تاسیس مالیات پرداخته‌اند. اما بخشی از قرارگاه تا سال ۹۱ معاف از پرداخت مالیات بود که پس از آن شروع به پرداخت انواع مالیات کردیم.

فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا گفت: انواع مالیات را طبق قانون می‌پردازیم این در حالی است که دولت به قرارگاه بدهی قابل توجهی دارد با تمام این‌ها از همان ابتدا مالیات را پرداخته‌ایم.

محمد با بیان اینکه براساس ماده ۱۴۷ قانون اساسی نیروهای مسلح در زمان صلح حق ورود به احداث زیرساخت‌ها را دارند، گفت: با توجه به این قانون در آذر ۶۸ قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا تاسیس شد.

وی ادامه داد: در سال اول به بازسازی زیرساخت‌ها پس از وقوع جنگ در مناطق جنگ زده پرداختیم. در آن دوره یا باید به سمت استفاده از ظرفیت شرکت‌های خارجی می‌رفتیم یا به توان داخل تکیه می‌کردیم که توانستیم با تجربه جنگ توانمندی‌های خود را شکوفا کنیم.

الگوآفرینی در اقتصاد مقاومتی را ادامه می‌دهیم

فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا با بیان اینکه فعالیت خود را با پروژه‌های کلان و سختی از جمله سدسازی مانند سد کرخه شروع کردیم، افزود: در دوره اول فعالیت‌ها به دنبال بازسازی کشور بودیم. دوره دوم فعالیت‌ها معطوف به توسعه زیرساخت‌ها شد و دوره سوم انحصارشکنی را آغاز کردیم. در حال حاضر هم بحث الگوآفرینی در اقتصاد مقاومتی را ادامه می‌دهیم.

محمد با تاکید بر اینکه به دنبال خودکفایی هستیم، گفت: تمام گرفتاری‌های کشور به دلیل عدم اجرای اقتصاد مقاومتی است.

وی با بیان اینکه در این شرایط ایران در دوره نوین برده‌داری به سر می‌برد، اظهار داشت: در اقتصاد مقاومتی رهبری تاکید بر کاهش خام‌فروشی دارند اما خام فروشی همچنان ادامه دارد و نکته این است که کشورهای خارجی مواد خام را از ایران می‌خرند و فرآورده‌های حاصل از آن را بسیار گران به ایران می‌فروشند که این استعمار است.

سال گذشته ۴۰۰ میلیارد تومان مالیات پرداختیم

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در پاسخ به خبرنگار ایلنا درباره میزان پرداخت مالیات این نهاد و اینکه از چه سالی مشمول پرداخت مالیات شده‌اند، گفت: انواع مالیات را طبق قانون می‌پردازیم این در حالی است که دولت به قرارگاه بدهی قابل توجهی دارد با تمام این‌ها از همان ابتدا مالیات را پرداخته‌ایم. وی با بیان اینکه مالیات قرارگاه تا سال ۹۴ تسویه شده و برای سال‌های ۹۵ و ۹۶ هم قسط بندی شده است، افزود: سال گذشته ۴۰۰ میلیارد تومان مالیات پرداختیم. سعید با اشاره به بحثی در قانون بودجه امسال مبنی بر اینکه شرکت‌ها بتوانند مطالبات خود از دولت را با بدهی‌های مالیاتی و بیمه تهاتر کنند، گفت: این موضوع در قانون بودجه آمده اما به اجرا نمی‌رسد چرا که دولت نمی‌خواهد در آمدهای مالیاتی کاهش یابد.

محمد با بیان اینکه بحث تکمیل زنجیره ارزش بسیار مهم است، گفت: دشمن برای تحریم بنزین در ایران برنامه‌ریزی کرده بود اما با توجه به عملیاتی شدن ستاره خلیج فارس و خودکفا شدن در بحث بنزین نتوانست در این زمینه موفق شود. در این حوزه کشور به توان داخلی اعتماد کرد و قرارگاه توانست جای شرکت‌های خارجی که با کوچکترین تکانه ایران را ترک کنند کشور را از وابستگی به واردات بنزین بی‌نیاز کند.

وی تاکید کرد: اگر دانش سدسازی، تونل‌سازی و سایر پروژه‌های عمرانی در کشور وجود نداشت به طور قطع امروز تمام این حوزه‌ها هم تحریم بودند.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا با بیان اینکه ۷۰ درصد تجهیزات و قطعات پروژه ستاره خلیج فارس ساخت داخل بوده است، گفت: اگر بخواهیم بار دیگر پالایشگاه خلیج‌فارس را بسازیم صد در صد آن ایرانی خواهد بود. تمام لانسس‌های پارس جنوبی ایرانی شده‌اند/توان ساخت ستاره خلیج فارس دوم صد در صد ایرانی را داریم

وی با اشاره به ورود قرارگاه به شش فاز پارس جنوبی اعم از فازهای ۱۵،۱۶، ۱۳، ۲۲، ۲۳ و ۲۴ یادآور شد: در حال حاضر تمام لاینسس‌های این پروژه ایرانی شده است و با شرکت‌های بخش خصوصی در این پروژه همکاری بسیار خوبی داریم.

محمد با تاکید بر اینکه متاسفانه در بحث اقتصاد مقاومتی ضعف‌های زیادی داریم گفت: باید به این موضوعات رسیدگی شود و باید بتوانیم زنجیره ارزش را تکمیل کنیم.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا با اشاره به استفاده از ظرفیت‌های موجود در صنایع و معادن گفت: صنایع و معادن نفت دوم کشور هستند در حالی که ایران یک درصد جمعیت دنیا را تشکیل می‌دهد اما هفت درصد ذخائر معادن معادل ۵۷ میلیارد تن در عمق صد متری را داریم که شکوفایی همین ظرفیت مارا بی‌نیاز از درآمدهای نفتی می‌کند اما در حال حاضر تمام برداشت ما از این ذخائر تنها سه دهم درصد است.

وی با بیان اینکه ظرفیت‌های چشم‌گیری در تولید فولاد و آلومینیوم داریم، گفت: به رغم ظرفیت ایران در این حوزه تنها با تحریم یک قطعه کوچک، تولید در این حوزه به سختی انجام می‌شود بنابراین باید این گلوگاه‌های کشور شناسایی و هر چه سریعتر رفع شود.

مواد خام ایران را به ثمن بخس به خارجی‌ها می‌فروشند

محمد با تاکید بر اینکه در حال حاضر مواد خام را به ثمن بخس به خارجی‌ها می‌فروشیم، گفت: خام فروشی ضد اقتصاد مقاومتی است و قرارگاه در گام دوم انقلاب به دنبال اجرایی کردن اقتصاد مقاومتی در حوزه ماموریت‌های خود است.

دولت دارایی‌های خود را برای رونق ساخت و ساز بفروشد

محمد با اشاره به دغدغه دولت در تامین منابع مالی برای اجرای پروژه‌های عمرانی گفت: دولت دارایی‌های بسیار زیادی دارد از سوی دیگر نقدینگی قابل توجهی در دست مردم است که همواره به سمت بازارهای کاذب هدایت می‌شود اما در یک ساز و کار مشخص این دارایی‌ها می‌تواند وارد پروژه‌های عمرانی شود.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء ادامه داد: برای مثال وزارت نیرو در اکثر شهرهای بزرگ کشور دارای زمین‌های بسیار زیادی برای ساخت مخازن است به طور مثال در تهران در هفت تیر، در رسالت و غرب پایتخت زمین‌های وسیعی دارد که تنها یک دهم این اراضی برای احداث مخازن اشغال شده‌اند بنابراین این وزارتخانه می‌تواند باقی اراضی را به رونق پروژه‌های عمرانی اختصاص دهد.

وی افزود: در این صورت دولت می‌تواند بدون اتکا به بودجه و با واگذاری دارایی‌های خود پروژه‌های عمرانی را هم فعال کند و ساخت و ساز را رونق دهد.

محمد گفت: از سوی دیگر اگر مردم به این مجموعه اعتماد داشته باشند نقدینگی خود را وارد پروژه‌ها می‌کنند البته برای تحقق این امر سود بانکی باید تعدیل شود تا سود پروژه‌های عمرانی برای مردم جذاب‌تر باشد.

بهره‌برداری کامل از کنارگذر جنوبی تهران در سال آینده

محمد با بیان اینکه در ساخت پروژه‌های عمرانی از پول مردم استفاده ایران از این طرح کنار گذاشته شد و مسیر جدیدی از بندر گوادر پاکستان تعریف کردند و سرمایه‌گذاری‌ها در این خط جدید انجام می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه کریدور ایران یعنی خط آهن زاهدان - چابهار باید زودتر از خط گوادر وارد مدار شود تا بتوانیم کریدور ایران را در دسترس قرار دهیم. محمد تاکید کرد: برای تسریع در اجرای کار با مجوز رهبری ۳۰۰ میلیون یورو از صندق توسعه ملی به این پروژه اختصاص داده شد که طول این پروژه ۷۲۰ کیلومتر در قالب ۱۸ ایستگاه است و در حال حاضر این پروژه پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصدی دارد و زیرسازی آن کامل شده است. محمد تاکید کرد: به دنبال آن هستیم که این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۰ به افتتاح برسد.

برای تامین منابع مالی به سمت فروش اوراق منفعت رفته‌ایم

فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا درباره پروژه آزادراه حرم تا حرم گفت: این پروژه حدفاصل حرم حضرت معصومه تا حرم امام رضا است که در بخش اول تا گرمسار افتتاح شده وزیر ترافیک رفته است قطعات این پروژه اولویت‌بندی شده است و منابع مورد نیاز برای ساخت آن از محل پرداخت مطالبات‌مان است که متاسفانه معوق شده بنابراین برای تامین منابع مالی به سمت فروش اوراق منفعت رفته‌ایم.

وی با اشاره به سهم قرارگاه در بودجه گفت: قرارگاه ردیف بودجه دارد که هر ساله حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان برای قرارگاه در نظر گرفته می‌شود و تمام دریافتی‌ها از ردیف اقتصادی خزانه صورت می‌گیرد.

وی ادامه داد: قرارگاه پیمانکاری است که طرف قرارداد آن عمدتا دولت است. البته در بخش‌هایی هم پروژه‌های مالکیتی داریم اما عموم پروژه‌های ما با دولت است.

وی با اشاره به سایر محل‌های تامین منابع قرارگاه اظهار داشت: در حوزه تهاتر عملکرد خوبی داریم. بابت بدهی‌هایی که دولت به قرارگاه دارد، ملک و اوراق دریافت می‌کنیم البته این اوراق با نرخ تنزیل ۳۰ درصدی به فروش می‌رود.

سهم ۱۰ هزار میلیارد تومانی قرارگاه از بودجه

محمد با تاکید بر اینکه اجازه نمی‌دهیم کمبود منابع مالی پروژه‌ها را متوقف کند، گفت: بارها دست به فروش ساختمان‌هایمان زدیم تا منابع حاصل از آن را وارد پروژه‌ها کنیم. قرارگاه به غیر از نیروهای پیمانکاری شرکت‌های بخش خصوصی، ۲۰۰ هزار نیروی انسانی دارد که باید با اجرای این پروژه‌ها حقوق کارکنان را پرداخت کنیم.

فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا با اشاره خط انتقال گاز به عمان گفت: یکی از راه‌هایی که کشورمان را در برابر تحریم‌ها بیمه می‌کند بحث ارتباط با همسایگان است. در حال حاضر خط گازی ایران به عراق باعث شده این کشور نتواند وارد بحث تحریم‌ها شود. بنابراین برای پیشبرد اهداف‌مان باید همکاری‌های منطقه‌ای از جمله انتقال آب، برق و گاز را به اجرا برسانیم.

وی گفت: یکی از این پروژه‌ها هم خط انتقال گاز به عمان است که در دستور کار وزارت نفت قرار گرفته اما هنوز تصمیمی برای آن اتخاذ نشده است. محمد با اشاره به اجرای فاز چهارم ستاره خلیج فارس گفت: اجرای فاز چهارم به قرارگاه ابلاغ شده و این فاز از پالایشگاه پیشرفت فیزیکی ۲۰ درصدی دارد اما اولویت دولت احداث پروژه سیراف است که البته از نظر ما فاز چهارم ستاره خلیج فارس باید در اولویت باشد.

وی ادامه داد: در حال حاضر گاز استحصال می‌شود اما صادرات میعانات گازی تحریم است و به همین دلیل تولیدات ایران در آبها سرگردان مانده است. بنابراین باید بحث میعانات گازی را در اولویت قرار دهیم.

وی تاکید کرد: فاز چهارم خلیج فارس ظرفیت تولید ۱۲۰ هزار بشکه را دارد و زیرساخت‌های آن آماده است و می‌توان با سرمایه‌گذاری ۱۲۰ هزار یورویی، این فاز را به مدار آورد اما پروژه سیراف پنج سال زمان می‌برد تا زیرساخت‌های آن آماده شود.

وارد مسکن مهر نشدیم

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا تا به امروز وارد پروژه مسکن مهر نشدیم، گفت: دولت در خواستی از قرارگاه بابت ورود به پروژه مسکن مهر نداشت اما درباره پروژه مسکن ملی مذاکراتی با وزارت راه و شهرسازی آغاز شده و در بررسی راهکارها برای حضور در این پروژه هستیم.

دارایی‌های تهاتر شده با مطالبات رانگه نمی‌داریم

محمد اظهار داشت: بابت مطالباتمان از دولت دارایی‌هایی را تهاتر می‌کنیم اما این دارایی‌ها از جمله ملک و اوراق را نزد خود نگه نمی‌داریم و سریعا آن را تبدیل به نقدینگی می‌کنیم. وی افزود: شاید این سوال پیش آید که چرا دولت این دارایی‌ها را تبدیل به نقدینگی نمی‌کند و از آن محل بدهی‌هایش را تسویه نکرده است. دلیل این است که روش‌های نقد کردن دارایی‌ها برای دولت تابع شرایط سختی است اما ما می‌توانیم با انجام مزایده‌ها این دارایی‌ها را سریع‌تر تبدیل به نقدینگی کنیم و بدهی‌هایمان را به پیمانکاران بدهیم.

وارد خودروسازی نمی‌شویم

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در پاسخ به پرسش دیگر خبرنگار ایلنا مبنی بر اینکه آیا برنامه‌ای برای ورود به صنعت خودروسازی دارید، گفت: وارد صنعت خودروسازی نخواهیم شد چرا که خودروسازی صنعت پیچیده‌ای است و همواره باید با مشتریان در ارتباط باشد که این موضوع با ماموریت‌های قرارگاه سازگار نیست و باعث می‌شود ما از ماموریت‌هایمان فاصله بگیریم.

محمد ادامه داد: البته در جریان هستم که خودروسازان از نیروهای مسلح درخواست کمک کردند و بین این مجموعه و نیروهای مسلح برای ساخت قطعات و در حوزه تکنولوژی‌های جدید ارتباطاتی برقرار شده است.

انواع مالیات را طبق قانون می‌پردازیم این در حالی است که دولت به قرارگاه بدهی قابل توجهی دارد با تمام این‌ها از همان ابتدا مالیات را پرداخته‌ایم

وارد صنعت خودروسازی نخواهیم شد چرا که خودروسازی صنعت پیچیده‌ای است و همواره باید با مشتریان در ارتباط باشد که این موضوع با ماموریت‌های قرارگاه سازگار نیست و باعث می‌شود ما از ماموریت‌هایمان فاصله بگیریم