

فرماندار قزوین:

چرا اتباع اخراجی بعد از ۳ ساعت دوباره وارد کشور می شوند؟



قزوین - مصطفی مرادی، خبرنگار توسعه ایرانی: فرماندار قزوین گفت: اتباع افغانستانی غیرمجاز در خیابان دستگیر شده و بخشی از آنها اگر شرایط لازم را نداشته باشند، به اردوگاه منتقل می شوند.

قزوین که با محوریت پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی حضور اتباع افغانستانی غیرمجاز بر گزار شده، اظهار داشت: دست‌مابرای بر خود با اتباع افغانستانی غیرمجاز در استان قزوین

و در نهایت از مرزها عبور داده می شوند، اما ۳۵ ساعت بعد دوباره همین اتباع اخراج شده دوباره وارد کشور می شوند. غلامحسن اسلامی صدر در جلسه شورای پیشگیری از وقوع جرم استان

فرماندار قزوین گفت: اتباع افغانستانی غیرمجاز در بخشی از آنها اگر شرایط لازم را نداشته باشند، به اردوگاه منتقل می شوند و در نهایت از مرزها عبور داده می شوند، اما ۳۵ ساعت بعد دوباره همین اتباع اخراج شده دوباره وارد کشور می شوند.

مستقر کنند و خودشان در ابهر و زنجان و مناطق غربی تر کار کنند و اینجابر گردند فرماندار قزوین با طرح این سؤال که چکار کنیم تا این مزیت‌ها از بین برود، گفت: بخشی از کار به اشتغال برمی گردد و باید نظارت بر کارگاه‌های صنعتی، ساختمانی و مزارع را تشدید کنیم و البته بخش دیگری از کار هم جلوگیری از اسکان است، چرا که حتی اگر ۱۰۰ درصد جلوی اشتغال اینها را بگیریم، باز هم با اسکان قزوین برایشان مزیت دارد.

و در نهایت به مرزها انتقال پیدا کرده و از مرزها عبور داده می شوند، اما ۳۵ ساعت بعد دوباره همین اتباع اخراج شده وارد کشور ما می شوند. یعنی قبل از اینکه مأموران به مشهد برسند، جلوتر از آنها اتباع اخراجی برگشتند و بسیار سریع به نقطه استقرارشان برمی گردند. اسلامی صدر ادامه داد: بنابراین چهاره این است که جاذبه استقرار افغانستانی هادر استان قزوین را محدود کنیم، البته در تصمیمات ملی خیلی تأثیر نداریم، مگر اینکه با نمایندگان مجلس جلسات جداگانه‌ای داشته باشیم و بخواهند در سطح مجلس قوانین جدیدی وضع و نقاط ضعف را برطرف کنند.

وی تصریح کرد: در حال حاضر یک رقابتی بین همه استان‌ها ایجاد شده که اتباع افغانستانی را بغل همدیگر پرت کنند و مانند یک بمبی است که چاشنی وزمان سنخ دارد و هر استانی این اتباع را به استان دیگری پرت می‌کند. در این شرایط استان قزوین بیشترین جذب را برای تبعه غیرمجاز دارد، چرا که از استان قزوین به سمت غرب و شمال تر د ممنوع است.

اسلامی صدر افزود: بنابراین مزیت ویژه این اتباع افغانی برای ما این است که در قزوین و اقبالیه بمانند و خانواده‌شان را

استانها

آزاد راه شیراز - اصفهان آماده بهره برداری است



شیراز - توانایی، خبرنگار توسعه ایرانی: معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس به برخی شائبه‌ها پیرامون افتتاح آزاد راه شیراز - اصفهان اشاره کرد و یاراد این موارد گفت: پروژه آزاد راه شیراز - اصفهان به طول ۲۱۰ کیلومتر آماده بهره برداری است و هیچ مشکلی فنی برای بهره برداری از آن وجود ندارد.

محمود رضایی کوچی، در گفت و گو با خبرنگاران افزود: این پروژه در قالب هفت قطعه تعریف شده که ۶ قطعه آن کامل است و قطعه هفت نیز ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی ادامه داد: ۶ قطعه نخست آن در قالب آزاد راه و قطعه هفت آن نیز بخشی در قالب بزرگراه و حدود سه کیلومتر انتهایی نیز در قالب راه اصلی آماده افتتاح است. او اظهار کرد: به طور طبیعی در بحث راه‌های دسترسی به آزاد راه چهار شهر شیراز و دیگر مسیرها نیاز است که اقداماتی انجام شود که این اقدامات مجزا از پروژه آزاد راه است. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس گفت: مثلاً در منطقه گویم که جزو محدوده شهری است شهرداری شیراز اجرای یک زیرگذر را در آنجا شروع کرده که با تکمیل و بهره‌برداری از این زیرگذر دسترسی به آزاد راه نیز راحت تر خواهد شد. رضایی افزود: هم‌اکنون نیز مسیرهای منتهی به آزاد راه مسیرهایی هستند که پاسخ‌حداقلی را می‌دهد و امکانات آزاد راه نیز متناسب با آنچه که به عنوان تضاضی استفاده از آزاد راه است وجود دارد و دستگاه‌های خدمات رسانی مانند اورژانس، پلیس و هلال احمر در مسیر مستقر خواهند بود و خدمات رسانی خواهند کرد. وی ادامه داد: در گام نخست، آزاد راه به شکل فاز بندی شده مورد استفاده قرار خواهد گرفت و امکان دارد که در فاز نخست فقط ترافیک سبک از آنجا عبور داده شود و پس از باز شدن مسیر گویم و تکمیل زیرگذر و دیگر راه‌های دسترسی آزاد راه به شکل کامل تری مورد استفاده قرار گیرد. تکمیل آبرو پروژه آزاد راه شیراز - اصفهان که در سال ۱۳۸۹ آغاز شد، در مهرماه سال ۱۴۰۰ به پیشرفت ۸۵ درصدی رسید و هم‌اکنون نیز با توجه به تأمین اعتبار از سوی دولت سیزدهم آماده افتتاح است.

مسیر فعلی شیراز به سمت اصفهان ۴۸۵ کیلومتر و مدت زمان سفر نیز حدود ۵/۵ ساعت به طول می‌انجامد. با افتتاح آزاد راه شیراز - اصفهان که بر خلاف مسیر فعلی به شکل مستقیم است طول مسیر ۱۳۵ کیلومتر کوتاه‌تر و مدت زمان سفر نیز حدود ۲ ساعت کمتر می‌شود.

آغاز مطالعات فاز اول اجرای شبکه فاضلاب هفت شهر در کرمان

کرمان - فرسنگی، خبرنگار توسعه ایرانی: مطالعات فاز اول اجرای شبکه فاضلاب هفت شهر کوهبنان، زاویر، بزم برات، باغین، چترود و لاله زار در استان کرمان آغاز شد. ضراب عبدالمنان مدیرعامل شرکت آبفا استان با اشاره به این مطلب که اجرای طرح فاضلاب به عنوان یکی از بزرگترین طرح‌های سیاستی و زیر ساخت شهری محسوب می‌شود، گفت: با وجود اینکه اجرای شبکه فاضلاب تأثیر بسیار زیادی در حفظ بهداشت محیط و همچنین حفظ کیفیت منابع آبی‌های زیرزمینی دارد، بولی متأسفانه به بهره‌برداری از طرح‌های فاضلاب همگام با توسعه طرح‌های آبرسانی نبوده است. مدیرعامل شرکت آبفا استان کرمان در ادامه بیان داشت: در راستای ارتقا سطح بهره‌مندی از خدمات دفع فاضلاب، بهبود وضعیت بهداشت عمومی و پیگیری تحقق بند ۸ تبصره قانون بودجه منبسی بر جایگزینی آبهای زیرزمینی سطحی در اختیار صنایع با آب‌های نامتعارف چون پساب فاضلاب شهری، مطالعات فاز اول اجرای شبکه تصفیه‌خانه‌های شهرهای کوهبنان، زاویر، بزم برات، باغین، چترود و لاله زار در دستور کار شرکت آب و فاضلاب استان قرار گرفته که تا پایان سال مطالعات مذکور مورد تصویب قرار خواهد گرفت و آماده فراخوان سرمایه‌گذاری خواهد شد. مدیرعامل شرکت آبفا استان کرمان با اشاره به این مطلب که سیاست کلی دولت در بحث تأمین آب صنایع بر مبنای سرمایه‌گذاری بر روی پروژه تصفیه فاضلاب و استفاده از پساب است، گفت: منتظر داریم شرکت‌های صنعتی معدنی استان در راستای تعهد و عمل به مسئولیت اجتماعی خود و همچنین تأمین آب مورد نیاز صنایع به این مهم ورود کنند.

خبر

دوانتصاب در شهرداری شهریار



شهریار - زهرآفره باغی، توسعه ایرانی: طی حکمی از سوی علی ملکی شهردار شهریار، حجت بابایی به عنوان معاونت سرمایه‌گذاری شهرداری شهریار و رضا تارویری مدیر ناحیه زرگان شهرداری منصوب شدند.

در مراسم معارفه این دو مدیر که با حضور علی ملکی شهردار، علی اکبر اسماعیل آبادی معاون توسعه مدیریت و منابع شهرداری شهریار، مدیر حراست و بازرسی و معاون شهرداری ایشان اعطا و ابلاغ گردید. علی ملکی در این جلسه تمرکز بر افزایش حضور سرمایه‌گذاران در مباحث زیر ساختی و عمرانی شهر به همراه ایجاد زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری به فراخوان شهریار، برنامهریزی جامع در خصوص ماموریت‌های محوله از وظایف

شهردار خبر داد:

امداد رسانی شهرداری رشت و فرمانداری رضوانشهر به سیل زدهگان آستارا

رشت - مرجان گودرزی، خبرنگار توسعه ایرانی: شهرداری رشت گفت: نیروها و خودروهای امدادی شهرداری رشت به همراه موکب مردمی خدمات‌رسان به مناطق سیل زده شهرستان آستارا اعزام شدند.



رحیم شوقی در حاشیه اعزام نیروها، تجهیزات و خودروهای امدادی شهرداری رشت برای کمک به مردم مناطق سیل زده شهرستان آستارا اظهار کرد: با توجه به بارندگی شدید روزهای اخیر، ستاد مدیریت حوادث غیر مترقبه شهرداری رشت به منظور آمادگی همکاران و نیروهای امدادی تشکیل شد.

وی به حضور کارکنان و نیروهای خدماتی شهرداری به همراه اتکون شهر به وضعیت معمول و استاندارد رسیده است.

شهرداری رشت با بیان اینکه یک گروه امدادی شامل ۱۰ دستگاه خودروی امداد رسانی و پشتیبانی به همراه ۶۵ نفر از کارکنان و نیروهای خدماتی شهرداری برای امداد رسانی به مردم سیل زده صبح امروز به شهرستان آستارا اعزام شدند، تصریح کرد: با توجه به حجم گسترده خسارت‌های ناشی از بارندگی و جاری شدن سیل در آستارا اعزام گروه امدادی با هماهنگی ستاد مدیریت حوادث غیر مترقبه شهرستان آستارا صورت گرفته است. وی به حضور کارکنان و نیروهای خدماتی شهرداری به همراه تجهیزات و خودروهای امدادی به منظور برطرف کردن آبرفتگی معابر از امداد روز گذشته در سطح شهر رشت اشاره کرد و افزود: اکنون شهر به وضعیت معمول و استاندارد رسیده است.

شوقی از اعزام کاروان مردمی موکب خدمات‌رسان به مردم سیل زده شهرستان آستارا خبر داد و گفت: نیروهای امدادی شهرداری رشت در پاکسازی معابر و رفع آبرفتگی خانه‌ها به مردمی که دچار سیل زدگی شدند، امداد رسانی می‌کنند.

خبر



مسائل محیط زیستی و دسترسی مطلوب آن است اظهار کرد: ساماندهی ناوگان باری در منطقه مذکور که از جمله مکان‌های پر تردد خودروهای سنگین و نیمه سنگین است از اهمیت ویژه‌ای برای شهرومدیریت شهری برخوردار است.

شمس اضافه کرد: فاز اول این توقفگاه فضای پارک خودروهای نیمه سنگین و سنگین است که به زودی به بهره‌برداری می‌رسد و در ادامه کار بری‌های دیگری نیز برای این توقفگاه پیش‌بینی شده که در فازهای بعدی ساخته خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های مختلف مهم‌وراه گشایش ادامه داد: سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد آمادگی دارد به مالکیتی که

خبر

جلسه هماهنگی مناسب سازی شهرستان مریوان برگزار شد



در پایان صادقی معاون سیاسی اجتماعی فرماندار به بیان اهمیت امر مناسب سازی و التزام آن توسط سایر دستگاه‌ها و پیگیری مصوبات جلسه تأکید نمودند.

مدیرعامل آبفای استان خبر داد:

اجرای عملیات GIS آب و فاضلاب در اصفهان



اصفهان - مریم مومنی، خبرنگار توسعه ایرانی: سیستم اطلاعات مکانی (GIS) آب و فاضلاب در ۷۰ درصد شهرها و در صدروستاهای استان اصفهان اجرا شده است و هم‌اکنون نیز ۱۶ پروژه فعال در سطح استان وجود دارد.

مدیرعامل آبفای استان اصفهان با اعلام این خبر افزود: برداشت و پیاده‌سازی اطلاعات مکانی و توصیفی مربوط به همه شبکه‌های توزیع و خطوط انتقال آب، شبکه‌های جمع‌آوری فاضلاب و مستترکین و احداث نقاط ماندگار بتنی در شهرها و روستاها و ثبت و به‌روزرسانی این اطلاعات در سامانه

نحماز مهم ترین اقدامات انجام گرفته در حوزه GIS شرکت است و متناسب با نوع اطلاعات، این سامانه به صورت هفتگی، ماهیانه، ۶ ماهه و یا سالانه به طور مستمر به‌روزرسانی می‌شود که ثبت نقشه‌های ازبیلت پروژه‌های اصلاح و توسعه آب و فاضلاب، موقعیت مکانی حوادث آب و فاضلاب و مشترکین جدید در سامانه تجماع بخشی از این به‌روزرسانی به‌شمار می‌رود.

وی با بیان اینکه پیشرو بودن در اجرای عملیات GIS موجب افزایش بهره‌وری در شرکت شده و جهاد خدمت رسانی را تسهیل نموده است گفت: در ابتدای یکپارچه‌سازی آبفای شهری و روستایی، برداشت اطلاعات مکانی شبکه آب و مشترکین تنها برای ۴۹ روستا انجام شده بود اما طی دو سال اخیر این عملیات برای بیش از ۳۰۰ روستا انجام شده است و هر یک از مناطق موظف به ثبت اطلاعات مکانی حداقل ۱۰ روستای تحت پوشش در سال هستند.

اکبریان با اشاره به یکی از مزایای اجرای GIS فاضلاب افزود: در حین اجرای این عملیات به منظور برداشت اطلاعات توصیفی منتهول و وضعیت آنها مورد بررسی قرار می‌گیرد که این امر موجب یافتن نشتی شبکه آب به داخل منتهول‌ها، گرفتگی و پرشدگی منتهول و پیشگیری و کاهش حوادث می‌گردد. همچنین تحلیل‌های مکانی GIS بخش آبنیز به هوشمندسازی مدیریت شبکه‌های توزیع و انتقال آب، اصلاح شبکه آب، کاهش حوادث و یافتن انشعابات غیرمجاز منجر خواهد شد.

احداث پنجمین توقف گاه خودروهای سنگین در محدوده میامی

مشهد - میرشکار، خبرنگار توسعه ایرانی: مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد از احداث توقفگاه خودروهای سنگین میامی با وسعت ۴۰۲ هکتار خبر داد.

سید جعفر شمس در این خصوص گفت: با توجه به افزایش ناوگان باری، یکی از نیازهای ضروری مشهد توسعه زیرساخت‌های جدید توقفگاهی است که مدیریت شهری در این خصوص تأکید

ویژه‌ای دارد. وی با اشاره به وجود ۴ توقفگاه باری در نقاط مختلف مشهد افزود: طبق مطالعات انجام‌شده، نیاز کلان شهر مشهد بیش از این تعداد است و بر همین اساس پروژه توقفگاهی جدید در بلوار میامی با وسعت ۴۲ هزار مترمربع در دست‌احداث است.

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد، با بیان اینکه نقطه قوت توقفگاه جدید توجه به