

روی موج کوتاه

پزشکیان:

ما با قاطعیت بر حقوق خود ایستاده ایم
رئیس‌جمهور تأکید کرد:ایران رفتارهای آمریکا را نمی‌پذیرد و با قاطعیت بر حقوق خود ایستاده‌است.به گزارش ایلنا،مسعود پزشکیان در شبکه ایکس نوشت:فشار دولت آمریکا به‌عنوان میزان جام جهانی بازتاب‌دهنده سیاست خارجی شناخته شده این کشور است؛ زیرا با گذاشتن قوانین، تحقیر قیبا، ایجاد موانع و فریب کاری، ایران چنین بازی‌هایی را رد می‌کند. ما با قاطعیت بر حقوق خود ایستاده‌ایم. گفته‌های پزشکیان ساعتی پس از آن مطرح می‌شود که دونالد ترامپ به دنبال حملات متقابل ایران و آمریکا، گفت که «اتش‌پس با ایران تمهاده‌است.»

■ ■ ■
ترامپ:

آتش‌پس با ایران تمام شده‌است

رئیس‌جمهور آمریکا، اعلام کرد که آتش‌پس با ایران پایان یافته‌است. «دونالد ترامپ»، در سخنرانی خود در اجلاس ناتو در آنکارا، گفت: «هن معتقدم که تفاهم‌نامه با ایران به اتمام رسیده است. نمی‌خواهم با ایران تعامل کنم. تا جایی‌گه به من مربوط می‌شود، این ماجرا تمام شده‌است.» او مدعی شد: مقام‌های ایرانی دروغگو و دیوانه هستند. ادامه مذاکرات با آنها اتفاق وقت است. ما زمان زیادی را با ایران تلف کرده‌ایم و باید یک خود را انجام دهیم.» وی ادامه داد: «تصمیم‌گیری درباره ادامه مذاکرات با ایران بر عهده مذاکره‌کنندگان آمریکایی ویتکاف و کوشنر است. من به مذاکره‌کنندگان عالی‌تر، همان‌اجازه‌خواهم داد که در صورت تمایل به صحبت ادامه دهند، اما من این موضوع را بعید می‌دانم.» ترامپ گفت: «ما اجازه نخواهیم داد ایران سلاح هسته‌ای داشته‌باشد.»

■ ■ ■

از سوی در یادار سیاری مطرح شد:

هشدار به آمریکا درباره «پایده‌کردن نیرو در سواحل ایران»

رئیس‌ستاد و معاون هماهنگ‌کننده ارتش ایران، با هشدار درباره «پایده‌کردن نیرو در سواحل ایران» گفت‌هر نیرویی که دست‌به‌چنین اقدامی بزند، «وارد چمنی می‌شود که دیگر راه خروج از آن را نخواهد داشت.» در یادار حبیب‌الله‌سیاری، گفت که دونالد ترامپ «مدعی تصرف خاک، استعمار در سواحل و حضور ناوشکن‌ها در تنگه هرمز شد، ما امن‌توانست هیچ‌یک از آن‌را به‌نامه‌ها اعمالی‌کنند.»

■ ■ ■

ولایتی:

منطقه، محل قمار سیاسی کشورهای خرد نیست

مشاور رهبر انقلاب در امور بین‌الملل در پیامی نوشت: پیش‌تر هشدار داده‌بودیم منطقه محل قمار سیاسی کشورهای خرد نیست. به‌گزارش ایرنا، علی‌اکبر ولایتی باانتشار پیامی در شبکه‌اجتماعی ایکس نوشت: پیش‌تر هشدار داده‌بودیم منطقه، محل قمار سیاسی کشورهای خرد نیست و بارها ثابت کردیم که ماجراجویی‌ها پاسخ فوری داده می‌شود. وی یادآور شد: اما مسئولیت تنش آفرینی‌های تازه و اعتراض‌آفرینانه، به‌لغو تفاهم‌نامه توسط سیاست‌بازان رهن و پندام ایستینی که بارها مورد نقض عملی قرار گرفتند، بار دیگر منطقه، را به سمت آتش‌سوق می‌دهد. ولایتی تأکید کرد: محور مقاومت در برابر تحقیر و ماجراجویی سکوت نمی‌کند و باطل‌بالمه خون‌گفته‌شده پنداری پاک‌سازی منطقه، دست‌به‌ماشه است.

■ ■ ■

شورای سیاست‌گذاری ائمه‌جمعه اعلام کرد:
برگزاری نماز جمعه‌های خونخواهی و انتقام در سراسر کشور

شورای سیاست‌نگاری ائمه‌جمعه درباره برگزاری جمععه‌های خونخواهی و انتقام هم‌زمان باقاعه‌نمازهای جمعه سراسر کشور بیانیته‌صادر کرد. به‌گزارش ایلنا، شورای سیاست‌گذاری ائمه‌جمعه در بیانیته‌ای در خصوص برگزاری جمععه‌های خونخواهی و انتقام هم‌زمان باقاعه‌نمازهای جمعه سراسر کشور، آورده‌است: انتقام از جبهه باطل، یک راهبرد کلان، برای طرد و دفع سازمان‌یافته نظام سلطه و تهدیدکننده موجودیت امت اسلامی است. همان امر جامعی که امام شهید از آن به‌اخراج آمریکاز منطقه و آزادی قدس شریف و محوزیم صهیونی تعبیر می‌فرمودند و باید با اتحاد مقدس گروه‌های مقاومت، خصوصاً جوانان سلحشور امت اسلامی، هر چه زودتر جامه تحقق ببوشد. در ادامه این بیانیته آمده‌است: پرچم‌های «ایالات‌الحسین» و «ایالات‌الخالنه‌ای» با ناماد مشرک‌گره کرده‌مقتدای شهید امت، در کنار منبر و سخن‌گه‌های نمازجمعه، تا هنگام تحقق قصاص‌شدنمان روسیاه‌شریت، در اهتزاز خواهد ماند و این میثاقی است که تا حصول نتیجه قطعی، هر دوش همه‌ماو بر عهدت اسلام بستگینی خواهد کرد.

■ ■ ■

عزیزی خطاب به آمریکا:

نظم جدید و ایرانی را در تنگه هرمز به رسمیت بشناسید

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی گفت:نظم جدید و ایرانی را در تنگه هرمز به رسمیت بشناسید. به‌گزارش ایلنا، ابراهیم عزیزی در حساب شخصی خود، در تویتر خطاب به مقامات آمریکایی نوشت: نظم جدید و ایرانی را در تنگه هرمز به رسمیت بشناسید: تنها راه همین است.

■ ■ ■

آمادگی اردوغان برای مشارکت ترکیه در مین‌روبی تنگه هرمز

رئیس‌جمهور ترکیه، تأکید کرد که کشورش آماده مشارکت در هر گونه تلاش بین‌المللی با هدف مین‌روبی در تنگه هرمز است. این اقدام در چارچوب حمایت از امنیت دریایی و تضمین جریان بی‌وقفه تجارت جهانی صورت می‌گیرد. به‌گزارش فرارو، رجب‌طیب اردوغان گفت: آنکارا از تخصص و توانمندی‌های فنی لازم برای مشارکت در عملیات مین‌روبی و تضمین امنیت دریایی بر خوردار است. رئیس‌جمهور ترکیه تصریح کرد که کشورش به حمایت از تلاش‌ها برای کاهش تنش‌های منطقه‌ای ادامه خواهد داد. وی همچنین بر اهمیت راهکارهای دیپلماتیک برای حفظ امنیت و ثبات منطقه تأکیدورزد.

■ ■ ■

فاضل‌میبدی:

امیدوارم حمله به کشورهای عربی نفوذ موساد نباشد

فاضل‌میبدی در یادداشت کوتاه‌ی نوشت: کسانی که در مراسم تشییع، همراه با مجریان جهت داد صاوسیماشعار جنگ و گبری می‌دادند، مرم‌گ بر سازشکار و توهین به رئیس‌جمهور، وزیر خارجه و سایر اعضای بی‌گرم مذاکره‌از دهانشان نمی‌افتاد، شاید دنبال آغاز درگیری دیگری هستند. حمله به کشتی تجاری قطری، که همواره به ایران نزدیک بوده، از جاهدایتم می‌شود؛ وی ادامه داد: همان‌زمان، ورود جنازه رهبری به عتبات و استقبال گرم دولت و ملت عراق چراییبد به برخی کشورهای عربی خلیج فارس حمله نظامی صورت بگیرد؟ امیدوارم اگر خطای محاسباتی هست، نفوذ موساد نباشد.

نهای فرخی

ارزش یک تنگه همیشه به پهنای آب‌هایش نیست؛ گاهی به این است که جهان راه دیگری برای عبور نداشته باشد. تنگه هرمز برای ایران دقیقاً چنین جایگاهی داشت؛ آب‌راهی باریک اما تعیین‌کننده که عبور نفت، گاز، تجارت و امنیت از آن، به تهران امکان داده در سخت‌ترین بلخات فشار، همچنان یک‌اهرم راه‌بردی در دست داشته‌باشد. اما درست در روزهایی که تنش تازه در هرمز، تفاهم اسلام‌آباد را به آستانه فر‌وپاشی کشانده، پروژه‌های تازه‌ای در منطقه جان گرفته‌اند که یک هدف مشترک دارند و آن نیز کم کردن وابستگی جهان به هرمز است. از احیای راه‌آهن تاریخی حجاز تا جاده توسعه عراق، از بندر دقم عمان تا مسیرهای ریلی تر کیه، همه نشانه‌های یک رقابت بزرگ‌ترند؛ رقابت برای روزی که هرمز دیگر تنها راه نباشد.

دور تازه بحران روی بند ۵۰

بحران اخیر از جایی آغاز شد که بندهای چهارم و پنجم تفاهم اسلام‌آباد به میدان اختلاف تفسیری ایران و آمریکا تبدیل شد. بر اساس نسخه منتشر شده از این تفاهم، آمریکا در بند چهارم متعهد شده بلافاصله پس از امضا، محاصره دریایی ایران را بردارد، از هر گونه مداخله یا ممانعت علیه جمهوری اسلامی ایران جلوگیری کند و حداکثر ظرف ۳۰ روز، تردد دریایی را به ظرفیت کامل پیش از جنگ بازگرداند.

در بند پنجم نیز ایران متعهد شده بود اقداماتی انجام دهد تا حرکت کشتی‌های تجاری در خلیج فارس و دریای عمان، با در نظر گرفتن نیاز به رفع موانع فنی و خنثی‌سازی مین‌ها از سوی ایران، حداکثر ظرف ۳۰ روز به حجم پیش از جنگ بازگردد. نکته مهم اینجاست که نه ۳۰ روز گذشته و نه مذاکرات تکمیلی به پایان رسیده بود؛ از نگاه تهران، این یعنی آمریکا پیش از پایان مهلت اجرای تعهدات، مسیر تفاهم را بر هم زده است. ایران می‌گوید بندهای چهارم و پنجم از یک فرآیند تدریجی سخن می‌گویند؛ فرآیندی که هم باید با رفع محاصره و عدم مداخله آمریکا همراه باشد و هم با مین‌روبی، رفع موانع فنی و بازگشت مرحله‌ای تردد تردد تهران. در چنین تفسیری، هر گونه اقدام نظامی، فشار دریایی یا لغو امتیازهای اقتصادی پیش از پایان مهلت، نه فقط یک واکنش تاکتیکی، بلکه نقض منطق اجرایی تفاهم است.

آمریکامارواایت دیگری دارد. واکنشگن می‌گوید هدف تفاهم، بازگشت آزادی کشتیرانی و جلوگیری از تهدید کشتی‌های تجاری بوده و هیچ بندی نمی‌تواند حمله به شناورهای غیر نظامی یا محدود کردن عبور از یک آبراه بین‌المللی را توجیه کند. همین اختلاف، بحران را از سطح نظامی به سطح حقوقی و ژئوپلیتیکی برده است. نزاع فضا هم بر سر چند کشتی نیست؛ بر سر این است که چه کسی قواعد عبور در هرمز را تعیین می‌کند. ایران بر «مسیر امن» تعیین شده از سوی خود» تأکید دارد و قرار گاه مر کزی خاتما، لایحه‌ای اعلام کرده تنها مسیر امن برای عبور کشتی‌های تجاری و نفتکش، مسیر ای است که از سوی ایران تعیین شده است.

مسأله مزیت هرمز در برابر اهمیت راهبردی
موضوع اما فقط این نیست که امروز در هرمز چه رخ داده است. پرسش بزرگ‌تر این است که ایران تا چه زمانی می‌تواند از اهمیت هرمز به‌عنوان یک مزیت راهبردی استفاده کند. آمارهای انرژی هنوز نشان می‌دهد هرمز جایگاهی بی‌بدیل دارد؛ طبق داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا، عبور از هرمز در سال ۲۰۲۴ و سه‌ماهه نخست ۲۰۲۵ حدود یک پنجم مصرف جهانی نفت و

گفت و گو

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس:

ترکیه مراقب باشد تحت تأثیر زرق و برق ادبیات ترامپ قرار نگیرد

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی:

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در سفر ترامپ به ترکیه برای شرکت در نشست‌ات، گفت: ما خیلی به سفر ترامپ به ترکیه خوشبین نیستیم. دولت‌مدان ترکیه باید مراقب باشند که در این سفر، به‌ر هر حال، تحت تأثیر زرق و برق ادبیات ترامپ قرار نگیرند. امیدواریم، که دوستان ترکمان نسبت به این موضوع حواس‌شان جمع باشد. چرا که ملت‌های مسلمان، جدار دولت‌ها، بابتوجه به کشتارهای وحشیانه‌ای که ترامپ در غزه جاهای دیگر و همچنین علیه جمهوری اسلامی ایران رقم زده حساسیت‌های بسیار بالایی دارند.

فناحسین مالکی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، عنوان کرد: روی بدی از یک سفر می‌آید؛ چرا؟ چون هر جایی که این فرد شوم‌سفر کرده، اثرات نامطلوبی هم برای خود آن کشور و هم برای منطقه داشته‌است. این عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خار جی اظهار داشت و دوستان ترک نیز به این موضوع

نوع ایرانی

دراوج تنش‌های تازه روی بند ۴ و ۵، پروژه‌هایی با هدف دورزدن تنگه در منطقه جان گرفته‌اند؛

هرمز؛ برگ برنده‌ای با تاریخ انقضا



فرآورده‌های نفتی و بیش از یک چهارم تجارت دریایی نفت جهان را شامل می‌شد. با این حال، درست به همان اندازه که هرمز مهم است، جهان نیز به دنبال کاهش آسیب‌پذیری خود در برابر آن است. هر بحران در هرمز، هر حمله به کشتی‌ها، هر تهدید به بستن مسیر و هر افزایش ناگهانی قیمت بیمه و نفت، کشورهای منطقه و قدرت‌های جهانی را قانع می‌کند که باید مسیرهای مکمل بسازند. این مسیرها شاید نتوانند هرمز را حذف کنند، اما می‌توانند نقش آن را در معادله فشار کاهش دهند. این همان نقطه‌ای است که بحران امروز هرمز را به پروژه‌های ریلی فرادی منطقه وصل می‌کند. در واقع، اگر ایران را بخواد از ارزش راهبردی هرمز سود ببرد، زمان نامحدود در اختیار ندارد. تنگه هرمز هنوز یک برگ مهم است. اما برگ‌هایی که زیاد روی میز بمانند، دیر یا زود ارزش خود را از دست می‌دهند. جهان در حال طراحی بیمه‌نامه‌هایی برای بحران‌ها است. بیمه‌نامه‌هایی به‌شکل راه‌آهن بندر، خط لوله، کریدور زمینی و مسیرهای ترکیبی احیای راه‌آهن حجاز، جاده توسعه عراق، بندر دقم عمان و طرح‌های عبور انرژی از عربستان و مدیترانه، همه حلقه‌های همین زنجیر ه‌اند. هدف آنها حذف کامل هرمز نیست؛ کاهش ترس از هرمز است.

کریدورهایی برای روز پس از هرمز

درست در همان زمانی که تهران و واشنگتن بر سر تفسیر بندهای ۴ و ۵ تفاهم اسلام‌آباد در گیر شده‌اند، بحران اخیر از جایی آغاز شد که بندهای چهارم و پنجم تفاهم اسلام‌آباد به میدان اختلاف تفسیری ایران و آمریکا یکا تبدیل شد. بر اساس نسخه منتشر شده از این تفاهم، آمریکا در بند چهارم متعهد شده بلافاصله پس از امضا، محاصره دریایی ایران را بردارد و از هر گونه مداخله یا ممانعت علیه جمهوری اسلامی ایران جلوگیری کند.

بحران اخیر از جایی آغاز شد که بندهای چهارم و پنجم تفاهم اسلام‌آباد به میدان اختلاف تفسیری ایران و آمریکا یکا تبدیل شد. بر اساس نسخه منتشر شده از این تفاهم، آمریکا در بند چهارم متعهد شده بلافاصله پس از امضا، محاصره دریایی ایران را بردارد و از هر گونه مداخله یا ممانعت علیه جمهوری اسلامی ایران جلوگیری کند. برای عربستان، چنین کریدوری فقط یک پروژه اقتصادی نیست؛ بخشی از سیاست تبدیل شدن به مرکز اتصال منطقه است. ریاض سال‌هاست از طریق خط لوله شرق به غرب، بخشی از صادرات نفت خود را از ساحل خلیج فارس به بندر یمنع در دریای سرخ منتقل می‌کند؛ یعنی حتی پیش از پروژه‌های جدید نیز برای کاهش وابستگی به هرمز برنامه داشته‌است. مسیر ریلی بازمینی جدید، همین منطق را در حوزه کالا، لجستیک و ترانزیت گسترش می‌دهد. به زبان ساده، عربستان می‌خواهد در جهانی که هرمز ناامن می‌شود، خودش مسیر جایگزین باشد، نه قربانی بسته شدن مسیر.

ترکیه و عمان؛ برندگان نقشه تازه

در این میان، ترکیه یکی از برندگان اصلی رقابت کریدورهاست. آنکارا هم‌زمان چند پروژه راه‌اندیال می‌کند:

حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت خام و فرآورده نفتی از هرمز عبور کرده و این مسیر حدود یک چهارم تجارت دریایی نفت جهان را در بر می‌گیرد. اداره اطلاعات انرژی آمریکا نیز گزارش داده حدود ۲۰ درصد تجارت جهانی LNG در سال ۲۰۲۴ از هرمز گذشته است. بنابراین این سخن گفتن از «پایان هرمز» دقیق نیست؛ اما مساحت گفتن از «کاهش انحصار هرمز» کاملاً جدی است.

هدف این پروژه‌ها جایگزینی کامل نیست؛ هدف بیمه کردن تجارت در برابر بحران است. همان‌طور که هیچ بیمه‌ای مانع وقوع حادثه نمی‌شود، اما هزینه حادثه را قابل تحمل‌تر می‌کند، کریدورهای جدید هم هرمز را حذف نمی‌کنند، اما قدرت شوک آفرینی آن را کاهش می‌دهند. اگر بخشی از کالاها، بخشی از انرژی، بخشی از زنجیره تأمین و بخشی از مسیرهای اضطراری از هرمز مستقل شوند، آنگاه وزن ژئوپلیتیکی این تنگه در چانه‌زنی‌های آینده کاهش خواهد یافت.

فرصت ایران؛ پیش از آن که در شود

مسئله اصلی برای ایران همین جاست. اگر هرمز هنوز مهم است، باید از این اهمیت برای ساختن جایگاه اقتصادی و ترانزیتی پایدار استفاده کرد، نه فقط برای نمایش قدرت در لحظات بحران. ایران در موقعیتی قرار دارد که می‌تواند هم‌زمان به خلیج فارس، دریای عمان، قفقاز، آسیای مرکزی، روسیه، ترکیه، عراق، افغانستان و شبه‌قاره هند وصل شود. این موقعیت جغرافیایی اگر با زیرساخت، دیپلماسی اقتصادی و ثبات سیاسی همراه شود، می‌تواند ایران را به یکی از گر‌های اصلی ترانزیت منطقه تبدیل کند. اما اگر این ظرفیت فقط در قالب تهدید بحران و چانه‌زنی امنیتی دیده‌شود، دیگران برای خلیج فارس، عربستان، عراق یا قفقاز را بر اوپروند، در نهایت باید به ترکیه برسد یا دست کم با شبکه ترانزیتی آن رقابت کند. عمان نیز در این نقشه جایگاه تازه‌ای پیدا می‌کند. بندر دقم، بر خلاف بسیاری از بنادر خلیج فارس، بیرون از تنگه هرمز قرار دارد. همین موقعیت باعث شده این بندر برای کشورهای که به دنبال مسیرهای کم‌ریسک‌تر برای تنه‌هایمیت‌بیشتری پیدا کنند، اگر مسیرهای زمینی و ریلی جدید بتوانند دقم را به عربستان، اردن، سوریه و ترکیه وصل کنند، عمان از یک بازیگر حاشیه‌ای به یکی از گر‌های مهم تجارت منطقه تبدیل می‌شود. در چنین حالتی، بخشی از مزیتی که تاکنون در اختیار بنادر امارات، به‌ویژه جبل علی، بوده به سمت عمان منتقل خواهد شد.

کریدور عربستان:

راهی برای دورزدن ایران و هرمز

احیای راه‌آهن حجاز در ظاهر بازسازی یک مسیر تاریخی است؛ خطی که در دوره عثمانی برای اتصال شام به حجاز ساخته شد. اما نسخه جدید آن، دیگر پروژه‌ای مذهبی یا تاریخی نیست. در طرح‌های تازه، این مسیر قرار است از ترکیه و سوریه به اردن، عربستان و در ادامه به عمان برسد؛ یعنی از مدیترانه تا دریای عرب و اقیانوس هند امتداد پیدا کند. اگر چنین مسیری عملیاتی شود، بخشی از تجارت منطقه می‌تواند بدون عبور از خاک ایران و بدون وابستگی مستقیم به تنگه هرمز، میان جنوب خلیج فارس، عربستان، شامات و اروپا جابه‌جا شود.

برای عربستان، چنین کریدوری فقط یک پروژه اقتصادی نیست؛ بخشی از سیاست تبدیل شدن به مرکز اتصال منطقه است. ریاض سال‌هاست از طریق خط لوله شرق به غرب، بخشی از صادرات نفت خود را از ساحل خلیج فارس به بندر یمنع در دریای سرخ منتقل می‌کند؛ یعنی حتی پیش از پروژه‌های جدید نیز برای کاهش وابستگی به هرمز برنامه داشته‌است. مسیر ریلی بازمینی جدید، همین منطق را در حوزه کالا، لجستیک و ترانزیت گسترش می‌دهد. به زبان ساده، عربستان می‌خواهد در جهانی که هرمز ناامن می‌شود، خودش مسیر جایگزین باشد، نه قربانی بسته شدن مسیر.

سیاستی برای روزی که هرمز کافی نیست
بحران اخیر نشان داد هرمز هنوز می‌تواند جهان را متگران کند، قیمت نفت را تاکن دادهد و کشتیرانی بین‌المللی را محتاط بماند. اما همین بحران برای رقبای ایران نیز یک پیام بارز دنباله‌مسیرهای جایگزین را جدی‌تر ساخت. بنابراین هر بار که هرمز به میدان بحران تبدیل می‌شود، هم‌زمان ارزش سیاسی آن برای ایران آشکارتر و انگیزه دیگران برای دورزدن آن بیشتر می‌شود. این تناقضی است که سیاست‌گذار ایرانی باید آن را بفهمد. در نهایت، پرسش بزرگ این نیست که آیا هرمز هنوز مهم است یا نه؛ پاسخ روشن است که هرمز هنوز یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان است. اما پرسش واقعی این است که ایران با این اهمیت چه می‌کند. اگر تهران نتواند از وزن ژئوپلیتیکی هرمز برای ساختن یک موقعیت اقتصادی پایدار استفاده کند، این تنگه همچنان سرمایه‌راهبردی ایران خواهد ماند و اما اگر فرصت امروز از دست برود، کریدورهایی که اکنون روی نقشه‌اند، فردا روی زمین ساخته خواهند شد و آن‌روز شاید جهان هنوز از هرمز عبور کند، اما دیگر مثل گذشته به آن وابسته نخواهد بود.

درست در همان زمانی که تهران و واشنگتن بر سر تفسیر بندهای ۴ و ۵ تفاهم اسلام‌آباد در گیر شده‌اند، منطقه در حال حرکت به سمت نقشه‌ای تازه از مسیرهای تجارت است. این نقشه تازه، بر یک فرض مهم بنا شده که هر مز همچنان مهم خواهد ماند، اما نباید تنها راه ماند

جهان به واسطه بسته شدن تنگه هرمز به‌وجود آمد. اظهار داشت: پس بستن محدودیتی که ایران بر تنگه هرمز اجرا کرد، مشکلاتی برای همه به‌وجود آمد. اثرات اختار ایران خود را در اقتصاد منطقه و دنیا و همچنین در انرژی منطقه و دنیا نشان داد. او ثابت شد که آب‌های سرزمینی متعلقه خود کشور های منطقه است که تنگه راهبردی هرمز نیز همین مسئله را نسبت به جمهوری اسلامی نشان داد.

مالکی یادآور شد: ایالات متحده دست به محاصره تنگه هرمز زد که شاهده بودیم محاصره تنگه توسط آمریکا هانه تنها هیچ تأثیری نداشت؛ بلکه اگر آبیچیدند تر و بیفر نتج کر دیوانه مصمم تر شد و معادلات اقتصادی و انرژی در دنیاین به هم ریخت. به‌گونه‌ای که ترامپ نیز در یکی از توییت‌های خود اعلام کرد که محاصره تنگه هرمز نیز تأثیری نداشته‌است، جز اینکه گرفتاری‌های کشورها در حوزه نفت انرژی و اقتصاد بیشتر شد.

وی ادامه داد: این موضوع که اکنون توسط رئیس‌جمهور فرانسه و برخی از کشورهای اروپایی مطرح می‌شود، فرار رویه بوست و خودشان نیز می‌دانند که بدون اجازه جمهوری اسلامی ایران هیچ حرکتی نمی‌توانند انجام دهند و ما این را نیز در راستای تحر کاتی قرار می‌دهیم که صورت می‌گیرد تا میز مذاکرات را بیچیدند کنند.

این نماینده مجلس شورای اسلامی تأکید کرد قطعاً جمهوری اسلامی ایران تصمیم‌گیرنده تنگه هرمز است و هر اقدام و هر تعهدی را هم که بپذیرفته باشد، خود به آن عمل می‌کند و اگر هم خواسته باشد که در جایی، به‌اصطلاح، نسبت به کشورها نوع همکاری مشخص شود، خود جمهوری اسلامی ایران این کار را انجام می‌دهد.

وی درباره این که اکنون بحث عمان مطرح است و خبری نیز آمده بود که عماتی‌ها گفته‌اند که یک شرکت مشترک بین تهران و مسقط برای دریافت هزینه خدمات این تنگه راه‌اندازی شود، گفت: آمریکایی‌ها به دنبال این بودند و هستند که ابراه‌جدیدی در کنار سواحل عمان و تنگه هرمز ایجاد کنند که این نیز تأثیری ندارد؛ به‌خاطر این که تنگه هرمز مالکیت خاص خود را دارد.

مالکی با بیان اینکه دوستان عماتی ما هم حواس‌شان جمع است که با طابق آمریکایی‌ها نباید خودشان را فاعلقدر کنند و هر آنچه که در آنجا مطرح است، بین جمهوری اسلامی ایران و عمان است، عنوان کرد: کمیته حقوقی نیز تشکیل شد تا دو کشور مباحث حقوقی و بین‌المللی را دنبال کنند و اگر هم همان‌طور که عماتی‌ها هم گفته‌اند، موضوع مشترکی را خواسته‌باشند دنبال کنند همان تشکیل کمیته مشترک است که بحث‌های حقوقی هم در آن دنبال می‌شود، باید سعی کنند که موضوعات خود را اجدا از منطقه و بین الملل، خصوصاً آمریکا و اروپا بگیرگی کنند.

خبر

ناتو:

ایران به آزادی کشتیرانی در تنگه هرمز احترام بگذارد



بیانیته همچنین بر پایبندی اعضای ناتو به اصل دفاع جمعی، که بر اساس آن حمله به هر یک از اعضای این ائتلاف به منزله حمله به همه اعضاست، بار دیگر تأکید شد.

رهبران ناتو در بخشی از بیانیته پایانی خود مواضعی درباره ایران مطرح کردند و از تهران خواستند به‌طور کامل به اصل آزادی دریانوردی در تنگه هرمز احترام بگذارد. به‌گزارش فرارو، اعضای ناتو در بیانیته پایانی اجلاس خود متعهد شدند در سال ۲۰۲۶، ۷۰ میلیارد یورو تجهیزات نظامی، کمک‌های مالی و برنامه‌های آموزشی برای اوکراین فراهم کنند. رهبران کشورهای عضو ناتو در پایان اجلاس آنکارا با تصویب ده‌ها میلیارد دلار تعهد دفاعی جدید، ضمن تأکید دوباره بر اصل حمله به یک عضو، حمله به همه اعضا، از ندوام حمایت نظامی از اوکراین خبر دادند. اعضای ناتو متعهد شدند در سال ۲۰۲۴، ۷۰ میلیارد یورو تجهیزات نظامی، کمک‌های مالی و برنامه‌های آموزشی برای اوکراین فراهم کنند. این کشورها همچنین اعلام کردند که در سال ۲۰۲۷ نیز دست کم همین سطح از حمایت را حفظ خواهند کرد. در این

خبر

سعید قاسمی:

تفاهم‌نامه با آمریکا زباله بود، شیور جنگ را بنوازد



عرب‌ه بکشید، مسا منظریم تک یک‌بار برای همیشه، تقاص تمام مظلومان عالم را از قوم کودک کش شما پس بگیریم!»

فعال سیاسی تندرو و نظامی‌باز نشسته به تحولات اخیر و تبادل آتش میان ایران و آمریکا واکنش نشان داد. سعید قاسمی، در حساب کاربری خود نوشت: «تفاهم‌نامه‌ی کذابی، علی‌الاصول از همان روز اول هم نکه‌پاره‌ای بی‌ارزش و زباله بود؛ هر کس به امضای آن زرد ک خییث دل خوش کرده بود قطعاً دچار بلائهی تمام ناشدنی است. ششیور جنگ را با تمام توان بنوازد تا در این معر که‌هی نهای، مرد از نامرد رسوا و مشخص شود؛ ما مرد این میدانیم و برای تقابل با دشمنان، برای انتقام خون پاکان این مرز و بوم بی‌قرار؛ به رهبر شهیدمان در روز وداع گفتیم «به‌میدانید که؟ یعنی پای این بیعت، تا آخرین نفس و آخرین قطره‌ی خون در میدان ایستاده‌ایم و عقب‌نشینی در قاموس ما نیست. هر قدر می‌خواهید