

واکوی دلایل رکود سنگین خودرو در گفت‌وگوی «توسعه ایرانی» با امیر حسن کاکایی

بازار، معطل نتیجه مذاکرات وین است

مهرنوش حیدری

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران می‌گوید: بازار خودرو و سایر بازارهای مهم ایران معطل نتیجه مذاکرات وین هستند و این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که قرار بود اقتصاد معطل مذاکرات نماند.

به گزارش «توسعه ایرانی»، با حضور در میان مردم و مصرف‌کنندگان به راحتی می‌توان دریافت که همه در فاز انتظار هستند و به دلیل ارائه نشدن برنامه منسجم از سوی دولت و به ویژه وزارت صمت و همچنین گلیه‌های فراوان مسئولان و کارشناسان نسبت به قیمت بالا در مقابل کیفیت پایین خودروها و اخبار متناقض و مکرر از واردات و عدم واردات خودرو، حذف شیوه فرعه کشی و... سبب شده تا مردم تکلیف خود را در این بازار ندانند و مصرف‌کنندگان واقعی با مشکلات جدی مواجه شوند.

برخلاف وعده‌های وزیر صمت هم‌زمان با اخذ رأی اعتماد نمایندگان مجلس، در این ماه‌ها نه تنها قیمت خودروها داخلی کاهش نیافته بلکه برخی از کسانی که خودروی صفر کیلومتر هم دریافت کرده‌اند از کیفیت پایین قطعات و نقص‌های فنی این خودرو گلایه‌هایی را در رسانه‌ها و فضای مجازی مطرح کرده‌اند که به مذاق خودروسازان خوش نیامده و بسان گذشته سعی کرده‌اند تقصیر را متوجه سایر بخش‌ها کنند.

مردم که چشم انتظار تحقق وعده‌های دولت سیزدهم بودند در ماه‌های اخیر ناامیدتر از قبل شده‌اند زیرا قیمت‌ها هم در بازار خودرو جهش یافته و هم خودروسازان سعی کرده‌اند از قافله بازار عقب‌نمانند و بر قیمت‌های خودافزوده‌اند در حالی که خرید خودرو با قیمت سال‌های قبل هم از توان مالی طیف‌های مختلف جامعه خارج است. در بهمن و اسفند سال‌های قبل بازار خودرو در آستانه نوروژ رونق بسیاری داشت اما امسال نیز همانند ۲ سال گذشته این بازار همچنان رکاد است و

بعید به نظر می‌رسد در روزهای پایانی سال رونقی در این بازار ایجاد شود. نکته جالب توجه در این روزها، افزایش تعداد آگهی‌های فروش خودرو در پلتفرم‌ها و سایت‌های اینترنتی است البته در مقابل افزایش تعداد آگهی‌ها، مالکان قیمت‌های عجیب و غریبی را برای فروش درج کرده‌اند و این مساله کار را برای سرمایه‌گذاران در این بازار سخت کرده است.

چرایی رکود در بازار خودرو

امیر حسن کاکایی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران درباره چرایی رکود عمیق بازار خودرو به «توسعه ایرانی» گفت: شرایط حاکم بر بازار خودرو تقریباً از ۶ ماه پیش آغاز شده و رکود این بازار در حال عمیق شدن است؛ مادر یک مقطع خاص اقتصادی هستیم به طوری که سرمایه‌گذاران در یک دوراهی قرار گرفته‌اند که نمی‌دانند در آینده در کدام مسیر حرکت خواهند کرد. بر اساس ادعاهای دولتمردان از یک سو امکان

دارد دلار به کمتر از ۲۵ هزار تومان برسد و از سوی دیگر به دلیل واقعیت‌های اقتصادی ممکن است دلار به بیش از ۳۵ هزار تومان افزایش یابد. وی درباره چرایی به بن بست رسیدن این شرایط توضیح داد: مذاکرات وین در حال برگزاری است و از سوی دیگر قول‌هایی که دولتمردان داده‌اند و در کنار آن البته اقداماتی انجام داده و باعث شده‌اند که در عرض ۴-۳ ماه گذشته دلار از حدود ۳۰ هزار تومان در کانال‌های ۲۶-۲۷ هزار تومان در نوسان

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران می‌گوید: بازار خودرو و سایر بازارهای مهم ایران معطل نتیجه مذاکرات وین هستند و این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که قرار بود اقتصاد معطل مذاکرات نماند



امیر حسن کاکایی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» می‌توان از هم اکنون پیش‌بینی کرد که اگر مذاکرات زیادی کش پیدا کند و اتفاق واقعی در اقتصاد رخ ندهد در آستانه نوروژ با افزایش قیمت‌ها و حتی بعد از عید با جهش قیمت‌ها مواجه خواهیم شد

قفل شدن جریان سرمایه گذاری در بازارهای مختلف

وی تأکید کرد: سرمایه‌گذاری در بازارهای مختلف به طور کلی در حال قفل شدن است و ربطی به خودرو ندارد و ما شاهد این مساله در بازار مسکن هم هستیم. باید در نظر گرفت چند سال است که توان مالی مصرف‌کنندگان واقعی نسبت به قیمت کالاها عقب‌گرد داشته است در نتیجه تعداد مصرف‌کنندگان واقعی به شدت کاهش یافته است و برخلاف آنچه سیاستگذاران دائم می‌گویند اتفاق افتاده و برآوردهای کارشناسان در وضعیت فعلی این است که تعداد مصرف‌کننده واقعی بازار خودرو کمتر از ۷۰۰ هزار نفر است ولی آنچه در بازار و صف‌های خرید خودروسازان از تعداد میلیونی خریداران مشاهده می‌شود در اصل سرمایه‌گذاران و کسانی هستند که می‌خواهند لاناری شرکت و از رانت موجود استفاده کنند و این عده مصرف‌کنندگان واقعی نیستند. اینکه فردی بخواهد قیمت واقعی خودرو را در بازار بپردازد وجود ندارد و یا تعداد این افراد بسیار اندک است.

کاکایی بیان کرد: اکنون رکود

عمیقی در بازار وجود دارد و به تدریج میزان خرید و فروش خودروهای صفر کیلومتر و کارکرده در حال کاهش یافتن است و افراد در فاز انتظار به سر می‌برند زیرا انتظار دارند با به سرانجام رسیدن مذاکرات وین هم قیمت‌ها کاهش یابد و هم واردات خودرو آزاد شود؛ در نتیجه تنوع خودرو از نظر قیمت و کیفیت در بازار افزایش خواهد یافت و مشتریان حق انتخاب بیشتری خواهند داشت.

احتمال جهش قیمت‌ها در بازار خودرو در ماه‌های آتی

وی تصریح کرد: رکود زمانی که مذاکرات وین به شیوه فعلی برگزار می‌شود، ادامه خواهد داشت. اکنون حدود ۳ ماه است که این مذاکرات در جریان است و باید دید تا چه زمانی ادامه خواهد یافت و به اتمام خواهد رسید. البته اگر مذاکرات به نتیجه نرسد شاهد سرعت گرفتن جهش قیمت‌ها در این بازار و سایر بازارهای راکد خواهیم بود. زمانی که ارز وارد کشور نشود و از آن سو تولید هم با چالش‌های بسیار زیادی مواجه شود؛ انتظار تورم داریم و تورم یعنی قیمت واقعی کالا بالا می‌رود و می‌توان از هم اکنون پیش‌بینی کرد که اگر مذاکرات زیادی کش پیدا کند و اتفاق واقعی در اقتصاد رخ ندهد در آستانه نوروژ با افزایش قیمت‌ها و حتی بعد از عید با جهش قیمت‌ها مواجه خواهیم شد.

این استاد دانشگاه درباره میزان افزایش و جهش نرخ‌ها در این بازار توضیح داد: این مساله به سیاست‌های دولت بستگی دارد زیرا مشکل اصلی اینجاست که ما هیچ کاری انجام ندهیم؛ تورم در حال به وجود آمدن است و با چاپ پول هر روز قیمت‌ها در همه بازارها بالا خواهد رفت و درصد افزایش قیمت‌ها بستگی دارد به عمق اختلاف چاپ پول و کار واقعی که انجام می‌دهیم. متأسفانه در این مدت تولید افزایش نیافته و ثبات دستوری نرخ دلار باعث افزایش تولید در کشور نشده است. در نتیجه شکاف بین تولید پول و تولید واقعی اقتصادی روز به روز در حال افزایش است و مانع شاهد افزایش تورم هستیم. علیرغم اینکه دولت در زمینه‌های مختلف دستور می‌دهد که قیمت‌ها باید پایین آید اما همان‌گونه که شاهد هستیم قیمت‌ها در حال افزایش است و برای ممانعت از این وضعیت باید دید ۱-۲ ماه آینده دولت چه در چنته دارد.

خبر اقتصادی

برنج ایرانی و خارجی باز هم گران شد



خبر آنلابسن - قیمت برنج ایرانی در میادین میوه و تره‌بار بین ۱۲ تا ۲۰ درصد نسبت به قیمت

دی‌ماه بالا رفت. برنج هندی و پاکستانی هم به طور متوسط ۳۰ درصد گران شده این ترتیب مجموع تغییر قیمت برنج در طول امسال به ۸۰ درصد رسید. در تازه‌ترین تغییر قیمت انواع برنج ایرانی مرغوب شامل دمسیاه، هاشمی و طارم ۱۲ درصد و انواع پر محصول تا ۲۰ درصد گران شدند. بیشترین افزایش قیمت مربوط به وارداتی‌های هندی و پاکستانی است که در نرخنامه جدید ۲۹.۷ درصد گران شده‌اند.

قیمت برق به نرخ واقعی نزدیک می‌شود

مهر - معاون دفتر خدمات مشتریان توانیر از نزدیک شدن نرخ برق به قیمت واقعی خبر داد. شقایق یوسفی افزود: با افزایش تعرفه برق بر مصرف‌ناخ برق به قیمت واقعی خود نزدیک می‌شود. یوسفی گفت: در کل کشور ۵ منطقه آب و هوایی از معمولی تا گرم‌سیر مشخص شده که بیشتر مناطق ایران مانند شهرهای تهران، شیراز، تبریز و... در مناطق معمولی قرار گرفته‌اند؛ مناطقی که دمای آن‌ها بالاتر یا رطوبت بالاتری را دارند مانند بوشهر و هرمزگان در مناطق گرم‌سیری یا در جاده بندی مشخص تعیین شده‌اند. یوسفی افزود: این دسته بندی اقلیمی، مصرف متفاوتی در فصل‌های گرم سال دارد؛ به همین منظور برای اجرای عدالت میان مشتریان این دسته‌بندی تعیین شده به طوری که الگوی مصرف مشترکان بسته به موقعیت جغرافیایی متفاوت خواهد بود و الگوی مصرف در مناطقی با رطوبت و گرمای بالا مانند هرمزگان خوزستان تا سه هزار کیلووات ساعت نیز تعیین می‌شود. وی بیان اینکه الگوی مصرف برق در فصل سرد در همه مناطق ۲۰۰ کیلووات ساعت است. افزود: الگوی مصرف در مناطق گرم‌سیر از ابتدای فروردین ماه تغییر می‌کند و متناسب با منطقه جغرافیایی افزایش می‌یابد تا آسایش مشترکان در استفاده از برق تأمین شود.

امارات به سرمایه‌گذاران ایرانی زمین رایگان می‌دهد

قرن‌نو - دبیر شورای عالی مناطق آزاد گفت: امارات در شهرک صنعتی جدید خود به سرمایه‌گذاران ایرانی زمین رایگان به همراه ۹۰ درصد هزینه‌ها، تسهیلات می‌دهد. سعید محمد، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ابشار، به نام‌گذاری امسال به نام سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها، در تویتر ضمن گلایه از مصوبه کمیسیون تلفیق مبنی بر لغو مشوق‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد ایران و تنزل جایگاه این مناطق افزود: امارات در شهرک صنعتی جدید خود به سرمایه‌گذاران ایرانی زمین رایگان به همراه ۹۰ درصد هزینه‌ها، تسهیلات می‌دهد.

بنزین نوروژی تأمین می‌شود

ایستنا - مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از آمادگی این شرکت برای تأمین بنزین برای مورد نیاز مردم در نوروژ ۱۴۰۱ خبر داد. کرامت ویس کریمی در اینباره گفت: پیش‌بینی ما این است که تردد در تعطیلات نوروژ امسال به مراتب از تعطیلات سال‌های گذشته بیشتر خواهد بود و روند مصرف بنزین در نوروژ پیش رو افزایشی است. وی تأکید کرد: برنامه‌ریزی برای ذخیره‌سازی مناسب فرآورده در انبارهای نفت کشور و تأمین بنزین نوروژی انجام شده است و از ابتدای اسفند نیز عملیات سرکشی از جایگاه‌های مناطق سی‌وهفت‌گانه آغاز می‌شود.

شاخص کل بورس هفته را سرخ پوش آغاز کرد

خبر آنلابسن - شاخص کل بورس در اولین روز هفته با افت ۲۷۹.۵۷ واحدی به عدد هزار و ۲۸۲ واحد رسید و شاخص هم وزن نیز با افت ۱۹۸.۷۵ واحدی به عدد ۲۲۵ هزار و ۸۳ واحد رسید. نمادهای شاخص ساز شیندر، شتران و شینا بیشترین تأثیر را بر افت شاخص گذاشتند و نمادهای وبملت، خودرو، تجارت و وبصادر دیروز سبزپوش بودند. شاخص فرابورس با افت ۱۱۹.۲ واحدی به عدد هزار و ۱۵۱ واحد رسید.

احتمال کاهش تولید گاز ایران به یک سوم میزان فعلی

یک کارشناس حوزه انرژی هشدار داد:

کارشناس حوزه انرژی هشدار داد: عدم سرمایه‌گذاری در میادین گاز باعث افت تولید شده، حتی این امکان وجود دارد تا چند سال آینده به یک سوم برسد و تمام دستاوردهایی که داشتیم تحت‌الشعاع قرار گیرد، بنابراین مهم‌ترین تصمیم ایجاد شرایطی برای ورود سرمایه‌گذاری خارجی است. حمیدرضا صالحی در گفت‌وگو با ایلنا، در ارزیابی بحران گاز در اروپا و دورگیری روسیه و اوکراین اظهار داشت: بحث گاز در اروپا از گذشته به عنوان یک کالای اساسی در مصرف صنایع و خانگی دارای اهمیت بوده است، منبع تغذیه گاز این قاره همیشه از طریق روسیه به عنوان منبع اصلی و با از طریق آن‌جی از مسیر قطر بوده است. اخیراً در پس‌کرونا شدت گرفتن تقاضا و پایین آمدن سطح ذخیره گاز اروپا و همچنین کند شدن ارسال از سوی روسیه همگی دست به دست هم دادند تا قیمت گاز و برق در اروپا بالا برود و تولیدات نیروگاه فسیلی به سمت تجدیدپذیر سوق پیدا کند و ی افزود: رشد بالای قیمت برق و گاز باعث شده برخی صنایع تعطیل شوند و بر همین اساس ایده‌های جدیدی در تأمین

کسری نیاز گاز اروپا توسط مهندسی اندیشیده شده، اما هیچ کشوری از جمله ایران با وجود منابع غنی نتوانسته آنتی‌توربوسیه شود. روسیه به‌نحای مختلف توانسته این مأموریت استراتژیک را خود به عهده بگیرد و در واقع نقش وابسته کردن اروپا را به خوبی ایفا کرده است. این عضو اتاق بازرگانی گفت: منافع روسیه از خطوط لوله گاز به اروپا حاصل کرده‌اند از منافع اقتصادی منافع سیاسی و استراتژیک بوده، هر چند منافع اقتصادی هم به حدی بالا است که می‌توان گفت روسیه تنها بازیگر تمدن‌گاز در منطقه و دنبیاری اروپا است، علیرغم اینکه اروپا دنبال جایگزین جدید بوده و حتی در اسناد اروپا مشاهده شده که ایران را هم مدنظر داشته‌اند اما در این مسیر هماهنگی با کشورهای دیگر بخصوص روسیه هیچ‌گاه عملیاتی نشده است.

وی با اشاره به اهمیت انحصاری بودن بازار اروپا برای روسیه با ضافه اهمیت روابط سیاسی و بین‌المللی، خاطر نشان کرد: صادرات گاز به اروپا ابزاری برای مناسبات روسیه با اروپا است، به نوعی که روس‌ها از وابستگی شدید

رئیس اتحادیه بارفروشان مطرح کرد؛

اسراف میلیاردها تومان بیت‌المال توسط سازمان تعاونی روستایی

دست‌شان بماند. مصطفی دارای‌نژاد در گفت‌وگو با ایلنا، ضمن انتقاد از عملکرد سازمان مرکزی تعاون روستایی، مدعی شد: اتحادیه بارفروشان از مدت‌ها پیش به وزارت کشاورزی نامه نوشت که در سال جاری به دلیل وفور سیب و پرتقال نیازی به ذخیره‌سازی این اقلام از سوی دولت در

خریداری نشده است چرا که هیچ کشاورزی در شمال کشور این میزان محصول ندارد. بیشترین حجم محصول در دست کشاورزان حداقل ۲۰۰ تن است. به گفته دارای‌نژاد، قیمت میوه خریداری شده از سوی سازمان تعاون روستایی ۳۵ تا ۴۰ درصد با قیمت کف بازار اختلاف دارد. رئیس اتحادیه بارفروشان دلیل گران خرید میوه شب عید از سوی رئیس این سازمان را غیر معقول خواند و افزود: هزینه بسته‌بندی این میزان به قیمت میوه اضافه نمی‌کند و بدون تردید این وسط رانتی وجود دارد. این فعال اقتصادی با اشاره به افزایش ۲ هزار تومانی میوه در میدان اصلی میوه و تره‌بار، گفت:

بعد از اعلام این خبر که سازمان تعاون روستایی اقدام به خرید میوه با این قیمت‌ها کرده، قیمت‌ها نیز در میدان اصلی بالا کشیده شد. من نمی‌دانم با چه منطقی این کار انجام شده است؟ ایوب‌بابیان اینکه سازمان تعاونی روستایی اعلام کرده است که می‌خواهد میوه شب عید را ۳۰ درصد ارزان‌تر از بازار عرضه کند، گفت: این سازمان کیلویی ۱۵ هزار تومان خریداری کردند اما می‌خواهند آن را ۳۰ درصد ارزان‌تر بفروشند و برسانند مابه‌التفاوت این ضرر از چه محلی می‌خواهد پرداخت شود؟ این پول بیت‌المال است که این وسط حیف و میل می‌شود از این رو این قرار داد باید کنسل شود.



رئیس اتحادیه بارفروشان گفت: سازمان مرکزی تعاون روستایی اقدام به خرید میوه از دلال‌ها با قیمت بالاتر از نرخ مصوب بازار کرده و اینگونه تعادل بازار را برهم زده است. از این رو اتحادیه در آستانه عید انقدر میوه در بازار با زیر قیمت دولتی عرضه می‌کند که میوه آنها در