**خبر اقتصادی**

## احتمال ورود مجدد شورای رقابت به قیمت گذاری خودرو

این روزها و در جریان آشفته بازار خودرو، ظاهراً رایزنی‌های برای ورود مجدد شورای رقابت به عنوان مرجع قیمت گذاری خودرو در حال انجام است.

به گزارش ایسنا، سال گذشته بود که براساس مصوبه هیأت هماهنگی سران سه‌قوا قرار بر این شد تا سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان به عنوان تنها مرجع کارشناسی قیمت در کشور تعیین شده و بر همین اساس تمامی مراجع قانونگذاری و تعیین قیمت مکلف شدند نظرات کارشناسی آن را مدنظر قرار دهند.

در همین راستا عملکرد شورای رقابت که تا آن زمان مرجع تعیین فرمول و تعیین تغییرات قیمت خودروهای داخلی زیر ۴۵ میلیون تومان بود نیز تحت شعاع قرار گرفت و قرار شد تا شورا فقط در چارچوب قیمت گذاری خوردهای داخلی والبته خودروهای که در بازار آنها انحصاری شده عمل کرده و نظر خود را به ستاد تنظیم بازار اعلام کند ولی میزان افزایش و قیمت نهایی هر خودرو با مجوز این ستاد در سازمان حمایت مشخص و به خودروسازان ابلاغ شود.

اما این روزها که بازار خودرو دچار آشفتگی بسیاری شده و تعیین قیمت‌ها بی‌ضابطه و خارج از چهارچوب مشخصی در حال انجام و بازار با افزایش شدید و گاهاً غیرمنطقی مواجه است، بحث ورود شورای رقابت به قیمت گذاری و نظارت بر آن مطرح است.

اینکه وضعیت شورای رقابت برای ورود به بازار خودرو چگونه خواهد، موضوعی است که پرس جوی آن از برخی از اعضای شورا با این توضیح همراه بود که گرچه طی مصوبه، مرجع قیمت گذاری و ابلاغ خودرو، شورای رقابت نیست و به نهاد دیگری واگذار شده اما این شورا همچنان معتقد است از فرآیند قیمت گذاری کنار نرفته است.

این در حالی است که گفته می‌شود شورا در حال نامه نگاری و رایزنی‌های با مراجع ذیربط برای بازگشت مجدد به بازار خودرو و ورود مستقیم به تعیین فرمول و قیمت گذاری خودرو است و اگر بار دیگر به این شرایط برگردد به طور حتم برای نظارت بر قیمت تمامی خودروهای داخلی و وارداتی که بازار آنها انحصاری تشخیص داده شده ورود خواهد کرد.

در این رابطه باید گفت شورای رقابت از اوایل دهه ۹۰ به عنوان مرجع قیمت گذاری خوردهای داخلی انتخاب و در ابتدا تقریباً تعیین قیمت تمام محصولات خودروسازان را برعهده داشت اما به تدریج از حجم فعالیت آن برای قیمت گذاری کاسته شد و تنها به تعیین قیمت خودروهای داخلی بالای ۴۵ میلیون تومان که بازار انحصاری داشتند محدود شد، به عبارتی می‌توان گفت شورای در قیمت گذاری خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان دخالتی نداشت.

این در حالی بود که در زمان فعالیت شورای رقابت برای قیمت گذاری خودرو با اینکه تقریباً هیچ‌گاه رأی به کاهش قیمت خودروها نداد ولی بارها انتقاداتی از سوی خودروسازان و البته وزارت معدن صنعت تجارت (صمت) مطرح بود و حتی خودروسازان معتقدند بودند قیمت گذاری‌های شورای رقابت موجب سرکوب بازار آنها شده است.

از سوی دیگر در سال‌های قبل وزارت صمت نظراتی برای حذف شورای رقابت از قیمت گذاری خودرو داشت و تاکید بر این بود که بازار خودرو انحصاری نیست که شورا به آن ورود کند با این وجود شورای رقابت معتقد بود که بیش از ۹۰ درصد بازار در دست دو خودروساز است و این به معنای انحصار می‌تواند باشد و باید بر آن نظارت کند.

در مجموع با افزایش قیمت خودرو دیگر خودروی زیر ۴۵ میلیونی تومانی وجود نداشت که شورای رقابت در قیمت گذاری آن دخالتی داشته باشد و در این حالت به صورت خود کار شورا حذف می‌شد با این وجود گفته‌های برخی از اعضای شورا حکایت دارد که ۴۵ میلیون تومان فقط یک ملاک بود و می‌تواند با توجه به شرایط تغییر کند و گستره دخالت شورای رقابت در قیمت گذاری به نحوی دیگر تغییر کند.

### دبیر کل اوپک در نمایشگاه بین‌المللی نفت:

# حذف ایران از بازار نفت غیر ممکن است

دبیر کل اوپک با بیان اینکه ایران در زمینه تنوع‌بخشی منابع انرژی یک قهرمان است، گفت: در اوپک تک‌روی نداریم و لازم به تکرار نیست که حذف ایران از بازار نفت غیر ممکن است.

به گزارش ایلنا، «محمد سانوسی بارکیندو» در نشست حاشیه‌ای بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی نفت خطاب به مردم ایران گفت: مهم نیست که در آینده با چه چالش‌هایی روبه‌رو خواهید شد، شما ملت ایران همواره بر مشکلات غلبه کرده‌اید.

وی افزود: امیدوارم و دعا می‌کنم که کارها برای این ملت بزرگ آسان شود.

دبیر کل اوپک تاکید کرد: ما در اوپک تلاش می‌کنیم تا نفت را غیرسیاسی کنیم. به همه همکارانم در اوپک گفته‌ام وقتی وارد این سازمان شدید پاسپورت‌هایتان را باید در خانه بگذارید.

وی ادامه داد: به مردم شجاع ایران تبریک می‌گویم که در مقابل چالش سیل همبستگی از خود نشان دادند و زنان و بچه‌ها در مناطق مختلف جمع شدند تا به سیل‌زدگان کمک کنند.

وی در ادامه گفت: ایران از بنیانگذاران اوپک است و اکنون ۶۰ سال از همکاری ایران با این سازمان می‌گذرد. من بیست و هشتمین دبیر کل اوپک هستم. نخستین دبیر کل این سازمان فردی ایرانی بوده است.

بارکیندو گفت: زنگنه باسابقه‌ترین وزیر نفت در اوپک است که به خاطر تجربیاتش بارها با او دیدار داشته‌ام. او حامی و طرفدار اوپک در دهه‌های متمادی بوده است و همچنین نقش مهمی در همکاری اوپک و غیراوپک ایفامی کند.

وی ادامه داد: قبل از بیانیه تاریخی ۲۰۱۶ مبنی بر کاهش تولید نفت اوپک، با آقای زنگنه در این زمینه مشورت کردم. از کمک سایر کارشناسان ایرانی مستقر در اوپک با هدایت حسین کاظم‌پور اردبیلی استفاده می‌کنیم.

بارکیندو خاطرنشان کرد: ایران یکی از مراکز مهم انرژی در جهان و دارنده بزرگترین ذخایر نفت و گاز جهان است.

وی یادآور شد: ایران هیچ‌گاه مردم خود را فراموش نکرده و گاز در سراسر ایران توزیع شده است. CNG که یک سوخت پاک است، در نقش حمل و نقل این کشور استفاده می‌شود.

بارکیندو بیان کرد: ایران در مقابله با فقر انرژی پیشتاز بوده و همچنین در زمینه تنوع‌بخشی منابع انرژی یک قهرمان است.

دبیر کل اوپک با بیان اینکه سهم نفت در تولید ناخالص داخلی ایران به کمتر از ۴۰ درصد رسیده است، گفت: تمام این موارد دستاوردهای معمولی نیستند

وی یادآور شد: ایران در دستیابی به اهداف در ۴۰ سال اخیر قابل الگوبرداری است و الگوی مهم برای صنعت نفت در منطقه است که چگونه در شرایط سخت به اهداف خود رسیده است در حالی که برخی کشورهای اوپک به نفت وابسته هستند.

وی با بیان اینکه تمرکز ما در اوپک روی عناصر اساسی بازار که تنها کوتاه‌مدت نیست و بلندمدت را شامل می‌شود، یادآور شد: بر این اساس ما باید به دنبال ثبات پایدار و دائمی باشیم و سرمایه‌گذاران را برای سرمایه‌گذاری تشویق کنیم.

دبیر کل اوپک به چالش‌هایی که این سازمان طی دهه‌های اخیر داشته اشاره کرد و افزود: اوپک در همه این سال‌ها توانسته است در زمینه ثبات بازار نفت در شرایط مختلف با چالش‌هایش مقابله کند و پیروز شود.

بارکیندو با بیان اینکه اوپک به تازگی ۶ چرخه قیمت نفت را شناسایی کرده است، تصریح کرد: دوره نخست مربوط به سال ۱۹۷۳ میلادی است که به شوک اول نفتی معروف است. انقلاب اسلامی ایران و جنگ عراق نیز از دیگر چرخه‌های قیمت نفت بوده است.

وی ضمن توضیح دوره‌های دیگر مانند برهم خوردن عرضه و تقاضا که سبب کاهش قیمت نفت در اوایل دهه ۸۰ میلادی شد یا افزایش تولید نفت آمریکا که سبب شد عرضه روزانه نفت بیش از تقاضا باشد، افزود: در مقطع سال ۲۰۰۰ میلادی اوپک برای بازگرداندن ثبات به بازار نفت تصمیم گرفت روزانه ۳ میلیون بشکه نفت از تولید خود بکاهد، ۱۷ سال بعد تاریخ دوباره تکرار شد و در سال ۲۰۱۴ اعضای اوپک تصمیم مشابهی را گرفتند.

دبیر کل اوپک ادامه داد: در واقع هر یک از چرخه‌ها شوکی را به بازار وارد کردند، اما اقدام‌هایی که در اوپک انجام دادیم سبب شد تا بتوانیم بر این شوک‌ها غلبه کنیم.

**لازم به تکرار نیست که حذف ایران از بازار غیر ممکن است. همه داده‌ها و آمارهای منابع ثانویه در ماه ژوئن بررسی و سپس در این‌باره تصمیم گیری می‌شود. در اوپک فقط نفع کشور خاصی در نظر گرفته نمی‌شود و ما منافع کل گروه را در نظر می‌گیریم**

بارکیندو بار دیگر بر نقش ایران به‌عنوان یکی از اعضای فعال و پیشرو اوپک برای غلبه بر مشکلات این سازمان تاکید کرد و افزود: ما مفتخر هستیم که در طول ۶۰ سال گذشته مانند دوست و همکار در کنار یکدیگر بوده‌ایم و امیدوارم این همکاری و استفاده از تجربه‌ها و عقلانیت جمهوری اسلامی ایران در این سازمان در ۶۰ سال آینده نیز تکرار شود.

وی همچنین گفت: اکنون که در ۶۰ سالگی اوپک به سر می‌بریم باید برای ۶۰ سال آینده برنامه‌ریزی کنیم. اینکه آیا می‌توانیم تا ۶۰ سال دیگر با همین راهبرد به کارمان ادامه بدهیم؟ اعضا باید سیاست‌های‌شان را هماهنگ کنند.

دبیر کل اوپک با بیان اینکه در طول تاریخ ثبت شده اعضای اوپک در صورت همکاری با هم می‌توانند بر دشواری‌ها غلبه کنند، تصریح کرد: همه ما باید به دنبال ثبات بازار باشیم؛ ضمن اینکه همه اعضا باید سیاست‌های هماهنگ نفتی داشته باشیم، زیرا زمانی که با هم باشیم بهتر می‌توانیم بر چالش‌ها غلبه کنیم.

بارکیندو در پایان تصریح کرد: ایران نه تنها یکی از اعضای بنیان گذار اوپک بوده، بلکه چراغ راه اوپک نیز بوده است.

**در اوپک تک‌روی نداریم**

بارکیندو همچنین در حاشیه بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی نفت در جمع خبرنگاران درباره تهدیدهایی که به تازگی در عرصه نفت ایران مطرح شده، گفت: درباره مساله ایران در سطح وزارت و دبیرخانه اوپک گفت‌وگوهایی داریم تا راهکارهای ممکن را بررسی کنیم.

وی با اشاره به اینکه ایران در سال‌های گذشته نیز با چالش‌هایی روبرو بوده، افزود: مطمئنم ایران بر این مسایل فائق می‌آید. ما در ۶۰ سال تاسیس اوپک تاکنون با چالش‌های زیادی روبرو بوده‌ایم اما همیشه اتحاد بین کشورها به ما کمک کرده و اگر این اتحاد را حفظ کنیم همچنان بر مشکلات غلبه خواهیم کرد.

دبیر کل اوپک درباره ادعای دو عضو اوپک مبنی جایگزینی نفت ایران تصریح کرد: اوپک تصمیم‌های گروهی می‌گیرد و تک‌روی نداریم. سیاست این سازمان این است که با مشورت با کارشناسان دبیرخانه همه اعضا در کنار هم و براساس خرد جمعی تصمیم بگیرند.

وی درباره اینکه آیا از نظر فنی امکان حذف نفت ایران از بازار وجود دارد، تصریح کرد: لازم به تکرار نیست که امکان حذف ایران از بازار غیر ممکن است. همه داده‌ها و آمارهای منابع ثانویه در ماه ژوئن بررسی و سپس در این‌باره تصمیم گیری می‌شود در اوپک فقط نفع کشور خاصی در نظر گرفته نمی‌شود. به‌طور کلی ما منافع کل گروه را در نظر می‌گیریم تا افزون بر تامین منافع تک تک اعضای عضو، عرضه نفت هم تامین شود.

بارکیندو تاکید کرد: بنده پیش از این هم گفته‌ام هر کدام از اعضای اوپک می‌توانند برنامه‌ها و تصمیمات خودشان را داشته باشند اما وقتی در گردهمایی هستیم کشورها به‌عنوان یک فرد نیستند و هر کدام عضوی از یک گروه هستند و ما منافع گروه و مصرف کنندگان را در نظر می‌گیریم.

وی ادامه داد: البته باید متوجه عواقب تصمیم‌های خود نیز باشیم. در عین حال اوپک به تامین عملیات عرضه نیز فکر کند زیرا نفت منبع انرژی است و تصمیم‌های ما هم باید براساس همین شرایط باشد.

**زنگنه باسابقه‌ترین وزیر نفت در اوپک است که به خاطر تجربیاتش بارها با او دیدار داشته‌ام. او حامی و طرفدار اوپک در دهه‌های متمادی بوده است و همچنین نقش مهمی در همکاری اوپک و غیراوپک ایفامی کند**

دبیر کل اوپک با بیان اینکه وزیر نفت ایران در اوپک سابقه زیادی دارد و از تجربه و خرد بالایی برخوردار است، گفت: در عین حال چالش ایران تنها برای این کشور نیست و روی کل اوپک تاثیر می‌گذارد. اتفاق‌هایی که در ایران، ونزوئلا یا لیبی رخ می‌دهد کل بازار و صنعت نفت را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

وی درباره حفظ سقف عرضه اوپک و رفتار نوپک در مقابل اوپک هم اظهار داشت: برنامه ما از سال ۲۰۱۷ خوب پیش رفته و کسی آن را تغییر نداده است. درباره لایحه نوپک هم تاکنون اقدامی در سطح کنگره آمریکا انجام شده که فعلا نمی‌دانیم به نتیجه می‌رسد یا خیر اما آنچه برای ما مهم و نگران کننده است اینکه ما تفرقه داشته باشیم و کشورها پس از ۶۰ سال از هم جدا شوند.

دبیر کل اوپک گفت: اوپک تنها یک سازمان نیست بلکه کل صنعت نفت را تحت تاثیر قرار داده است. به‌طور میانگین روزانه ۱۰۰ میلیون بشکه نفت در دنیا مصرف می‌شود و اوپک نقش زیادی در تامین نیاز بازارهای جهانی و ثبات آن دارد و همیشه توانسته ظرفیت خود را متناسب با نیاز بازار پیش ببرد.

وی همچنین درباره پایداری انرژی گفت: این موضوع نه تنها در سطح اوپک بلکه در گفت‌وگوهایی غیر اعضای اوپک هم مورد بحث است. ما همچنان حامی تصمیم‌هایی هستیم که در توافق تغییرات اقلیمی پاریس اتخاذ شده و می‌خواهیم با تغییرات آب و هوایی مبارزه کنیم.

**گزارش**

### در گفت‌وگو با ایلنا تشریح شد؛

## کدامیک در سیلاب مقصر ترند؛ تجاوز به حریم رودها یا عدم لایروبی؟

یک متخصص حوزه آب گفت: ساخت و ساز غیر مجاز سیلاب را تشدید می‌کند و گرنه رودخانه مسیر طبیعی خود را دارد و خودش را ترمیم می‌کند.

هدایت فهمی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره ارتباط عدم رعایت حریم رودخانه‌ها و سیلاب اخیر در کشور گفت: مطابق قانون توزیع عادلانه آب، حریم و بستر رودخانه‌ها در اختیار دولت است و طبعا وزارت نیرو در این زمینه وظایفی دارد اما در بسیاری مناطق مطابق قوانین دیگری که بعدها تصویب شده شهرداری‌ها هم برای ساماندهی وظایفی دارند. متاسفانه در محدوده‌های شهری و حریم رودها ساخت‌وسازهایی شده که باعث کوچک شدن مسیل‌ها شده و در شرایط سیلابی امکان عبور این میزان آب را ندارند و در این زمینه شهرداری‌ها مسئولند.

وی افزود: مثلا در اکثر مناطق شمال کشور و گلستان و مازندران خانه‌هایی که در حریم رودها ساخته شده بودند باعث خسارت و ویرانی شدند. البته ساخت و ساز غیر مجاز و تعرض به حریم رودها تقریبا در همه جای کشور اتفاق افتاده است. رودخانه حریم رود است و این حریم و بستر باید حتما محافظت شود. نباید با ساخت و ساز مسیرها دستکاری شوند، سیلاب یک پدیده طبیعی است و همیشه هم اتفاق خواهد افتاد. رودخانه‌ها باید بتونند سیلاب را عبور دهند اما در کشور ما به حریم و بستر رودها تجاوز شده که عملا در ایجاد خسارت موثر بوده‌اند.

این متخصص حوزه آب در ادامه با بیان اینکه دفتر استانداردهای وزارت نیرو دستورالعملی برای تعیین حریم و بستر رودخانه‌ها دارد که بر اساس محاسبات فنی تعیین می‌شود، گفت: میزان حریم رودها بستگی به دبی رودخانه، دوره برگشت و محاسبات فنی دارد که از خط القعر با دوره برگشت ۲۵ ساله مشخص می‌شود، در هر رودخانه‌ای متفاوت است.

وی درباره لزوم لایروبی رودها توضیح داد: در دوره‌های طولانی لایروبی ضروری است. ساماندهی و لایروبی و مهیا کردن شرایط برای عبور سیلاب‌ها یکی از کارهای مهمی است که باید در مهندسی رودخانه انجام شود. اما اعتباراتی که در این زمینه وجود دارد کم است و عملا کفاف این هزینه‌ها را نمی‌دهد. ضمن اینکه در برابر هزینه‌ای که بابت آن می‌شود پاسخگویی لازم را ندارد. اگر بر فرض اعتباری هم تخصیص یابد و کوتاهی شود قطعا باید باز خواست شوند زیرا افکار عمومی بی تفاوت نخواهد بود.

فهمی تاکید کرد: باید اطلس پهنه‌بندی سیل خیزی کشور در مقیاس یک دویست و پنجاه هزارم تا یک بیست و پنج هزارم داشته باشیم. پهنه‌ها مشخص شود و بر اساس دستورالعمل، در مناطق مختلف ببینیم کجاها نباید ساخت و ساز انجام شود. این مسئله برای بیمه سیل بسیار مهم بوده و باید عمومیت پیدا کند. علاوه بر این در کشور باید نظام جامع مدیریت سیل داشته باشیم یعنی مشخص شود چه کسی متولی اصلی مدیریت سیلاب است، چه ارگان‌هایی دخیل هستند، وظایف هر کدام مشخص باشد، دستورالعمل و نظامنامه مشخصی در رابطه با مدیریت سیل وجود داشته باشد که اگر سیل اتفاق افتاد کدام ارگان‌ها با چه وظایفی و در کدام مقاطع ورود کنند که متاسفانه مشخص نیست. وزارت کشور و نیرو هر یک وظایفی دارند ولی یک نظام جامع مدیریت سیل در کشور وجود ندارد.

وی در ادامه به سیل شیراز اشاره کرد و گفت: مثلا اگر در شیراز ساخت و ساز انجام نمی‌شد به هیچ وجه شرایط به گونه‌ای نبود که سیلابی با این ابعاد، تلفات و خسارت داشته باشد. آن حادثه پاسخ دست اندازی به رودخانه و مسیلی بود که در کنار دروازه قرآن وجود داشت.

این کارشناس حوزه آب خاطرنشان کرد: ساخت و ساز غیر مجاز سیلاب را تشدید می‌کند وگرنه رودخانه مسیر طبیعی خود را دارد و خودش را ترمیم می‌کند، بنابراین مهمتر از همه کارها، پاکسازی حریم و بستر رودخانه‌ها از ساخت و سازهای غیر مجاز است.