

## بررسی ابعاد تحریم خودروهای فرانسوی در ایران؛

## تکلیف وزارت صمت با خودش مشخص نیست



## بارن زرین فلم

دومین ماه پاییز در حالی به پایان می‌رسد که هنوز خبری از خودروهای وارداتی مرتبط با خودروهایی وارداتی هر روز پر شمار تر از روز قبل از راه می‌رسند. سخنگوی وزارت صمت حال اعلام کرده است واردات خودرو از فرانسه مشمول ممنوعیت و تحریم است. بسیاری از اهل فن پیش از این اعلام رسمی پیش‌بینی کرده بودند که سپردن اختیار ورود خودرو به خودروسازی می‌تواند زمینه‌رایی برای واردات گران قیمت و غیرقابلیت به بازار ایران مهیا کند و حالا شایعاتی که در خصوص افزایش احتمال واردات خودرو از چین و کره به گوش می‌رسد، می‌رود تا رنگ واقعیت به خود بگیرد.

ابهام بیشتر ماجرا مابه موضوع دوگانه ایران در قبال کره جنوبی و فرانسه برمی‌گردد. در حالی که کره جنوبی در

اقدامی غیر دوستانه، در مذاکرات سه سال اخیر به زعم تمام قول‌ها پول بلوکه شده ایران را آزاد نکرده است. مجاز به فروش خودرو به ایران شده است. پیش از این سخنگوی وزارت صمت، امید قالیباف اعلام کرده بود: واردات خودرو از میان خودروهایی با برند کره‌ای، ژاپنی و اروپایی انجام می‌پذیرد و خودروهایی مانند هیوندای اسکنت، هیوندای ۱۰، میتسوبیشی میراژ، چانگان CS۳۵، ام‌جی ۳ و ام‌جی ۶، سیتروئن C۳ و محصولی از شرکت فولکس واگن (سئات) در لیست مدل خودروهایی است که قرار است به کشور وارد شود که این خودروها در محدوده قیمت حدود ۱۰ هزار یورو قرار دارند.

به این ترتیب روشن است تصمیم اخیر در تضاد با تصمیماتی است که ابتدای همین ماه برای ورود خودروهای کمتر از ۱۰ هزار دلار اتخاذ شده بود.

به این ترتیب به نظر می‌رسد واردات خودروها صرفاً بر خودروهایی «ژاپنی،

کره‌ای، چینی و اروپایی غیر فرانسوی» متمرکز است.

## چرا واردات خودروهای فرانسوی ممنوع شد؟

موضع رسمی وزارت صمت در مورد تحریم واردات خودروهای فرانسوی از طریق سخنگوی وزارتخانه اعلام شد: تا پیش از تحریم‌های ظالمانه آمریکایی، فرانسوی‌ها با سایپا از طریق شرکت پارس خودرو و بوالایران خودرو از طریق شرکت «یکاب» پروژه‌های مشترک تعریف کرده بودند، اما در میانه راه خودروسازان ایرانی را تنها گذاشتند و این طریق خسارت‌های زیادی به صنعت خودروی کشور مان وارد کردند.

قالیباف تصریح کرد: «تسا زمانی که خودروسازان فرانسوی این خسارت‌ها را جبران نکنند، هیچ سهمی در بازار بزرگ خودروی کشورمان نخواهند داشت و واردات هر گونه خودرو از این کشور ممنوع خواهد بود. این ممنوعیت شامل

کشوری نظیر کره جنوبی با ژاپن و دیگر کشورها نخواهد شد، چون پروژه‌های مشترکی با صنعتگران ایرانی تعریف نکرده بودند.

این ضد و نقیض گویی خود عاملی است که سبب شده اقتصاد ایران در وضعیت تازه‌ای قرار گیرد. وضعیتی که در آن بسیاری از وارد کنندگان حرفه‌ای ورود خودرو را غیرممکن می‌دانند.

مهدی دادفر، دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو در این خصوص گفته است: «آقای قالیباف ورود خودروهای فرانسوی حتی با اطلاع از اقدامات این شرکت‌ها پس از تحریم را بلا مانع اعلام کرده بود و پس از آن عنوان کرد که ورود خودروهای فرانسوی به همان دلایل ممنوع است. این موضوع نشان می‌دهد که وزارت صمت هم اطلاعی از روند واردات ندارد و به اصطلاح تکلیفش با خودش مشخص نیست. وی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین مشکل عمده واردات خودرو را آئین نامه

اجرایی عنوان کرد و گفت: زمانی که شما بانک مرکزی که حتی در تأمین ارز بر برخی کالاهای اساسی با مشکل روبرو است را به عنوان منبع تأمین ارز برای واردات خودرو معرفی می‌کنید چگونه انتظار تأمین منابع مورد نیاز را دارید؟

دادفر در ادامه گفت: در بند دیگر آئین نامه واردات خودرو اعلام شده که باید انتقال تکنولوژی صورت بگیرد. حتی در بهترین شرایط یعنی رفع همه تحریم‌ها، هیچ شرکتی برای ۱۰ تا ۲۰ هزار دستگاه خودرو قرارداد انتقال تکنولوژی امضایی کند. موضوع انتقال تکنولوژی در کنار محدودیت تأمین منابع ارزی و اصرار وزارت صمت بر آن بیشتر شبیه به جوک است.

این اولین اعلام رسمی ایران در خصوص ممنوعیت واردات خودروهای فرانسوی به ایران است. پیش از این حتی در زمان اجرای برجام، با وجود سلب سابقه بدعهدی، ایران بار دیگر همکاری با خودروسازان فرانسوی را در دستور کار قرار داد اما به نظر می‌رسد این بار قصد دارد ماجرا را از زاویه‌ای دیگر پیش ببرد.

## فرانسوی‌ها آمدنی نیستند؟

محمد رضا نجفی منش، عضو هیات مدیره اتاق مشترک ایران و فرانسه در گفت و گو با خبر آنلاین درباره ابعاد این تحریم از سوی ایران گفت: این

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو: آقای قالیباف ورود خودروهای فرانسوی حتی با اطلاع از اقدامات این شرکت‌ها پس از تحریم را بلا مانع اعلام کرده بود و پس از آن عنوان شد که ورود خودروهای فرانسوی به همان دلایل ممنوع است. این موضوع نشان می‌دهد که وزارت صمت هم اطلاعی از روند واردات ندارد و به اصطلاح تکلیفش با خودش مشخص نیست

اظهار نظری که آقای قالیباف داشتند، فقط مربوط به واردات است. وی توضیح داد: طبق صحبتی که من داشته‌ام، متوجه شدم که این تصمیم فقط مربوط به خودروهایی وارداتی فرانسوی است و در صورتی که خودروسازان فرانسوی تمایل به تولید خودرو در ایران داشته باشند، مشکلی وجود ندارد.

وی با بیان این که این سیاستی است که دولت و وزارت صنعت داشته است، تصریح می‌کند: این تصمیم از طریق وزارت صنعت اعلام شده است. مهدی میرعمادی، رییس اتاق بازرگانی ایران و فرانسه نیز در گفت و گو با خبر آنلاین گفت: قبلاً پژو، سیتروئن و رنو در ایران سرمایه‌گذاری داشتند و اگر برجام امضا شود، دوباره می‌توانند به کار خود ادامه دهند.

## ابهام عجیب در رفتار با کره جنوبی و فرانسه

آنچه ناظران را بیش از پیش متعجب می‌کند موضع ایران در قبال فرانسه در خصوص اعلام منع ورود خودروی فرانسوی به ایران از یک سو و مجاز بودن واردات خودروهای کره‌ای به ایران از سوی دیگر است.

ایران حداقل سه سال است که در حال مذاکره با کره جنوبی برای آزادسازی هفت میلیارد دلار از بلوکه شده‌اش در این کشور است. آنچه وضعیت کنونی را مهم می‌کند این است که پیش از این ایران واردات لوازم خانگی از کره جنوبی را در حالی ممنوع اعلام کرد که واردات این اقلام به کشور به طور کلی ممنوع بود اما حالا در شرایطی که واردات خودرو به کشور قرار است اجرایی شود، خودروهای کره‌ای امکان ورود به ایران را دارند.

به نظر می‌رسد وزارت صمت تمام تلاش خود را برای اجرایی کردن برنامه ورود خودرو به کار خواهد بست اما نکته اینجاست که اما و اگرها همچنان ادامه دارد و بنا بر اعلام دبیر انجمن وارد کنندگان، ورود خودرو حداقل با آیین نامه فعلی امکان‌پذیر نیست و اگر این اتفاق بیفتد نیز واردات در حقیقت فراتر از قانون رخ داده است.

امیر کبیر، واحد آروماتیک بندر امام و بوعلی سینا با ظرفیت روزانه ۱۵ تا ۱۷ میلیون لیتر بنزین و ۹ میلیون لیتر گازوئیل آغاز شد. استاندار دهبون یانبون بنزین پتروشیمیایی همواره هنوز محل بحث موافقان و مخالفان بوده است.

فریبرز بنهای، مجری طرح بنزین پتروشیمیایی درباره کیفیت بنزین تولیدی در واحدهای پتروشیمی در سال ۱۳۹۳ در باره این طرح گفته بود: در زمان تحریم و فشارهای بین‌المللی و کمبود بنزین در کشور طرح تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی را ارائه دادم این در حالی بود که قرار بود این طرح فقط در زمان تحریم مورد استفاده قرار بگیرد. همین منظور هم به طرح ضربتی تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی معروف شد.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا شما از سمی و سلطان‌زا بودن مواد پتروشیمی در محصول خروجی آگاه بودید؟ تأکید کرد: بنده به عنوان مبدع روش تولید بنزین از خطوط فرآیندی پتروشیمی‌ها، از سمی و سلطان‌زا بودن مواد پتروشیمی همچون بنزین و LBTX آگاه بودم و به همین دلیل در طرح اولیه بنده به این نکات کاملاً توجه شده بود. وی یک سال پس از اجرای بنزین پتروشیمی صراحتاً گفته بود: روند اجرایی تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی بدون استفاده از روند اصلاح و بهسازی بود. طرح بنده این نبود که استفاده کردند. در واقع همان چیزی که در پتروشیمی‌ها تولید می‌شد را بدون هیچ‌گونه روند اصلاحی و رساندن آن به استانداردهای روز تحویل بالا ایستگاه‌های دادند. بیم آن می‌رود در سایه ابهامات مطرح در این حوزه، بار دیگر بنزین‌های غیر استاندارد در سر از باک خودروها درآیند. نکته اینجاست که سخنان ضد و نقیض وزیر نفت و معاون رییس جمهوری بی‌اعتمادی در این حوزه را افزایش داده است.



در قالب طرح جدید بانک مرکزی، هر فرد قادر به خرید اوراق ارزی تا سقف چهار هزار دلار است. در عین حال هر شخص حقیقی می‌تواند نسبت به خرید ۱۰۰ سکه و صندوق‌های طلا هم بدون محدودیت نسبت به خرید این اوراق اقدام کند.

## خبر اقتصادی

## اعلام جزئیات صادرات برق ایران

## به روسیه



فولادبان - وزیر نیرو گفت: صنعت برق اکنون در ریل خوبی قرار گرفته و از توانمندی خوبی هم برخوردار است.

علی اکبر محرابیان ضمن اشاره به آمار واردات و صادرات برق، اظهار داشت: موضوع تبادل برق جز برنامه‌های اصلی مذاکره کنندگان است، زمان‌هایی که مانیاز داریم برق را از کشورهای مختلف وارد می‌کنیم و زمان‌هایی که ما صادر داریم به کشورهای نیازمند صادرات برق داریم. وی گفت: برنامه تبادل برق همانگونه که در قرار دادهای سال گذشته وجود داشته، ادامه دارد.

محرابیان در تشریح جزئیات اتصال شبکه برق ایران به شبکه برق روسیه، گفت: سنکرون اولیه با شبکه روسیه انجام شده است و اقدامات فنی برای سنکرون مشترک شبکه برق بین ایران، جمهوری آذربایجان، ارمنستان و روسیه انجام می‌دهیم تا بتوانیم، پایداری شبکه برق کشور را ارتقا دهیم.

وزیر نیرو با بیان اینکه صنعت برق اکنون در ریل خوبی قرار گرفته و از توانمندی خوبی هم برخوردار است، تصریح کرد: صنعت برق اکنون هم برای رفع ناترازی‌ها هم برای رشد اقتصادی از ظرفیت خوبی برخوردار است.

## قیمت هر متر نهضت ملی

## در شورای عالی مسکن اعلام شد



ایلنا - عضو شورای عالی مسکن اظهار داشت: در واقع ۸ میلیون تومان برای هر متر مربع، قیمت میانگین و متوسط بوده و طبیعتاً در روستاها قیمت ساخت کمتر و در کلانشهرها قیمت کمی بالاتر خواهد بود.

احمد دنیامالی، در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین پیشرفت فیزیکی پروژه نهضت ملی مسکن با توجه به اینکه از اتمام فاز اول - ساخت دو میلیون مسکن در دو سال - ۸ ماه باقی مانده است، اظهار داشت: براساس آخرین گزارش‌ها برای یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد، اراضی تأمین و آماده شده و ساخت تعدادی واحد هم شروع شده است. بخشی دیگر هم در مرحله تملک هستند اما در مجموع عقب ماندگی در اجرای پروژه نهضت ملی مسکن وجود دارد.

وی ادامه داد: مشکل بزرگی که در اجرای پروژه نهضت ملی مسکن با آن مواجه بودیم، بحث صندوق ملی مسکن بود که خوشبختانه به تصویب شورای نگهبان رسید و از نظر قانونی مشکلی برای تأمین مالی این صندوق وجود ندارد.

## رئیس اتاق بازرگانی ایران:

## محدودسازی اینترنت به کاهش تولید ناخالص ملی منجر شد



خبر آنلاین - رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: ۳۳ درصد تولید ناخالص ملی به اقصیان فناوری گره خورده است. محدودسازی

اینترنت ضمن زیان جبران‌ناپذیری که برای شرکت‌ها و خدمات داشته است منجر به کاهش تولید ناخالص ملی شده است. ۹ میلیون از جمعیت کشور برای عرضه محصولات خود به پیام‌رسان‌های خارجی وابسته هستند و گزارش‌ها حاکی از این است که فروش برخی از این کسب و کارها ۵۰ تا ۷۰ درصد کاهش پیدا کرده است. غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: هیچ ایرانی دلسوزی نمی‌تواند نسبت به اتفاقات دو ماه اخیر بی‌تفاوت باشد. از این رو امیدواریم به لطف پروردگار آرامش به کشور بازگردد.

## وزیر جهاد کشاورزی:

## ۱۲ هزار صیاد غیر مجاز داریم



وزیر جهاد کشاورزی گفت: با توجه به اینکه برخی از اوقات به دنبال محدودیت صید می‌رویم ۱۲ هزار صیاد غیر مجاز داریم. در این زمینه در برنامه هفتم توسعه برنامه داریم که با کمک مجلس برای تقویت ذخایر در سواحل اقدامات بیشتری انجام شود.

سید جواد ساداتی نژاد گفت: با وجود اینکه آبزیان مواد مغذی ارزشمندی دارد اما در سفره مردم نتوانسته است خودش را به خوبی نشان دهد که نشان می‌دهد در معرفی و حتی تولید این محصولات مشکل داریم؛ در تولید شتر مرغ نیز با وجود اینکه جزو تولید کنندگان بزرگ این محصول در دنیا هستیم اما جای مشخصی در سبد خانوار ندارد. وی بیان اینکه ظرفیت زیادی برای تولید آبزیان به ویژه در مناطق ساحلی داریم افزود: برای تقویت ذخایر در سواحل کشور باید اقدامات بیشتری شود.

## پرونده بنزین پتروشیمی مجدداً باز شد



هر چند رییس سازمان برنامه بودجه صراحتاً اعلام کرده است که دولت در سال جاری و سال آینده قصدی برای افزایش قیمت بنزین ندارد، اما پرونده بنزین در فضای اقتصادی و سیاسی ایران باز مانده است.

به گزارش خبر آنلاین، بنزین، این سیاسی‌ترین کالا در سبد هزینه‌های ایران بار دیگر خبر ساز شده است. هر چند در فروردین ماه وزیر نفت اعلام کرده بود که مصرف و تولید بنزین سر به سر شده است اما در ششمین روز از شهریور ماه، جواد اوجی صراحتاً با اشاره به فعال بودن ۴۴۰ جایگاه سوخت‌رسانی در کشور اعلام کرد: مصرف بنزین با کنترل کرنا و افزایش مسافرت‌ها از تولید پیشی گرفت.

تابستان امسال در حالی که هنوز موج تورمی ناشی از حذف ارز

## بورسی

## سیگنال انتشار اوراق ارزی بر بازار ارز چیست؟

اما با اجرای این طرح قیمت‌ها به سقف کانال سی هزار تومان نزدیک شده است. بهار هر دلار در بازار آزاد نیز در کانال ۳۴ هزار تومان باقی مانده و طبق اعلام صورت گرفته کمترین قیمت اعلامی برای هر دلار در بازار آزاد ۳۴ هزار و ۸۰۰ تومان است. نرخ توافقی دلار نیز کمتر از این رقم گزارش شده است. نرخ توافقی دلار ۳۶ هزار و ۲۶۰ تومان اعلام شد.

بر اساس این گزارش تا امروز ابزار جدید بانک مرکزی نتوانسته است تغییری در روند بازار ارز ایجاد نماید. برخی صرافان می‌گویند بی‌اعتمادی به آینده سبب شده است مشتری برای خرید اسکناس بالا باشد. بسیاری از خریداران ارز در تلاش برای خرید اسکناس ارزی هستند و این

امر نشان می‌دهد اسکناس ارزی به محلی برای پس‌انداز بخشی از سرمایه‌ها بدل شده است.

کارشناسان نیز معتقدند اوراق ارزی ابزاری است که به صورت موقتی می‌تواند بر وضعیت بازار تأثیر بگذارد و در بلندمدت توانایی تنظیم عرضه و تقاضا را نداشته است.

از این منظر باید این نکته را در نظر گرفت که انتشار این اوراق نوعی تأیید پس‌انداز بخشی از خانوارها به صورت ارزی است و این اتفاق نیز به واسطه بی‌ثباتی در ارزش پول ملی رخ می‌دهد. پیش از این نیز بانک مرکزی با هدف کم کردن فشار تقاضا در بازار سکه، نسبت به عرضه اوراق سکه اقدام کرد. هر دو اوراق، یعنی اوراق ارزی و اوراق سکه معاف از مالیات است.

در شوک پیشین ارزی، دولت با هدف مهار قیمت سکه نسبت به پیش‌فروش سکه فیزیکی اقدام کرد که البته انتقاداتی نظیر حراج ذخایر طلا و... در این باب مطرح گردید.