

منشأ مناقشه دولت و ایرلاین‌ها، از نگاه معاون اسبق سازمان هواپیمایی:

# نایابی بلیت به دلیل کمبود ناوگان و قیمت‌گذاری دستوری است



رامتین مونتق

در هفته گذشته مناقشات بین دولت و ایرلاین‌ها افزایش پیدا کرد؛ در حالی که شرکت‌های هواپیمایی با اخذ رای از دیوان عدالت اداری از چند روز گذشته نسبت به آزادسازی نرخ بلیت هواپیما و در واقع افزایش نرخ بلیت اقدام کرده بودند؛ رئیس کمیسیون عمران مجلس ۲۵ دی‌ماه در گفت‌وگو با ایلا اعلام کرد که اجرای رای دیوان عدالت اداری متوقف شده است.

همچنین ۲۳ دی‌ماه دولت اقدام به تعطیلی دو ایرلاین پارس و زاگرس کرد و اکنون، قیمت بلیت دستوری تعیین می‌شود. با تمام این اوصاف دیروز اعلام شد دوباره بلیت هواپیما کمیاب شده است و به گزارش تسنیم، مانند قبل دیگر خبری از عرضه بلیت با قیمت‌های مصوب نیست و معدود بلیت‌های موجود در برخی مسیرهای پروازی نیز با قیمت بالا و به صورت بیزینس عرضه می‌شود.

در کنار تمام این مسائل، کمبود و فرسودگی ناوگان هوایی کشور بر کسی پوشیده نیست. در همین اوضاع، تحریم‌ها ضرب شست دیگری به ایران نشان داد و ایرباس فروش ۱۰۰ هواپیمای مسافری به ایران را لغو کرد. با این حال، مهر داد پذیرش، وزیر راه اعلام کرده است که هفته‌ای نیست که با یک شریک خارجی برای تأمین هواپیما مشغول مذاکره نباشیم.

به نظر می‌رسد کمبود و فرسودگی ناوگان هوایی کشور خود یک معضل برای پاسخگویی به تقاضاست، پرسش این است که چرا به رغم ادعاهای خرید هواپیما، هنوز این مشکل باقی است؟

## انگیزه افزایش ظرفیت از بین رفته

یک کارشناس صنعت هوایی در گفت‌وگو با «توسعه‌ایران» گفت: محدودیت بلیت هواپیماها

علیرضا منطقی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» گفت: افزایش نقدینگی یک شرکت هواپیمایی باید از راه قیمت بلیت باشد. وقتی قیمت بلیت ثابت و دستوری نگه داشته شود، در حالی که بهای بقیه کالاها افزایش می‌یابد، سرما به گذاری برای افزایش تعداد ناوگان و صندلی‌ها امکان پذیر نخواهد بود و انگیزه‌ای برای افزایش ظرفیت نمی‌ماند

## گزارش

نه در ساعت مشخص عرضه می‌شود و نه مکان معلومی دارد؛

## خرید گوشت تنظیم بازاری، سخت‌تر از لاتاری!

شاید روزی گوشت جزو جدانشدنی سفره ایرانیان بود؛ اما اکنون دسترسی به این محصول به آرزوی بزرگ بسیاری از مردم تبدیل شده است. تاجایی که خرید گوشت تنظیم بازاری از برنده شدن در لاتاری گرین کارت آمریکا هم سخت‌تر شده و صف‌های چندساعته آن تلافی بایلیت‌های بخت‌آزمایی‌نارده به گزارش تجارت‌نیوز، با این حال خرید همین گوشت هم برای خودمکافاتی دارد. نه در ساعت مشخص عرضه می‌شود و نه مکان معلومی دارد. حتی این احتمال وجود دارد که پس از ساعت‌ها چشم‌انتظاری برای رسیدن کانتینر گوشت‌های منجمد، در نهایت بازار میوه و تره‌بار تعطیل شود. اگر گوشتی هم به بازار برسد، برای در اختیار گرفتن آن باید

## گفت‌وگو

رئیس انجمن صادرکنندگان سرب و روی ایران:

## صادرات مواد معدنی به شدت کاهش یافته است

رئیس انجمن صادرکنندگان سرب و روی ایران با اشاره به اینکه برداشت عوارض صادراتی از ابتدای سال منطقی نیست، عنوان کرد: عوارض قطعی شده‌ای که باید فعالین از ابتدای سال پرداخت کنند و چون بازار و مصرف داخلی ندارد بنابراین صادرات مواد معدنی به شدت کاهش یافته و افرادی نمی‌توانند مس و سنگ آهن را به راحتی صادر کنند.

حسن حسینیقلی در گفت‌وگو با اقتصاد آنلاین با اشاره به تخلف دولت و مجلس از قانون معادن، گفت: تولیدکننده‌های کاشیاریط



در وهله اول به ظرفیت و محدودیت هواپیماهای کشور وابسته است. علیرضا منطقی افزود: در بازار باید تناسبی میان عرضه و تقاضا برقرار باشد و هر زمان که تقاضا بالا می‌رود، باید به همان نسبت ظرفیت صندلی‌های هواپیما نیز بالا رود و اگر مسافری می‌خواهد ایرلاین‌ها بتوانند به او بلیت عرضه کنند.

او تأکید کرد: زمانی که این تناسب وجود نداشته باشد طبیعتاً مشکل کمبود بلیت خود را نشان می‌دهد. مخصوصاً آخر هفته‌ها زمان‌هایی مانند نوروز که تعطیلات زیادی پشت هم وجود دارد چون تقاضای زیاد می‌شود و عرضه نمی‌تواند پاسخگو باشد یا کمبود بلیت مواجه می‌شویم.

معاون اسبق سازمان هواپیمایی کشور درباره علل عدم تناسب عرضه و تقاضا گفت: این عدم تناسب علل گوناگونی دارد. شرکت‌های هواپیمایی به دلیل کمبود نقدینگی نمی‌توانند به سرعت ظرفیت صندلی‌های خود را افزایش دهند و عرضه را متناسب با تقاضا بالا ببرند.

منطقی تصریح کرد: افزایش نقدینگی یک شرکت هواپیمایی باید از راه قیمت بلیت باشد. وقتی قیمت بلیت ثابت و دستوری نگه داشته شود، در حالی که بهای بقیه کالاها افزایش می‌یابد، سرما به گذاری برای افزایش تعداد ناوگان و صندلی‌ها امکان پذیر



## باز هم تحریم‌ها، ضعف مدیریتی، قوانین و قیمت‌گذاری دستوری

این کارشناس صنعت هوانوردی درباره ادعای گاه و بیگاه مقامات در مورد توسعه ناوگان تأکید کرد که در مجموع مشکل توسعه ناوگان حل نشده است. هر چند که در حال حاضر اقدامات و تلاش‌هایی در حال انجام است، اما نمود ظاهری توسعه ناوگان که پاسخگویی به تقاضاست؛ هنوز دیده نمی‌شود.

به گفته منطقی، یکی از مشکلاتی که باعث عدم توسعه ناوگان هوایی شده تحریم‌هاست؛ مواردی نیز به قوانین اقتصادی کشور و ضعف‌های مدیریتی برمی‌گردد.

او ادامه داد: مشکلات اقتصادی

گران‌فروشی شاید تأثیر منفی زیادی نگذارد اما اگر این کار یک روند مستمر شود، طبیعی است انگیزه ایرلاین‌ها برای سرمایه‌گذاری کم می‌شود و هر چه جلوتر می‌رویم سرمایه‌گذاری کم و کمتر می‌شود.

منطقی خاطر نشان کرد: در این شرایط، دولت مجبور است با صرف هزینه‌های سنگین، خود کار یک شرکت هواپیمایی را انجام دهد و این بدین معنی است دولت به جای اینکه پول را در بخش‌های عمومی و بهداشت هزینه کند، برای گرداندن شرکت‌های هواپیمایی به کار گیرد.

## آزادسازی، تقاضا را

متناسب با عرضه می‌کند

معاون اسبق سازمان هواپیمایی درباره آزادسازی قیمت بلیت بیان کرد: با آزادسازی قیمت بلیت بخشی از تقاضا کم می‌شود و تناسب عرضه و تقاضا اتفاق می‌افتد. یعنی از طرفی تقاضا پایین می‌آید و از طرف دیگر چون نقدینگی برای ایرلاین ایجاد می‌شود، می‌تواند عرضه و ظرفیت خود را نیز افزایش دهد.

منطقی اضافه کرد: قیمت هم اگر آزاد شود فقط در یک پیک زمانی که تقاضاها بالاست، قیمت‌ها نیز افزایش می‌یابد و گرنه در زمان‌هایی که تقاضا پایین است، قیمت‌ها نیز پایین می‌آید که در واقع خود تعادل ایجاد می‌کند. برای مثال یک مسافر که از پرواز تهران-کیش استفاده می‌کند، در صورتی که قیمت بلیت دستوری و ثابت باشد برای هر دو مسیر رفت و برگشت باید یک قیمت پرداخت کند اما اگر قیمت آزاد باشد ممکن است مسیر برگشت از مسیر رفت ارزانتر شود و در مجموع قیمتی که می‌پردازد مساوی یا کمتر از حالتی باشد که قیمت بلیت ثابت و دستوری بوده است.

او تأکید کرد که برخی تصور می‌کنند اگر آزادسازی شود قیمت‌ها بسیار بالا می‌رود و دیگر کسی نمی‌تواند سوار هواپیما شود در حالی که در صورت آزادسازی، بازار خود را پیدا می‌کند. این کارشناس صنعت هوایی در پاسخ به اینکه آیا قدرت خرید پایین مردم توان استفاده از هواپیما را باقی می‌گذارد، مطرح کرد: به هر حال اگر قیمت بلیت هم مانند دیگر کالاها بالا برود، در صورت نیاز دولت می‌تواند به گروه و قشری که نیاز به استفاده از هواپیما دارد، اما قدرت خرید آن را ندارد، سوبسید اعطا کند.

منطقی خاطر نشان کرد: ضروری نیست دولت به همه سوبسید بدهد، این سوبسید می‌تواند به یک گروه خاص تعلق گیرد. برای مثال اگر نیاز بود به دانشجویان اعطا کند، اما تاجری که قدرت خرید بلیت را دارد، قیمت آزاد آن را خود پرداخت کند.

معاون اسبق سازمان هواپیمایی: با آزادسازی قیمت بلیت بخشی از تقاضا کم می‌شود و تناسب عرضه و تقاضا اتفاق می‌افتد. یعنی از طرفی تقاضا پایین می‌آید و از طرف دیگر چون نقدینگی برای ایرلاین ایجاد می‌شود، می‌تواند عرضه و ظرفیت خود را نیز افزایش دهد

و برخی قوانین دست‌وپاگیر نیز در این میان مطرح است، برای مثال تغییرات نرخ ارز باعث می‌شود ارزش کمتری در دست شرکت‌های هواپیمایی باشد و نتوانند به‌سادگی قطعات هواپیما وارد کشور کنند.

معاون اسبق سازمان هواپیمایی همچنین به مشکل اعطای تسهیلات اشاره و اضافه کرد: موضوع بعدی که سده‌راه توسعه ناوگان هواپیمایی می‌شود، مشکل اعطای تسهیلات و وام به شرکت‌هاست. باید سیستم بانکی به سمتی برود که به راحتی به شرکت‌های هواپیمایی برای خرید هواپیما وام و تسهیلات اعطا کند.

منطقی تصریح کرد: با این شرایط شرکت‌ها عموماً برای خرید هواپیما جدید رزق ندارند، زیرا بازار گشت سرمایه‌رانی می‌تواند تخمین بزنند.

## تعطیلی ایرلاین‌ها نباید یک رویه شود!

این کارشناس صنعت هوانوردی درباره تعطیلی دو ایرلاین در پی گرانی‌فروشی اظهار کرد: تعطیلی برخی ایرلاین‌ها به دلیل جلوگیری از

دو کیلو گرم است و ران گوسفند هم که طرفداران زیادی دارد، فقط به افراد ابتدای صف می‌رسد. همچنین اگر فردی ران گوسفند را خریده باشد، دیگری خبری از قسمت‌های دیگر گوشت نخواهد بود.

این در حالی است که قیمت گوشت قرمز در سطح خرده‌فروشی‌ها ۶۰۰ هزار تا ۷۰۰ هزار تومان است. وضعیتی که باعث کاهش شدید تقاضای گوشت قرمز در کشور شده است. از طرف دیگر، وزارت جهاد کشاورزی به دلیل قیمت بالای گوشت، در مقاطع مختلف اقدام به عرضه گوشت تنظیم بازاری در میدان میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای می‌کند و طبیعی است که به دلیل اختلاف قیمت زیاد، تقاضای زیادی به این بخش سرازیر شود.

در شرایطی که مردم برای خرید گوشت ارزان‌تر مجبور به انتظار در صف‌های طولانی هستند و بخشی از جامعه هم توان خرید گوشت ارزان‌تر، آمار نگران‌کننده‌ای هم در صدا و سیما در این رابطه اعلام شده است.



قانون معادن هستند که کار آنها مطابق قانون نیست و باعث فشار و تعطیلی بسیاری از معادن و فعالان آن می‌شود.

رئیس انجمن صادرکنندگان سرب و روی ایران با اشاره

## خبر اقتصادی

کارشناسان: قیمت تمام‌شده ۲۱ هزار تومان در هر کیلو است

## قیمت خرید تضمینی گندم ۱۷۵۰۰ تومان اعلام شد

نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی ۱۴۰۲-۳ پس از تصویب در شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی از سوی وزیر جهاد کشاورزی رسماً ۱۷۵۰۰ تومان اعلام شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمدعلی نیکبخت، وزیر جهاد کشاورزی، با تصریح بر مصوبه شورا که نماینده کشاورزان هم از اعضای آن هستند، اعلام کرد: بر اساس خرد جمعی، کار کارشناسی و هماهنگی‌های صورت گرفته با دولت، نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی ۱۴۰۲-۳ به مبلغ ۱۷۵ هزار ریال تصویب و اعلام می‌شود. گفتنی است چهارشنبه ۲۲ شهریور ۱۴۰۲، شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی کشاورزی با حضور وزیر جهاد کشاورزی برگزار شد. در این جلسه قیمت ۲۲ قلم کالای اساسی برای سال زراعی ۱۴۰۳-۱ تعیین شد. گندم به عنوان کالای استراتژیک مینای قیمت‌گذاری سایر اقلام این گروه محسوب می‌شود. نرخ هر کیلو گندم در این جلسه ۱۹۵۰۰ تومان تعیین شد. همچنین رابزنی‌های کارشناسان، قیمت تمام‌شده گندم را بر اساس نرخ تورم پیش‌بینی شده ۳۵ درصدی از سوی بانک مرکزی، حدود ۲۱ هزار تومان در هر کیلو عنوان شده بود.

## ادعای جدید عبدالملکی:

## اقتصاد ایران از میانگین

## تجارت جهانی جلوتر است!

دبیر شورای عالی مناطق آزاد مدعی شد: در سال ۲۰۲۲ میزان تجارت بین الملل در دنیا ۲۵ تریلیون دلار بوده که در مقایسه با تولید ناخالص جهانی که یک صد تریلیون دلار است تقریباً ۵۸ درصد تولید دنیا به تجارت بین‌الملل اختصاص دارد. در حالی که در سطح جهانی ۲۵ درصد تولید ناخالص جهانی را تجارت تشکیل می‌دهد در ایران مجموع نسبت GDP به تجارت ۳۸ درصد بوده است.

به گزارش ایلا، حاجت‌الله عبدالملکی در افتتاحیه اولین نمایشگاه بین‌المللی صادرات به پاکستان، افزود: در واقع اقتصاد ایران از میانگین تجارت جهانی جلوتر است و بر اساس شاخص باز بودن تجارت ایران در سال ۲۰۲۲ از کشورهای مانند روسیه و هند جلوتر بوده است. او با بیان اینکه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نقش مهمی در تولید و تجارت ایفا می‌کنند، اظهار داشت: مجموع صادرات سالانه مناطق آزاد ایران حدود ۱۸ میلیارد یورو بوده و بیش از ۸۰ درصد ترانزیت ایران از مناطق ویژه اقتصادی انجام می‌شود. از این رونق مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به سرمایه‌گذاری و تجارت محسوب می‌شود.

## مشاور وزیر اقتصاد:

## برنامه‌ای برای آزادسازی

## قیمت نان نداریم

مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: دولت هیچ دستور کاری در موضوع آرد و نان و آزادسازی قیمت

آن ندارد؛ نه سهمیه‌بندی نان و نه آزادسازی نان؛ اینها جزو مفروضات طرح هوشمندسازی آرد و نان نیست. به گزارش ایسنا، محمد جلال اظهار کرد: طرح هوشمندسازی، اصولاً طرح سهمیه‌بندی یا کالبرگ نان و مفاهیم این چنینی نیست. پس اگر احیاناً روایت یا تعبیری در این خصوص وجود داشته باشد که برای خرید نان مردم محدودیت وجود دارد، قوی‌ترین موضوع را رد می‌کنیم و همچنین فرایندی وجود ندارد.

## رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرد:

## واردات یک میلیارد یورو شمش طلا

رئیس سازمان توسعه تجارت اظهار داشت: امسال بیش از یک میلیارد یورو طلا وارد کشور شد که بخش قابل توجهی از آن

برای رفع تعهد ارزی بود. به گزارش ایلا، مهدی ضعیفی ادامه داد: این مزیت از امسال ایجاد شده و عملاً به تعهد ارزی صادرکنندگان کالاهای غیر نفتی و غیر پتروشیمی و فلزات اساسی کمک می‌کند و عملاً این امکان برای صادرکنندگان واقعی غیر نفتی ایجاد شده است. این امکان ایجاد شده که پول حاصل از صادرات را بلافاصله در کشور و با گذار کنند. او تأکید کرد: این افزایش واردات طلا ارتباطی به طلاهای ونزوئلایی بابت فروش بنزین ندارد و این شمش‌های وارد شده در مرکز مبادله ارز و طلا ایران واگذار می‌شود.

