

از گوشه و کنار

۱۵ سال حبس برای سرپیچی از قانون جوانی جمعیت



قائم‌مقام سازمان بازرسی کل کشور گفت: مدیران دستگاه‌های دولتی و غیردولتی که از اجرای «قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت» استنکاف کنند به مجازات‌های تعزیری درجه چهار و پنج حبس از پنج تا ۱۵ سال محکوم می‌شوند.

به گزارش تسنیم، احمد رحمانیان افزود: برای اینکه جمعیت کشور سالخورده نشود مجموعه‌ای از دستگاه‌های حاکمیتی پای کار آمده‌اند و در این قانون ستادی به‌عنوان ستاد ملی جمعیت تعریف شده‌است که در رأس این ستاد رئیس جمهور به‌عنوان بالاترین مقام اجرایی، رئیس این ستاد است و ۲۲ دستگاه حقوقی عضو هستند.

سطح آب سد امیرکبیر ۵۰ متر پایین آمد



رئیس گروه نیروگاه‌های برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران از کاهش ۵۰ متری سطح آب دریاچه سد امیرکبیر (سد کرج) نسبت به تراز بیشترین بهره‌برداری خبر داد.

مهدی فتوکیان افزود: حجم مخازن سدهای تامین کننده آب تهران ۲۲۰ میلیون متر مکعب است این رقم در سال گذشته ۴۰۳ میلیون متر مکعب بوده‌است که کاهش در حدود ۸۳ میلیون متر مکعب داشته‌است. به گفته‌ی وی، میزان بارندگی در آبان ماه سال جاری در حوزه آبریز شرکت آب منطقه‌ای تهران پنج و ۷ دهم میلی متر گزارش شده این رقم در متوسط بلند مدت ۲۵ میلی متر بوده که کاهش در حدود ۷۷ درصد را نشان می‌دهد.

اعلام آمار نهایی ثبت‌نام در مرحله اول کنکور ۱۴۰۲



مشاور رئیس و مدیر کل روابط عمومی سازمان سنجش آموزش کشور گفت: با پایان یافتن مهلت ثبت‌نام در مرحله اول کنکور سال ۱۴۰۲، آمار ثبت‌نام نهایی داوطلبان در این مرحله مشخص شد.

علیرضا کریمیان افزود: ثبت نام برای مرحله اول کنکور سراسری ۱۴۰۲ از ۸ آبان آغاز شد و پس از دو بار تمدید فرصت ثبت نام، این مهلت یکشنبه ۲۲ آبان ۱۴۰۲ پایان یافت و در نهایت ۹۷۹ هزار داوطلب در سه گروه آزمایشی اصلی: علوم ریاضی و فنی، علوم تجربی و علوم انسانی و دو گروه مشاور: هنر و زبان‌های خارجی، در مرحله اول کنکور سال ۱۴۰۲ ثبت‌نام کردند.

به گفته او آزمون سراسری سال ۱۴۰۲ بر مبنای مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی در دونوبت برگزار می‌شود که ثبت‌نام دوره اول هم اکنون در حال انجام است و آزمون در مرحله اول صبح و بعدازظهر ۹ و ۳۰ دی ماه سال ۱۴۰۱ برگزار می‌شود.

تحصیل در مدارس سفارتخانه‌های خارجی غیرقانونی است



وزیر آموزش و پرورش گفت: تحصیل دانش‌آموزان ایرانی در مدارس سفارتخانه‌های خارجی غیرقانونی است. یوسف‌نوری،

افزود: مدارس کشورهای خارجی باید بر اساس پروتکل نظام آموزش و پرورش آن کشور عمل کنند، به همین دلیل ما چنین مجوزی به این مدارس نداده‌ایم و به وزارت خارجه و سفارتخانه‌ها در این خصوص نامه نوشته‌ایم.

رشد ۸ درصدی مراجعه به مراکز معاینه فنی خودروهای سبک

مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور از رشد ۸ درصدی مراجعه به مراکز معاینه فنی خودروهای سبک خبر داد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، عبدالله متولی افزود: طی شش ماهه اول امسال، مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین یک میلیون و ۳۲ هزار و ۴۰۶ دستگاه خودرو و سنگین پذیرش نمودند که نسبت به زمان مشابه در سال گذشته رشد ۷ درصدی را نشان می‌دهد. وی ادامه داد: طی شش ماهه نخست سال جاری یک میلیون و ۳۱۶ هزار و ۳۳۱ خودرو، معادل ۲۲ درصد مجموع خودروهای مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی خودروهای سبک، موفق به اخذ گواهی معاینه فنی نشدند.

آلودگی بار دیگر پایتخت را به آستانه تعطیلی کشاند

کاهش آلودگی می‌شود! کاش از ریه‌های مردم هم «صیانت» می‌شود!



در این بخش راه‌بر اصلی‌ترین راه برای شکستن طلسم اجرای قانون هوای پاک می‌دانند. در همین باره دیروز مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران با انتقاد از عملکرد ضعیف ۲ خودروساز داخلی و تأثیرات آن بر آلودگی هوا گفت: «پولت باید در اولین قدم وسایل نقلیه عمومی، شخصی، موتورسیکلت و کامیون‌های فرسوده راز رده خارج کند. در قدم دوم باید شح وظایف را در خصوص ۲.۵ PM و ۱.۵ PM در قانون مشخص کنیم. زمانی که قانون هوای پاک تصویب شد، موارد بیشتر ناظر به آلودگی ۲.۵ PM بوده و به ۱.۵ PM وزیر گزاردها در قانون به دقت پرداخته نشده و وظایف نیز به درستی تبیین نشده‌است.»

وی با بیان اینکه تمامی مجموعه‌ها و دستگاه‌ها باید آلودگی هوا را اولویت اصلی خودشان بدانند، یادآور شد: «این موضوع هنوز اولویت نیست و شاید یکی از مسائل، بودجه باشد که هزاران دلیل برای توجیه مطرح می‌شود. مادر خصوص آلودگی صحبت می‌کنیم، اما هیچ اتفاقی نمی‌افتد. مردم نیز از این موضوع خسته شدند و باید فکری به حال آن شود.»

پیرهادی در ادامه به طرح برخی پرسش‌ها از متولیان مدیریت آلودگی هوا پرداخت و گفت: «تاکی باید خون بدن لید دو خودروساز داخلی را بخوریم؟ تاکی باید خودروی ضعیف به مردم تحویل دهیم؟ چرا نمی‌توانیم از خودروهای با کیفیت بالاتر

می‌کرد، اما در حد نوشته روی کاغذ باقی مانده و غالباً اینکه هیچ سازمان نهاد و ارگانی هم در خصوص آن پاسخگو نیست. وزارت کشور، وزارت نفت، سازمان نیرو، نیروی انتظامی، شهرداری، صداوسیما و... را مکلف کرده‌است که هر یک به تناسب وظایف خود، اقداماتی را برای کنترل آلودگی هوا در کشور اجرایی کنند.

با توجه به اینکه عوامل آلودگی هوا مشخص هستند اولین راه برای مبارزه با آن شناخت منبع آلودگی و سهم انتشار آلودگی‌هاست که می‌تواند شهر به شهر متفاوت باشد و نیاز به مطالعه جداگانه دارد. این مطالعات در تهران سه بار انجام گرفته و منابع و سهمشان در آلودگی هوا شناسایی شده‌اند. بر اساس آخرین

به‌روزرسانی سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر تهران، بیشترین میزان انتشار ذرات معلق به عنوان آلودگی معیار آلودگی هوای زمستان خودروهای دیزلی هستند که در مجموع ۳۴ درصد سهم دارند. بعد از آنها صنایع هستند با سهم ۱۷ درصدی، سپس خودروهای سواری ۱۴ درصد، نیروگاه‌ها ۱۳ درصد، موتورسیکلت‌ها ۱۰ درصد و همچنین سایر منابع. مواردی که در سایرین اخیر

نه اراده‌ای در خصوص رفع آن وجود داشته و نه اولویتی برای هیچ یک از مدیران داشته‌است.

مردم از وعده و حرف خسته شدند

در حالی که به اعتقاد کارشناسان سهم خودروها در خصوص آلودگی هوا بسیار پررنگ است، بسیاری فشار

مردم را به یک اندازه مجاز نیست. همین دیروز قائم مقام سازمان بازرسی کل کشور به مدیران دستگاه‌های دولتی و غیردولتی هشدار داد که اگر از اجرای قانون جوانی جمعیت (قانونی در راستای افزایش جمعیت) استنکاف کنند؛ به پنج تا ۱۵ سال حبس محکوم می‌شوند، اما پنج سال پس از تصویب قانون هوای پاک و اجرا نشدن آن هیچ مدیر و ارگان و... به محکومیتی تهدید نشده و احتمالاً ماجرا به تذکر و هشدارهای کلی و سر بسته ختم شده

است و تا این لحظه خبری از مجازات مدیر یا ارگانی به خاطر استنکاف از اجرای قانون هوای پاک به گوش نرسیده است. گویا در این روز گاری که مسئولان امر در حوزه‌های مختلف و عجیب قصد

صیانت دارند، کسی نیست که از ریه‌ها و سلامت شهروندان که وظیفه ذاتی دولت است صیانت کند.

البته سالهاست که وضع به همین منوال است؛ ایستگاه‌های کیفیت هوا وضعیت قرمز را نشان می‌دهند و آوزونانس و هلال احمر به حالت آماده‌باش در می‌آیند و صد البته یک سری تصمیمات اضطراری هم گرفته می‌شود؛ تعطیلی مدارس، جلوگیری از تردد ماشین، موتور و کامیون‌ها، جلوگیری از انجام فعالیت‌های ورزشی در فضای باز و... بخشی از این محدودیت‌هاست. محدودیت‌هایی که باز هم گریبان مردم را می‌گیرد و نه مسئولان امر را. همه اینها در حالی است که هنوز بسیاری از مواد قانون هوای پاک اجرایی نشده؛ قانونی که بیش از پنج سال از تصویب آن می‌گذرد و در این مدت می‌بایست بخش قابل توجهی از مشکل آلودگی هوا را حل

سال به سال به تعداد و سن خودروهای فرسوده افزوده می‌شود با افزایش سن این خودروها سوخت بیشتری مصرف می‌شود و در نتیجه میزان آلودگی افزایش پیدا می‌کند

استفاده کنیم؟ چرا نباید خودروهای هیبریدی و برقی تولید کنیم و سرعت تولید آن پایین است؟ تاکی باید به خودروسازان و سازندگان موتورسیکلت فرصت دهیم؟»

آیا باتذکر هوا پاک می‌شود؟ آلودگی هوا در بسیاری از شهرهای بزرگ کشور مسئله تازه‌ای نیست؛ به گفته سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، سال ۱۴۰۰ در شرایطی به پایان رسید که طی آن در مجموع ۲ روز هوای پاک، ۲۴۹ روز هوای قابل قبول، ۱۰۸ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۶ روز هوای ناسالم برای همه مردم در پایتخت ثبت شد

و این در شرایطی است که طی سال ۱۷،۱۳۹۹ روز هوای پاک، ۲۲۶ روز هوای قابل قبول، ۱۰۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۱۶ روز هوای ناسالم برای تمام مردم داشتیم. ۲ روز هوای پاک در سال ۱۴۰۰ از مجموع ۳۶۵ روز نشان می‌دهد که حداقل وضعیت پاک بودن هوای پایتخت به

شکوه و چه مطلوب نبوده‌است. این در شرایطی است که استان‌هایی مانند استان خوزستان که در معرض ورود ذرات گرد و غبار از کشورهای همسایه هستند به مراتب وضعیت بدتری دارند. ابراهیم رئیسی زمانی که مسئولیت ریاست قوه قضائیه را به عهده داشت،

هوای پاک را از حقوق عامه دانسته و به سازمان بازرسی کل کشور ماموریت داده بود بر عملکرد دستگاه‌ها در باره آلودگی هوا نظارت کند.

سازمان بازرسی کل کشور نیز بارها از ورود به مسئله آلودگی هوا خبر داده است. حسن درویشیان رئیس سازمان بازرسی کل کشور در دی ۹۸ گفت بود که بخش قابل توجهی از جریانات سال جاری مانند آلودگی هوا ناشی از ترک فعل بوده‌است و دستگاه‌های اجرایی وظایفی داشتند که انجام ندادند. سازمان بازرسی پس از بررسی البته موارد متعددی را به عنوان متخلف معرفی کرده است. هر چند هیچگاه اسامی سازمان‌های متخلف و مجازات‌های در نظر گرفته شده برای آن‌ها اعلام نشده. به نحوی که به نظر می‌رسد در واقع با متخلفان هیچگونه برخوردی نشده‌است.

این در حالی است که در مواردی دیگر که این روزها به کرات شاهد آن هستیم، احکام قضایی به سرعت صادر و (به زعم حاکمیت) اغتشاشگر

هیچ اتفاقی نمی‌افتد. مردم نیز از این موضوع خسته شدند و باید فکری به حال آن شود.»

پیرهادی در ادامه به طرح برخی پرسش‌ها از متولیان مدیریت آلودگی هوا پرداخت و گفت: «تاکی باید خون بدن لید دو خودروساز داخلی را بخوریم؟ تاکی باید خودروی ضعیف به مردم تحویل دهیم؟ چرا نمی‌توانیم از خودروهای با کیفیت بالاتر

استفاده کنیم؟ چرا نباید خودروهای هیبریدی و برقی تولید کنیم و سرعت تولید آن پایین است؟ تاکی باید به خودروسازان و سازندگان موتورسیکلت فرصت دهیم؟»

آلودگی هوا در بسیاری از شهرهای بزرگ کشور مسئله تازه‌ای نیست؛ به گفته سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، سال ۱۴۰۰ در شرایطی به پایان رسید که طی آن در مجموع ۲ روز هوای پاک، ۲۴۹ روز هوای قابل قبول، ۱۰۸ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۶ روز هوای ناسالم برای همه مردم در پایتخت ثبت شد

و این در شرایطی است که طی سال ۱۷،۱۳۹۹ روز هوای پاک، ۲۲۶ روز هوای قابل قبول، ۱۰۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۱۶ روز هوای ناسالم برای تمام مردم داشتیم. ۲ روز هوای پاک در سال ۱۴۰۰ از مجموع ۳۶۵ روز نشان می‌دهد که حداقل وضعیت پاک بودن هوای پایتخت به شکوه و چه مطلوب نبوده‌است. این در شرایطی است که استان‌هایی مانند استان خوزستان که در معرض ورود ذرات گرد و غبار از کشورهای همسایه هستند به مراتب وضعیت بدتری دارند. ابراهیم رئیسی زمانی که مسئولیت ریاست قوه قضائیه را به عهده داشت،

هوای پاک را از حقوق عامه دانسته و به سازمان بازرسی کل کشور ماموریت داده بود بر عملکرد دستگاه‌ها در باره آلودگی هوا نظارت کند.

سازمان بازرسی کل کشور نیز بارها از ورود به مسئله آلودگی هوا خبر داده است. حسن درویشیان رئیس سازمان بازرسی کل کشور در دی ۹۸ گفت بود که بخش قابل توجهی از جریانات سال جاری مانند آلودگی هوا ناشی از ترک فعل بوده‌است و دستگاه‌های اجرایی وظایفی داشتند که انجام ندادند. سازمان بازرسی پس از بررسی البته موارد متعددی را به عنوان متخلف معرفی کرده است. هر چند هیچگاه اسامی سازمان‌های متخلف و مجازات‌های در نظر گرفته شده برای آن‌ها اعلام نشده. به نحوی که به نظر می‌رسد در واقع با متخلفان هیچگونه برخوردی نشده‌است.

این در حالی است که در مواردی دیگر که این روزها به کرات شاهد آن هستیم، احکام قضایی به سرعت صادر و (به زعم حاکمیت) اغتشاشگر هیچ اتفاقی نمی‌افتد. مردم نیز از این موضوع خسته شدند و باید فکری به حال آن شود.»

پیرهادی در ادامه به طرح برخی پرسش‌ها از متولیان مدیریت آلودگی هوا پرداخت و گفت: «تاکی باید خون بدن لید دو خودروساز داخلی را بخوریم؟ تاکی باید خودروی ضعیف به مردم تحویل دهیم؟ چرا نمی‌توانیم از خودروهای با کیفیت بالاتر

استفاده کنیم؟ چرا نباید خودروهای هیبریدی و برقی تولید کنیم و سرعت تولید آن پایین است؟ تاکی باید به خودروسازان و سازندگان موتورسیکلت فرصت دهیم؟»

آلودگی هوا در بسیاری از شهرهای بزرگ کشور مسئله تازه‌ای نیست؛ به گفته سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، سال ۱۴۰۰ در شرایطی به پایان رسید که طی آن در مجموع ۲ روز هوای پاک، ۲۴۹ روز هوای قابل قبول، ۱۰۸ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۶ روز هوای ناسالم برای همه مردم در پایتخت ثبت شد

و این در شرایطی است که طی سال ۱۷،۱۳۹۹ روز هوای پاک، ۲۲۶ روز هوای قابل قبول، ۱۰۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۱۶ روز هوای ناسالم برای تمام مردم داشتیم. ۲ روز هوای پاک در سال ۱۴۰۰ از مجموع ۳۶۵ روز نشان می‌دهد که حداقل وضعیت پاک بودن هوای پایتخت به شکوه و چه مطلوب نبوده‌است. این در شرایطی است که استان‌هایی مانند استان خوزستان که در معرض ورود ذرات گرد و غبار از کشورهای همسایه هستند به مراتب وضعیت بدتری دارند. ابراهیم رئیسی زمانی که مسئولیت ریاست قوه قضائیه را به عهده داشت،



گروه‌های خاص نظیر مبتلایان به بیماری‌های قلبی و تنفسی، سالمندان و کودکان زنان باردار و... نسبت به تریق واکسن آنفلوآنزا اقدام کنند، توضیح می‌دهد: با توجه به میزان شیوع امسال، توصیه می‌کنم همه مردم برای واکسن اقدام کنند و از نظر زمانی هم باید بگویم که دیر نیست و حتی الان هم واکسن بزندان موثر خواهد بود. همچنین محمدطاهری، داروساز و کارشناس حوزه دارو، نیز به خبر آنلاین می‌گوید: باتوجه به عوامل مختلف، طی سال‌های متعددی و حتی ۱۰ سال اخیر به‌طور مقطعی دچار کمبود دارو در سطوح گسترده شده‌ایم. در یک برهه زمانی، داروهای بیماری‌های خاص مانند تالاسمی کم‌یاب‌شد، در مقطعی هم با کمبود داروهای شیمی‌درمانی مواجه شدیم؛ اما این موضوع هرگز به این جدیتی که در حال حاضر با آن روبه‌رو هستیم، بدل نشده‌بود. او ادامه می‌دهد: جدیت مسئله کمبود دارو و بقدری است که ما اکنون در تأمین داروهای عمومی هم مشکل داریم؛ داروهایمانند آنتی‌بیوتیک‌ها، شربت‌های

هشدار مینو محرز در خصوص کمبود آنتی‌بیوتیک:

در درمان عفونت‌ها مانده‌ایم

کمبود دارویی و افزایش آنفلوآنزا یکی از مهم‌ترین چالش‌های این روزهای نظام سلامت کشور محسوب می‌شود. کمبود دارو از آنجایی مهم‌تر از همیشه به چشم آمده که از داروهای بیماری‌های خاص به داروهای عمومی شامل آنتی‌بیوتیک‌ها و شربت‌های سرماخوردگی و قرص‌های معمولی رسیده‌است

در این باره مینو محرز متخصص بیماری‌های عفونی به خبر آنلاین می‌گوید: کمبود آنتی‌بیوتیک در کشور بسیار جدی است، با توجه به اینکه مقاومت میکروبی و عفونت‌های بیمارستانی نیز تهدیدهای مهمی محسوب می‌شود، مادچار مشکل هستیم و در درمان عفونت‌ها مانده‌ایم.

او درباره عملکرد وزارت بهداشت در این مدت ادامه می‌دهد: پیش از این هم کمبودهایی بود اما در حال حاضر وضع بدتر از قبل شده‌است و با بحران دارو و کمبودها مواجه شده‌ایم.

محرز با توجه به افزایش موارد ابتلا به آنفلوآنزا در کشور می‌گوید: ما هر سال با شیوع آنفلوآنزا مواجه بودیم و که پیک این بیماری هم ماه آذر بود اما امسال با توجه به زمان راهپیمایی اربعین، شیوع آنفلوآنزا زودتر از سال‌های قبل اتفاق افتاد.

این متخصص بیماری‌های عفونی ادامه می‌دهد: شدت بیماری آنفلوآنزا امسال جدی بوده و حتی موارد بستری هم داشته‌ایم. بر همین اساس توصیه می‌کنم همه واکسن آنفلوآنزا تزریق کنند.

او در پاسخ به این سؤال که معمولاً در سال‌های گذشته توصیه می‌شد که فقط

خبر

سرماخوردگی، دیفن هیدرامین و حتی شربت‌ها و قرص‌های عادی و داروهای که پیش‌تر به سهولت در دسترس عموم قرار می‌گرفتند، این موارد جزو داروهای هستند که تاکنون در بازار دارو به این شدت با کمبود روبه‌رو نشده‌بودند، ولی حالا می‌بینیم که کمبودهای ما به این مرحله رسیده‌ولست داروهای کم‌یاب‌راطولانی‌تر کرده‌است. علاوه بر داروهای خاص که تولید و توزیع آن فوریت دارد، در تولید و تأمین داروهای عمومی هم دچار مشکل هستیم

رفع کمبودهای دارویی تا پایان هفته جاری

بالیان حال دیروز مشاور رسانه‌ای سازمان غذا و دارو از رفع کمبودهای دارویی تا پایان هفته جاری خبر داد و به این‌اطنا اظهار کرد: تا پایان هفته جاری کمبود ۸۰ قلم دارو بر طرف خواهد شد. در چند وقت اخیر در برخی از داروهای شایع مانند آنتی‌بیوتیک‌ها، شربت‌های سرماخوردگی و شربت‌های استامینوفن دچار کمبودهایی شده‌ایم که این کمبودها لای تقطعی شده‌است. منظور از مقطعی این است که کمبود در سراسر کشور نبود و در برخی از استان‌ها وجود دارد.

سجاد اسماعیلی تصریح کرد: پایش کمبود داروهای زمان استقرار رئیس جدید سازمان غذا و دارو به صورت شبانه‌روزی انجام گرفته و همچنین علت‌یابی این کمبودها نیز سریعاً در دستور کار قرار گرفت.

مشاور رئیس سازمان غذا و دارو و اظهار کرد: در بحث آنتی‌بیوتیک‌ها، تولیدکننده‌ها با حداکثر ظرفیت خود در حال انجام کار هستند، به طوری که از ابتدای آبان ماه توزیع آنتی‌بیوتیک نسبت به ماه گذشته ۴۰ درصد رشد داشته‌است که این موضوع نشان دهنده افزایش توزیع به داروخانه‌هاست و مشکل کمبود تا پایان هفته رفع خواهد شد. اسماعیلی اظهار کرد: بر نامه‌ریزی‌های واردات مابقی نیاز کشور از طریق واردات در حال انجام است و دومین محموله آنتی‌بیوتیک تا پایان این هفته وارد کشور خواهد شد.