

بنزین تا پایان امسال گران نمی‌شود



اصفهان-مریم مومنی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیر شرکت پخش فراورده‌های نفتی منطقه اصفهان با تأکید بر اینکه مطابق آخرین اطلاعات قرار نیست تا پایان امسال افزایش نرخ بنزین و گازوئیل داشته باشیم، گفت: همواره نفت کوره در نیمه دوم سال مورد مصرف

کارخانجات سیمان قرار می‌گیرد، اما اینکه امسال از مازوت در نیروگاه‌ها استفاده شود یا خیر، به عوامل اقلیمی و آب و هوایی و... برمی‌گردد. عبدالله گیتی‌منش، با اشاره به اینکه وظیفه این شرکت تأمین، ذخیره‌سازی و توزیع فراورده‌های نفتی است، اظهار کرد: اکنون دولت یارانه قابل

توجهی به انواع سوخت بنزین، گازوئیل، نفت گاز، نفت، نفت سفید و تخصیص داده است. وی افزود: این شرکت سوخت مورد نیاز کشور را تأمین و توزیع می‌کند و با داشتن ۳۷ منطقه عملیاتی، دارای انبارهای نفت و تأسیسات مختلفی است و منطقه اصفهان نیز به عنوان یکی از

و نیم میلیارد لیتر ذخیره‌سازی، انبار ذخیره نفت کوره، همچنین برای تأمین سوخت هواپیماها تأسیسات سوخت‌گیری این شرکت در فرودگاه اصفهان مستقر است و از سوی دیگر نواحی در سطح استان به عنوان مجموعه اداری انجام فعالیت می‌کنند. وی توضیح داد: ۱۲ ناحیه در استان فعال است که یکی از مهم‌ترین آن در کاشان است و انبار نفت آن، ذخیره حجم بزرگی را بر عهده دارد و یکی از چالش‌های مایلین است که فراورده‌های نفتی با قیمت نازل توزیع می‌شوند و دولت یارانه بسیار بالایی برای این سوخت‌ها تخصیص می‌دهد، در این شرایط شاهد سوءاستفاده‌هایی خواهیم بود، به همین منظور دستگاه‌های نظارتی و حراستی برای جلوگیری از سوءاستفاده فعالیت می‌کنند. گیتی‌منش با بیان اینکه طی شش ماه نخست امسال روزانه ۶ میلیون و ۹۰۰ هزار لیتر بنزین در استان توزیع شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۲.۳ درصد مصرف داشته‌ایم، گفت: گازوئیل مصرفی استان بدون احتساب سوخت نیروگاه‌ها، روزانه هفت میلیون لیتر در سطح استان است

عبدالله گیتی‌منش، با اشاره به اینکه وظیفه این شرکت تأمین، ذخیره‌سازی و توزیع فراورده‌های نفتی است، اظهار کرد: اکنون دولت یارانه قابل توجهی به انواع سوخت بنزین، گازوئیل، نفت گاز، نفت، نفت سفید و تخصیص داده است.

که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد هشت و نیم درصدی داشته است. مدیر شرکت پخش فراورده‌های نفتی منطقه اصفهان با بیان اینکه این شرکت در مرکز پخش و انبار نفت شهید منتظری روزانه ۲۷ میلیون لیتر انواع سوخت را توزیع می‌کند، تصریح کرد: وظیفه ما در نیمه دوم سال سنگین‌تر می‌شود، چراکه با افزایش مصرف گاز، انواع سوخت باید تأمین شود و از اکنون ذخیره‌سازی نفت گاز و نفت کوره انجام شده است. وی یادآور شد: سوخت دوم نیروگاه اصفهان نفت کوره و سه نیروگاه دیگر اصفهان، نفت گاز است.

واحد شماره ۵ گازی نیروگاه شهید رجایی به مدار تولید بازگشت

قزوین-مرادی، خبرنگار توسعه ایرانی-معاون تعمیرات و نگهداری نیروگاه سیکل ترکیبی شهید رجایی گفت: واحد شماره پنج گازی نیروگاه که برای بازدید محفظه احتراق و تعویض نازل از شبکه سراسری تولید، خارج شده بود دوباره به شبکه سراسری تولید بازگشت. بهمن غنوی معاون تعمیرات و نگهداری نیروگاه سیکل ترکیبی شهید رجایی گفت: بر اساس برنامه زمان بندی پیش بینی شده، واحد شماره پنج گازی سیکل ترکیبی که برای انجام تعمیرات بازدید محفظه احتراق و تعویض نازل، از مدار تولید برق خارج شده بود پس از انجام تعمیرات بازدید محفظه احتراق و تعویض نازل دوباره به شبکه سراسری تولید بازگشت. غنوی افزود: همچنین در حوزه الکتریک، بازدید از ایرکاندیشن سوئیچ گیر ماژول، بازدید از سکسینور ۱۳۸ کیلو ولت، بازدید و سرویس پانل مربوط به تحریک و مدارات فرمان، بازدید و تست کنترل ظرفیت

باتری ها، بازدید الکترو موتور ها، بازدید و سرویس الکترو موتور تورک اجاستر، بازدید و سرویس الکترو موتور های فن های خنک کاری ترانس اصلی و انجام تست های مربوطه بر روی انواع تجهیزات الکتریکی از سوی متخصصان امور الکتریک نیروگاه سیکل ترکیبی انجام شد.

وی اظهار داشت: در حوزه ابزار دقیق هم متخصصان این نیروگاه، کالیبراسیون نهایی ریشو والوها، کالیبراسیون نهایی کنترل والوها، بازکردن، تست و نصب ترموکوپل های ویل اسپیس، کالیبراسیون کنتور گاز توربین، تست نرم افزار های کامپیوتری، تست و کالیبراسیون پرشر سوئیچ ها، تست و کالیبره نشان دهنده ها، تنظیم الکتروموتو تورک اجاستر، دمونتاژ، سرویس و مونتاژ تجهیزات ابزار دقیق، بازکردن، بازدید و تست جرقه زنها، اندازه گیری و تست و تعمیر انواع تجهیزات ابزار دقیقی را انجام دادند.

مدیرعامل شرکت گاز گلستان اعلام کرد:

نیروگاه‌های برقی کورددار مصرف گاز

گرگان-مهناز محمدزمانی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیرعامل شرکت گاز گلستان گفت: گلستانی‌ها روزانه ۱۱ میلیون مترمکعب گاز مصرف می‌کنند. علی طالبی گفت: تمام شهرهای استان گلستان و حدود ۹۹ درصد جمعیت روستایی از نعمت گاز طبیعی برخوردار هستند. طالبی گفت: تابستان امسال برای پیشگیری از مشکلات فصل سرما در تمام ایستگاه‌های گاز استان تعمیرات اساسی انجام و شبکه‌ها و شیرآلاتی که سال گذشته با



خبر

پیشرفت ۱۵ درصدی پروژه پلی اتیلن سنگین پتروشیمی تبریز

تبریز-امیدمحمدزاده، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیرعامل شرکت پتروشیمی تبریز گفت: پروژه پلی اتیلن سنگین این واحد با تکنولوژی دوغایی به ظرفیت ۳۱۰ هزار تن در سال در حال اجراست و ۱۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. در فشی با اشاره به اینکه پروژه پلی اتیلن سنگین پتروشیمی تبریز تیرماه سال ۱۴۰۰ کلید خورد گفت: در زمان حاضر ۴۰۰ نفر نیرو در این پروژه فعال هستند. وی میزان پیشرفت این پروژه در بخش مهندسی را ۸۰ درصد اعلام کرد و گفت: نصب ساندویچ پنل انبار محصول ها شروع شده و

در خصوص وسل‌ها و منپول‌ها نیز اقدامات مربوطه در حال انجام است. در فشی اظهار کرد: فاز مهندسی پایه - Basic Engineering طرح بزرگ پلی اتیلن سنگین پتروشیمی تبریز برای اولین بار در کشور با استفاده از دانش فنی داخلی انجام شده و قرارداد آن میان پتروشیمی تبریز و شرکت طراحی و مهندسی صنایع انرژی (EIED) به امضا رسید. وی اعلام کرد: با آغاز فعالیت‌های اجرایی و مطابق با برنامه ریزی دقیق انجام شده در اواخر سال ۱۴۰۲ واحد پلی اتیلن سنگین به بهره برداری می‌رسد و ظرفیت تولیدات

پلیمری شرکت را به ۲/۲ برابر ظرفیت فعلی می‌رساند. در فشی گفت: حجم سرمایه گذاری طرح حدود ۲۲۰ میلیون دلار معادل ۴۸ هزار میلیارد ریال برآورد شده است و در دوران اوج نصب و ساختمان برای بیش از ۱۰۰۰ نفر اشتغال به همراه دارد و با راه اندازی آن میزان صادرات پتروشیمی تبریز به حدود سه برابر میزان فعلی خواهد رسید. وی یادآوری کرد: مجتمع پتروشیمی تبریز نخستین واحد پتروشیمی کشور است که واحد تولید پلی اتیلن سنگین در آن با دانش بومی، طراحی و اجرا می‌شود.



استانها

رشد ۵۰ درصدی جذب خیران مدرسه ساز در گیلان



رشت-مرجان گودرزی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیرعامل مجمع خیران مدرسه ساز گیلان با اشاره به رشد ۵۰ درصدی جذب خیران مدرسه ساز گفت: سالانه حدود ۱۵ واحد آموزشی با اعتبار بیش از ۱۲ میلیارد تومان توسط این مجمع ساخته و تعمیر می‌شود.

بهمن یعقوبی با بیان اینکه مجمع خیران مدرسه ساز در حوزه ساخت، توسعه، تعمیر و مقاوم سازی مدارس فعالیت می‌کند، اظهار کرد: سالانه حدود ۱۵ واحد آموزشی با اعتبار بیش از ۱۲ میلیارد تومان توسط این مجمع ساخته و تعمیر می‌شود.

مدیرعامل مجمع خیران مدرسه ساز استان گیلان با بیان اینکه رویکرد این مجموعه به صورت مشارکتی یا کاملاً مردمی است، افزود: اگر مشارکتی باشد از اعتبارات دولتی برای تجهیز و هوشمندسازی استفاده می‌کنیم و برای بخش خیران نیز داوطلبانه اقدامات حمایتی انجام می‌گیرد.

وی با بیان اینکه حدود ۵۰ واحد آموزشی در دست ساخت مجمع خیران مدرسه ساز گیلان است، افزود: در تلاش هستیم تا پایان امسال، ۲۰ واحد آموزشی را تحویل آموزش و پرورش دهیم.

یعقوبی با بیان اینکه گیلان جز استان‌های برتر در حوزه جلب مشارکت خیران برای مدرسه سازی است، تصریح کرد: مشکل اصلی ما عدم پایبندی دولت به تعهدات خود در پرداخت اعتبارات برای تکمیل پروژه‌های مدرسه سازی است در صورتیکه خیران به تعهدات خود عمل می‌کنند و بابت این موضوع نگران هستند.

وی با اشاره به تغییر نام مدارس خیر ساز بدون مشورت گفت: برخی از ساختمان‌های اهدایی به آموزش و پرورش توسط خیران، به دلیل قوانین دست و پاگیر تعیین تکلیف نشدند و طی سال‌های طولانی بدون استفاده مانده‌اند.

آمادگی راهداری کرمانشاه برای فصل سرما

کرمانشاه-کیبودی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه گفت: برحسب وظیفه در هر بازه زمانی مشخص نسبت به اقدامات راهداری تابستانی و زمستانی هماهنگی و اقدامات لازم را انجام داده‌ایم.

فریبز کریمی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه گفت: راهداری به صورت ۲۴ ساعته بدون تعطیلی پای کار است.

وی ادامه داد: فصل تابستان برای راهداری به عنوان فصل کار برای آمادگی برای فصل زمستان محسوب می‌شود بطوریکه راه‌ها جاده‌ها از نظر ایمنی و خدماتی نسبت به روکش آسفالت، لکه‌گیری به صورت امانی و پیمانی، خط کشی، نصب علائم، ایمن‌سازی پرتگاه‌ها و دهانه پل‌ها برای عبور کاربران جاده‌ای مهیا می‌شود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه تصریح کرد: زمستان فصل دوم کار راهداری نسبت به استقرار همکاران در راه‌ها، راهدارخانه‌ها، گردنه‌ها، آماده کردن ناوگان حمل و نقل راهداری برای فعالیت در راه‌ها، خرید شن و نمک شروع می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر تمامی راه‌های استان تعمیر شده، خط‌کشی صورت گرفته و شانه‌های راه‌های ایمن‌سازی شده و برای کاربران جاده‌ای حاشیه امن در جاده‌ها ایجاد کردیم تا در صورت خواب‌آلودگی و رفتن به شانه خاکی امکان برگشت وجود داشته باشد.

کریمی با اشاره به ۸ هزار و ۱۰۰ کیلومتر راه در استان به مشکلات اعتباری اشاره‌ای داشت و افزود: تعمیر و نگهداری راه‌ها و ماشین‌آلات راهداری هزینه بالایی دارد که از مسؤولان استانی می‌خواهیم باری رسان راهداری باشند.