

«هاشم اورعی» در بررسی ادعای اوجی مبنی بر سوددهی پالایشگاه آبادان:

هیچ پالایشگاهی با قیمت گذاری سوبسیدی انرژی، سود نمی کند



رئیس موقت

هستیم. این مسئله مهم است زیرا مسئله اصلی ما صادرات نفت است.

او با بیان اینکه کشوری هستیم که وابستگی شدیدی به درآمد ارزی از محل صادرات نفت داریم، اظهار کرد: وقتی همزمان تولید و مصرف داخلی زیاد می شود، حاصل تفریق این دو ظرفیت صادراتی کشور را کاهش می دهد.

این استاد دانشگاه صنعتی شریف با اشاره به اینکه در سال گذشته، متوسط مصرف بنزین به اضافه گازوییل روزی ۲۲ میلیون لیتر بوده که این معادل روزی ۱.۴ میلیون بشکه نفت است، تصریح کرد: ارزش کل بنزین مصرفی و گازوییل مادی سال گذشته ۵۸ میلیارد دلار بود در صورتی که کل درآمد صادراتی کشور در سال گذشته از نفت و معیانات، ۳۶ میلیارد دلار بوده که نشان می دهد چقدر در مصرف داخلی بی محابا عمل می کنیم.

اورعی تاکید کرد: هیچ اقدام ارزشمند و اساسی در راستای بهینه سازی مصرف نتوانستیم انجام دهیم.

خردی ۹۱ درصد نفت ایران توسط پالایشگاه های چینی

او با طرح اینکه صرف تولید افزایش یافته، اما با توجه به مسائل ژئوپلیتیک باید به آینده نگاه کرد، بیسار کرد: وقتی افزایش تولید داشتیم، در نتیجه ظرفیت صادراتی ما هم به نسبت زیاد شده و به هر حال ۱.۵ تا ۱.۶ میلیون بشکه ظرفیت صادراتی داریم اما دلیل آن سیاست های دولت باین است.

رئیس اتحادیه انجمن های علمی انرژی ایران، ادامه داد: دولت بایدن سیاست خود را مواجعه با ایران قرار نداد و امیدوار بود که به ایران به توافق، ولونواشته برسد. باین برای اینکه به هدف خود برسد تحریم ها را زیاد جدی نگرفت و اجازه داد دولت چین از طریق پالایشگاه های خصوصی نفت ایران را بخرد.

اورعی با اشاره به اینکه حدود ۹۱ تا ۹۲ درصد نفت ایران توسط پالایشگاه های خصوصی چین خریداری می شود، عنوان کرد: اما به نظر می رسد پس از هفت اکتبر و حمله حماس به اسرائیل، فشار جمهوری خواهان در کنگره و سناسا بسیار شدید شده و این نگرانی وجود دارد که دولت باین تغییر رویه دهد.

او همچنین به فروش روزانه ۶۰۰ میلیون بشکه نفت عربستان به چین اشاره کرد و گفت: آرامکو غول نفتی است و می تواند به شدت در بازار جهانی تاثیر گذار باشد، آرامکو سهم برخی پالایشگاه های خصوصی چینی را خریده و با سایر پالایشگاه ها در حال مذاکره است، این شرکت قصد دارد با خرید سهم در پالایشگاه ها در تصمیم گیری های جهانی انرژی موثر باشد و می خواهد قرارداد خرید نفت ۲۰ ساله با چین ببندد.

این کارشناس تصریح کرد: عربستان به شدت به دنبال بیرون کردن ایران و گرفتن جای ایران در بازار نفت چین است.

اورعی اذعان کرد: همچنین اگر بودجه امسال را نگاه کنیم می بینیم که مسئولان ما هم قبول دارند فروش نفت کاهش می یابد زیرا درآمد صادرات نفت کاهش و مالیات ها افزایش پیدا کرده اند و این یعنی



سیاست گذاران انتظار ندارند فروش نفت ایران ادامه دار باشد.

او تاکید کرد: در مجموع باید از میزان صادرات و مصرف نگرانی داشته باشیم. مصرف انقدر زیاد است که هر چقدر تولید کشور زیاد شود، تماما جذب مصرف داخلی خواهد شد.

افزایش اندک تولید بنزین با کاهش کیفیت:

این استاد دانشگاه در ادامه درباره روند تولید بنزین اظهار کرد: اکنون صحبت بر سر این است که در پالایشگاه های بیشتر بنزین تولید شود زیرا انرژی شدید است و وقتی این کار را بکنیم تولید و صادرات سبب فرآورده های نفتی کاهش پیدا می کند و منجر به کاهش درآمد ارزی می شود.

اورعی درباره ادعاهای وزارت نفت در خصوص افزایش تولید بنزین عنوان کرد: افزایش قابل توجهی تا به امروز درباره بنزین نداشته ایم. سرمایه گذاری ها برای تولید بنزین متعلق به شش سال پیش است و آخرین افزایش قابل توجهی که در ظرفیت تولید بنزین داشته ایم، مربوط به مجتمع ستاره خلیج فارس بود.

او افزود: بعد از آن افزایش قابل توجهی در تولید بنزین نداشته ایم و بعضی وقت ها که با کسری مواجه بودیم، بعضی پالایشگاه ها به مقدار کمی تولید خود را افزایش داده اند اما به قیمت کاهش کیفیت بوده است. در نتیجه نمی توانیم در بنزین هم مانند نفت بگویم شاهد افزایش قابل توجه تولید بودیم. این کارشناس اقتصاد انرژی تاکید کرد: در بنزین باصراحت می توان گفت که میزان افزایش تولید، کمتر از میزان افزایش تقاضای کشور بوده و در نتیجه در دو سال اخیر، به صورت متوالی ناترازی و کمبود بنزین افزایش یافته به صورتی که سال گذشته برای اولین بار پنج میلیارد بشکه بنزین وارد کردیم.

او اضافه کرد: امسال هم این روند ادامه خواهد داشت و ناترازی بیشتر خواهد شد به صورتی که باید وارد کنیم یا اینکه بگویم پالایشگاه ها بیشتر بنزین تولید کنند که باز هم مطلوب نیست زیرا سایر محصولات تولیدی ششان کمتر می شود و هزینه ر دست رفته خواهیم داشت.

هاشم اورعی در گفت و گو با «توسعه ایرانی»: «در شرایطی که قیمت گذاری مادر بخش انرژی به شدت سوبسیدی است، هیچ شرکتی نمی تواند سود کند زیرا دولت به قیمت دستوری به آنها می گوید از آن بفروش. پالایشگاهی که نفت و بنزین می تولید می کند اما قیمت فروش آن به شدت کمتر از قیمت تمام شده است، چطور می تواند سود کند؟»

رئیس اتحادیه انجمن های علمی انرژی ایران، درباره ادعای وزیر نفت مبنی بر سوددهی پالایشگاه آبادان گفت: نمی توان به این ادعا اعتماد کرد و گزارش هایی این سخن را رد می کند. سوددهی پالایشگاه آبادان بسیار بعید است، صحبت های اوجی و مسئولین، دروغ نیست؛ اما تنها بخشی از واقعیت است و تمام مسئله نیست

وضعیت گاز بدتر از بنزین است

رئیس اتحادیه انجمن های علمی انرژی ایران درباره تولید گاز تصریح کرد: در بنزین وضع مابعد تر از نفت است. ولی بدتر از همه، حوزه گاز است. اورعی به تولید روزانه یک میلیارد متر مکعب گاز در کشور اشاره کرد و گفت: در حوزه گاز، مشکلمان حفظ تولید فعلی است.

او ادامه داد: ۷۰ درصد گاز کشور از پارس جنوبی به دست می آید و ۸۰ درصد چاه های پارس جنوبی در نیمه دوم عمر خود به سر می برسد و این یعنی فشار افزایشی کنیم که به معنای سرمایه گذاری جدید است.

این کارشناس انرژی با اشاره به اینکه تا ۱۴۲۰ پیش بینی می شود میزان ناترازی گاز ما هر ساله نسبت به سال قبل افزایش پیدا کند، اظهار کرد: مشکل کمبود گاز، به خصوص در زمستان ما را با مشکل کمبود برق مواجه می کند زیرا عمده تولید برق کشور وابسته به گاز است و به دنبال انرژی تجدید پذیر نرفته ایم.

فروش پالایشگاه آبادان کمتر از قیمت تمام شده است

اورعی درباره ادعای دیگر وزیر نفت مبنی بر سوددهی پالایشگاه آبادان بیان کرد: نمی توان به این ادعا اعتماد کرد و گزارش هایی این سخن را رد می کند.

او تصریح کرد: پالایشگاهی که نفت و بنزین می تولید می کند اما قیمت فروش آن به شدت کمتر از قیمت تمام شده است چطور می تواند سود کند؟

برای مثال در گازوییل، وقتی ۱۰۰ تومان گازوییل خریداری می شود ۱ تومان آن را مصرف کننده می دهد و ۹۹ تومان آن را جامعه پرداخت می کند.

این استاد دانشگاه تاکید کرد: در شرایطی که قیمت گذاری مادر بخش انرژی به شدت سوبسیدی است، هیچ شرکتی نمی تواند سود کند زیرا دولت با قیمت دستوری به آنها می گوید از آن بفروش.

اورعی در پایان خاطر نشان کرد: سوددهی پالایشگاه آبادان بسیار بعید است، صحبت های اوجی و مسئولین، دروغ نیست؛ اما تنها بخشی از واقعیت است و تمام مسئله نیست.

خبر اقتصادی

به رغم ادعای افزایش تولید و صادرات: شرکت نفت مطالبات صندوق توسعه ملی را پرداخت نمی کند



معاون سرمایه گذاری و تأمین مالی صندوق توسعه ملی گفت: شرکت نفت مدعی افزایش تولید و صادرات نفت است اما مطالبات صندوق توسعه ملی را پرداخت نمی کند. به گزارش تسنیم، رضا محمدی ادامه داد: این مطلب از آنجایی حائز اهمیت است که افزایش صادرات نفت بنا بر گفته مسئولان وزارت نفت قطعاً افزایش درآمد ارزی وزارت نفت به همراه خواهد داشت و منطقی و درست آن است که ابتدا بدهی های شرکت نفت و اقساط معوقه به صندوق را پرداخت کند. او تاکید کرد: شرکت نفت در حالی مخالف سرمایه گذاری صندوق توسعه ملی در صنایع بالا دستی نفت است و بر این ادعا هستند که شرکت ملی نفت به تنهایی بدون هیچ سرمایه ای و به اتکا به توان خود سرمایه مورد نیاز صنایع بالا دستی را تأمین کرده که این شرکت بدهکار صندوق توسعه ملی است و اقساط معوق صندوق را پرداخت نمی کند.

قابل توجه مقامات محترم امنیتی و قضایی مالک کوروش کمپانی در دبی خوشگذرانی می کند



علی مجتهدزاده، وکیل دادگستری در شبکه ایکس نوشت: «در سفر به دبی و در کمال شگفتی متوجه شدم مالک کوروش کمپانی از آنانه در امارات با اموال به بغبار شده دولت در حال خوشگذرانی است قابل توجه مقامات محترم امنیتی و قضایی.»

معاون وزارت جهاد:

امسال واردات گندم نخواهیم داشت



معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی وعده داد: سال گذشته میزان تولید گندم در کشور ۱۰ و نیم میلیون تن بود، لذا ۱ میلیون تن واردات گندم داشتیم، اما امسال به خود کفایی کامل می رسیم و وارداتی نخواهیم داشت. به گزارش ایسنا، علیرضا مهاجر در حاشیه دومین سفر استانی رئیس جمهور به همراه هیأت دولت به استان قم بیان کرد: بخش کشاورزی مردمی ترین بخش اقتصادی کشور است؛ تقریباً ۱۰ درصد تولید ما توسط بخش خصوصی و مشارکت مردم انجام می شود و وزارت جهاد کشاورزی تنها بر نامریزی و پشتیبانی ارابری تأمین نیاز کشور به امنیت غذایی انجام می دهد.

رئیس اتحادیه فروشندگان برنده و ماهی تهران مرغ هنوز هم پایین تر از نرخ مصوب فروخته می شود



رئیس اتحادیه فروشندگان برنده و ماهی تهران اظهار کرد: خرید و ذخیره مسازاد مرغ موجود در کشور توسط شرکت پشتیبانی امور دام به افزایش قیمت مرغ انجامیده است. به گزارش ایسنا، یوسف خانی افزایش قیمت مرغ در روزهای اخیر را تأیید کرد و گفت: این افزایش البته اندک بوده و گوشت مرغ هنوز هم پایین تر از نرخ مصوب فروخته می شود. او افزود: نرخ مصوب برای گوشت مرغ اکنون ۸۵ هزار تومان در هر کیلو است. گفتنی است در همین راستا علی ابراهیمی، رئیس هیات مدیره اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی کشور نیز قیمت هر کیلو مرغ زنده را حدود ۵۷ هزار تومان اعلام کرد و آن را به ضرر تولید کننده دانست.

رئیس سازمان برنامه و بودجه: ۲۵۴ همت اوراق مشارکت به پروژه های عمرانی تخصیص یافت



رئیس سازمان برنامه و بودجه در جمع مدیران استانی سازمان از تخصیص کامل منابع حاصل از انتشار ۲۵۴ هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت به تکمیل پروژه های عمرانی خبر داد. به گزارش مهر، داوود منظور در همایش رؤسای سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان هاوسازمان های تابعه اظهار کرد: تکمیل طرح های نیمه تمام از اولویت های دولت بوده و لازم است استان ها ضمن نظارت دقیق بر اجرای طرح های استانی و ملی، در تقویت انضباط مالی کوشش بیشتری داشته باشند. در بودجه سال جاری انتشار ۲۵۴ همت اوراق مالی پیش بینی شده است که منابع حاصل از انتشار این اوراق عیناً صرف تکمیل طرح های تملک دارایی ثابت خواهد شد.

کشور همسایه چگونه استعداد های ایرانی را می راید؟

ثبت ۸۰۰۰ شرکت ایرانی در دبی

رئیس کمیسیون اقتصاد نوآوری و تحول دیجیتال اتاق بازرگانی ابینکه ۸ درصد از ۸۸ درصد جمعیت مهاجر دبی، ایرانی هستند؛ از ثبت ۸ هزار شرکت ایرانی در این کشور خبر داد.

به گزارش خبر آنلاین، مازین نوربخش در پنل «دبی چطور نوآوری را به پیش می برد» نمایشگاه اینوتکس ۲۰۲۴، گفت: تجربه شخصی نشان می دهد که تمام کارها برای راه اندازی یک کسب و کار در این شهر در کمتر از یک ماه انجام می شود به گونه ای می توان گفت راه انداختن کسب و کار در این کشور بسیار ساده شده است. اعتماد به کسب و کارها و مشاوران در دست کار آفرینان مطرح آن چیزی است که دبی را دبی کرده است؛ دقیقاً آن چیزی که در کشور ما باید آموزش داده شود.

او ادامه داد: اقتصادی از اقتصادی که به داد و ستد و بازرگانی شناخته می شده است اقتصاد دیجیتال حرکت و این کشور هدف گذاری کرده است که از غول های اقتصاد

گفت و گو

عضو کمیسیون صنایع مجلس:

عدم ترخیص خودروهای وارداتی حاکی از نبود سیستم یکپارچه در دولت است



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با طرح این سوال که چطور خودرو وارد کشور می شود، اما ترخیص نمی شود؟ عنوان کرد: دیگر در اینجا نمی توان گفت که مشکل ارز داریم چرا که ارز وجود داشته که با آن خودرو خریداری شده و وارد گمرکات کشور شده است.

عبدالناصر در خشان در گفت و گو با اقتصاد ۲۴، با اشاره به ادعاهای وزیر صمت، اظهار کرد: وزیر صمت بیان کرده که ۵۰ هزار خودرو در گمرکات کشور وارد شده و ۱۳۰ هزار خودرو هم ثبت سفارش شده است؛ در واقع یعنی یک پروسه ای آغاز شده

دیجیتال باشد. این کشور سه و نیم میلیون نفر جمعیت دارد و تا ۲۰۲۱ سی و چهارمین اقتصاد قدرتمند دنیا بود و هدف آن دو برابر کردن سهم اقتصاد دیجیتال خود است. به گفته نوربخش، سهم نفت از تولید ناخالص داخلی دبی از ۶۰ درصد به ۲۷ درصد رسیده است. در سال ۲۰۲۱ چهارمین کشور براساس قدرت خرید مردم است. رفاة اجتماعی براساس درآمد برای کارمندان این کشور بسیار مهم است.

شفاف سازی به معنای واقعی

این عضو اتاق بازرگانی در ادامه و در خصوص دولت دیجیتال در دبی گفت: دولت دیجیتالی که در دبی هست هر نیاز را از طریق پرتال هایی که وجود دارد، برطرف می کند. تمام اطلاعات در دبی بسیار شفاف است؛ حتی در خصوص بازار املاک، کسب و کارها و افراد تمام اطلاعات شفاف سازی شده اند، همان شفاف سازی که ما به آن نیاز داریم، به عبارت دیگر با یک جستجو ساده در گوگل می توانید جزئی ترین اطلاعات را در خصوص دبی پیدا کنید.

دبی، بخشی از رشد خود را مرهون تحریم های ایران است

نوربخش تصریح کرد: دبی، بخش عظیمی از رشد خود را مرهون تحریم هایی است



که ایران در سال های اخیر تجربه کرده است. چندین سال است که مادر دام تحریم ها هستیم و تصمیمات اشتباه ما بسیار در رشد و توسعه کشورهای منطقه موثر بوده است. آمار هانشان می دهند که اگر به دبی به عنوان رقیب منطقه ای نگاه کنیم مادر حال عقب افتادن از کشوری کوچکتر از استان های خود هستیم و این فاصله حتی با چند سال کار تحولی نیز از بین نمی رود.

نماینده ایرانشهر یادآور شد: هدف مجلس از تصویب آزاد شدن واردات خودرو این بوده که پس از وارد شدن خودرو به کشور، کیفیت خودروهای داخلی از رتقاء پیدا کند و یک بازار رقابتی برای خودرو و وسایل داخلی ایجاد شود و وقتی خودرو و وسایل داخلی ببینند که خودروهای با کیفیت تر خارجی با مدل های بالاتر و مصرف سوخت کمتر در داخل کشور تردد می کنند، تمام تلاش خود را خواهند کرد تا خود را با آن ها هماهنگ کنند. در خشان تاکید کرد: در حال حاضر از نگاه خودرو و وسایل داخلی، کیفیت خودرو و آن چیزی است که آن ها تعریف می کنند، در حالی که در دنیای امروز کیفیت خودرو آن چیزی نیست که کارخانه دار یا بنگاه دار تعریف می کند و کیفیت آن است که مشتری تعریف می کند؛ به عبارتی کیفیت خوب را مصرف کننده تأیید می کند و کالایی که امروز دست مصرف کنندگان مافراد دارد، آن کیفیت را ندارد.