

دیدار و رایزنی سفرای ایران و کویت در عربستان

علیرضا عنایتی، سفیر ایران در عربستان در شبکه اجتماعی ایکس از دیدار خود با شیخ صباح ناصر الصباح، سفیر کویت در عربستان خبر داد و نوشت: «این دیدار مراه گذشته بازگرداندن و خاطرات دیدار م با شیخ صباح الاحمد، امیر فقید این کشور و مرحوم شیخ ناصر الصباح را زنده کرد.» به گفته سفیر ایران در ریاض، کشور کویت از طریق پیام مشهورش به ایران در سال ۲۰۱۷ نقش بسزایی در ایجاد گفت‌وگوهای منطقه‌ای داشت عنایتی اخیراً نیز با فیصل بن ترکی آل سعید، سفیر سلطنت عمان در ریاض دیدار کرده بود.

رئیس دفتر مقام معظم رهبری:

مشتریان کالاهای مادر صف ایستاده‌اند

محمد محمدی گلپایگانی، رئیس دفتر مقام معظم رهبری، در مراسم افتتاح و بهره‌برداری از ۱۱۰ مدرسه برکت در ۲۰ استان کشور با بیان اینکه بسیار خوشحالم که یکی از مدارس افتتاح شده به نام شهید آرمان علی‌وردی مزین شده است، گفت: روزگاری آمریکایی‌ها کشورهای ما را منع می‌کردند که چیزی به ما بفروشند اما امروز از خریداران التماس می‌کنند که از ایران چیزی نخرند و قدرت ایران به جایی رسیده که مشتریان کالاهای مادر صف ایستاده‌اند و دشمنان ما متفرق و سردرگم هستند. ملت مادر این مشکلات بزرگ ثابت قدم پیش می‌روند. وی افزود: رئیس جمهوری در سخنرانی سازمان ملل جمله پر معنا عنوان کرد اینکه آمریکا باید بداند که دوران آنچه آنها فکر می‌کردند که بر جهان مسلط شدند، گذشته و این تصور خیال باطل بود.

قایلیاب به آفریقای جنوبی سفر کرد

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی به منظور حضور در نهمین مجمع پارلمانی گروه بریکس با هدف توسعه همکاری‌های پارلمانی میان کشورهای عضو در جهت غلبه بر تحریم‌ها و ارتقاء مناسبات اقتصادی، تهران را به مقصد آفریقای جنوبی ترک کرد. به گزارش خانه ملت، قالیباف در این سفر علاوه بر حضور در نهمین مجمع پارلمانی گروه بریکس دیدارهای دو جانبه‌ای نیز با روسای مجالس حاضر در این مجمع خواهد داشت. توسعه همکاری‌های پارلمانی میان کشورهای عضو بریکس برای غلبه بر تحریم‌ها از جمله اهداف این مجمع است.

واکنش چین به تحریم‌های آمریکا علیه برنامه نظامی ایران

پکن دیروز سه‌شنبه - اعلام کرد که به شدت با تحریم‌های آمریکا علیه افراد و شرکت‌های چینی که به گفته وزارت خزانه‌داری آمریکا با توسعه پهپادها و هواپیماهای نظامی در ایران مرتبط هستند، مخالف است. سخنگوی وزارت بازرگانی چین گفت: «ایالات متحده باید فوراً سرکوب غیرمنطقی شرکت‌ها و افراد چینی را متوقف کند.» وی افزود: «پکن تدابیر لازم را برای حفاظت از حقوق و منافع مشروع خود اتخاذ خواهد کرد.» واشنگتن هفته گذشته تحریم‌هایی را علیه هفت فرد و چهار نهاد مستقر در ایران، چین، روسیه و ترکیه اعمال کرد و مدعی شد که آنها عملیات تحویل و معاملات مالی مرتبط با برنامه نظامی ایران را تسهیل کرده‌اند.

تایید خبر بازداشت فرزند یکی از مسئولان ارشد قضایی

مسعود ستایشی در پاسخ به سوالی درباره خبر بازداشت فرزند یکی از مسئولان ارشد قضایی گفت: بله چنین موضوعی وجود دارد و پرونده قوه قضاییه در حال رسیدگی است. در اینجا با قطعیت اعلام می‌کنم که قوه قضاییه با جدیت و صلابت و بسند هیچ گونه تبعیضی با دقت و قوت در هر پرونده‌ای که باشد رسیدگی می‌کند به این پرونده هم رسیدگی خواهد کرد. وی افزود: البته به محض اینکه مراحل پرونده به لحاظ قانونی قابلیت اطلاع‌رسانی را پیدا کرد، اطلاع‌رسانی کامل خواهیم کرد و جزئیات را به افکار عمومی اعلام می‌کنیم.

افشای اطلاعات مهم از پهپادهای ایران در یک مستند نظامی

سردار امیرعلی حاجی‌زاده، فرمانده نیروی هوافضای سپاه در مراسم رونمایی از مستند پهپادی «پرچمدار» که در حوزه هنری برگزار شد، اظهار داشت: امروز در حوزه پهپادها در حدود سطح جهانی قرار داریم و صاحب سبک هم در حوزه تکنیک و هم در حوزه تاکتیک هستیم و بسیاری از کشورها از ایران الگو می‌گیرند و دنباله‌رو ایران هستند. وی افزود: ما در حوزه پهپادی در این مستند خواهید دید که چقدر بودیم و امروز محدودیتی در بردن حوزه‌های پهپادهایمان فقط شناسایی نیست و ده‌ها موردیت مختلف دارند.

دستگیری ۲ عضو شورای شهر ملارد تهران

به گزارش پلیس امنیت غرب استان تهران، ۲ عضو شورای شهر ملارد با حکم مقام قضایی به اتهام تخلفات اداری و دیگر موارد بازداشت شدند. گفتنی است در شهریورماه هم یک عضو دیگر شورای شهر ملارد با حکم مقام قضایی به اتهام ارتشاء توسط سرپازان گمنام امام‌زمان (صح) دستگیر شد.

روایتی از ۲۴ ساعت طاقت‌فرسا در فرودگاه استانبول؛

تاوان تحریم صنعت هوایی را هم مردم می‌دهند



خبری از ایران ایر و وضعیت پرواز برای آنها بگیرد؛ پاسخ روشنی اما وجود نداشت. برخی داروهایشان را در چمدان شان گذاشته بودند و بعضی دیگر وسایل مورد نیاز و غذای کودکان را.

از تمام ملیت‌های آمدند، سوار هواپیمایشان می‌شدند، به مقصد می‌رسیدند و ایرانی‌ها در حالی از سرمای فرودگاه استانبول در خود مچاله شده بودند که نه تنها حتی یک مسئول ایرانی جوابی وضعیت آنها نشده بود، بلکه اعلامی نداشتند دلیل این بلاتکلیفی و تاخیر چیست و باید چه کنند؛ آن هم در یک فرودگاه خارجی که هم مشکل برقراری ارتباط و زبان وجود داشت و هم واحد پول متفاوت. ساعت چهار بامداد، چند ساعت از ورود به فرودگاه می‌گذشت، حالا دیگر نه تنها پیچه‌ها، بلکه گترها هم تشنه و گرسنه بودند. آرزو ترین خوردنی در فرودگاه استانبول یک بطری کوچک آب بود که قیمتش حدود ۵ لیر، نزدیک به صد هزار تومان بود. اینترنت فرودگاه یک ساعته بود و بعد از آن اتصال به اینترنت قطع شد. مسافرانی که هزینه گزاف خرید بلیط هواپیما را پرداخت کرده بودند، حالا باید متحمل هزینه خرید اینترنت و آب و غذای گران در فرودگاه هم می‌شدند.

این شهر وند! ایرانی است که باید در برابر افزایش عجیب و غریب قیمت بلیط هواپیما دم‌زند، ساعت‌ها در فرودگاه‌های خارجی رها شود، عزت، کرامت انسانی و حقوقش نادیده گرفته شود و بعد هم با انبوهی از خستگی و در ماندگی تن و روان راهی خانه‌اش شود؛ در کشوری که سیاست خارجی‌اش مبتنی بر افزایش تحریم‌هاست!

و مع الاسف «تحریم»

وقتی هوا روشن شد، بین مسافر ها پیچید که پروازی از تهران در حال حرکت به استانبول است و نهایتاً ساعت شش عصر مسافران پرواز ۷۶۸ را از استانبول با خود می‌برد. تابلوی اطلاعات پرواز اما چنین چیزی را نشان نمی‌داد، کماکان مدام در حال تغییر بود. قیمت بلیط پروازهای دیگر نیز به یک باره از شب تا صبح به میزان قابل توجهی بالا رفت.

نهایتاً بعد از یک روز سخت در فرودگاه

استانبول، اعلام شد که همان هواپیمایی که پرواز در استانبول فرود آمده، آماده پرواز است و بالاخره پرواز ۷۶۸، ساعت ۱۷ و ۳۰ دقیقه روز بعد، با ۱۹ ساعت تاخیر استانبول را به مقصد تهران ترک کرد.

هنگام ترک استانبول نیز باز هیچ خبری از هیچ مسئول ایرانی و نماینده ایران ایر نشد. صرفاً خلبان بر حدس و گمان هاد باره علت تاخیر خاتمه داد و اعلام کرد که برای هواپیما نقص فنی پیش آمده و «متأسفانه و مع الاسف به خاطر همکاری نکردن مسئولان فرودگاهی استانبول بنا به تحریم‌هایی که وجود دارد، قطعات و وسایل مورد نیاز در دسترس نبود.»

این اما حکایت صرفاً یک ۲۴ ساعت در فرودگاه استانبول نیست؛ بلکه تاخیرهایی این چنین و رهاشدگی ایرانیان در فرودگاه‌ها، جزو لاینفک ایرلاین‌ها شده است. ایران ایر یک هفته قبل تر هم پرواز دیگری از استانبول به تهران داشت که آن نیز ۱۴ ساعت تاخیر انجام‌شدن این شرکت هواپیمایی علت آن تاخیر را مشکل تعویض لاستیک اعلام و عنوان کرده بود: «به دلیل تحریم امکان ارائه قطعات بال لاستیک به این هواپیما نبود بنابراین مجبور شدیم که هواپیمای پشتیبان برای انجام این پرواز بفرستیم.»

همایی که دیگر بال ندارد

اصولاً تاخیر، اتفاق غیر قابل انتظاری در پرواز نیست. حتی بهترین ایرلاین‌های جهان نیز گاه به دلیل شرایط جوی ناگزیر می‌شوند که پروازها را به تاخیر بیندازند. اما اطلاع‌رسانی به موقع، ارائه سرویس و خدمات جهت رفاه حال مسافر و پرداخت خسارت نیز مسئولیت‌هایی است که قوانین پرواز بر عهده شرکت‌های هواپیمایی گذاشته‌اند؛ قوانینی که ظاهراً شرکت‌های هواپیمایی ایرانی با آن بیگانه‌اند.

جوابیه ایران ایر در خصوص خبر رسانه‌ها درباره تاخیر پرواز ۷۶۸ خود به خوبی گویای این بیگانه‌گی است. در این جوابیه هم نقص فنی و طولانی شدن دریافت مجوز به دلیل ترافیک هوایی استانبول به عنوان علت تاخیر مطرح شده و به تنها نکته‌ای که اشاره نشده حقوق مسافر است. آن هم در شرایطی که شرکت‌های هواپیمایی هر روز رکورد تازه‌ای از تاخیر می‌زنند، لغو پروازها و گرفتن وجوه اضافی برای پرواز جایگزین از مسافران می‌گیرند.

خبر گزارى تسنیم دیروز پیرو خبر تاخیر ۱۹ ساعته پرواز ۷۶۸ استانبول به تهران، نوشت: «در حالی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) رکورد تاخیرات پروازی است که این شرکت طی یک سال منتهی به تیر ۱۴۰۲ تاخیر ۳۳ روزه را در صد افزایش داده است.»

ماهه تا ساف است هواپیمایی هما که روزگاری یکی از ایمن‌ترین، مدرن‌ترین و پردرآمدترین شرکت‌های هواپیمایی جهان بود، در مهم‌ترین شهرهای اروپایی شناخته شده بود و قرار بود توجه

هنگام ترک استانبول نیز همچون

۲۴ ساعت پیش از آن، هیچ خبری از هیچ مسئول ایرانی و نماینده ایران ایر نشد. صرفاً خلبان بر حدس و گمان هاد باره علت تاخیر خاتمه داد و با اعلام نقص فنی هواپیما، گفت: «متأسفانه و مع الاسف به خاطر همکاری نکردن مسئولان فرودگاهی استانبول بنا به تحریم‌هایی که وجود دارد، قطعات و وسایل مورد نیاز در دسترس نبود.»

به موقعیت استراتژیک ایران، نقطه اتصال شرق و غرب از طریق آسمان باشد، اکنون این چنین زیر بار سوء مدیریت و سیاست خارجی تحریم‌زا، روبه افول است. وضعیت سایر شرکت‌های هواپیمایی از کیش ایر گرفته تا آتاپرو و تابان نیز بهتر از این نیست. برای نمونه سال گذشته، فرود اضطراری هواپیمایی معراج در فرودگاه تبریز برای سوخت‌گیری نیز مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفت. در آن پرواز فرودگاه ترکیه اجازه سوخت‌گیری به هواپیمای ایرانی ن داده بود و پرواز پس از هشت ساعت تاخیر برای سوخت‌گیری ناگزیر به فرود در فرودگاه شهیدمدنی تبریز شد.

مردم؛ این جور کش همیشگی

علاوه بر افت کیفیت خدمات ایرلاین‌ها، به لحاظ کمی نیز ناوگان هوایی کشور وضعیت مناسبی ندارد. مطابق گزارش‌ها از ۲۳۲ فرود هواپیمایی ناوگان هوایی مسافری کشور، ۲۱۷ فرود، یعنی حدود ۶۵ درصد آن زمین‌گیر است که عمدتاً به دلیل نداشتن یک یا دو قطعه از آشیانه‌ها متوقف شده‌اند. بخش دیگری از هواپیماهای موجود فرسوده شده و میانگین سنی بالایی دارند. علاوه بر ضعف ناوگان، فرودگاه‌ها در نقاط مختلف جهان از بیم آنکه مشمول تحریم‌های امریکانشوند، به هواپیماهای ایرانی خدماتی نمی‌دهند.

تحریم شدن از سوی امریکا اما حمایت دولت از مردم را به همراه ندارد. بلکه در این شرایط تنها حمایتی صورت نمی‌گیرد، بلکه این بلیط هواپیماست که گران می‌شود و این مسافران هستند که ناگزیر می‌شوند هزینه‌ای را متحمل شوند؛ در هر طبقه‌ای که باشند. به طور کلی در این فقره نیز سیاست‌ها استوار بر این است که هزینه تحریم و ضعف ناوگان هوایی که ناشی از تحریم‌هاست از جیب و روان شهروند ایرانی باید پرداخته شود.

این شهروند ایرانی است که باید در برابر افزایش عجیب و غریب قیمت بلیط هواپیما دم‌زند و نوبه‌ای آن را بدهد، دست آخر ساعت‌ها در فرودگاه‌های خارجی رها شود، عزت، کرامت انسانی و حقوقش نادیده گرفته شود، پس از انتظارهای طولانی بالاخره پایش به آن هواپیمایی گرانی که به قیمتش نمی‌آزد، برسد و بعد هم با انبوهی از خستگی و در ماندگی تن و روان راهی خانه‌اش شود؛ در کشوری که سیاست خارجی‌اش مبتنی بر افزایش تحریم‌هاست!



خطوط مرزهای ژئوپلیتیک منطقه مرزی خود با ارمنستان که یک مرز تاریخی است را تحمل نخواهد کرد. در صورت عبور بخش‌هایی از این کریدور از ایران و آرایه تضمین‌هایی مبنی بر عدم قطع خطوط ارتباطی ایران با شمال، امام‌کنان است موضع ایران نسبت به این گذر گاه راهبردی تغییر کند.

ایران از ایده عبور کریدور زنگزور از قلمرو خود استقبال می‌کند

اظهار کرد: این کریدور به هر نحوی به سرانجام خواهد رسید باز طریق خاک ارمنستان و اگر دولت ایران موافقت نکند، ایران از این ایده که این کریدور از قلمرو این کشور عبور کند، استقبال می‌کند. اردوغان گفت: این کریدور علیه هیچ کشوری نیست و یک خطر تباطلی برای صلح است.

این گذر گاه بحث برانگیز از مرز ۴۵ کیلومتری بین ایران و ارمنستان عبور خواهد کرد و یک گذر گاه شرقی به غربی است که خط اتصال شمال به جنوب بین ایران و دریای سیاه و روسیه را قطع می‌کند و به همین خاطر ایران اعلام کرده است تغییر

نخجوان و از آنجا به ترکیه از جمله خط آهن نخجوان به ترکیه و نیز کریدور زنگزور گفت گشایش این کریدور و ارتباطات باعث تقویت بیشتر روابط ترکیه و آذربایجان خواهد شد.

وی افزود: در این راستا تمام تلاش خود را به کار خواهیم بست تا کریدور زنگزور به زودی افتتاح شود. اردوغان ادامه داد: در سایه این کریدور برادری ترکیه و آذربایجان بیشتر تقویت خواهد شد و مایه خوشحالی است که سیگنال‌های مثبتی از سوی ایران در این زمینه می‌آید. اردوغان ۳ ماه پیش ایران و نه دولت ارمنستان را اصلی‌ترین مانع در گشایش کریدور زنگزور برشمرد.

رئیس جمهور ترکیه گفت: اگر دولت ارمنستان با عبور کریدور زنگزور از خاکش موافقت نکند، ایران از این ایده که این کریدور از قلمرو این کشور عبور کند، استقبال می‌کند.

رجب طیب اردوغان که دیروز در سفری کاری چند ساعته به جمهوری خودمختار نخجوان سفر کرده بود در پاسخ به خبرنگاران، درباره گشایش نهایی کریدور (گذرگاه) زنگزور بین باکو-نخجوان و ترکیه گفت این گذرگاه مبنی قطعاً به سرانجام خواهد رسید و باید به سرانجام برسد.

او با اشاره به ایجاد یک مسیر ارتباط مستقیم بین باکو و

گزارش

اردوغان:

ایران از ایده عبور کریدور زنگزور از قلمرو خود استقبال می‌کند

رئیس جمهور ترکیه گفت: اگر دولت ارمنستان با عبور کریدور

رجب طیب اردوغان که دیروز در سفری کاری چند ساعته

به جمهوری خودمختار نخجوان سفر کرده بود در پاسخ به

خبرنگاران، درباره گشایش نهایی کریدور (گذرگاه) زنگزور بین

باکو-نخجوان و ترکیه گفت این گذرگاه مبنی قطعاً به سرانجام

خواهد رسید و باید به سرانجام برسد.

او با اشاره به ایجاد یک مسیر ارتباط مستقیم بین باکو و

مهدی نورمحمدزاده

دقیقاً در همان روزهایی که تلویزیون و رسانه‌های

رسمی ما غرق در روایات کلیشه‌ای، شعاری و تکراری هفته

دفاع مقدس هستند و اغلب هم بدون مخاطب قابل توجه،

گزیده‌های یک مناظره صریح و انتقادی درباره تاریخ جنگ

بین مخاطبان انبوه فضای مجازی می‌چرخد و به راحتی

بازدید میلیونی را تجربه می‌کند!

کاری به صحت و سقم ادعاها و محتوای مناظره جناب

قداست؛ حجاب تاریخ جنگ!

مظفر و سردار جعفری ندارم، اما اقبال عمومی جامعه ایرانی به یک موضوع تخصصی در حوزه تاریخ بسیار جالب است. مخاطب امروز بارها نشان داده است که علاقمند محتواهای جدی و تحلیلی است که اصول گفتگو، صراحت و نقادی در آن رعایت شده باشد. صدا و سیما می‌گرفتار بحران مخاطب، اگر دنبال جذب است باید به جای آویزان شدن از قبیله و پلاک‌های پوسیده جنگ و پخش گزارش‌های شعاری از نمایشگاه‌های تکراری دفاع مقدس که جز نمایش آهن آلات نظامی کار کرد دیگری ندارد، به مباحث تحلیلی و انتقادی

و حتی فرماندهی دوران جنگ ندارد. اگر مشتاق ماندگاری ارزش‌های دفاع مقدس در میان نسل جدید هستیم، گریزی جز پایین کشیدن دوز شعارزدگی و تن دادن به نقد تاریخ و سیاست دوران جنگ نداریم. به پخش شورای آهنگران و گردش ماشین‌های حاکی داخل دانشگاه، هیچ دانشجویی علاقمند و معتقد به ارزش‌های دفاع مقدس نخواهد شد. راه آشنایی نسل امروز با حقایق دفاع مقدس، روایت صادقانه، نقادانه و بدون سیاست‌زدگی حوادث و شخصیت‌های دوران جنگ است. البته تحقق این روایا برای تلویزیون سیاست‌زده و جناحی ما که در مستند‌های جنگی خود، نقش تاریخی بزرگان سیاست را مطلق حال فعلی آنها به راحتی کم‌وز یاد و حتی سانسور می‌کند، زیادی دور از انتظار است!