

رئیس کل بانک مرکزی:

کاهش قیمت ارز ادامه می یابد

رئیس کل بانک مرکزی گفت: صادر کنندگانی که معافیت گرفته‌اند در حال عرضه ارز خود به بازار هستند، وی همچنین از ادامه روند کاهش قیمت ارز خبر داد.

عبدالله‌ناصر همتی در حاشیه جلسه دیروز هیات دولت اظهار کرد: عرضه ارز صادر کنندگان در بازار تاثیر می‌گذارد. من به هم وطنان توصیه کرده‌ام که به عنوان دارایی در ارز سرمایه‌گذاری نکنند. کسانی که سفته‌بازی می‌کنند ممکن است در این عرصه ضرر کنند، ولی مردم وارد این بخش نشوند. وی ادامه داد: تا هر جا فعالان بازار اراده کنند، کاهش قیمت ارز ادامه می‌یابد. امیدواریم با تعادل عرضه و تقاضا، ارز به سمت تعادل حرکت کند. کشور باید وارد رونق شود و با روند فعلی نرخ تورم و ارز، امیدواریم این اتفاق بیفتد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا اصلاح قانون مسکن در قالب بودجه ۱۳۹۸ انجام خواهد شد، گفت: وام مسکن یکی از مسائل مهم برای دولت است؛ زیرا باید در بخش مسکن توسعه جدی داشته باشیم و باید پیش‌بینی خوبی در این زمینه کرد. در حال مطالعه برای تامین منابع مالی برای بخش مسکن هستیم و ابعاد این مساله را در آینده بیشتر مشخص می‌کنیم.



وزیر نفت در حاشیه جلسه دولت:

فعلا بحث سهمیه بندی

مطرح نیست

وزیر نفت گفت: (اعداد وارقامی که در مورد سهمیه‌بندی بنزین اعلام می‌شود، درست نیست. بیژن زنگنه در حاشیه جلسه دیروز هیات دولت اظهار کرد: هنوز در مرحله ثبت نام کارت سوخت هستیم و وقتی این مرحله تمام شد، تاریخ اجرای طرح تحویل بنزین با کارت سوخت را اعلام می‌کنیم. فعلا بحث سهمیه‌بندی مطرح نیست، بلکه بحث استفاده از کارت سوخت در تحویل بنزین مطرح است.

زنگنه همچنین در پاسخ به سوالاتی که در مورد کاهش قیمت جهانی نفت تا زیر ۴۰ دلار اظهار کرد: اینها پیش‌بینی و حرف است، زیرا قیمت نفت را عرضه و تقاضا مشخص می‌کند، البته دخالت برخی کشورها برای اشباع بازار و ضربه‌زدن به ایران را نیز نباید نادیده گرفت. زنگنه در پایان در پاسخ به سوالاتی که در مورد فروش نفت کشورمان بیان کرد: در زمینه تحریم‌ها صحبت نمی‌کنم چون آمریکا از این صحبت‌ها استفاده می‌کند.



بانک مرکزی اعلام کرد:

صادر کنندگان ارزشان را به

صرافی‌های مجاز بفر وشد

بانک مرکزی اعلام کرد: صادر کنندگان به منظور جلوگیری از سوء استفاده دلان، ارز صادراتی را به بانک‌ها و صرافی‌های مجاز عرضه کنند. طبق اعلام بانک مرکزی، صادر کنندگانی که به موجب دستورالعمل صادره، مجاز به بر گشت و فروش ارز حاصل از صادرات به صورت اسکناس یا حواله به نرخ بازار شده‌اند، ارز حاصل از صادرات به بانک‌ها و صرافی‌های مجاز عرضه کنند و سایر صرافی‌های مجاز عرضه نکنند و در این خصوص تمام بانک‌ها، صرافی‌های بانکی و سایر صرافی‌های مجاز، آماده خرید ارز صادراتی آنها هستند. در این میان بانک‌ها و صرافی‌های خریدار ارز از صادر کنندگان، مکلفند نسبت به ثبت ارز خریداری شده در سامانه سنا جهت رفع تعهد صادر کننده به برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد اقدام کنند.

این بانک در راستای تمهیدات لازم به منظور برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور، از صادر کنندگانی که به موجب دستورالعمل صادره مجاز به برگشت و فروش ارز حاصل از صادرات به صورت اسکناس یا حواله به نرخ بازار شده‌اند خواست ارز حاصل از صادرات خود را در بانک‌ها و صرافی‌های مجاز عرضه کنند و در این خصوص تمام بانک‌ها، صرافی‌های بانکی و سایر صرافی‌های مجاز، آماده خرید ارز صادراتی آنها هستند. در این میان بانک‌ها و صرافی‌های خریدار ارز از صادر کنندگان، مکلفند نسبت به ثبت ارز خریداری شده در سامانه سنا جهت رفع تعهد صادر کننده به برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد اقدام کنند.

بانک مرکزی برای پاسخگویی به سؤالات و رفع ابهامات در این خصوص، شماره تلفن‌های ۰۲۹۹۵۳۳۴۷۹ و ۰۲۹۹۵۳۳۴۷۹ را اعلام کرده است. گفتنی است؛ چندی پیش بانک مرکزی در بخشنامه‌ای نحوه بازگشت ارز حاصل از صادرات را چرخه اقتصادی کشور را ابلاغ کرد که بر اساس آن تمام صادر کنندگان مکلف به ارایه تعهد برگشت ارز شدند و بانک مرکزی نیز مکلف شد صرفاً برای واردات کالا و خدمات صادر کنندگانی تامین ارز کند که نحوه بازگشت ارز به چرخه اقتصادی مطابق ساختار تعیین شده در دستورالعمل این بانک باشد.

آیا بنزین یک کالای «خاص» است؟

واقعی کردن قیمت بنزین و حساسیت‌های همیشگی



۷۲ درصد و گوشت بین ۴۲ تا ۵۲ درصد نسبت به سال گذشته گران شده است، این که بگوییم چون اینها گران شده، باید بنزین هم گران شود، منطقی نیست. ولی بررسی روند منطقی افزایش قیمت‌ها و نیازسنجی اقشار و دهک‌های

مختلف مردم به کالاهای مختلف ضروری است. در ماه‌های گذشته بسیاری از کالاهایی که بر زندگی روزانه مردم و سبک هزینه‌های خانوار تاثیر مستقیم دارد به صورت لجام گسیخته گران شده است اما هرگز حساسیت ایجاد شده برای آن در حد شایعه افزایش مثلا ۳۰ درصدی قیمت بنزین نیست.

این مسئله نشان می‌دهد بنزین در اقتصاد ایران به یک کالای خاص تبدیل شده و منطق قیمت‌گذاری خاص خود را پیدا کرده است.

کالاهایی که در بالا از آنها اسم برده شد، همگی ضروری ترین کالاهای خوراکی برای مردم هستند. اما قیمت آنها نسبت به پارسال بسیار افزایش یافته و خیلی از دهک‌های پایین جامعه که زمانی با گوچه و تخم مرغ و سیب زمینی و رب می توانستند غذایی ارزان تهیه کنند، اگر هم بتوانند آن غذا را تهیه کنند دیگر غذای ارزانی برایشان نخواهد

حساسیت برای افزایش بی‌رویه قیمت خوراکی‌های مفید مورد نیاز دهک‌های پایین جامعه مهم‌تر است یا حساسیت برای افزایش حساسیت‌زدایی از افزایش قیمت بنزین و اقناع مردم هم، تنها یک روی سکه است. روی دیگر سکه تلاش برای کاهش مصرف بنزین از طریق غیر از واقعی کردن تدریجی قیمت است

برای حرکت در مسیر واقعی کردن قیمت بنزین، باید هر دوروی سکه را دید. اقناع مردم از طریق روشهای غیر کلیشه‌ای رایج از یک سو، و برداشتن گام‌های عملی در جهت افزایش بهره‌وری از سویی دیگر مکمل هم خواهند بود

بود. قیمت‌هایی رویه گران می‌شود اما وقتی نوبت به بنزین می‌رسد، حساسیت‌ها بیشتر می‌شود. تصمیمات قاطع درباره قیمت بنزین اسیر مصلحت اندیشی می‌شود و در دوره‌های مختلف، مجلس و دولت، تسویرا به زمین هم می‌اندازند تا بدنامی گران کردن بنزین، به پای آنها نوشته نشود! در دوره‌هایی هم که نزدیک به انتخابات ریاست جمهوری یا

انتخابات مجلس هستیم، تصمیم‌گیری درباره قیمت بنزین که نتیجه اش گران کردن ناگزیر بنزین است، به تاخیر می‌افتد تا مبدا تولید ناراضی‌ت کند و مردم کمتر در انتخابات شرکت کنند! اما واقعا تا چه زمانی باید به این دور باطل ادامه داد؟ دهک‌های پایین جامعه توان خرید بسیاری از خوراکی‌های ضروری را هم ندارند اما بنزین با ارزان‌ترین قیمت در اختیار دهک‌های بالای جامعه قرار می‌گیرد.

قیمت یک بطری نیم لیتری آب معدنی به ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ تومان رسیده و شیر و لبنیات به عنوان یک عنصر ضروری برای تمامی اقشار جامعه، از پارسال ۳۶ درصد گران شده، اما بنزین مضربه حال جامعه، باید همان لیتری هزار تومان بماند تا مبدا تولید ناراضی‌ت کند. به نظرم اینجا باید نخبگان جامعه و گروه‌های مرجع فکری و دانشگاهی، عملکرد موثرتری داشته باشند. باید در نظر بگیریم که هدف، صرفا گران کردن بنزین نیست؛ بلکه حساسیت‌زدایی غیرمنطقی از واقعی کردن قیمت بنزین است. نباید صرفا به مردم گفت بنزین، ارزان است و باید گران شود، بلکه در کنارش باید گفت که حساسیت برای افزایش بی‌رویه قیمت خوراکی‌های مفید مورد نیاز دهک‌های پایین جامعه مهم‌تر است یا حساسیت برای افزایش قیمت بنزین؟ اما حساسیت‌زدایی از افزایش قیمت بنزین و اقناع مردم هم، تنها یک روی سکه است. روی دیگر سکه، تلاش برای کاهش مصرف بنزین از طریق غیر از واقعی کردن تدریجی قیمت است.

باید ببینیم که در سالیانی که سهمیه‌بندی سوخت آغاز شد و قیمت بنزین افزایش یافت، علیرغم تمام وعده‌هایی که داده شد، ناوگان حمل و نقل عمومی کلان‌شهرها تقویت نشد و گام بلندی برای ترغیب مردم به استفاده از اتوبوس و مترو برداشته نشد. ازدحام فراوان مردم در وسایل حمل و نقل عمومی

کمتر کالایی را در ایران می‌توانید بیابید که همچون بنزین، حتی شایعه گران شدنش تمام حوزه‌های اقتصادی-اجتماعی-سیاسی را درگیر کند. در ماه‌های گذشته، بسیاری از کالاهایی که بر زندگی روزانه مردم و سبک هزینه‌های خانوار تاثیر مستقیم دارد به صورت لجام گسیخته گران شده است اما هرگز حساسیت ایجاد شده برای آن در حد شایعه افزایش مثلا ۳۰ درصدی قیمت بنزین نیست

به گونه‌ای است که فقط کسانی که به هر دلیلی «مجبورند»، از اتوبوس و مترو استفاده می‌کنند و کمتر کسی حاضر است خودروی شخصی خود را در خانه بگذارد و با طبیب خاطر از مترو و اتوبوس استفاده کند. تا زمانی که گام جدی برای تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی کلان‌شهرها برداشته نشود، مصرف بی‌رویه بنزین ادامه خواهد داشت. در جاده‌های برون شهری هم، ترافیک شدید در زمان تعطیلات، به تنهایی عامل هدررفت میلیون‌ها لیتر بنزین است. از سوی دیگر، کیفیت خودروها در ایران غالبا مطلوب نیست و میزان مصرف بنزین در خودروهای تولیدی در داخل که بخش اعظم خودروهای در حال تردد در کشور را تشکیل می‌دهند، گاه دو برابر استانداردهای روز جهان است. به این مثنوی بنزینی، باز هم می‌توان افزود، اما خلاصه آنکه برای حرکت در مسیر واقعی کردن قیمت بنزین، باید هر دوروی سکه را دید. اقناع مردم از طریق روشهای غیر کلیشه‌ای رایج از یک سو، و برداشتن گام‌های عملی در جهت افزایش بهره‌وری از سویی دیگر مکمل هم خواهند بود.



-ایران اپس (iranapps.ir)

-کافه بازار (cafebazaar.ir)

-اپ استور (appstore.ir)

متقاضیان بعد از این که اپلیکیشن مذکور را نصب کردند، باید شماره همراه خود را وارد کنند و با ارسال کد از طریق پیامک شناسایی شوند. سپس کد ملی و تاریخ تولد خود را وارد کرده و اطلاعات فردی خود را تایید کنند. در پنجمین مرحله، باید بارکد خودروی خود را که روی کارت خودرو درج شده است، وارد و در نهایت یک کارت بانکی خود را انتخاب کنند. در مرحله آخر با تایید نهایی متقاضی خدمات سهمیه سوخت به کارت بانکی اضافه می‌شود و اگر مالک صاحب کارت سوخت باشد، کارت سوخت باطل خواهد شد.

تشریح مراحل اتصال کارت سوخت به کارت بانکی همانطور که پیش از این اعلام شد، روش نخست ورود به سایت دولت الکترونیک، به نشانی WWW.MOB.GOV.IR است. البته متقاضیان باید توجه داشته باشند که چنانچه از این طریق می‌خواهند برای دریافت کارت سوخت اقدام کنند، باید بر اساس زمان‌بندی که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بر اساس شماره تلفن همراه تعیین کرده است، به سایت مراجعه کنند. روش دوم استفاده از اپلیکیشن دولت همراه است که متقاضیان می‌توانند این اپلیکیشن را از فروشگاه‌های اینترنتی ایرانی دانلود کنند. نسخه‌های Android و IOS این اپلیکیشن از چهار منبع قابل دریافت است: -سامانه خدمات همراه دولت (mob.gov.ir)

چگونه کارت سوخت را به عابر بانک متصل کنیم؟

اتصال کارت سوخت به کارت بانکی

در این میان، محمدجواد آذری جهرمی - وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات - از اتصال کارت سوخت به کارت‌های بانکی خبر داد. خبری که شامل حال افرادی می‌شود که کارت سوخت ندارند و باید برای ثبت نام کارت جدید اقدام کنند. این افراد می‌توانند با انجام چند اقدام کارت سوخت خود را به عابر بانک متصل کنند.

به گزارش ایسنا، هفته گذشته شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه‌ای از بازگشت قطعی کارت سوخت خبر داد. بنابر این اطلاعیه به مالکان خودرو یا موتور سیکلتی که فاقد کارت سوخت هستند از سوم تا ۲۴ آذرماه فرصت داده شد تا برای ثبت نام کارت سوخت اقدام کنند.

هم‌چنین اعلام شد که به‌طور کلی سه روش را برای ثبت‌نام کارت سوخت المثنی معرفی شده است. روش نخست ثبت نام مالکان خودرو یا موتور سیکلت فاقد کارت سوخت با مراجعه حضوری به دفاتر پلیس ۱۰۰ بود که از شنبه ۱۳ آذرماه با ارائه مدارک لازم طبق ضوابط جاری آغاز شد.

روش دوم، مراجعه به سامانه خدمات دولت همراه به نشانی www.mob.gov.ir و ورود به گزینه درخواست کارت سوخت المثنی و ثبت اطلاعات است که این سامانه از ۱۵ آذرماه در دسترس عموم قرار گرفته و ثبت اطلاعات در این سامانه رایگان است.

روش سوم نیز دریافت و نصب رایگان اپلیکیشن خدمات دولت همراه و ورود به گزینه درخواست کارت سوخت المثنی است.