

دورخیز شهرداری برای گرفتن ملک در اختیار معلولان



بنا به شنیده‌ها، شهرداری قصد دارد با واگذاری ملکی که در اختیار سامانه حمل و نقل معلولان بوده، مدیریت این سامانه را نیز به بخش خصوصی محول کند.

به گزارش فراز، هفته گذشته، جمعی از معلولان در اعتراض به تلاش شهرداری برای واگذاری «سامانه حمل و نقل جانبازان و معلولان» به بخش خصوصی، مقابل ساختمان شورای شهر تهران در خیابان بهشت تصن کردند. نزدیک به یک دهه از راهاندازی این سامانه برای ایجاد سهولت در حمل و نقل عمومی افراد دارای معلولیت در تهران می‌گذرد و حالا، شهرداری تهران بنا به تکلیف قانونی اش، موظف به رسیدگی به آن است. امروز اما، بنا به شنیده‌ها، قصد دارد با واگذاری ملکی که در اختیار سامانه حمل و نقل معلولان بوده، مدیریت این سامانه را نیز به بخش خصوصی محول کند.

تحصن‌کننده‌ها مقابل ساختمان شورای شهر، با اشاره به این که «شهرداری به تکلیف قانونی اش در خصوص معلولان عمل نمی‌کند»، موفق به برگزاری جلسه‌ای با حضور یک عضو شورای شهر و معاون مدیرعامل شرکت واحد در آن ساختمان شدند. علی‌رغم مخالفت شورای شهر و تأکید صریح اعضا و رییس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک این شورا، شهرداری تهران اما مرغ شهرداری تهران برای واگذاری این سامانه به بخش خصوصی یک پاراداد با این حال اما، باز خوانی تاریخ خصوصی سازی و واگذاری نهاد های عمومی کوچک و بزرگ به بخش خصوصی در کشور می‌تواند ابعاد این فاجعه را شفاف تر کند. تصمیم‌های واگذاری نهادهای تحت اختیار شهرداری تهران به بخش خصوصی در حوزه‌های دیگر نیز افزایش یافته است. فعالان حوزه آسیب‌های اجتماعی نیز مدتی است که از واگذاری یا فروش املاک خانه‌های کودک یا ساگر مخانه‌ها گلایه می‌کنند.

«بهر روز مروتی» - فعال حقوق معلولین و مدیر کمپین معلولان در گفت‌وگو با فراز در این باره چنین گفت: «شهرداری حدود ۱۰ سال پیش، با اینکه هیچ تکلیف قانونی نداشت، به خاطر مطالبه‌گری فعالان

آن زمان، سامانه حمل و نقل جانبازان و معلولان را با حدود ۶ دستگاه اتوبوس راهاندازی کرد. این سامانه در ابتدا مشکلاتی داشت. زیرا مناسب‌سازی‌های لازم انجام نشده بود، مشترکان زیادی داشت و شهرداری هم به مشکلاتش رسیدگی نمی‌کرد. مشکلاتی داشت اما کار ما راه می‌انداخت». او در ادامه گفت: «از اواخر سال گذشته شنیدیم که شهرداری به ملک این سامانه چشم طمع دوخته است؛ چند هکتار زمین در منطقه پرست تهران، مادر واکنش، نامه‌های زدم و شورای شهر، جلوی واگذاری سامانه به بخش خصوصی را گرفت. شهرداری که دید نمی‌تواند آنجا را به راحتی منتقل کند، تصمیم گرفت سامانه را به تاکسیرانی واگذار کند. مدیریت سامانه حمل و نقل معلولان امروز با شرکت واحد است. این جا چند مساله به وجود می‌آید؛ اول اینکه تاکسیرانی نیروی متخصص ندارد. در واقع اصلاح نیروی برای این کار ندارد. شرکت تاکسیرانی همه کارهایی را که به آن سپرده می‌شود، به پیمانکاران بخش خصوصی

محول می‌کند. با این واگذاری، اول نرخ خدمات در بخش خصوصی افزایش خواهد یافت. چون بخش خصوصی، کاری با مسوولیت‌های اجتماعی و این مسایل ندارد و مسوولیت و تکلیف قانونی نیز متوجهش نیست. ثابا، واقتی مشکلی رد سامانه پیش بیاید، بخش خصوصی پاسخگو نخواهد بود و مساله را به راحتی پاس کاری خواهد کرد».

تصمیم‌های واگذاری نهادهای تحت اختیار شهرداری تهران به بخش خصوصی در حوزه‌های غیر از معلولان افزایش یافته؛ به طوری که فعالان حوزه آسیب‌های اجتماعی نیز مدتی است که از واگذاری یا فروش املاک خانه‌های کودک یا گر مخانه‌ها گلایه می‌کنند

بنا به شنیده‌ها، شهرداری قصد دارد با واگذاری ملکی که در اختیار سامانه حمل و نقل معلولان بوده، مدیریت این سامانه را نیز به بخش خصوصی محول کند

آن به بخش خصوصی، نرخ خدمات افزایش خواهد یافت و خیلی‌ها مثل من، نمی‌توانند از کرایه‌های بالا استفاده کنند. ضمناً اگر مشکلی نیز در سامانه پیش بیاید، مسوولیت و پاسخگوایی بین شهرداری و شورای شهر و بخش خصوصی پاس کاری خواهد شد. در مساله سرویس‌های مدارس استثنایی، این مساله آنقدر بین مسوولان مختلف پاس کاری شد که سال تحصیلی به پایان رسید. پیش از خرداد ماه بچه‌های مدارس استثنایی خانه‌نشین شده بودند. البته آن بخشی که می‌توانستند، خودشان فرزندانشان را به مدرسه می‌بردند اما بیش از ۸۰ درصد والدین این توانایی را نداشتند».

این فعال حقوق معلولان با بیان اینکه امروز شهرداری همین نقشه را برای جامعه معلولان دارد، گفت: «شهرداری می‌خواهد سامانه حمل و نقل را به بخش خصوصی واگذار کند. مطالبه‌های جدی برای تجهیز سامانه وجود دارد. شهرداری باید حدود ۱۰ درصد از بودجه سالانه حمل و نقل شهر تهران را به حمل و نقل افراد دارای معلولیت اختصاص بدهد. اما امروز به راحتی از این مسوولیت شانه‌خالی می‌کند. شهرداری از اردیبهشت‌ماه سال ۹۷، مطابق تبصره یک ماده ۵ قانون حمایت از حقوق معلولان، برای راهاندازی سامانه حمل و نقل برای افراد دارای معلولیت شدید و خیلی شدید، تکلیف قانونی دارد». مروتی در پایان تأکید کرد: «پس از تحسن مقابل شورای شهر تهران در اعتراض به این موضوع، جلسه‌ای با آقای عباسی، عضو شورا داشتیم. معاون مدیرعامل شرکت واحد نیز حضور داشتند. در آن جلسه، با آقای تشکری هاشمی رییس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران صحبت کردند. ایشان نیز حرف ما را تأیید کردند. همان‌جا آقای عباسی، به معاون مدیرعامل شرکت واحد ۳ بار با صراحت گفتند که تا تصمیم شورای شهر، به هیچ عنوان هیچ‌کاره داد و دخل و تصرفی مطلقاً نباید انجام شود. متأسفانه اما بعد از چند روز بعد شنیدیم که شرکت واحد، علی‌رغم رضایت شورا صورت جلسه‌ای را نیز کردند».

مدیر کمپین معلولان با اشاره به تجربه‌های مشابه در بحث مدارس استثنایی گفت: «در سال‌های اخیر، دقیقاً با همین مشکل مواجه بودیم. سرویس مدارس استثنایی تهران، تحت مدیریت سازمان تاکسیرانی است. مادر طول سال تحصیلی ۱۴۰۱-۱۴۰۲، فقط دو ماه به بچه‌های مدارس استثنایی سرویس دادند. این مشکل به‌طور دائمی وجود داشت و خانواده‌هایی به‌طور مرتب تجمع می‌کردند. تاکسیرانی و بخش خصوصی، بحث مشکلات مالی را عنوان می‌کردند و شهرداری نیز ادعای کردند که بودجه و دستمزد کافی را به آن‌ها داده است. در بخش خصوصی هم شرایط این‌گونه است که اگر حقوق شان حتی یک روز به تأخیر بیفتد، کار را تعطیل می‌کنند».

او در ادامه گفت: «بنابراین، ما نمی‌خواهیم تجربه تلخ مدارس استثنایی، در مورد سامانه حمل و نقل معلولان نیز تکرار شود. این سامانه حدود ۵ هزار نفر عضو دارد. یعنی حدود ۵ هزار نفر از این سامانه حمل و نقل خدمات دریافت می‌کنند. با واگذاری

خبر اقتصادی

سخت‌گویی وزارت خارجه آمریکا خبر داد انتقال بخشی از پول‌های بلوکه شده ایران از عراق به عمان

سخت‌گویی وزارت امور خارجه آمریکا گفت: مدیریت بخشی از منابع مالی آزاد شده ایران در عراق بر عهده عمان خواهد بود.

متیو میلر، در کنفرانس خبری روزانه این وزارتخانه با تأیید گزارش‌های منتشر شده افزود: عمان پذیرفته است مدیریت بخشی از منابع آزاد شده در عراق را بر عهده بگیرد. آمریکا پیش‌تر موافقت خود با آزاد کردن دارایی‌های مسدود شده ایران در عراق را تأیید کرده بود. میلر مدعی شد: «خارج کردن این پول از عراق مهم بود چرا که ایران از آن به عنوان یک اهرم فشار علیه همسایه‌اش استفاده می‌کرد.» به گفته وی، خروج این پول از عراق و انتقالش به یک حساب بانکی در عمان به معنی رفع محدودیت‌های ایران برای دسترسی به آن نیست.

بیت کوین تسلیم شد

بیت کوین در آستانه نشست فدرال رزرو به زیر ۲۹ هزار دلار تسلیم شد. به گزارش اکونومیکس، ارزهای دیجیتال پیش‌رو جهان، بیت کوین (BTC) و اتر (ETH)، چند روز قبل از اینکه فدرال رزرو آخرین تصمیم سیاست پولی خود را صادر کند، بیش از سه و دو درصد سقوط کردند. علاوه بر تصمیم بانک مرکزی، پس از انتشار آخرین داده‌های انس دیب گلوبال در مورد خدمات و فعالیت‌های تجاری تولید، ارزهای دیجیتال افت خود را تقویت کردند. همچنین راهاندازی جهانی ارز دیجیتال جدید که توسط سام آلتمن، مدیرعامل OpenAI ایجاد شده، فشار نزولی بر این بخش وارد کرده است.

هشدار یک اقتصاددان درباره نرخ تورم: تورم ۷۰ درصدی در راه است؟

یک کارشناس اقتصادی گفت: «من امیدوارم این اتفاق نیفتد، ولی اگر رشد نقدینگی بیش از ۴ درصد در ماه شود و رشد اقتصادی نزدیک به یک تا دو درصد باشد، نرخ تورم ۷۰ درصد را هم می‌توانیم ببینیم. پیمان مولوی، در پاسخ به این پرسش رویداد ۲۴ که شما کاشن نرخ تورم را قبول دارید یا ما با آمارسازی روبرو هستیم؟ اظهار داشت: تورم با رشد اقتصادی ۳ درصد و رشد نقدینگی ۳۰ درصد، نمی‌تواند سالانه زیر ۴۰ درصد بیاید. این اصل امکان ندارد. مولوی متذکر شد: اگر رشد اقتصادی زیر ۳ درصد حرکت کند و همین نقدینگی را داشته باشیم، تورم بین ۴۰ تا ۴۵ درصد را خواهد داشت».

نماینده مجلس:

تحقیق و تفحص از فیلتر شکن‌های پولی کلید خورد

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی از کلید خوردن تحقیق و تفحص برای فیلتر شکن‌های پولی در مجلس شورای اسلامی خبر داد. به گزارش تسنیم، جواد نیکی‌ن گفت: متأسفانه گردش مالی عظیمی در فروش فیلتر شکن‌ها در کشور وجود دارد و مجلس شورای اسلامی برای این که در ریال چه کسی و چه کسانی از فروش این فیلتر شکن‌ها سود می‌برند قصد دارد تحقیق و تفحص را در این حوزه فرم زند.

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی گفت: تمام اقدامات اولیه تحقیق و تفحص از فیلتر شکن‌های پولی صورت گرفته است و به زودی به کمیسیون مربوط ارسال خواهد شد تا بعد از تصویب در کمیسیون در صحن علنی مجلس شورای اسلامی مطرح شود.

نرخ تورم سالانه کشور به ۴۷٫۵ درصد رسید

تورم نقطه به نقطه تیر ماه ۱۴۰۲، ۱۰۰ مقایسه با ماه قبل، ۲٫۲ واحد درصد کاهش یافته است. به گزارش ایلنا از مرکز آمار ایران، در تیر ماه ۱۴۰۲ شاخص قیمت مصرف‌کننده خوارهای کشور به عدد ۱۹۳٫۰ رسیده است که نسبت به ماه قبل، ۲۰ درصد افزایش، نسبت به ماه منتهی سال قبل، ۳۹٫۴ درصد افزایش و در دو دهه ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۴۷٫۵ درصد افزایش داشته است.

با اینکه صرفاً بدون هیچ هدف گذاری مشخصی اقدامی صورت می‌گیرد که نتایج منفی آن از پیش مشخص است. به گفته واعظ آشتیانی، صرفاً نباید یک روی سکه بسیاری از کشورهای توسعه یافته که چنین اقدام‌های مشابهی مانند تفکیک و یادغام وزارتخانه‌ها را انجام می‌دهند را دید، بلکه واگذاری بیشتر امور این بخش‌ها به خصوصی‌ها روی دیگر این سکه است.

وی تصریح کرد قبلاً از انجام هر کاری باید در این خصوص آسیب‌شناسی انجام شود، باید ساز و کار بخش خصوصی فراهم شود و از ظرفیت‌های موجود این بخش در رقابتی برنامه‌های توسعه‌ای استفاده شود؛ نه اینکه بدون توجه به هیچ‌یک از موارد لازم تنها به دنبال تفکیک یادغام‌وزارتخانه‌ها باشند.

کدامیک از طرح‌های اجرایی دولت موفقیت آمیز بود؟!

واعظ آشتیانی در ادامه با طرح این پرسش که کدامیک از طرح‌های اجرایی دولت موفقیت آمیز بوده است؟ گفت: بارها شاهد تفکیک و یادغام وزارتخانه‌ها بوده‌ایم، چه اتفاق جدیدی با چنین اقداماتی صورت گرفت؟ آیا بدنه دولت چابک‌سازی شد؟ آیا کوچک و یا حجیم شدن بدنه دولت تغییری در بخش صنایع، بازارهای جهانی، براندمن تولید و... به وجود آمد؟ قطعاً اینطور نبوده است؛ پس چرا باز به دنبال تکرار خطان هم در مهمترین بخش‌های اقتصادی کشور هستیم؟

این کارشناس مسائل صنعتی با اشاره به وضعیت رکود و تحریم اقتصاد کشور گفت: دولت‌ها و نمایندگان مجلس هیچ‌گاه به دنبال راه حل مناسبی برای تقویت صنعت و تجارت کشور نبوده‌اند چرا که در این صورت باید بخش زیادی از وظایف خود را به بخش‌های خصوصی و تعاونی‌ها مطابق با قانون اقتصادی کشورمان تحویل می‌دادند؛ این دقیقاً همان نقطه ضعف دولت است که نمی‌خواهد تصدی‌گری خود را بر اقتصاد رها کند چرا که تمام منفعتشان، از بودن در این عرصه است.

مدیرعامل اسبق شرکت شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: نتیجه یادغام وزارت صنعت و بازار گاتی بر هیچ‌کسی پوشیده نیست. نظر کارشناسان و صاحب‌نظران در اجرای چنین طرح‌هایی افزایش کارآمدی است نه اینکه فرصت‌های زیادی در بخش‌های مختلف اقتصادی به دلیل این نوع جابجایی‌ها از بین برود. تشکیل وزارت بازار گاتی در شرایط فعلی اقتصاد فقط صرف‌هزینه‌برای دولت است و تنها عده‌ای در لایه‌های دولتی از این وضعیت منفعت می‌برند.

شرایط تولید تا تجارت بحرانی است

به گفته واعظ آشتیانی، همه انتظار دارند که با چنین تصمیماتی بدنه وزارتخانه‌ها و در کل دولت، کوچک‌اما چابک‌شده و وضعیت تولید و صنایع بهبود تجارت خارجی وارد فاز جدیدی شود، اما متأسفانه شرایط تمام این بخش‌ها از قبل بدتر و بحرانی‌تر شده است.

مدیرعامل اسبق شرکت شهرک‌های صنعتی ایران گفت: دولت آنقدر بضاعت ندارد که با وجود افراد ناکارآمد در لایه‌های مختلف مدیریتی در وزارتخانه‌ها، تعهدات و وظایف تک‌مأمور برآید؛ پس بهتر است به مردم اعتماد کند و به جای این همه حاشیه‌سازی به دنبال راهکار اساسی جهت ارتقای وضعیت باشد.

وی تأکید کرد: برای تغییر در سیستم فعلی وزارت صنعت باید هزینه‌های بسیاری صرف شود تا وزارت بازار گاتی راه‌اندازی و وزارت صنعت به کار خود ادامه دهد، عده‌ای از این پول پاشی نفع می‌برند و سنگ‌تشکیل وزارت بازار گاتی را به سینه می‌زنند. خوب بهتر است اگر ماجرای پشت این تصمیم‌گیری‌ها نیست، دولت همین‌هزینه‌ها صرف تقویت زیرساخت‌ها کند، زنجیره تولید را تقویت، راه‌یابی به بازار جهانی را هموار و مدیران کارآمد را در صنایع و وزارتخانه‌های خود قرار دهد.

کدام طرح دولت موفقیت آمیز بود که تشکیل وزارتخانه جدید باشد؟ پول پاشی بین عده‌ای سودجو به بهانه تشکیل وزارت بازرگانی

این راستا بود. امادر سال ۱۳۹۰ وزارت بازرگانی با وزارت صنایع و معادن ایران ادغام شد و با ادغام این دو، وزارت صنعت، معدن و تجارت به وجود آمد. در نهایت نمایندگان مجلس روز یکشنبه ۲۵ تیرماه در یک رای‌گیری به تشکیل دوباره این وزارتخانه رای مثبت دادند.

برخی در برنامه‌ریزی یک ماه کشور هم عاجز مانده‌اند

در همین رابطه امیررضا واعظ آشتیانی، مدیرعامل اسبق شرکت شهرک‌های صنعتی ایران در گفتگو با اقتصاد ۱۲۴ اظهار کرد: لفظ تشکیل وزارت جدید بازرگانی برای یک عده، ساده است در حالی که همین افراد از برنامه‌ریزی اقتصادی برای یک ماه کشور عاجزند. این کارشناس مسائل صنعتی گفت: درست است باید از مدل‌های خارجی جهت توسعه تولید و تجارت و سایر بخش‌های مولد اقتصادی استفاده کرد اما باید توجه داشت که آیا اجرای موارد مشابه با سایر کشورهای ساز و کارهای لازم در کشور ما وجود دارد،

کارشناس مسائل صنعتی معتقد است؛ تشکیل وزارت بازرگانی در شرایط فعلی اقتصاد، فقط صرف‌هزینه‌برای دولت است و تنها عده‌ای در لایه‌های دولتی از این وضعیت منفعت می‌برند.

به گزارش اقتصاد ۲۴، در حالی مجلس شورای اسلامی کلیات لایحه تشکیل دوباره وزارت بازرگانی و جداسدن بخش کنونی تجارت وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) را تصویب کرد که در جریان استیضاح رضا فاطمی امین، وزیر پیشین صمت که چند ماه پیش صورت گرفت، رئیس مجلس با اشاره به مشکلات ساختاری و مدیریتی وزارت صمت از نمایندگان خواست تا به دولت برای تصمیم‌درمورد تقسیم این وزارتخانه به دو وزارتخانه صنعت و معدن و بازرگانی فرصتی دو ماهه بدهند.

این در حالی است که سال‌ها وزارت بازرگانی در ساختار دولت ایران وجود داشت و مسئول پیش‌بر و بهبود امکانات بازرگانی ایران و تنظیم قوانین و سیاست‌های کشور در



فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

عملیات اجرایی فنس کشی پایین دست سد سنگ سیاه

م الف: ۱۸۱۳

شرکت آب منطقه ای کردستان در نظر دارد با رعایت قانون برگزاری مناقصات و آییننامه اجرائی آن، مناقصه عمومی یک مرحله ای عملیات اجرایی فنس کشی پایین دست سد سنگ سیاه به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۰۱۱۶۳۰۰۰۳۰ با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. مرحله برگزاری دریافت اسناد، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۲/۰۵/۰۳ می‌باشد.

- ۱- **نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار:** شرکت آب منطقه‌ای کردستان - سنندج - بلوار پاسداران - خیابان انتظام - شرکت آب منطقه ای کردستان - کدپستی ۶۶۱۶۹۳۳۴۱ - تلفن: ۰۵۱-۳۳۶۲۲۹۴۹-۳۳۶۲۲۹۴۷ و ۰۸۷-۰۸۷-۳۳۶۲۲۹۴۷
- ۲- **روش تأمین مالی پروژه:** تأمین اعتبار از محل منابع عمرانی بصورت اسناد خزانه اسلامی سه ساله و در صورت تأمین اعتبار بصورت نقد مطابق دستورالعمل (تبدیل اسناد خزانه اسلامی به وجه نقد در طرح های تملک دارایی سرمایه) سازمان برنامه و بودجه کشور به شماره ۱۴۰۱/۵۶۳۳۳۶ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷
- ۳- **شرایط شرکت کنندگان:** شرکت کنندگان باید دارای حداقل پایه ۵ رشته ابنیه و ساختمان و ظرفیت آزاد باشند.
- ۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه عملیات فنس کشی حاشیه سدهای امیرآباد و رمشت ۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و ششصد و سی و پنج میلیون ریال)، بصورت یکی از موارد ضمانتنامه بانکی، فیش بانکی (وجه نقد)، اوراق مشارکت یا وثیقه ملکی می باشد.
- ۵- **محل اجرای پروژه:** استان کردستان- شهرستان قروه
- ۶- **مهلت دریافت اسناد از سایت:** از ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۳ تا ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷
- ۷- **مهلت ارسال پاسخ:** ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۷
- ۸- **زمانی بازگشایی:** ساعت ۱۰:۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۷

ضمناً برگزاری فرآیند ارزیابی صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مذکور در بستر سامانه امکانپذیر است. و پیشنهادات خارج از سامانه بررسی نخواهد شد. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶

شرکت آب منطقه ای کردستان