

یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

تأمین اعتبار کالابرگ از قبل گرانی بنزین و ارز، تورم‌زاست



رامتین موفتی

به نظر می‌رسد تصمیم‌گیری برای افزایش اعتبار کالابرگ، بالاخره پس از ۹ ماه، به ایستگاه پایانی رسیده‌باشد. ۲۵ شهریور، وزیر اقتصاد اعلام کرد که کف افزایش اعتبار کالابرگ ۳۰۰ هزار تومان خواهد بود اما باز هم این موضوع اجرایی نشده و تنها در حد سناریو باقی مانده است؛ ضمناً همچنان برای دهک‌های مشمول تصمیم‌گیری نشده است. مدنی‌زاده در نهایت عنوان کرد که این فرآیند تا نیمه مهر ماه به سرانجام نهایی می‌رسد. لازم به یادآوری است که دولت در دی‌ماه ۱۴۰۴، هم‌زمان با حذف ارز ترجیحی و گران‌سازی نرخ ارز، وعده داد که در صورت افزایش تورم از محل حذف این ارز، دولت متعهد خواهد بود که همراه، متناسب با افزایش نرخ تورم، میزان اعتبار کالابرگ را افزایش دهد اما با فاصله‌باشدت‌گیری تورم در ماه‌های بهمن و اسفند، دولت عنوان کرد که منابع کافی برای افزایش اعتبار کالابرگ در اختیار نندار. دو مردم در این تورم شدید، که اکنون به نزدیکی ۹۰ درصد رسیده است، بدون سیاست‌های معیشتی و حمایتی لازم، رها شدند.

اعانه ۳۰۰ هزار تومانی دولت در برابر تورم ۹۰ درصدی

به احتمال بسیار قوی، رقم نهایی افزایش اعتبار کالابرگ همین ۳۰۰ هزار تومان باشد که به معنای افزایش ۳۰ درصدی آن اما باید توجه داشت که تورم به نزدیکی ۹۰ درصد رسیده که این فاصله معنادر مورد انتقاد کارشناسان قرار گرفته است.

در گزارش اقتصاد ۲۴، درباره این موضوع آمده است: «طرح حمایتی یک میلیون تومانی که سال گذشته اجرایی شد، در فاصله چند ماه و با توجه به سرعت سرسام‌آور گرانی و تورم بی‌اثر شده است. شاهد آنکه در زمستان پار سال (دی‌ماه ۱۴۰۴) که طرح کالابرگ یک‌سک میلیون تومانی برای اجرا میان عموم جامعه مطرح شد، نرخ تورم نقطه‌به نقطه از مرز ۶۰ درصد عبور کرده بود و همان زمان نیز این رقم فاصله معنادیری با هزینه‌های واقعی داشت. اکنون، اما تورم نقطه به نقطه در مردادماه

آلبرت بغزیان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: «با وجود تورم ۹۰ درصدی، دولت تنها ۲۰ درصد به اعتبار کالابرگ افزوده است و در همین شرایط فعلی هم کالابرگ ۶۰ درصد عقب‌ماندگی نسبت به تورم دارد. با این وجود اگر روش‌های تأمین منابع جدید، مانند افزایش نرخ ارز یا پایه پولی تورم‌زا باشد، باز هم قدرت خرید کالابرگ ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی را بیشتر کاهش می‌دهد

گزارش

بر آورد رشد ۷۰ درصدی در سال جاری:

رشد نقدینگی در سال ۱۴۰۵ چقدر شد؟

آمار رسمی کل‌های پولی برای سال ۱۴۰۵ هنوز منتشر نشده، اما با استفاده از صورت‌های مالی ماهانه بانک‌های بورسی می‌توان تصویری تقریبی از مسیر نقدینگی در ماه‌های اخیر به دست آورد. برآوردهای انجام‌شده بر پایه قسمت مانده سپرده این بانک‌ها نشان می‌دهد تا پایان مرداد ۱۴۰۵، مانده سپرده بانک‌های بورسی به بیش از ۱۳ هزار و ۲۳۲ همت رسیده و در صورت حفظ نسبت‌های مشاهده‌شده میان سپرده، شبهه پول و نقدینگی، حجم نقدینگی کشور می‌تواند از مرز ۲۰ هزار همت عبور کرده‌باشد.

به گزارش اکوایران، برای ارزیابی این ایده، ابتدا روند سطحی سه متغیر از فروردین ۱۴۰۱ تا اسفند ۱۴۰۴ بررسی شد. مقایسه روند لگاریتمی مانده سپرده بانک‌های بورسی، شبه پول و نقدینگی نشان می‌دهد هر سه متغیر در یک مسیر کلی حرکت کرده‌اند. این شباهت فقط در سطح داده‌ها نیست، وقتی نرخ رشد مانده هر سه متغیر محاسبه می‌شود، الگوی حرکت آنها نیز در بسیاری از ماه‌ها به یکدیگر نزدیک است. با این حال، رشد ماهانه به دلیل نوسانات کوتاه‌مدت می‌تواند تصویر روند اصلی را

گفت و گو

عضو هیات‌رئیسه و عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اختیارات قانونی دولت در تعیین نرخ سوخت گفت: دولت اختیار قانونی دارد و طبق قانون برنامه می‌تواند نرخ بنزین را تعیین کند. اما هم مجلس و هم کمیسیون انرژی با افزایش قیمت مخالف هستند. مادر جلسات متعدد این نظر را به وزیر نفت و دولت انتقال داده‌ام.

محمد رشیدی در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، درباره افزایش قیمت نرخ بنسوم بنزین تصریح کرد: طبیعتاً بخش عمده آن به خاطر کنترل مصرف است و بخشی هم شاید به موضوع درآمدها مربوط باشد؛ هر چند با توجه به قیمت و بانک‌های بنزین، این اقدام نمی‌تواند تأثیر جدی بر درآمدها بگذارد. او درباره راهکارهای کنترل مصرف سوخت توضیح داد: نظر ما این است که باید هم از تولید داخل برای جبران کمبودها بهره بگیریم، هم ناوگان حمل‌ونقل عمومی را تقویت کنیم و هم اجازه دهیم با واردات خودرو، ماشین‌های کم‌مصرف و هیبریدی وارد کشور شوند تا مصرف بالای داخلی کنترل شده و خودروهای فرسوده و



عضو هیات رئیسه مجلس:

ردپای مافیای خودرو در تمام مسیر تولید و واردات دیده می‌شود

پر مصرف اسقاط شوند. اینهارا هاکارهایی بوده که به دفعات به وزیر نفت و دولت منتقل کرده‌ایم، اما متأسفانه دولت عزم جدی در این مسیر ندارد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس با انتقاد از عملکرد دولت در حوزه خودرو، گفت: دولت نه برای واردات خودرو و اقدام موثری



جهش ۴۴ تا ۲۹۳ درصدی کالاهای اساسی

برای سنجش کالابرگ، تنها نمی‌توان به تورم عمومی جامعه توجه داشت چراکه کالابرگ عموماً برای تأمین کالاهای اساسی طراحی شده و تورم گروه خوراک‌ها، پس از دی ۱۴۰۴، سر به فلک کشیده است.

بررسی بازار کالاهای اساسی نشان‌دهنده یک تورم ۳ رقمی در اکثر زیرگروه‌های کالاهای خوراکی است. برای مثال برنج ایرانی در دی‌ماه سال گذشته، ۳۴۸ هزار تومان بود، ولی اکنون به ۷۵۰ تا ۷۵۰

به مرز ۸۹ درصد رسیده، نرخ تورم سالانه از ۶۹.۹ درصد فراتر رفته و تنها در یک ماه، اقلام خوراکی و آشامیدنی ۳.۶ درصد گران‌تر شده‌اند.»

همچنین نوشته شده است: «به عبارت ساده‌تر، گرانی‌های متوالی در همین مدت کوتاه، چند برابر این مبلغ جدید را از جیب مردم خارج کرده است. بنابر این، اضافه کردن این مبلغ نه تنها قدرت خرید تازه‌ای برای خانوار ایجاد نمی‌کند، بلکه حتی قادر نیست ارزش از دست‌رفته همان یارانه‌های قبلی را بازگرداند و تنها به افت شدید تر توان مالی طبقات ضعیف رسمیت می‌بخشد.»

گفتنی است که یارانه‌های نقدی نیز سرنوشت مشابهی داشتند؛ یارانه‌های نقدی هم در ابتدای‌قادر به جبران بخشی از قدرت خرید خانوارها بودند اما در ادامه روند، تورم تشدید شد و در مقابل، رقم این یارانه‌ها ثابت ماند. اکنون برخی این سوال را مطرح می‌کنند که آیا کالابرگ هم به سرنوشت یارانه‌های نقدی تبدیل شده و قدرت خرید آن کاملاً از بین رفته است؟



هزار تومان برای هر کیلو، رسیده است که حاکی از رشد ۱۱۵ درصدی است. برنج خارجی نیز با رسیدن به ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان در هر کیلو، ۱۱۷ درصد رشد را ثبت کرده است.

بازار کالاهای پروتئینی نیز بسیار ملتهب است به صورتی که گوشت گوسفندی در دی‌ماه ۱۴۰۴، کیلویی ۹۰۳ هزار تومان قیمت داشت اما اکنون به کیلویی ۱.۸ تا ۲.۳ میلیون تومان افزایش داشته است که حاکی از یک رشد ۱۵۱ درصدی است. گوشت مرغ هم با ۱۹۰ هزار تومان افزایش برای هر کیلو، و رسیدن به کیلویی ۲۷۵ تا ۳۴۰ هزار تومان، ۱۲۶ درصد رشد را ثبت کرده است.

بیشترین تورم را روغن مایع داشته که اکنون به ۳۳۰ تا ۳۷۰ هزار تومان رسیده است در صورتی که دی‌ماه سال

گذشته، ۹۴ هزار تومان قیمت داشت و این موضوع حاکی از این تورم ۲۹۳ درصدی است.

کالابرگ در میانه تورم ثابت ماند یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره ارزیابی خسوداز افزایش ۳۰۰ هزار تومانی اعتبار کالابرگ، یادآور شد: باید توجه داشت که تورم از ابتدای اجرای طرح کالابرگ تاکنون، به ۹۰ درصد رسیده است.

آلبرت بغزیان افزود: کالابرگ زمانی وضع شد که تورم هنوز به ۹۰ درصد نرسیده بود و قیمت کالاهای مصرفی، نصف مقدار فعلی‌شان بودند. بنابراین در آن زمان کالابرگ تأثیر مثبتی بر قدرت خرید خانوارها داشت و عده‌ای به وسیله آن می‌توانستند از برخی کالاها بر خوردار باشند.

او عنوان کرد: اما مانند تجربه بسیاری دیگر از سیاست‌های معیشتی، مثل یارانه، دولت تنها در ابتدا یک عدد وضع می‌کند و سپس آن را به فراموشی می‌سپارد. در این میان، تورم بالا محاسبه قرار گرفته است. بنابراین فرض می‌شود هر میزان مانده سپرده بانک‌های بورسی در مرداد ۱۴۰۵ ثبت شده، شبه پول در سطحی معادل ۱.۱۷ برابر آن قرار داشته‌باشد. مانده سپرده بانک‌های بورسی در مرداد ۱۴۰۵ به حدود ۱۳ هزار و ۲۳۲ همت رسیده است. این رقم در مقایسه با مرداد ۱۴۰۴ که حدود ۷ هزار و ۶۵۷ همت بوده، افزایش حدود ۷۲.۸ درصدی را نشان می‌دهد. با اعمال نسبت ۱.۱۷، شبه پول در مرداد امسال حدود ۱۵ هزار و ۴۸۲ همت برآورد می‌شود. این رقم در مقایسه با حدود ۹ هزار و ۱۴۶ همت در مرداد سال گذشته، نزدیک به ۶۹ درصد بیشتر است.

اما برای رسیدن به برآورد نقدینگی، یک مرحله دیگر باقی می‌ماند. در ادامه نسبت نقدینگی به شبه پول محاسبه شده و



در زمانی که قیمت‌ها بسیار بالا رفته است و اعتبار یک میلیونی کالابرگ دیگر پاسخگوی نصف سبد معیشتی قبلی هم نیست، دولت تصمیم به افزایش اعتبار کالابرگ گرفته است. افراد از این طرح با افزایش قیمت بنزین، منابع افزایش اعتبار کالابرگ را فراهم سازد

رفت اما مقدار اعتبار کالابرگ ثابت ماند و باز هم ثابت شد که سیاست‌گذاران فکری برای افزایش قدرت خرید یارانه و کالابرگ، ندارند. این استناد دانشگاه تهران تصریح کرد که سرنوشت کالابرگ نیز به سرنوشت یارانه‌های نقدی دچار شده است.

منابع تأمین افزایش اعتبار کالابرگ چیست؟

بغزیان مطرح کرد: در زمانی که قیمت‌ها بسیار بالا رفته است و اعتبار یک میلیونی سابق کالابرگ دیگر پاسخگوی نصف سبد معیشتی قبلی هم نیست، دولت تصمیم به افزایش اعتبار کالابرگ گرفته است.

او درباره منابع تأمین افزایش اعتبار کالابرگ، بیان داشت: دولت اکنون تصمیم دارد که با حذف برخی افراد از این طرح یا افزایش قیمت بنزین، منابع افزایش اعتبار کالابرگ را فراهم سازد.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی ادامه داد: البته امیدواریم که روش‌های تأمین منابع افزایش کالابرگ تنها به همین سطح محدود بماند و گزینه منابع جدید به واسطه افزایش نرخ ارز، کسری بودجه یا رشد پایه پولی، به نوبه خود تورم جدیدی ایجاد می‌کند.

بغزیان معتقد است که با وجود تورم ۹۰ درصدی، دولت تنها ۳۰ درصد به اعتبار کالابرگ افزوده است و در همین شرایط فعلی هم کالابرگ ۴۰ درصد عقب‌ماندگی نسبت به تورم دارد. با این وجود اگر روش‌های تأمین منابع جدید تورم‌زا باشد، باز هم قدرت خرید کالابرگ ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی را بیشتر کاهش می‌دهد.

او تأکید کرد که افراد حذف‌شده از طرح کالابرگ احتمالاً چندان زیاد نباشند و این روش نمی‌تواند منابع عظیمی را برای افزایش اعتبار کالابرگ، ایجاد کند بنابر این احتمال دارد دولت به سمت روش‌های تورم‌زا برای فراهم ساختن این منابع جدید، برود.

تورم قرار است دائمی باشد؟!

این استاد دانشگاه گفت: به جای افزایش اعتبار کالابرگ، باید تورم را مهار کرد؛ مگر قرار است این تورم در اقتصاد مادامی باشد؟ بغزیان خاطرنشان کرد: اکنون تورم در اقتصاد ما به یک روال عادی تبدیل شده که ارتفاع آن نیز دائماً افزایش می‌یابد در صورتی که چنین روندی معنادار د و در هیچ کجای دنیا تورم به این شکل آگاهانه، ایجاد و تشدید نمی‌شود.

او در نهایت یساده‌آوری کرد: دولت هم پذیرفته است که دخل و خرج مردم با هم هماهنگی ندارد اما قدمی برای این موضوع برنمی‌دارد و صرفاً اظهار شرمندگی می‌کند.

در محاسبه نهایی از ضریب ۱.۳۴ استفاده شده است. بر همین اساس، نقدینگی برآورد شده برای مرداد ۱۴۰۵ حدود ۲۰ هزار و ۷۴۶ همت خواهد بود. مقایسه این رقم با نقدینگی حدود ۱۲ هزار و ۱۵ همتی در مرداد ۱۴۰۴، رشد تقریبی ۷۲.۷ درصدی را نشان می‌دهد. این برآورد از این جهت هم اهمیت دارد که آخرین رقم رشد نقدینگی در پایان سال ۱۴۰۴ در داده‌های مورد استفاده، حدود ۵۳ درصد بوده است. اگر برآورد مرداد امسال به واقعیت نزدیک باشد، فاصله میان رشد نقدینگی و رشد پایان سال گذشته نیز قابل توجه خواهد بود. البته مقایسه این دو نرخ باید با توجه به تفاوت دوره زمانی انجام شود و نمی‌توان صرفاً از روی یک برآورد ماهانه، درباره مسیر آینده نقدینگی نتیجه‌گیری کرد. نقطه اصلی تحلیل حاضر، نه اعلام یک رقم قطعی، بلکه ساختن یک نماگر ماهانه از متغیری است که انتشار آمار رسمی آن با وقفه انجام می‌شود. البته این عدد آمار رسمی نقدینگی نیست و باید به عنوان برآوردی مبتنی بر رفتار تاریخی کل‌های پولی تفسیر شود.

گفتنی است، نقدینگی یکی از مهم‌ترین متغیرهای پولی اقتصاد است و تغییرات آن می‌تواند بر سطح عمومی قیمت‌ها و تورم اثر بگذارد. نقدینگی از جزو اصلی پول و شبه پول تشکیل می‌شود. سپرده‌های دیداری و اسکناس و مسکوکات در تعریف پول قرار می‌گیرند و سپرده‌های مدت‌دار و سایر سپرده‌های کم‌نقدشوندتر در گروه شبه پول قرار می‌گیرند.

عضو هیات‌رئیسه مجلس تأکید کرد: واقعیت این است که

تا زمانی که واردات خودرو به صورت جدی، با تاعرفه پایین و منطقی برای استفاده عموم انجام نشود، اسقاط خودرو و نیز اتفاق نخواهد افتاد. مادر مجلس پیشنهادی آوردیم (که ۶۵.۵ درصد هم رای آورد) مبنی بر اینکه در قبال واردات هر دستگاه خودرو، یک دستگاه خودرو اسقاط شود؛ اما این امر نیازمند تعرفة منطقی است، نه تعرفه‌های فعلی دولت که هم به کاسی برای دولت و هم کاسیسی و ایجاد بازار انحصاری برای خودروسازان داخلی و مونتاژکاران (CKD) تبدیل شده است.

رشیدی افزود: با شرایط فعلی، رقابتی وجود ندارد و مردم دوباره مجبورند به سراغ خودروهای داخلی بروند؛ چرا که توان خرید خودروهای ۱۰۸ یا ۱۵۱ میلیاردی را ندارند. در نتیجه، مردم مجبور می‌شوند خودروهای داخلی ۲ تا ۳ میلیاردی بی کیفیت رایخرند که قیمتی واقعی آن‌ها چهارم قیمت روز دیاست و این آسیب‌مستقیمی است که به ملت وارد می‌شود.

او در پایان خاطر نشان کرد: دست و ردپای مافیای خودرو در تمام این مسیر دیده می‌شود. نتیجه این اقدامات این شده است که ما مصرف بالایی از بنزین در داخل داریم، چرا که عموم مصرف مردم با همین خودروهای داخلی پر مصرف و بی کیفیت است.

خبر اقتصادی

در بحبوحه فشار اقتصادی آمریکا؛ ترکیه مجوز فعالیت شعبه بانک ملت را در استانبول لغو کرد



ترکیه مجوز فعالیت شعبه بانک ملت ایران در استانبول را لغو کرد. به گزارش عصر ایران، در متن رسمی منتشر شده از سوی سازمان تنظیم و نظارت بر امور بانکی ترکیه، دلیل مشخص و موردی لغو مجوز بانک ملت اعلام نشده است. خبرگزاری رویترز با انتشار این خبر تأکید کرده است که اطلاعاتیه رسمی ترکیه به اقدامات آمریکا یا مشکل عملیاتی مشخصی در بانک ملت اشاره نکرده است. رویترز این تصمیم را در شرایط افزایش فشار آمریکا بر کشور‌های هم‌پیمان برای تشدید فشار اقتصادی بر تهران ارزیابی کرده است. گفتنی است، قبل از این هم دولت ترکیه، پروازهای شرکت هواپیمایی ایرانی‌ماهان به شهرهای ترکیه (استانبول و آنکارا) را متوقف کرد. این اقدام به دلیل تحریم جدید آمریکا بود.

ترامپ قانون تحریم‌های روسیه و ایران را امضا کرد

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، قانون مربوط به اعمال تحریم‌های گسترده علیه روسیه و همچنین تمدید تحریم‌ها علیه ایران را امضا کرد. این قانون ضمن تمدید تحریم‌های فعلی آمریکا علیه ایران، تحریم‌ها، تعرفه‌ها و سایر محدودیت‌ها را در مورد روسیه گسترش می‌دهد. مجلس نمایندگان آمریکا اوایل هفته جاری طرح مربوط به این تحریم‌ها را تصویب کرد. این قانون شامل تحریم‌هایی علیه مقامات، مؤسسات مالی و سایر نهادهای روسی، و همچنین اقداماتی در حوزه انرژی و تجارت روسیه است. ونه رئیس‌جمهور آمریکا اجازه می‌دهد تا تعرفه‌هایی تا سقف ۱۰۰ درصد بر وارد کنندگان عمده نفت و گاز طبیعی روسیه وضع کند. این مصوبه همچنین «قانون تحریم‌های ایران مصوب ۱۹۹۶» را به مدت پنج سال تمدید کرد و اختیارات ایالات متحده برای اعمال تحریم علیه تهران را حفظ می‌کند.

با خروج سنگین پول از سهام: شاخص کل بورس به کمتر از ۷.۴۵ میلیون واحد سقوط کرد



پس از تهدیدهای دوباره ترامپ علیه ایران و افزایش احتمال حمله نظامی، ترس بر بازار سهام غلبه کرد و شاخص‌های اصلی افت کردند. همچنین بیش از ۶.۱ همت پول حقیقی از معاملات خرید خارج شد. به گزارش اقتصاد آنلاین، شاخص کل با کاهش ۱۰۸ هزار و ۸۸۹ واحدی از سطح ۷ میلیون و ۵۵۷ هزار واحد به سطح ۷ میلیون و ۴۴۸ هزار واحد نزول کرد. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش بیش از ۲۹ هزار واحد به زیر مرز ۲ میلیون واحد کشیده شد و در عدد یک میلیون و ۹۸۶ هزار واحد قرار گرفت. در پایان بازار ۷۴۳ نماد منفی و ۲۰۱ نماد مثبت بودند.

عوارض آزادراه تهران-شمال ۷۲۰ هزار تومان شد

عوارض عبور خودروهای سواری از آزادراه تهران-شمال (رفت و برگشت) به ۷۲۰ هزار تومان در روزهای تعطیل رسیده است. به عبارت دیگر عوارض عبور از قطعه یک در روز تعطیل ۱۲۰ هزار تومان، تونل البرز شرقی در روز تعطیل ۱۱۵ هزار تومان، قطعه ۲ در روز تعطیل ۹۰ هزار تومان و قطعه ۴ هم ۳۵ هزار تومان خواهد بود. نرخ عوارض عبور (رفت و برگشت) برای اتوبوس از آزادراه تهران-شمال ۸۷۰ هزار تومان است. این نرخ برای وانت در مسیر رفت و برگشت بالغ بر ۸۵۴ هزار تومان است.

رئیس شورای تأمین دام مطرح کرد: قیمت‌سازی‌های کاذب در بازار گوشت قرمز



رئیس شورای تأمین دام کشور با اشاره به قیمت‌سازی‌های کاذب در بازار گوشت، گفت: در روزهای اخیر ما شاهد این پوییم که یک‌بخش و یک شوک قیمتی وارد بازار شد. به گزارش ایلمنا، منصور پوریان افزود: شوک‌های قیمتی در بازار به دلیل شرایط جنگ‌ب‌چیز بسیار نسبتاً طبیعی است. اما زمانی این شوک‌ها وارد می‌شود که با کمبود بهره‌روباشیم یا عرضه کم باشد اما در حال حاضر شاهد ایجاد این‌های مصنوعی، ایجاد قیمت‌های مصنوعی به دلایل مختلف در بازار هستیم زیرا برخی به دنبال قیمت‌سازی در بازار گوشت هستند.

یک مقام صنفی: قطعه را با دلار ۴۰ هزار تومانی تحویل سایپا داده‌ایم، هنوز پول آن را نداده‌اند!

رئیس کمیسیون کیفیت انجمن قطعه‌سازان کشور بدی‌سایپا به قطعه‌سازان را «چند دهه است» اعلام کرد و گفت: مطالبات حقوق قطعه‌سازان از این خودرو ساز به چند سال گذشته برمی‌گردد. جواد علی‌نژاد در گفت‌وگ با تجارت‌نیوز، ادامه داد: انجمن نیز در این زمینه مکاتبه کرده و انتظار داریم در باره این باقی مانده از صنعت دولتی خودرو سازی کشور، کار جدی انجام شود. ما بازار ۴۰ هزار تومانی قطعه داریم و حالا باز ۲۳۰ تا ۲۴۰ هزار تومانی هنوز پول ما را نداده‌اند؛ باید فکری برای این موضوع شود.

سازمان امور مالیاتی یک همت صندوق ملی مسکن را پرداخت نمی‌کند



یکی از بانک‌های عامل نهضت ملی مسکن حدود هزار میلیارد تومان مالیات (جریمه) مربوط به تعهدات انجام‌نشده خود را پرداخت کرده است، پیگیری‌ها نشان می‌دهد سازمان امور مالیاتی تاکنون این مبلغ را به حساب صندوق ملی مسکن واریز نکرده است. به گزارش تسنیم، طی حدود ۵ سال سیری شده از اجرای قانون جهش تولید مسکن (نهضت ملی مسکن)، به جز بانک مسکن، بسیاری از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری عملکرد قابل توجهی در پرداخت تسهیلات بخش مسکن نداشته‌اند. این مسئله باعث شده رقم مالیات مربوط به تعهدات انجام‌نشده بانک‌ها به حدود ۳۶۰ هزار میلیارد تومان برسد.