خبر فولاد

مدیرعامل فولاد مبارکه در جلسه مدیرعامل و اعضای هیئت‌مدیره فولاد هرمزگان مطرح کرد:

تسریع توسعه با هدف سوددهی صادرات و ارزآوری

نخستین جلسه پایش وضعیت شرکت‌های گروه فولاد مبارکه در جریان دیدار مدیرعامل و اعضای هیئت‌مدیره شرکت فولاد هرمزگان با سعید زرندی مدیرعامل فولاد مبارکه برگزار شد. اینکه فولاد هرمزگان در برنامه توسعه خود تحقق تولید ۳ میلیون تن تا سال ۱۴۱۰ را هدف‌گذاری کرده است، مورد مهمی بود که مدیرعامل فولاد مبارکه به آن پرداخت و تأکید کرد که معاونت‌های مربوطه در این زمینه وارد شوند و تحقق این امر تا سال ۱۴۰۶ را بررسی وتحلیل کنند

به گزارش ایلنا به نقل از خبرنگار فولاد مبارکه، در این جلسه، عطاءالله معروفخانی مدیرعامل، معاونان و مدیران فولاد هرمزگان گزارش‌های مبسوطی از میزان تولید، روند پیشرفت طرح‌های توسعه، میزان سودآوری و چالش‌های پیش‌روی این شرکت ارائه کردند. مدیرعامل فولاد مبارکه، پس از استماع این گزارش‌ها تصریح کرد: اولین نکته‌ای که توجه وافر مدیران و کارکنان فولاد مبارکه و سایر مدیران و کارکنان شرکت‌های گروه فولاد مبارکه را به آن معطوف می‌کنم، تمرکز بر توسعه‌های هدفمند و سودآوری است. اگر فولاد مبارکه مایل است در اقصی نقاط کشور در قالب شرکت‌های مختلف سرمایه‌گذاری کند، مشخصاً با توسعه اقتصادی و ایجاد ارزش‌افزوده و سودآوری برای شرکت و کشور را هدف قرار داده است.

زرندی در همین زمینه ادامه داد: امروزه بنگاه‌های اقتصادی که بر مبنای نیاز بازار تولید می‌کنند، توسعه‌های خود را پیش می‌برند و سودآوری دارند به‌طور قطع موفق خواهند بود و می‌توانند بر چالش‌های پیرامون خود غلبه کنند.

لزوم انسجام و یکپارچگی شرکت‌های گروه با فولاد مبارکه

لزوم انسجام و یکپارچگی شرکت‌های گروه با فولاد مبارکه دومین نکته‌ای بود که زرندی به آن اشاره و در این‌باره اضافه کرد: معاونان فولاد مبارکه به فراخور موضوعات کاری و تخصص‌های خود باید جلسات و بازدیدهای منظمی با شرکت‌های گروه داشته باشند و همه فرایندهای تولید، توسعه، معدن، تکنولوژی، مباحث مربوط به نیروی انسانی و موضوعات دیگر را مورد بررسی و پایش قرار دهند.

کمک فولاد مبارکه به فولاد هرمزگان در تکمیل طرح‌های توسعه

اینکه فولاد هرمزگان در برنامه توسعه خود تحقق تولید ۳ میلیون تن تا سال ۱۴۱۰ را هدف‌گذاری کرده است، مورد دیگری بود که مدیرعامل فولاد مبارکه به آن پرداخت و تأکید کرد که معاونت‌های مربوطه در این زمینه وارد شوند و تحقق این امر تا سال ۱۴۰۶ را بررسی و تحلیل کنند.

زرندی در این جلسه بر اهمیت اجرای هرچه سریع‌تر طرح‌های توسعه فولاد هرمزگان تأکید کرد و گفت: فولاد مبارکه حتماً فولاد هرمزگان را در تکمیل طرح‌های توسعه خود کمک خواهد کرد؛ چراکه این شرکت در کنار آب‌های خلیج‌فارس احداث‌شده و صادرات محصولات کیفی تولیدی در این شرکت می‌تواند در این شرایط سخت اقتصادی برای کشور ارزآوری بیشتری نسبت به قبل داشته باشد.

نگاه مدیرعامل فولاد مبارکه به توسعه امیدوارکننده است

عطاءالله معروفخانی، مدیرعامل فولاد هرمزگان نیز در حاشیه این دیدار در مصاحبه با خبرنگار فولاد، ماحصل جلسه با مدیرعامل فولاد مبارکه را مثبت ارزیابی و خاطرنشان کرد: باعنایت به اینکه فولاد هرمزگان در کنار سواحل خلیج‌فارس قرار گرفته و از ظرفیت‌های زیادی برای صادرات برخوردار است و از آنجاکه نگاه مدیرعامل فولاد مبارکه بر توسعه و تولید محصولات خاص متمرکز است، نخستین جلسه خود را به فولاد هرمزگان اختصاص داد و طی آن، به‌طور مشخص بر اجرای هرچه سریع‌تر توسعه‌ها و ایجاد مزیت اقتصادی بیش از پیش در فولاد هرمزگان تأکید کرد.

معروفخانی ادامه داد: اینکه مدیرعامل فولاد مبارکه در بازه زمانی حضور خود در معاونت برنامه‌ریزی وزارت صمت از صدور مجوز برای احداث واحدهای فولادسازی غیرنزدیک بنادر جلوگیری کرده حاکی از آن است که از اهمیت تولید صادرات‌محور و اجرای هرچه سریع‌تر طرح‌های توسعه فولاد هرمزگان به‌خوبی آگاهی دارند؛ بنابراین این مهم را امروز از اولویت‌ها معرفی و در دستور کار قرار داد.

طرح‌های توسعه فولاد هرمزگان در مسیر توسعه اقتصادی کشور و ملی هستند

به گفته وی، طرح‌های توسعه فولاد هرمزگان فقط برای این شرکت یا فولاد مبارکه نیست؛ بلکه اقداماتی ملی در مسیر توسعه اقتصادی کل کشور است؛ به‌عنوان مثال، اگر طرح‌های توسعه احیا مستقیم فولاد هرمزگان و ستاره سیمین حتی پنج ماه هم زودتر به بهره‌برداری برسند قطعاً به نفع کل کشور است؛ زیرا هم نیاز داخل بیش از پیش تأمین می‌شود و هم می‌توان مازاد آهن اسفنجی تولیدشده را در شرایطی که تحریم‌ها به‌شدت کشور را تحت‌فشار قرار داده صادر و ارزآوری ایجاد کرد.

نگاه مدیرعامل فولاد مبارکه به توسعه امیدوارکننده است

معروفخانی نگاه مدیرعامل فولاد مبارکه به موضوعات توسعه را امیدوارکننده دانست و گفت: باتوجه‌به مباحث مطرح‌شده در این جلسه یقین دارم که توسعه‌های فولاد هرمزگان سرعت بیشتری خواهد گرفت و تولید در گروه فولاد مبارکه رونق بیشتری خواهد یافت.

وی در بخش پایانی سخنان خود خاطرنشان کرد: در سه‌ماهه ابتدایی سال جاری با همت همکاران توانستیم بیش از ظرفیت اسمی شرکت تولید کنیم؛ ولی متأسفانه به دلیل محدودیت‌های انرژی نتوانستیم این روند را ادامه دهیم. با این حال، در بازه‌های زمانی که با محدودیت مواجه بوده‌ایم، تعمیرات سالانه قسمت‌ها را انجام داده‌ایم و آماده‌ایم تا سال جدید را با تولید حداکثری آغاز کنیم.

مدیر حسابداری عمومی فولاد مبارکه مطرح کرد:

رشد ۱۱۰۰ برابری سهام فولاد مبارکه از زمان عرضه اولیه تاکنون

در یکی دیگر از سلسله‌برنامه‌های رادیو فولاد؛ سید علی پزشک، مدیر حسابداری عمومی و مهدی توانگر، رئیس امور سهام ضمن حضور در این برنامه به سؤالات مجری این برنامه چنین پاسخ دادند:

در مورد واحد حسابداری عمومی توضیح دهید.

پزشک: واحد حسابداریِ عمومی اخیراً با واحد امور نهادها و ذی‌نفعان مالی ادغام شده است. این واحد ۶ حوزه جداگانه از فرایندهای مالی شرکت را پوشش می‌دهد، از جمله قسمت حسابداری خرید، حسابداری فروش و دریافتنی‌ها، تنظیم صورت‌های مالی، قسمت امور سهام و مجامع، قسمت خدمات مالیاتی و حسابداری پرسنلی و تنخواه.

فرایند ثبت حساب تا گزارش‌دهی در مورد پیمانکاران چگونه در شرکت انجام می‌شود؟

پزشک: در واحد حسابداری فروش و دریافتنی‌ها، بعد از اینکه کالا روی باسکول‌های شرکت توزین و با ماشین یا از طریق ریل حمل شد، صورت‌حساب صادر می‌شود. این صورت‌حساب‌ها در سیستم مالی شرکت ثبت می‌گردد و درآمدهای شرکت را حاصل می‌کند. منابع درآمدی شرکت از محل فروش در قسمت حسابداری فروش و دریافتنی‌ها ثبت خواهد شد. این فروش می‌تواند به شکل واریز نقدی مشتری یا به‌صورت اعتبارات اسنادی و نسیه در حساب‌ها ثبت شود. بعد از ثبت درآمد، شرکت هزینه‌هایی برای تداوم فعالیت خود صرف خواهد کرد. این هزینه‌ها به‌صورت قرارداد یا غیرقرارداد صورت می‌گیرد. در مواردی که قرارداد وجود دارد، به هر قرارداد یک کد اختصاص داده می‌شود و پس از انجام خدمت یا تحویل کالا، صورت‌حساب و صورت‌وضعیت صادر می‌شود. صورت‌حساب‌ها پس از تأیید توسط ناظران به حسابداری خرید ارسال می‌شوند. بالغ‌بر حدود ۸۰ درصد از هزینه‌های شرکت در قالب قراردادها از قسمت حسابداری خرید ثبت و ضبط می‌شود. در حسابداری خرید پس از اینکه صورت‌حساب مورد تأیید همکاران ما قرار گرفت پس از کسر کسورات مرتبط، ثبت حسابداری منجر به ایجاد بستانکاری شرکت‌ها و تأمین‌کنندگان خواهد شد و این اطلاعات برای پرداخت به واحد امور مالی ارسال می‌شود.

در مورد حسابداری پرسنلی توضیح دهید.

پزشک: واحد حسابداری پرسنلی و تنخواه کنترل و ثبت کلیه پرداخت‌های پرسنلی اعم از حقوق، مزایا و مساعده‌ها و وام‌ها را بر عهده دارد. محاسبات حقوق و دستمزد در معاونت سرمایه‌های انسانی، واحد حقوق و دستمزد صورت می‌گیرد. خروجی این محاسبات در سیستم‌ای‌اس سوئیت قرار می‌گیرد و به واحد حسابداری پرسنلی ارسال می‌شود تا عملیات حسابداری آن انجام شود.

شرکت فولاد مبارکه دارای سهام‌داران متعدد است. حسابرسی آن‌ها چگونه انجام می‌شود؟

توانگر: این فعالیت‌ها و گزارش‌دهی‌ها بر اساس استانداردها و دستورالعمل‌های خاصی انجام می‌شود و اطلاعات و صورت‌های مالی و گزارش تفصیلی مدیریت در مقاطع سه‌ماهه بر اساس داده‌ها و اطلاعات تعیین‌شده و مشخص‌شده از طرف سازمان بورس، به‌صورت منظم از طریق سامانه جامع اطلاع‌رسانی ناشران به سهام‌داران اطلاع‌رسانی می‌شود و اگر توضیح اضافه‌ای مورد نیاز باشد، افشای اطلاعات انجام خواهد شد و صورت‌های مالی حسابرسی‌شده در مقاطع شش‌ماهه و سالانه پس از ارزیابی و حسابرسی توسط حسابرس مستقل و بازرس ارائه می‌شود. به‌منظور تصمیم‌گیری بهتر سهام‌داران، گزارش فعالیت‌های ماهانه که توسط همکاران در بخش‌های دیگر مالی تهیه و تنظیم می‌شود در سامانه کدال افشا می‌شود تا آنان بتوانند به‌درستی و به‌خوبی تصمیمات اقتصادی بگیرند. تنظیم صورت‌های مالی نیز در یکی از بخش‌های حسابداری عمومی در بخش تنظیم صورت‌های مالی انجام می‌شود.

ارزیابی و حسابرسی سالانه و اعلام نتایج و قرار گرفتن نتایج در کدال برای تشکیل مجمع عمومی صاحبان سهام نیاز است؟

توانگر: طبق قانون تجارت و دستورالعمل‌های سازمان بورس، مجامع عمومی عادی سالیانه به‌منظور تصویب و بررسی گزارش صورت‌های مالی حسابرسی شده شرکت انجام می‌شود و اگر صورت‌های مالی حسابرسی‌شده تهیه و به مجمع ارائه نشود و مورد تصویب سهام‌داران قرار نگیرد، عملاً دفاتر شرکت بسته نمی‌شود و الزامی که قانون تجارت و سازمان بورس برای شرکت‌ها قرار داده رعایت نمی‌گردد. پس حیاتی‌ترین کاری که در شرکت‌ها انجام می‌شود برگزاری مجامع به‌منظور تصویب صورت‌های مالی است.

در مورد روند افزایش سرمایه شرکت توضیح دهید.

پزشک: هفتم اسفندماه سال ۱۳۸۵ در تقویم فولاد مبارکه یکی از روزهای خاطره‌انگیز است. در چنین روزی، نماد فولاد به‌عنوان ۴۳۵امین نماد بورسی در تابلوی معاملاتی بورس اوراق بهادار تهران نقش بست و بورس تهران پذیرای یکی از بزرگ‌ترین واحدهای صنعتی کشور شد. از آن زمان تاکنون نماد فولاد به‌دلیل نقش مؤثرش در شاخص‌سازی بازار سرمایه و ایجاد بازده بالا در بلندمدت مورد توجه فعالان بازار سرمایه قرار گرفته و اغلب معتقدند بازار فولاد یکی از نمادهای بنیادی بازار سرمایه است. سهام فولاد مبارکه از زمان عرضه اولیه تاکنون حدود ۱۱۰۰ برابر رشد داشته که در مقایسه با بازدهی سایر بازارهای رقیب مانند سکه که ۴۲۰ برابر بازدهی داشته، یک تفاوت قابل ملاحظه دارد؛ بنابراین همواره خرید و نگهداری نماد فولاد در سبد سهام‌داران از سوی فعالان و تحلیلگران بازار سرمایه به‌عنوان یک دارایی بلندمدت ارزشمند توصیه می‌شود. ارزش‌آفرینی و ایجاد بازدهی بالا برای سهام‌داران فولاد یک امر اتفاقی نیست، چون فولاد با اتخاذ رویکرد مدیریتی مدون و با انجام برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری دقیق و هدفمند از یک مجتمع تولیدی با ظرفیت ۲,۴ میلیون تن فولاد خام به یک گروه بزرگ معدنی فولادی به پهنای ایران عزیز تبدیل شده است. ظرفیت تولیدی امروز فولاد مبارکه بیش از ۱۰,۳ میلیون تن فولاد خام است و این شرکت در حال حاضر بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد خاورمیانه و شمال آفریقا محسوب می‌شود.

در خصوص روند افزایش سرمایه باید گفت فولاد مبارکه در سال ۱۳۸۵ با ۱۵۸۰ میلیارد تومان وارد تالار بورس شد و امروز ۱۰۸ هزار میلیارد تومان ارزش اسمی سهام است. از دیگر اهدافی که ما برای افزایش سرمایه‌های شرکت در طول سال‌های اخیر مدنظر قرار داده‌ایم می‌توان به تأمین مالی موردنیاز برای اجرای طرح‌های توسعه و سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت اشاره کرد که در واقع سهام‌داران فولاد با رویکرد عدم تقسیم سود حداکثری و جلوگیری از خروج نقدینگی تأمین پایدار منابع را برای طرح‌های توسعه به فولاد مبارکه هدیه دادند و کمک شایانی کردند. در حال حاضر ما در حال انجام مقدمات افزایش سرمایه جدیدی از محل سود انباشته سال ۱۴۰۲ هستیم که گزارش و مصوبات هیئت‌مدیره در کدال منتشر شده است و درصدیم سرمایه شرکت را به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان یا ۱۵۰ همت افزایش دهیم. این کار فولاد مبارکه را به بزرگ‌ترین شرکت بورسی در حوزه صنعت تبدیل خواهد کرد.

آیا تأمین مالی و افزایش سرمایه شرکت برای سال آینده از الآن مشخص است؟

توانگر: تأمین مالی برای شرکت‌های بورسی عمدتاً از محل بازار پول و بازار سرمایه انجام می‌شود. بازار پول شامل بانک‌ها و تسهیلات است و بازار سرمایه نیز شرکت‌ها از طریق افزایش سرمایه از منابع مطالبات نقدی یا انباشته تأمین مالی انجام می‌شود. برنامه فعلی شرکت برای افزایش سرمایه از محل سود انباشته است. هدف از افزایش سرمایه از ۱۰۸ همت به ۱۵۰ همت تأمین بخشی از منابع موردنیاز جهت تکمیل پروژه احداث خط ورق رنگی لوازم‌خانگی و ساختمانی است و قسمتی نیز برای جبران مخارج سرمایه‌ای انجام‌شده بابت تکمیل سایر پروژه‌های جاری در نظر گرفته شده است. بخش بعدی مشارکت، افزایش سرمایه شرکت‌های سرمایه‌پذیر و جبران مخارج انجام‌شده و تعهدشده بابت خرید سهام و تأسیس شرکت‌های سرمایه‌پذیر و تأمین سرمایه در گردش موردنیاز شرکت است. این فرایند مورد تصویب سازمان بورس و سازمان خصوصی‌سازی قرار می‌گیرد و مجوزهای لازم اخذ می‌شود. پس از اخذ مجوزها آگهی دعوت به مجمع منتشر می‌شود و دعوت از سهام‌داران برای مجمع عمومی فوق‌العاده صورت می‌گیرد.

پزشک: افزایش سرمایه پیش رو یک گام خیلی بزرگ در نزدیک کردن سرمایه شرکت به سرمایه واقعی است و قطعاً سرمایه‌های اسمی در بازار بورس با قیمت‌های بالاتری ارزش‌گذاری می‌شود و ما را جزو دو سه شرکت اول بورس قرار خواهد داد. افزایش سرمایه بعد از این منوط است به برگزاری مجمع عادی و آنچه از سود ۱۴۰۳ تقسیم نشود و به انباشته منتقل شود. بعد تصمیم می‌گیرند که چه مقدار از این به سرمایه بعدی منتقل شود.

گزارش

در حاشیه همایش دوسالانه کاربرد هوش مصنوعی در کنترل ترافیک مطرح شد؛

طراحی و بهره‌برداری از نرم‌افزار پایش هوشمند ترابری سنگین فولاد مبارکه

با حمایت شرکت فولاد مبارکه و به همت دانشگاه اصفهان و مشارکت فرماندهی انتظامی استان اصفهان، همایش دوسالانه کاربرد هوش مصنوعی در کنترل ترافیک با استقبال چشمگیر جامعه علمی و نخبگان کشور از ۶ تا ۸ اسفندماه ۱۴۰۳ در دانشگاه اصفهان برگزار شد.

به گزارش خبرنگار فولاد، صادق فرخی، مدیر خدمات عمومی و امور رفاهی فولاد مبارکه در حاشیه برگزاری این همایش در گفت‌وگو با خبرنگار فولاد گفت: هدف‌گذاری و ریل‌گذاری مناسب برای انجام مطالعات مرتبط با هوش مصنوعی در کنترل و امنیت ترافیکی، چشم‌انداز روشنی برای استمرار این پژوهش‌ها ترسیم کرده است. قطعاً هدف اصلی از انجام هر پژوهش، نیل به اهداف کاربستی و اخذ نتایج سودمند کاربردی است. شرکت فولاد مبارکه همواره به‌منظور تحقق مسئولیت‌های اجتماعی خود در استان اصفهان و به‌عنوان شرکتی سرآمد در حوزه به‌کارگیری فناوری‌های نوین، ضمن حضور فعال در این همایش، به ارائه دستاوردهای خود در حوزه ایاب و ذهاب صنعتی و کنترل ترافیک پرداخت و در این زمینه، با ایجاد غرفه فعال با معرفی نرم‌افزارهای ترابری سنگین و ترابری سبک، رسالت انتقال دانش به دیگر ارگان‌ها را جامعه عمل پوشاند.

هوشمندسازی مدیریت ناوگان ایاب و ذهاب کارکنان

در همین زمینه، مجید فرجی، سرپرست ترابری و تعمیرگاه بنزینی نیز اضافه کرد: امروزه «آگاهی» مجموعه‌ای از علوم است که در زمان معین ارائه می‌شوند تا مقدمه‌ای برای اخذ تصمیمات استراتژیک باشند و به چشم‌انداز های اصلی سازمان، هدف و عمق بخشند. نبود سامانه‌های تصمیم‌ساز و تبدیل اطلاعات به هوش، باعث شده مدیران با انبوه اطلاعات مواجه شوند و نتوانند درک درستی از وضعیت پیرامونی خود داشته باشند. بسیاری از اطلاعات در قالب اسناد و بولتن به‌صورت روزانه، هفتگی و ماهانه و... در اختیار مدیران قرار می‌گیرد که فاقد تحلیل، راهبرد و راهکار مؤثر است.

وی بر این باور است که سامانه‌های مدیریت دانش در سازمان باعث شده تا نتوان از تجربیات ارزشمند افراد باتجربه در شرایط مختلف در کمترین زمان بهره‌برداری کرد.

به گفته فرجی، در همین راستا شرکت فولاد مبارکه با رویکرد هوشمندسازی مدیریت ناوگان ایاب و ذهاب کارکنان خود، اقدام به طراحی و بهره‌برداری از نرم‌افزار پایش هوشمند ترابری سنگین خود کرد و با ایجاد غرفه‌ای متشکل از کارشناسان این حوزه، به ارائه دستاوردهای شرکت فولاد مبارکه در حوزه ایاب و ذهاب پرداخت. این همایش با برگزاری کارگاه آموزشی با حضور رئیس پلیس‌راه، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی، استادان دانشگاه، فعالان حوزه حمل‌ونقل و دانشجویان برگزار شد. در ادامه به ابعاد این همایش اشاره می‌شود:

۱-ابعاد علمی و فناوری:

هوش مصنوعی به‌عنوان یکی از پیشروترین حوزه‌های دانش بشری، توانایی تحول عمیق در مدیریت هوشمند آمدوشد کارکنان از طریق تحلیل داده‌های کلان، پیش‌بینی الگوهای ترافیکی، مدیریت بهینه جریان وسایل نقلیه و کاهش تصادفات را دارد.

۲-ابعاد اقتصادی:

بهره‌گیری از هوش مصنوعی در مدیریت ترافیک منجر به کاهش هزینه‌های اقتصادی ناشی از تأخیرها، مصرف سوخت و تصادفات می‌شود و بهینه‌سازی‌های مسیرهای تردد باعث افزایش بهره‌وری و کاهش اتلاف منابع خواهد شد.

۳-ابعاد اجتماعی و فرهنگی

به‌کارگیری هوش مصنوعی در مدیریت هوشمند ترافیک علاوه بر افزایش ایمنی و کاهش تصادفات می‌تواند منجر به بهبود کیفیت زندگی شهروندان و کاهش تنش‌های ناشی از ترافیک سنگین شود.

۴-توصیه‌ها و چشم‌انداز آینده

ضرورت تدوین سیاست‌های کلان برای توسعه هوش مصنوعی در مدیریت حمل‌ونقل و همکاری نزدیک میان نهادهای دولتی و خصوصی و دانشگاهی؛

تداوم برگزاری نشست‌های علمی و تخصصی و تشویق به اجرای پروژه‌های آزمایشی (Pilot Projects) در کلان شهرها؛

تدوین و اجرای چارچوب‌های اخلاقی و قانونی برای حفاظت از حریم خصوصی و امنیت داده‌ها در سامانه‌های مبتنی بر هوش مصنوعی؛

افزایش حمایت از پژوهش‌های بین‌رشته‌ای با تأکید بر ارتباط هوش مصنوعی، مهندسی حمل‌ونقل، اقتصاد و صنعت.

برخی از کاربردهای هوش مصنوعی در کنترل ترافیک

سید علی‌اکبر مرتضوی، کارشناس ترابری فولاد مبارکه نیز در ادامه برخی از کاربردهای هوش مصنوعی در کنترل ترافیک را به شرح زیر مطرح کرد:

۱-مدیریت ترافیک در بزرگراه‌ها

با استفاده از حسگرها و دوربین‌ها، هوش مصنوعی می‌تواند داده‌های ترافیکی را در زمان واقعی جمع‌آوری و تحلیل کند. این اطلاعات به مدیران ترافیک کمک می‌کند تا الگوهای ترافیکی را شناسایی و تصمیمات بهتری برای مدیریت ترافیک اتخاذ کنند.

۲-پیش‌بینی ترافیک و شرایط جاده

با استفاده از داده‌های تاریخی و الگوریتم‌های یادگیری ماشین، هوش مصنوعی می‌تواند پیش‌بینی کند که در چه زمان‌هایی ترافیک سنگین‌تر خواهد بود. این پیش‌بینی‌ها می‌توانند به رانندگان کمک کند تا زمان و مسیر سفر خود را بهینه کنند.

۳-مدیریت پارکینگ‌ها

با استفاده از حسگرها و دوربین‌ها، سیستم‌های هوش مصنوعی می‌تواند نزدیک‌ترین پارکینگی را که ظرفیت خالی است به رانندگان نشان دهد و ضمن رزرو محل پارک، از ایجاد ترافیک ایجادشده جهت یافتن پارکینگ جلوگیری کند.

۴-سیستم‌های هشداردهنده و اطلاعات ترافیکی

سیستم‌های هوش مصنوعی می‌توانند به رانندگان اطلاعاتی درباره شرایط جاده، تصادفات یا ترافیک سنگین ارائه دهد و نیز با تحلیل داده‌های ترافیکی و شرایط جوی پیش‌بینی کنند که در کجا احتمال وقوع تصادف وجود دارد.

۵-تحلیل رفتار رانندگان

استفاده از داده‌های جمع‌آوری‌شده از خودروها می‌تواند الگوهای خطرناک رانندگی را شناسایی و به رانندگان هشدار دهد. این اطلاعات می‌تواند به آموزش رانندگان نیز کمک کند.

گزارش

برای نخستین بار در فولاد مبارکه انجام شد؛

تعویض یاتاقان‌های لغزشی ۴۰۲ تنی کپسول آسیاب خط ۱ واحد گندله‌سازی

تعمیرگاه مرکزی؛ تخلیه ۲۰۰ تن گلوله از آسیاب؛ لیفت کردن مجموعه کپسول آسیاب با وزن حدود ۴۰۰ تن با استفاده از یک مجموعه یونیت روغن شامل ۸ عدد جک هیدرولیک ۲۰۰ تنی و دو مجموعه سدل؛ انتقال بابیت‌های فرسوده از زیر کپسول و آماده‌سازی و نصب بابیت‌های جدید؛ شستوشوی مخازن سیستم هیدرولیک و آماده‌سازی سیستم هیدرولیک؛ انجام تست‌های هیدرواستاتیک و هیدرو دینامیک؛ انجام تست‌های بدون بار و تحت بار آسیاب و انجام بهره‌برداری پس از انجام فرایند اصلاحات.

یاتاقان‌های لغزشی ۴۰۲ تنی کپسول آسیاب خط ۱ واحد گندله‌سازی که از ابتدای بهره‌برداری تاکنون در فرایند تولید مورد استفاده قرار می‌گرفتند، برای نخستین بار تعویض شدند.

رضا اسماعیل‌پور، مدیر واحد گندله‌سازی ضمن اعلام این خبر، اعتماد به توان متخصصان داخلی، جلوگیری از هدررفت منابع، جلوگیری از تحمیل خسارت‌های جبران‌ناپذیر به شافت آسیاب و توقفات طولانی ناشی از اتمام عمر یاتاقان و تداوم بهره‌برداری را از مهم‌ترین مزایای اجرای این پروژه تعمیراتی دانست.

در پی انجام موفقیت‌آمیز این پروژه و در تشریح چگونگی اجرای آن، رئیس تعمیرات واحد گندله‌سازی آسیاب‌های واحد گندله‌سازی و سرپرست تعمیرات مکانیک واحد گندله‌سازی نیز چنین گفتند:

محمد خدابنده، رئیس تعمیرات واحد گندله‌سازی

آسیاب‌های واحد گندله‌سازی، تجهیزات فوق‌سنگین با وزن حدود ۶۰۰ تن هستند و هر آسیاب شامل پوسته هدوال و شافت ورودی خروجی است. داخل کپسول آسیاب از دو اتاقچه خشک‌کن و خردایش تشکیل شده است و دیافراگم‌های ورودی و خروجی ضمن اجازه به عبور هوا، فرایند بخش‌های خشک‌کن و خردایش را جدا و از ورود گلوله به بخش خشک‌کن و خروج گلوله از آسیاب جلوگیری می‌کند. جداره آسیاب از زره و صفحات لیفتینگ پلیت پوشیده شده که ضمن حفاظت از بدنه آسیاب، باعث انتقال نیروی چرخش آسیاب به ۲۰۰ تن گلوله جهت انجام فرایند خشک کردن و خردایش کنسانتره زبره می‌شود.

چرخش آسیاب با وزن حدود ۶۰۰ تن روی تکیه‌گاه‌های بابیتی (یاتاقان‌های لغزشی) با سرعت ۱۳.۹ دور در دقیقه انجام می‌شود. انتقال نیرو از ۲ موتور ۲.۲ مگاواتی و از طریق ۲ عدد پینیون با ۲۹ دندانه به چرخ‌دنده‌ای با قطر ۷.۵ متر و دارای ۲۵۰ دندانه انجام می‌شود.

قطر شافت آسیاب‌های واحد گندله‌سازی ۳۰۰۰ میلی‌متر است. وزن هر یاتاقان لغزشی ۴.۲ تن بوده که با پهنای ۸۰۰ میلی‌متر، کمانی به طول ۳۱۴۱ میلی‌متر از سطح شافت را پوشش می‌دهد.

کامبیز طیبی، سرپرست تعمیرات مکانیک واحد گندله‌سازی

از ابتدای راه‌اندازی واحد گندله‌سازی از سال ۱۳۷۲ تاکنون بهره‌برداری از آسیاب‌ها با داشتن سیستم اتوماسیون پیشرفته و انجام تعمیرات و نگهداری بهینه به نحوی انجام شده بود که تا سال ۱۴۰۳ هیچ‌گونه اصلاحی روی شافت انجام نگرفته و بابیت‌ها نیز تعویض نشده بود. با بررسی‌ها و مشاهدات انجام‌شده طی سال‌های اخیر و با استفاده از دانش مشاور متخصص، انجام تعمیرات اصلاحی در بخش شافت کپسول و یاتاقان‌های آسیاب ضرورت یافت و در دستور کار قرار گرفت. پس از آن با فراخوان پیمانکاران و ارزیابی فنی و تخصصی و انتخاب پیمانکار در توقف برنامه‌ریزی‌شده (شات‌دان) از ابتدای آذر ۱۴۰۳ این فعالیت اصلاحی شروع شد و با توجه به زمان‌بر بودن و حساسیت بسیار زیاد، تا اواسط دی‌ماه به طول انجامید. برای تعویض بابیت‌ها مراحل ذیل انجام شد: آماده‌سازی ابزار لیفت مجموعه کپسول آسیاب‌ها شامل یک مجموعه یونیت روغن، شامل ۸ عدد جک هیدرولیک ۲۰۰ تنی و دو مجموعه سدل با کمک و همکاری