

تیغ دولبه ورود خودروهای دست دوم به بازار ایران

ایران گورستان خودروهای فرسوده می‌شود؟



باران زرین فلم

یکی از مخالفان جدی واردات خودروهای دست دوم به ایران، امیرحسین کاکایی، کارشناس ارشد صنعت خودرو است. این استاد دانشگاه معتقد است: در حال حاضر نزدیک به ۱۰ میلیون خودرو فرسوده در کشور داریم و اگر واردات خودروهای دست دوم بدون حساب و کتاب صورت گیرد، ایران به گورستان خودروهای فرسوده بدل خواهد شد. کاکایی در ادامه با اشاره به اینکه بستری‌های اجراء مهم است، گفت: هیچ‌کدام از خودروسازهای معتبر جهان به ما نمایندگی نمی‌دهند و ای به حال واردات خودروهای دست دوم از بازاری که فروشنده آن معلوم نیست و در آینده این خودروهای دست دوم ارزان به بازار عرضه نخواهند شد و بی‌جز در کوتاه مدت، قیمت‌ها را در بازار کاهش نخواهند داد و تنها مردم می‌مانند و خودروهای فرسوده که هیچ‌کس پاسخگو نیست.

شرایط ورود خودروهای دست دوم چیست؟

محاسبات سردستی نشان می‌دهد قیمت خودروهای خارجی در بازار ایران که پنج سالگی نیز از عمرشان گذشته ۱۰ برابر قیمت مشابه صفر کیلومتر آنها در ایران به فروش می‌رسد. حالا سیاستگذار بر آن است که با واردات خودروی کارکرده، قیمت‌ها در بازار خودرو را بشکند. در این راستا مقرر است هر شخص حقیقی و حقوقی بدون محدودیت در نوع و مدل خودرو امکان وارد کردن یک خودروی دست دوم به کشور را داشته باشد. این خودرو البته نباید عمری بیش از پنج سال داشته باشد. این تنها محدودیت در نظر گرفته شده در این لایحه است. البته تعرفه واردات خودروهای دست دوم هنوز روشن نیست. نکته مهم بعدی این است که شرط

به نظر می‌رسد واردات خودروهای دست دوم به ایران جدی‌تر از هر زمان دیگری است. حالا دولت سیزدهم می‌خواهد خسر عادی عجیب بکند و خودروهای دست دوم را راهی بازار ایران کند.

ورود خودروهای دست دوم همواره یکی از گزینیهایی مطرح در اقتصاد ایران برای ساماندهی بازار خودرو بوده است، اما این مساله همواره مخالفانی بسیار جدی داشت به طوری که این مخالفان جدی در دو دهه گذشته مانع از تحقق این برنامه شدند. البته بسیاری از کارشناسان نیز بر این عقیده‌اند که چنین اقدامی خود به یکی از مهم‌ترین موانع حمایت از تولید داخلی منجر خواهد شد و می‌تواند ایران را به قبرستان خودروهای دست دوم تبدیل کند.

گفت و گو

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران:

دلارزدایی اقدامی ایدئولوژیک است

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد: دلارزدایی و مبارزه با دلار اقدامی ایدئولوژیک است و اولویت اول اقتصاد در شرایط تحریم ایران نیست و ما همچنان در لیست سیاه FATF هستیم. مهرداد عابدی در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به حذف دلار در پروسه واردات، گفت: در حال حاضر هیچ وارداتی بر مبنای دلار ثبت سفارش نمی‌شود اما ممکن است در زمان پرداخت هر نرخ پرداخت شود. به عبارت دیگر تخصیص ارز بر مبنای دلار است اما بانک مرکزی نظارتی ندارد که با چه واحد پولی پرداخت می‌شود؛ در بحث صادرات غیر نفتی بخش خصوصی که حدود ۲۰ درصد از کل صادرات است که آنها هم نمی‌توانند دلار ارز را باز نمی‌گردانند مگر اینکه افرادی اسکناس بگیرند و به ایران می‌آورند آن را می‌فروشند. وی با بیان اینکه خرید و فروش‌های دولتی با دلار انجام می‌شود، گفت: بیشترین تبادل دلار با خرید و فروش‌های دولتی

موافقان چه می‌گویند؟

موافقان سرسخت واردات خودروهای دست دوم به مساله قیمت اشاره دارند و معتقدند خودروهای ۵ ساله کار کرده با قیمت‌های بسیار پایین در کشورهای همسایه در دسترس هستند و همین امر می‌تواند زمینه‌رایی مدیریت این بازار مهیا کند. البته قالیباف نیز در سخنان خود موافقتی تلویحی با واردات خودروهای دست دوم داشت آنجا که در گفتگوی تلویزیونی تاکید کرد: هیچ منعی برای این کار نیست. وی گفته بود: با وجود اینکه دولت لایحه دو فوریتی برای واردات خودروهای دست دوم به مجلس داده است، از نظر مجلس دولت می‌تواند همین الان واردات خودروی دست دوم را آغاز کند.

سخنان وی البته از سوی دولت بی‌پاسخ نماند. سخنگوی دولت در سخنانی تاکید کرد: دولت از تغییر نظر رئیس مجلس استقبال می‌کند. سال گذشته دولت آیین‌نامه‌ای برای واردات خودروهای کارکرده از مناطق آزاد به سرزمین اصلی تصویب کرد. ۲۴ اسفند بود که رئیس مجلس این آیین‌نامه را مابرای باقانون واردات خودرو و تشخیص داد و اعلام کرد دولت باید آن را اصلاح می‌کرد. خوشحالیم که در بررسی‌های نهایی با دولت هم‌نظر شده‌اند و آن را مابرای دولت داد. علی‌بهداری چهارمی اعلام داد: منتظریم تا نظرسنجی مجلس مبنی بر عدم مغایرت آن آیین‌نامه به صورت مکتوب به دولت اعلام شود. ان‌شاءالله اولین مرحله واردات خودرو به سرزمین را طبق همان آیین‌نامه انجام می‌دهیم. علت اینکه دولت لایحه دو فوریتی برای واردات خودروهای کارکرده به مجلس تقدیم کرده، این است که نامه رئیس مجلس مطرح و اعلام شد هر گونه واردات خودرو باید با رعایت همه مفاد این قانون باشد.

نتیجه واردات خودروهای دست دوم چیست؟

خودرو در بازار ایران حالا به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده است. عطش بالای بازار برای خرید این کالای سرمایه‌ای

اقتصاد ایران در شرایط ناگواری گرفتار آمده است. تحریم‌ها خودروسازان را از ورود به ایران باز داشته و کمتر خودروسازی است که تمایلی به دایر کردن نمایندگی در ایران داشته باشد. وابستگی به کشورهای همسایه برای تعمیر خودرو و نیز می‌تواند اتفاقی هولناک در ادبیات اقتصادی ایران تلقی شود

با هدف حفظ قدرت خرید، سبب شده است پیش‌بینی تقاضای بسیار برای خودروهای کارکرده نیز جدی باشد. برخی کارشناسان معتقدند چنین وضعیتی می‌تواند زمینه‌رایی رشد بهای ارز فراهم کند و در نهایت از زانی خودرو در بازار ایران به تیغی دولبه بدل شده و در میان مدت زمینه‌رایی برای افزایش نرخ تورم به واسطه رشد دوباره قیمت دلار مهیا کند.

از سوی دیگر نبود خدمات پس از فروش نیز سبب شده است برخی این گمانه مطرح کنند که مبادا خودروهای مذکور به خودروهای غیر قابل استفاده در بلندمدت تبدیل شده و شرایط برای مصرف کنندگان دشوارتر از قبل شود. اقتصاد ایران در شرایط ناگواری گرفتار آمده است. تحریم‌ها خودروسازان را از ورود به ایران باز داشته و کمتر خودروسازی است که تمایلی به دایر کردن نمایندگی در ایران داشته باشد. وابستگی به کشورهای همسایه برای تعمیر خودرو و نیز می‌تواند اتفاقی هولناک در ادبیات اقتصادی ایران تلقی شود.

به نظر می‌رسد در این فضا مابرای تورم برای مدیریت بازار خودرو اولویت اصلی و آزادسازی واردات خودرو با تعرفه معقول برای خودروهای صفر کیلومتر اولویت بعدی است؛ اما پیگیری هانشان می‌دهد رویای ورود خودروی دست دوم به زودی محقق می‌شود. رویایی که کاپوس یکبار مصرف شدن این خودروها را در میان مدت خواهد داشت.

خبر اقتصادی

فروش غیرقانونی چارتزی بلیت هواپیمادر روز روشن



تسنیم- در حالی باید از سه روز قبل فروش بلیت ۶ مسیر پروازی به صورت چارتزی ممنوع می‌شد که برخی ایرلاین‌ها همچنان

در ضعف نظارت سازمان هواپیمایی این پروازها را به صورت چارتزی عرضه می‌کنند. هم‌زمان با تمام ضرب‌الاجل عدم فروش پروازها به صورت چارتزی برای ۶ مسیر داخلی، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری یادآور شد: سازمان هواپیمایی کشوری تیرماه سال گذشته بخشنامه‌ای صادر کرد که مجدداً در اسفندماه تکرار و تاکید شد در برخی مسیرهایی که با ترافیک هوایی بالایی مواجه است به هیچ‌عنوان بلیت چارتزی فروخته نشود. بازار لوفزود: در زمان حاضر پروازهای چارتزی از مبدأ و به مقصد تهران در شهرهای مشهد مقدس، شیراز، اصفهان، اهواز، بندرعباس و تبریز ممنوع است و هیچ شرکت هواپیمایی به هیچ‌عنوان نمی‌تواند بلیت پروازهای چارتزی در این مسیرها بفروشد. با وجود تاکید سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری بر ممنوعیت فروش بلیت پروازهای ۶ مسیر داخلی از مبدأ تهران به صورت چارتزی، اما امروز سه شنبه ۱۶ خرداد ۱۴۰۲ فروش این نوع بلیت همچنان ادامه دارد.

کدام نوزادان سهام یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی می‌گیرند؟

تسنیم- وزیر اقتصاد درباره اختصاص سهام به نوزادان متولد سال ۱۴۰۱ توضیحاتی ارائه کرد. سید احسان خاندوزی درباره اختصاص سهام به متولدین سال ۱۴۰۱ پاسخ به این سوال که آیا متولدین قبل و بعد از این سال نیز مشمول خواهند شد، اظهار داشت: این سهام به متولدین سال ۱۴۰۱ اختصاص یافته و منابع برای سال ۱۴۰۰ تأمین نشده؛ لذا به نوزادان سال گذشته داده می‌شود.

۲۴ میلیارد دلار ارز در راه ایران؟



ایسنا- در پی سفر سلطان عمان به ایران و بر اساس اطلاعات به دست آمده ایسنا به زودی مبلغی بیش از ۲۴ میلیارد دلار از

منابع ارزی بلو که شده ایران در عراق و کره جنوبی و طریق منابع قابل دسترس کشورمان در صندوق بین‌المللی پول وارد ایران خواهد شد. بر اساس اطلاعات به دست آمده به زودی مبلغی ۲۴ میلیارد دلار از واردات کشور خواهد شد که شامل منابع ارزی بلو که شده ایران در عراق و کره جنوبی و حق برداشت ویژه ایران از صندوق بین‌المللی پول می‌شود. از این میزان ارز، هفت میلیارد دلار منابع ارزی بلو که شده ایران در کره جنوبی و بالغ بر ۱۰ میلیارد دلار آن منابع بلو که شده ایران در عراق است که عمده آن به صادرات انرژی به این کشور همسایه باز می‌گردد. در پی سفر سلطان عمان به ایران و سفر مشاور بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا به عمان مقرر شده تاجر قالب تفاهمی با ایران این منابع بلو که شده آزاد شود. همچنین در پی دیدار فریزین رئیس کل بانک مرکزی ایران با جورج جیوار رئیس صندوق بین‌المللی پول در واشنگتن مقرر شد تا ایران بتواند به بیش از ۶.۷ میلیارد دلار حق برداشت ویژه خود دسترسی داشته باشد.

صعود ۹۰۰۰ واحدی شاخص بورس

بازار سرمایه در روز رزندی صعودی داشت و شاخص کل بورس توانست بیش از ۹۰۰۰ واحد افزایش یابد. به گزارش ایسنا، شاخص کل بورس امروز با ۹۸۶۷ واحد افزایش تا رقم دو میلیون و ۲۸۹ هزار واحد صعود کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن هم ۵۱۱۱ واحد افزایش یافت و در رقم ۷۷۶ هزار و ۴۱۴ واحد ایستاد. در این بازار ۶۳۱ هزار معامله به ارزش ۷۸ هزار و ۹۹۹ میلیارد ریال انجام شد. بانک ملت، ایران خودرو و پتروشیمی پارس نسبت به سایر نمادهای بیشترین تأثیر مثبت را روی بورس گذاشتند.



بانکی و... است و در گام بعدی می‌توان دلارزدایی را پیش بگیریم. برای صادرکننده اهمیتی ندارد که با چه ارزی پول را بازگرداند و صادرکننده‌ای که ۳ سال است پوشش ارز عراقی‌ها دریافت نکرده برای او اهمیتی ندارد که با چه ارزی مطالبه خود را دریافت می‌کند. وی با بیان اینکه دولت در ازای فروش نفت حاضر است که گندم دریافت کنند، تصریح کرد: بخشی از پول نفت باید به صندوق توسعه ملی برود و برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌ها سرمایه‌گذاری شود. اما در شرایط فعلی دولت نظر موافق خود را نسبت به تهاژت نیز اعلام کرده است اما به نظر بنده تهاژت گزینه مناسبی نیست به عنوان مثال عراق اصرار دارد که در ازای

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ PARS XUV مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید به شماره موتور K۰۸۷۹۳۳ و شماره شاسی NAAN۰۱CEVGH۹۱۵۴۲۱ و شماره انتظامی ایران ۹۴-۷۱۴ ن ۲۳ به مالکیت عقیل الفتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

دیواندره

آگهی مفقودی کارت هوشمند ماشین

کارت هوشمند ماشین به شماره کارت ۳۳۶۴۰۱۲ و شماره پرونده ۹۵۲۳۳۳۰۰۷ یکدستگاه کامیون باری فلزی سیستم ایسوزو تیپ NPRV۰L مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۸۷-۸۳۴ ع ۵۷ مالکیت محمد صالح محمدیان مفقود گشته لذا هر گونه سو استفاده یا جعل از آن را خود عهده دارم و پایانه هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

دیواندره

مشاهده کرد بسیاری به صورت دست‌فروشی به فروش این گوشی‌ها که گفته شده قیمتش یک پنجم نسخه اصلی آن است اقدام می‌کنند. اغلب این گوشی‌های فیک ساخت کشورهایمانند تایلند، چین و فیلیپین هستند اما چگونگی ورود آن به کشور هنوز مشخص نیست اما به دلیل وفور بالای آن در بازار، به نظر می‌رسد واردات این گوشی‌های سفری نیست و به صورت قاچاق هم وارد کشور می‌شوند. اما برخی مسئولان مانند وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات هم با ممنوعیت واردات آیفون ۱۴ موافق نبوده و معتقد بود موبایل و سیم‌کارت‌های فیک، هر گونه محدودیت ممکن است مشکلاتی برای مردم ایجاد کند، پس حداقل باید در این زمینه اطلاع‌رسانی شود. در این حوزه عدم شفافیت وجود دارد و وزارت صمت می‌خواهیم که این موضوع روشن شود.

زارع پور تأکید می‌کند: ممنوعیت واردات موبایل استقبال نمی‌کنند، چراکه گوشی تبدیل به جزء لاینفک زندگی مردم تبدیل شده است و باید به سمت تولید موبایل‌های تولید داخلی رفت. حال با گذشت چندین ماه از این موضوع اخیراً دبیرانجمن واردکنندگان تلفن همراه یک پیشنهاد برای رفع بلا تکلیفی آیفون ۱۴ ارائه کرده است. او می‌گوید با توجه به تصمیم مجلس مبنی بر اینکه حداقل سود کم‌تری موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار، درصد و عوارض کالای مسافری حداقل دو برابر این رقم است، می‌توان یک تعرفه معقول برای واردات آیفون ۱۴ در نظر گرفته شود تا هم برای دولت عایدی داشته و هم تکلیف وضعیت تجاری مشخص شود.

راه‌حلی برای حل بلا تکلیفی واردات آیفون وجود دارد؟

وارد کشور می‌شود که باز هم از این طریق رجیستر نمی‌شود، در نهایت با گذشت چند ماه از این وضعیت با ابلاغیه سازمان توسعه تجارت به گمرک ایران ورود آیفون ۱۴ و مدل‌های بعد از آن به عنوان کالای همراه مسافروند پستی از ابتدای اسفند امسال ممنوع اعلام شد. اگرچه دلیل ممنوعیت واردات این گوشی کاملاً مشخص نشد اما برخی معتقد بودند ممکن است امکان اتصال به اینترنت ماهواره‌ای دلیل این امر باشد؛ موضوعی که البته کارشناسان آن را تأیید نکردند. کارشناسان بر این باورند که بحث اتصال آیفون ۱۴ به اینترنت ماهواره‌ای (استار لینک) واقیعت‌نارند و قابلیت‌های این گوشی تلفن همراه را این است که کاربران می‌توانند در شرایط اضطراری آن هم‌نرد همه کشورها مانند آمریکا پیام کمک به شماره‌های اضطراری ارسال کنند تا با یافتن موقعیت به کمک فرد بروند. به دنبال این اتفاق همچنان افرادی هستند که به این برند علاقه داشته باشند اما به دلیل بالا بودن هزینه آن به سراغ تهیه و خرید نسخه فیک و کپی آن که بسیار از نظر ظاهری شبیه به مدل اصلی آن است می‌روند. با بررسی سایت‌های فروش آنلاین و فروشگاه‌های فروش موبایل می‌توان

با گذشت چندین ماه از ممنوعیت وارد آیفون ۱۴، یک مقام مسئول اخبار برای رفع بلا تکلیفی این برند پیشنهاد کرده که می‌توان یک تعرفه معقول برای واردات آیفون ۱۴ در نظر گرفت تا هم عایدی داشته باشد و هم تکلیف وضعیت تجاری آن مشخص شود. به گزارش ایسنا، از تابستان سال ۱۳۹۹ بود که موضوع ممنوعیت واردات گوشی‌های بالاتر از ۳۰۰ یورو به عنوان راه‌حلی برای مشکل واردات و کمبود گوشی مطرح شد؛ مسئولان در آن بازه زمانی درباره دلایل ممنوعیت واردات گوشی‌هایی مانند براند اپل اینگونه توضیح دادند در شرایطی که درگیر جنگ اقتصادی و کمبود منابع ارزی هستیم و برای تأمین ارز مورد نیاز کالاهای اساسی و دارو مشکلاتی وجود دارد، منطقی نیست که برای واردات کالاها و از جمله گوشی‌های لوکس ارز نیامی مصرف شود. بنابراین از اوایل پاییز سال گذشته موضوع رجیستر شدن نشان این برند در هاله‌ای از ابهام قرار داشت تا اینکه اعلام شد واردات رسمی و تجاری آیفون انجام نخواهد شد؛ نکته قابل توجه این بود که در این مدت آیفون ۱۴ فقط از طریق رویه مسافری یا سوء استفاده از این روش به صورت قاچاق