

مادر محیط زیست ایران درگذشت



مه‌لقا ملاح، ملقب به مادر محیط زیست ایران صبح دیروز ۱۷ آبان‌ماه، در ۱۰۴ سالگی درگذشت.

در سال ۱۳۷۳ جمعیت زنان مبارزه با آلودگی محیط زیست را بنیان‌گذاری کرد و تا آخر عمر به فعالیت‌های زیست‌محیطی ادامه داد.

اثر کم بارندگی‌های اخیر در ورودی سدهای کشور

معاون آب و آبفای وزیر نیرو گفت: اثر بارندگی‌های اخیر در ورودی سدهای کشور که حدود ۵۰ درصد آب شرب را تامین می‌کند، یک درصد بیشتر نبوده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، قاسم تقی‌زاده خامسی در صفحه اینستاگرام خود نوشت: متوسط ۵۲ ساله ۷ درصد کاهش و نسبت به سال گذشته ۱۸۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد. با این حال ورودی سدها تنها یک درصد بیشتر شده است.

فامیل بازی این بار در جهاد کشاورزی

برخی کارکنان وزارت جهاد کشاورزی مدعی‌اند: از ۱۳ انتصاب که وزیر جدید انجام داده ۱۲ مورد آن افراد خارج این وزارت‌خانه بوده که سه مورد از آن‌ها فامیلی است. بنابر گزارش دیده‌بان ایران؛ وزارت جهاد کشاورزی، هنوز در برابر اعتراض‌های کارکنان این وزارت‌خانه به انتصابات سید جواد ساداتی نژاد، وزیر جدید، واکنش نشان نداده است.

تهرانی‌ها دارای بیشترین شانس قبولی در دانشگاه‌های برتر

مسئول گروه آموزش عالی مرکز پژوهش‌های مجلس با بیان اینکه بیشترین شانس قبولی برای دانشجویان تهرانی است، گفت: در ۸۰ درصد رشته‌های کم‌متقاضی و ۶۰ درصد رشته‌های پرمتقاضی که بومی استانی گزینش می‌شوند برای داوطلبان تهرانی است. بنابر این می‌بینیم که بومی گزینی به شدت عدالت آموزشی را تحت‌شعاع قرار می‌دهد. به گزارش ایلنا، بنیامین زرافشار گفت: اکثر دانشگاه‌های برتر کشور در تهران هستند در نتیجه ۸۰ درصد رشته‌های کم‌متقاضی و ۶۰ درصد رشته‌های پرمتقاضی که بومی استانی گزینش می‌شوند برای داوطلبان تهرانی است. نتیجه آنکه آن‌هایی که در تهران هستند بیشتر بنظر فیت و شانس رابرای قبولی در دانشگاه‌های مستقر در تهران دارند که اکثر اجزای دانشگاه‌های برتر هستند.

هیچ خودروی برقی در کشور پلاک نشده است

رئیس پلیس راهور ناجا درباره انتشار خبری مبنی بر پلاک شدن اولین خودروی برقی ایران گفت: هیچ خودروی برقی در کشور پلاک نشده است و آنچه مجوز شماره‌گذاری گرفته، اولین موتورسیکلت برقی مسقف بوده‌م تعجب می‌کنم چگونه برخی از مسئولان این نکته را بیان کردند. به گزارش عصر ایران، سید کمال هادیانفر افزود: فقط مجوز شماره‌گذاری ۲۰ دستگاه موتورسیکلت برقی مسقف مجاز صادر شده و بنابر این کسی که این وسیله را می‌خرد باید دارای گواهینامه موتورسیکلت باشد و بر این قانون هم این موتورسیکلت حق حضور در جاده‌ها را ندارد.

نحو همایش چند همسری در کرج

برگزاری همایش چند همسری در کرج لغو شد. به گزارش اصلاحات نیوز، بر گزار کننده همایش در اینستاگرامش اعلام کرده «جذب خانم‌های ایده‌آل برای زندگی چند همسری» با دستور دادستانی کرج لغو شده است. در پوستر منتشر شده از این همایش که در روزهای اخیر در شبکه‌های اجتماعی دست‌به‌دست می‌شد این عبارت‌های عجیب دیده می‌شد: «چگونگی عاشق کردن خانم‌ها»، «ترتیب خانم‌ها برای زندگی چند همسری» و «آموزش‌هایی که در اینستاگرام نمی‌توان بیان کرد».

تجمعات ضد واکسن مورد تأیید حوزویان نیست

شورای هماهنگی گروه‌های فرهنگی حوزه علمیه قم در بیانیه‌ای تأکید کرد که فرخوان و تجمعات افراد معدود علیه واکسن مورد تأیید حوزو و حوزویان نیست.

موتورسواران، عامل اصلی مرگ «هر دو روز، سه نفر» در تهران؛

نمایش هر روزه بی‌قانونی، ناهنجاری، بی‌ملاحظه‌گی و... در شهر



عابرین پیاده هم نقش قابل توجهی ایفا می‌کنند. در این میان اما آماری هم مغفول مانده است. جمعیتی که به دلیل همین حوادث سلامتی خود را از دست می‌دهند و دچار نقص بدنی و معلولیت می‌شود.

«هر دو روز، سه نفر» در حوادث رانندگی تهران جان خود را از دست می‌دهند. حوادثی که در هفته به مرگ ۱۰، ۳۰ و در سال به مرگ چیزی حدود ۳۵۰ شهروند تهرانی منجر می‌شود. مرگ‌هایی که انگار؛ تعدد و تکرار، آن را برای همه عادی کرده است. حوادث تلخی که متهمان اصلی آن موتورسواران هستند؛ چه آنها که خود هم جزو این فهرست سیاه می‌گنجند و در این حوادث جان می‌بازند، چه آنها که عابرانی را تسلیم مرگ می‌کنند.

دیروز علی همه‌خانی، معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران هم با اشاره به این موضوع گله کرد که «چرا مرگ شهروندان جدی گرفته نمی‌شود؟!». او با بیان اینکه بیشتر تلفات منجر به مرگ در پایتخت مربوط به موتورسیکلت‌سواران و بعد از آن عابرین پیاده بوده است گفت: «گویا مردم در خصوص مباحث ترافیکی و به خصوص کاهش تخلفات که منجر به کاهش تصادفات و در نتیجه تلفات می‌شود، چندان توجه خاصی ندارند. مردم جدی نمی‌گیرند».

آمارهای گویا؛ موتورسواران حدود ۴۶ درصد از متوفیان حوادث رانندگی سطح معابر تهران را تشکیل می‌دهند و البته در آمار ۲۹ درصدی مرگ‌ها در حوادث ترافیکی و به خصوص مباحث ترافیکی و به خصوص کاهش تخلفات که منجر به کاهش تصادفات و در نتیجه تلفات می‌شود، چندان توجه خاصی ندارند. مردم جدی نمی‌گیرند».

فاجعه موتورسواری در تهران و ایران

پیاده‌رو، چراغ قرمز، خط ویژه، خط‌کشی عابر پیاده، حتی پارک‌ها و گاهی پل هوایی، موتورسیکلت‌ها همه جاه‌ستند و از هر خط ممنوعه‌ای می‌گذرند. خلاف جهت در خیابان‌ها حرکت می‌کنند، عابران را می‌ترسانند، حرکات نمایشی انجام می‌دهند و در هر

وزیر بهداشت دیروز وعده داد که اگر به واکسیناسیون ۸۰ درصد برسیم در مراسمی از کسانی که در داخل و خارج وزارت بهداشت به ما کمک کردند، تشکر می‌کنیم. هر چند او به این نکته هم اشاره کرد که «حالا حالاها جشن پایان کرونا نخواهیم داشت و باید عادت کنیم با کرونا زندگی کنیم». به گزارش ایسنا، بهرام عین‌اللهی در نخستین نشست خبری خود گفت: در شروع کار با حجم بالایی از بیماران روبرو بودیم و چون خودم رئیس بیمارستان لبافی نژاد بودم این چیزها را می‌دیدم. حدود ۵۰ هزار مبتلای در روز، ۷۰۰ مرگ و حدود ۸۰۰۰ بستری در آی‌سی‌یو داشتیم و یک فاجعه ملی در موج پنجم مشاهده کردیم.

دلیل سیل واکسن در دولت سیزدهم وی درباره واکسیناسیون نیز افزود: تعداد واکسیناسیون از دی ۹۹ تا تیر ۱۴۰۰ تنها پنج میلیون واکسن تزریق شده بود. این در حالی بود که وقتی کار را شروع کردم هیچ واکسنی نداشتیم و همه واکسن‌ها تزریق شده بود.

در کنار این فرسودگی اگر عدم سخت‌گیری پلیس در تردد، عدم نظارت دقیق دولت در تولید و عرضه با کیفیت و همچنین اقدامات نادرست برخی موتورسواران را هم اضافه کنید، با فاجعه‌ای روبرو می‌شویم که لرزه بر اندام هر شهروندی می‌اندازد. مخصوصاً آنها که احتمالاً در شهرهای بزرگ و خیابان‌های پرتردد، رفت‌وآمد دارند و هر روز پیه این هیولاهای پرسر و صدا و دودزا و متخلف بر تنشان مالیده می‌شود.

بی‌توجهی به قانون

یکی از مهمترین آسیب‌هایی که موتورسیکلت‌ها متوجه ساکنان شهرها و حتی روستاها کرده است، آمار بالای تصادفات است که فضای ناامنی را برای عبور و مرور عابران و حتی خود راکبان این موتورها ایجاد می‌کنند. عدم تبعیت از قوانین راهنمایی و رانندگی، ورود به تمامی فضاهای شهری تعریف شده برای عابران پیاده و عدم استفاده از کلاه ایمنی؛ حرکات نمایشی آسیب‌زا و آلودگی صوتی برای شهروندان، از جمله مواردی هستند که صدمات روحی، جسمی و حتی جانی جبران‌ناپذیری را برای مردم دارد. البته دود این بی‌قانونی موتورسواران بیش از هر کس در چشم خود آنها می‌رود. به طوری که براساس آخرین آمارها ۳ هزار و ۷۴۵ موتورسوار در سال ۹۷ در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که در سال ۹۸ به حدود چهار هزار نفر رسید و به گفته رئیس اداره تصادفات پلیس راهور قاتل، این آمار در سال ۹۹ هم با افزایش ۷ درصدی مواجه شد.

پلیس موتورسواران قانون شکن رانانیده می‌گیرد

اما در این میان آنچه بیشتر مایه تعجب است بر خوردن چندین قوی پلیس با موتورسواران قانون شکن است. اجرای طرح‌های مختلف ترافیکی و قیمت پایین تر موتورسیکلت به نسبت خودرو سواری، این وسیله نقلیه، جایگاه ویژه‌ای در میان ایرانیان پیدا کرده است، به طوری که بر اساس آخرین آمار اعلام شده از سوی پلیس؛ ۱۲ میلیون موتورسیکلت در کشور وجود دارد که ۳ میلیون آن در تهران و بیش از یک میلیون آن در محدوده‌های اطراف و مرکز شهر تهران تردد می‌کنند. این در حالی است که به گفته دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور؛ از ۱۲ میلیون موتورسیکلت کشور، ۷۵ درصد آنها هم فرسوده هستند.

وضعیت واکسن‌های داخلی کرونا

وزیر بهداشت ادامه داد: علت رسیدن واکسن، تلاش رئیس‌جمهور و یک همدلی بین وزارت خارجه، بانک مرکزی، هلال احمر و... بود که با جلسات منظم همدلی آغاز شد و به سرعت این تأمین واکسن انجام شد به طوری که خارج از کار اداری این کار انجام شد. افزود: تا امروز حدود ۱۵۰ میلیون دز واکسن وارد کشور شده است که حرکت بزرگی است که بای خوبی همکاران مادر تمام نهادها اتفاق افتاد. آنها این زحمت را کشیدند تا مردم رانجات دهند تا مرگ و میرها را به عنوان فاجعه ملی کاهش دهند و امروز ۹۵ میلیون دز واکسن تزریق کردیم و این خیلی زیاد است.

نگرانی از موج ششم

عین‌اللهی اظهار کرد: کرونا در یک کشور به تنهایی ریشه نمی‌شود و به دلیل ارتباطات پدیده جهانی است و باید عادت کنیم با کرونا زندگی کنیم؛ ولی در عین حال باید مقاومت خود را بالا ببریم. تاب‌آوری مردم کم شده که طبیعی است اما باید عادت کنیم با رعایت پروتکل‌ها زندگی کنیم؛ چون در وسط آتش هستیم و چون

تهران بارها در جواب اعتراض شهروندان در خصوص عدم برخورد با این متخلفان که بعضاً جلو چشم پلیس اقدام به تخلف می‌کنند، پاسخ در خوری نمی‌دهند، اما گاهی اقداماتی مثل توقیف موتورسیکلت‌های و انتقال آنها به پارکینگ پلیس هم نتوانسته از انبوه این تخلفات کم کند. به طوری که هر از گاهی مسئولان در پلیس راهنمایی و رانندگی هم اعلام می‌کنند که به دلیل نبود فرهنگ استفاده صحیح از این وسیله و قضاوت احساسی شهروندان در برخورد پلیس با این قانون شکنان، تاکنون تغییر محسوسی در عملکرد مالکان و راکبان موتورسیکلت‌ها ایجاد نشده است.

سردار علیرضا لطفی، رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ در این باره گفت: «تاکنون در خصوص عبور موتورسیکلت‌ها از مسیرهای خط ویژه اتوبوس‌های شهری، برخورد صورت گرفته پاسخگو نبوده و همین امر موجب استمرار این عمل خطا شده به گونه‌ای که بسیاری از این افراد در برابر تذکرس و برخورد پلیس با حضورشان در خطوط ویژه دست به مقاومت می‌زنند، این در حالی است که حتی خودروهای پلیس و امدادی نیز با شرایط خاص مجاز به ورود به خطوط ویژه اتوبوس‌ها هستند. با این حال برخی شهروندان با راکبان متخلف این موتورها در زمان اقدام قانونی پلیس در جمع‌آوری موتورهایی که فاقد مدارک یا دارای پلاک مخدوش هستند، همدردی می‌کنند و مانع انجام کار پلیس می‌شوند».

به گفته او شهروندان باید بدانند برخی موتورسواران با برخورداری از این شرایط یعنی پلاک مخدوش و مدارک هویتی ناقص دست به ارتکاب بسیاری از جرایم از جمله کیف‌فروشی، موبایل قاچی، گردن بند قاچی و زورگیری می‌زنند و هیچ سرخنی برای شناسایی سارقان به دلیل مخدوش بودن پلاک یا اوراق مالکیت و هویتی صاحبان موتورها وجود ندارد.

مقصر اصلی کیست؟

اما در این میان برخی کارشناسان مقصر اصلی این شهر هرت موتورسواران را نه خود راکبان که مقررات و طرح‌های ترافیکی ناکارآمد، کمبود وسایل حمل و نقل عمومی، ترافیک شهری و به‌روز نشده تولید موتورسیکلت می‌دانند. بر اساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، آلودگی صوتی در برخی مناطق پایتخت که تردد

موتورسواران کم کرده و فرهنگ موتورسواری را در کشور ترمیم کند. موسسه تحقیقاتی MIT بررسی‌های گسترده‌ای در زمینه موتورسیکلت، موتورهای برقی و دوچرخه‌ها در سراسر دنیا انجام داده که آمارهای جالبی نیز به همراه داشته است. براساس این تحقیقات، افزایش استفاده از موتوربرقی در شهرها ضمن کاهش حجم تصادفات، به کاهش آلودگی هوا و آلودگی صوتی نیز منجر شده و به دلیل سرعت کمتر این موتورها میزان جرایم رانندگی از سوی این دسته از وسایل نقلیه کم کرده است. این در حالی است که به تازگی بعد از سال‌ها صحبت در این زمینه بالاخره دیروز ۳۰ موتورسیکلت‌های برقی هم در ایران رونمایی شدند. هر چند بسیاری معتقدند این حرکت لاک‌پشتی حریف ۱۲ میلیون موتورسیکلت کشور نمی‌شود.

موتورسواران حدود ۴۶ درصد از متوفیان حوادث رانندگی سطح معابر تهران را تشکیل می‌دهند و البته در آمار ۳۹ درصدی عابرین پیاده هم نقش قابل توجهی ایفا می‌کنند

موتورسیکلت در آنها بالاست، از حد اضطرار عبور کرده است؛ حدود مجاز تراز صدا برای مناطق مسکونی در دوره زمانی روز و شب به ترتیب ۵۵ و ۴۵ دسی‌بل است. در کنار این موضوع مطالعات نشان می‌دهد اغلب موتورسیکلت‌های تهران کاربر اتوری و آلودگی معادل هشت خودرو با استاندارد یورو چهار دارد.

در کنار این موضوع اگر عدم معاینه فنی موتورسیکلت‌ها و همچنین آزادی تردد آنها در محدود مرکزی بسیاری از کلانشهرها، عدم توسعه حمل و نقل عمومی را نیز اضافه کنید، خواهید دید که دولت بسا قوانین و مقرراتی که وضع کرده خود شهر را به دست راکبان موتورها داده است. به طوری که حجم تردد آنها به قدری در برخی از مناطق افزایش یافته که امکان نظارت بر رفتار آنها از سوی پلیس وجود ندارد و همین موضوع خود سبب ایجاد فرهنگ غلط موتورسواری در کشور شده است.

تکنولوژی‌های فرهنگ ساز

برخی کارشناسان شهری معتقدند، استفاده از تکنولوژی‌های به‌روزی می‌تواند تا حد زیادی تخلفات موتورسواران کم کرده و فرهنگ موتورسواری را در کشور ترمیم کند. موسسه تحقیقاتی MIT بررسی‌های گسترده‌ای در زمینه موتورسیکلت، موتورهای برقی و دوچرخه‌ها در سراسر دنیا انجام داده که آمارهای جالبی نیز به همراه داشته است.

براساس این تحقیقات، افزایش استفاده از موتوربرقی در شهرها ضمن کاهش حجم تصادفات، به کاهش آلودگی هوا و آلودگی صوتی نیز منجر شده و به دلیل سرعت کمتر این موتورها میزان جرایم رانندگی از سوی این دسته از وسایل نقلیه کم کرده است. این در حالی است که به تازگی بعد از سال‌ها صحبت در این زمینه بالاخره دیروز ۳۰ موتورسیکلت‌های برقی هم در ایران رونمایی شدند. هر چند بسیاری معتقدند این حرکت لاک‌پشتی حریف ۱۲ میلیون موتورسیکلت کشور نمی‌شود.



بیمارستان کرونایی است و مراجعه نکنید و... متأسفانه درآمد اختصاصی مان حدود ۴۰ درصد کاهش یافت، اما اکنون با کم شدن تعداد بیماران کرونایی که حدود بین ۶ هزار تا ۱۲ هزار است، به تدریج بیمارستان‌های ما دارند وضعیت بهتری پیدا می‌کنند. وزیر بهداشت در ادامه در پاسخ به سؤالی درباره هزینه‌های درمان گفت: در بحث هزینه‌های درمان قرار بود پرداخت جیب مردم به ۲۵ درصد برسد. حداکثر کاری که انجام شد، این بود که در برهه‌ای به ۳۲ درصد رسیدیم، اما اکنون نزدیک ۴۵ درصد پرداخت جیب داریم و حدود ۲۰ درصد از هدفمان دور هستیم که این فشار به مردم فشار وارد می‌شود.

کشورهای همجوار ما در موج ششم هستند، نگرانیم. هزینه ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومانی هر بیمار بستری در بیمارستان عین‌اللهی گفت: کرونا به دلیل هزینه‌های مستقیمی که دارد، برایمان هزینه‌بر است؛ به طوری که به طور متوسط برای هر بیماری که در بیمارستان بستری شود، نزدیک به ۴۰ تا ۴۰ میلیون تومان هزینه مستقیم دارد. وی ادامه داد: البته مشکل بعدی ما هزینه‌های غیر مستقیم است. اکنون ۴۰ درصد درآمد‌های اختصاصی ما کاهش یافته است. متأسفانه به دلیل فضاهایی که بعضاً ایجاد می‌کردند که اینجا