

کارشناس بازار خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

شب عید هم مشتری‌ها را به بازار نیاورد

محمد میرزایی



انتظار ۲۴ ماهه به نتیجه رسیدن مذاکرات برجامی همچنان ادامه دارد. شده و بازارهای مختلف و به ویژه بازار خودرو در فاز انتظار به خواب عمیقی فرو رفته است.

رکود سنگین بازار خودرو

فرید زاده، تحلیلگر صنعت خودرو درباره وضعیت بازار خودرو در اوایلین روزهای اسفند ۱۴۰۰ به «توسعه ایرانی» گفت: همانطور که پیش بینی می‌شد و انتظار می‌رفت بازار خودرو در اسفند ۱۴۰۰ با رکود سنگینی مواجه بود و این رکود ناشی از کاهش شدید قدرت خرید و عدم تطبیق بین قدرت خرید و قیمت‌هاست و هم‌بالاتر کیفی که اقتصاد ایران در ۲۴ ماهه گذشته و تحت تاثیر فشارهای بین‌المللی با آن مواجه بوده است زیرا مشخص نیست تکلیف پرونده هسته‌ای چه می‌شود و چقدر اتفاقی می‌افتد و این مساله موجب شد تا بازار خودرو در یک ماه اخیر به شدت بازار را کدو ساکن باشد به طوری که بر اساس آمارهای که داریم؛ حجم معاملات به شدت کاهش یافته و مردم نسبت به خرید خودرو اشتیاقی نشان نمی‌دهند.

وی تصریح کرد: در عین حال این شرایط مانع کاهش شدید نرخ‌ها در بازار خودرو شده و پی بولی همچنان در بازار یک‌ه‌تا‌است و تغییر و تعدیل قیمت‌ها در بازار بسیار اندک بوده است و قیمت‌ها تقریباً تثبیت شده است.

ناکار آمدی مشهود و ادامه دار در صنعت ایران

زاوه درباره تاثیر ناهماهنگی تیم اقتصادی دولت سیزدهم در بروز مشکلات صنعت خودرو بیان کرد: ناهماهنگی تعبیر درستی نیست اتفاقاً بسیار هماهنگ همه تیم ناکار آمد هستند بنابراین این مساله اصلاً مربوط

به این دولت نیست و در دولت قبلی هم شاهد ناکارآمدی در این صنعت بودیم و اکنون ادامه دارد، مشکل مادر ۲۰ سال اخیر این نبوده که افراد تک‌نوازان خوبی هستند اما هماهنگ نیست بلکه مشکل این است که آنها اصلاً تک‌نوازی بلد نیستند و این بلد نبودن کار سبب بروز مشکلات فراوان شده است. وزرا هیچ کدام به شغل خود فکر نمی‌کنند به طوری که وزیر صنعت به دنبال کاهش تورم است، وزیر اقتصاد به دنبال مورد دیگری است و عدم تعریف مسئولیت‌ها، مشکل ساز شده است.

وی اظهار کرد: اصل ماجرا این است که خودرو ساز در ایران تبدیل به یک نهاد دولتی شده و این مورد با یک شرکت دولتی متفاوت است و خودرو سازان برای خود وظایف حاکمیتی تعریف کرده و به عنوان نهاد دولتی تصمیم می‌گیرند که برای نمونه به معاداران خودرو دهند در حالی که وظیفه حاکمیتی به شرکتی که دارای سهامداران خصوصی است چنین مسئولیتی را بر عهده بگیرد؟

زاوه اظهار کرد: تغییر در تعریف

عملیاتی شرکت‌های خودروسازی وضعیت آشفته‌ای را ایجاد کرده، از یک سو با عدم تسویه بدهی‌های بانکی خود تبدیل به عامل توری در کشور شده و منجر به اضافه برداشت شبکه بانکی شده‌اند و از طرف دیگر علیرغم اشارات رهبر معظم انقلاب درباره نارضایتی مردم از صنعت خودرو و تذکر نسبت به ضایع شدن حق الناس، مورد توجه جدی خودروسازان قرار نگرفته است. البته این مساله باید از سوی وزارت صمت حل شود نه خودروسازان زیرا زمانی درباره حق الناس صحبت می‌شود، راهکار این است که باید شرایط بازار را به گونه‌ای تغییر دهیم که مردم از حق انتخاب خود استفاده کرده و بهترین محصولات را انتخاب کنند. اینکه برای خودروساز نقش قائل هستیم، تقصیر این شرکت‌ها نیست بلکه تقصیر مجموعه حاکمیتی و وزارت صمت است که یک حرکت حاکمیتی را به یک بنگاه واگذار می‌کند.

اثر افزایش حقوق کارگران بر قیمت خودرو

وی درباره تاثیر افزایش ۵۷ درصدی

دارد؛ لذا بهای تمام شده این شرکت‌ها بالا می‌رود اما اینکه فکر کنیم اثر آن مستقیم به بازار منتقل خواهد شد باید گفت خیره؛ زیرا بازار بر پایه بهای تمام شده تصمیم‌گیری نمی‌کند بلکه بر پایه عرضه و تقاضا و سیاست‌های کلان پولی تصمیم‌گیری می‌کند که در واقع بازار تصمیم می‌گیرد از سیاست‌های کلان پولی که در وزارت اقتصاد و سازمان برنامه تاثیر بگیرد.

وی ادامه داد: فعلاً این شرایط به شدت انبساطی است و معنای انبساطی بودن این است که در سال ۱۴۰۱ تورم را خواهیم داشت و این تورم حقوق در شرکت‌های خودرو ساز به زودی از بین می‌رود و تاثیری نخواهد داشت؛ نگرانی اصلی بیشتر در حوزه شرکت‌های خدماتی است که سهم نیروی انسانی در بهای تمام شده حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد است و افزایش حقوق و دستمزد این شرکت‌ها را به شدت آسیب‌پذیر می‌کند و می‌تواند مشکلات عدیده‌ای برای آنها ایجاد کند اما افزایش دستمزد‌ها برای شرکت‌های خودروسازی عامل محرک محسوب نمی‌شود.

تاثیر آزادسازی واردات بر روند نرخ‌ها در بازار

زاوه درباره تاثیر آزادسازی واردات بر وضعیت نرخ‌ها در بازار خودرو ۱۴۰۱ اظهار کرد: کاملاً به این بستگی دارد که آیین‌نامه اجرایی آن چه باشد، اگر با مدل تفکر زمان وزارت آقای نعمت‌زاده پیش‌بروند باید گفت؛ اگر نرخ‌ها افزایش نیابد شناس آورده‌ایم به عبارت بهتر اگر دائم به دنبال انحصار، مدیریت و نظام‌مند کردن برای اینکه رانت به چه کسانی اعطا شود و... باشند مطمئن باشید قیمت خودروهایی خارجی ممکن است بالاتر رود اما اگر به سمت آزادسازی و مدل مدیریتی زمان آقای غضنفری حرکت کنند و فشار بازار را کم کنند، به نفع تمام است و تاثیر گذار خواهد بود و قیمت‌ها را به شدت تعدیل می‌کند.

وی تاکید کرد: البته جریان فکری که اکنون حاکم است، دنباله‌رو تفکر آقای نعمت‌زاده است و لذا بنده خوشبین نیستم به واردات خودرو و شاهد تعدیل و

در بازار خودرو روند نرخ‌ها بار شد مثبت همراه خواهد بود زیرا حاکمیت در ایران حاضر و قائل به اینکه رفتار اقتصادی خود را تغییر دهد، نیست و تا زمان که تغییرات در اقتصاد سیاسی مشاهده نکنیم نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم که قیمت‌ها در درازمدت کاهش‌ی شود

بهبود نرخ‌ها در بازار باشیم. هر چند در مورد کامیون‌های دست دوم وارداتی نیز شاهد بودیم نه تنها قیمت‌ها تعدیل نشد بلکه نرخ‌ها افزایش هم یافت.

توصیه به خریداران خودرو در روزهای پایانی سال

زاوه خطاب به مردم درباره خرید خودرو در روزهای پایانی سال گفت: همیشه گفته‌ام، هر وقت پول دارند و نیاز دارند نسبت به خرید هر کالایی اقدام کنند، با خرید خودرو در درازمدت به حتم ضرر نخواهند کرد زیرا در درازمدت تورم خواهیم داشت و در ۳-۴ سال آینده و در بهترین حالت قیمت خودرو ۳-۴ برابر قیمت امروز خواهد بود، یک روز امکان دارد قیمت خودرو مثلاً ۱۰ درصد کاهش یابد اما در بلندمدت روند نرخ‌ها بار شد مثبت همراه خواهد بود زیرا حاکمیت در ایران حاضر و قائل به اینکه رفتار اقتصادی خود را تغییر دهد، نیست و تا زمان که تغییرات در اقتصاد سیاسی مشاهده نکنیم نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم که قیمت‌ها در درازمدت کاهش‌ی شود.

وی خاطر نشان کرد: با توجه به این موارد مردم خود را محظوظ نکنند و اگر پول و نیاز دارند حتماً خودروی مورد نظر خود را خریداری کرده و تامین تقاضای خود را به تعویق نیندازند، اما اگر به دنبال نوسان‌گیری برای مصرف‌کننده هستند، توصیه می‌کنم مطلقاً به این مقوله وارد نشوند زیرا نوسان‌گیری امری بسیار پیچیده و غیر قابل کنترل است که می‌تواند به مردم و خریداران ضرر بزند.

سنت صنعت‌سازی برویم، چون در ایران صنعت نداریم و بدون صنعت نمی‌توانیم چشم‌های بزرگ را تجربه کنیم. وی گفت: مسئله مهمی که وجود دارد، کار سخت دولت در بحث هزینه‌های خود است و اگر اوضاع به همین شکل پیش رود، کسری بودجه صندوق‌های بازنشستگی تا پایان چهار سال آینده به ۸۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد که البته شروع به اصلاح و بهبود آن هستیم. معاون رییس جمهوری با اشاره به اینکه محوریت زدایی و از بین بردن فقر مطلق و برقراری عدالت، برنامه اصلاحاتی است که به دنبال آن هستیم تا آن را به صورت جدی انجام دهیم، تصریح کرد: ما برای ایجاد تحول در اقتصاد کشور باید به سمت

خبر اقتصادی

خبر ویژه برای وراث متوفیان سهام عدالت

ایسنا- مدیر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار از تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان تا یک ماه آینده خبر داد. محسن انصاری در مورد آخرین وضعیت تعیین تکلیف سهام عدالت مشمولان متوفی گفت: تا یک ماه آینده شرکت سپرده‌گذاری اطلاعیه رسمی در مورد این موضوع منتشر خواهد کرد و وراث متوفیان سهام عدالت باید منتظر این اطلاعیه باشند.

وی ادامه داد: در این اطلاعیه اعلام می‌شود که وراث باید به چه سائتی مراجعه کرده و برای دریافت این سهم چه مدارکی را کامل کنند. در این راستا تعداد متوفیان مشمولان سهام عدالت حدود سه میلیون نفر است و سود سهام عدالت قطعاً به این افراد هم تعلق می‌گیرد. پیش از این اعلام شده بود که وراث این افراد باید امور مربوط به انحصار ورثه را انجام دهند و پس از آن در انتظار راه‌اندازی سامانه الکترونیکی برای تقسیم سود سهام متوفی به وراث منتظر بمانند. پس از راه‌اندازی این سامانه سود سهام عدالت فرد متوفی، بر اساس انحصار ورثه، به حساب وراثت واریز خواهد شد.

رضایت ایران از روند آزادسازی پول‌های بلوکه شده در عراق

ایسنا- رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق با اظهار رضایت از روند آزادسازی پول‌های بلوکه شده گفت: عراقی‌ها به مقول قطعی

داده‌اند که همه بدهی‌ها را پرداخت خواهند کرد و در این نیست که عراق در اولین فرصت تمام بدهی‌های باقی مانده را پرداخت خواهد کرد. حبیبی ال‌اسحاق درباره آخرین وضعیت پرداخت پول‌های بلوکه شده ایران در عراق و دلیل کند بودن روند پرداخت اظهار داشت: بر این اساس باید بگوییم در اینکه کشور و دولت عراق دوست و برادر ایران است هیچ شکی نداشته باشید. طولانی شدن پرداخت پول‌های ایران در عراق ارتباطی به افراد دولت‌ها ندارد بلکه مربوط به شرایط واقتضائات است که این موضوع را مسئولان هر دو کشور قبول دارند.

آمادگی امحای ۴۲ خودروی آمریکایی راداریم

رییس سازمان املاک تملیکی گفت: ما طبق برنامه‌های که ستاد مبارزه با قاچاق داشتند، آمادگی امحا خودروها را داریم. این امحا مربوط به ۴۲ خودروی آمریکایی است که به صورت فنی خواهد بود تا دانشگاه‌های فنی ماینتاندا ظرفیت قطعات آنها استفاده کنند. عبدالعزیز اجتهادی افزود: بعد از دستور آقای رئیس‌جمهور و تاکید رئیس قوه قضاییه و پیگیری وزیر اقتصاد و دارایی، اقدامات خوبی در سازمان املاک تملیکی انجام شد. یکی از مواردی مورد تاکید همه مسئولان این بود که سازمان املاک تملیکی با ساختار فعلی نمی‌تواند این حجم از مسئولیت‌ها را به عهده بگیرد و کالاها را تعیین تکلیف کند. خوشبختانه این اتفاق رخ داد و ساختار اصلاح شده مورد تایید سازمان امور استخدامی نیز قرار گرفت.

سقف تسهیلات قرض‌الحسنه افزایش یافت

خبر آنلاین- سقف پرداخت وام قرض‌الحسنه در بانک‌های قرض‌الحسنه افزایش پیدا کرد. مصطفی قمری وفا، سخنگوی بانک مرکزی با انتشار توئیتی اعلام کرد: سقف پرداخت وام قرض‌الحسنه در بانک‌های قرض‌الحسنه قرار شد از ۲۳ اسفند ۱۴۰۰ افزایش یابد؛ گام دیگری در ادامه اجرای طرح شمولیت مالی بانک مرکزی و حمایت از تامین خرد مالی عموم مردم است. دوره بازپرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه «ضروری» در بانک‌ها چندی قبل از ۳۶ ماهه به ۶۰ ماه رسید.

بر اساس اعلام بانک مرکزی رشد اقتصادی ۴/۱ درصد شد

تولید ناخالص داخلی کشور با احتساب نفت و بدون احتساب نفت در ۹ ماهه سال جاری به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵ نسبت به دوره مشابه سال قبل به ترتیب از افزایش ۴.۱ و ۳.۴ درصدی برخوردار بوده است. بانک مرکزی اعلام کرد: بر اساس محاسبات مقدماتی اداره حساب‌های اقتصادی این بانک، تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه (و به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵) در سه ماهه سوم سال ۱۴۰۰ به رقم ۲۵۱.۰۲ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به سه ماهه سوم سال ۱۳۹۹، رشد ۵.۷ درصدی را نشان می‌دهد.



سمت صنعت‌سازی برویم، چون در ایران صنعت نداریم و بدون صنعت نمی‌توانیم چشم‌های بزرگ را تجربه کنیم. وی گفت: مسئله مهمی که وجود دارد، کار سخت دولت در بحث هزینه‌های خود است و اگر اوضاع به همین شکل پیش رود، کسری بودجه صندوق‌های بازنشستگی تا پایان چهار سال آینده به ۸۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد که البته شروع به اصلاح و بهبود آن هستیم. معاون رییس جمهوری با اشاره به اینکه محوریت زدایی و از بین بردن فقر مطلق و برقراری عدالت، برنامه اصلاحاتی است که به دنبال آن هستیم تا آن را به صورت جدی انجام دهیم، تصریح کرد: ما برای ایجاد تحول در اقتصاد کشور باید به سمت

انتها با اصلاح ساختار بودجه که در ادامه و از ورود پول‌های بی‌پشتوانه به نقدینگی جلوگیری می‌کنیم. وی با بیان اینکه مایه‌اید تحول اساسی در اقتصاد به وجود آوریم که در فرهنگ و زندگی جامعه تحول ایجاد کند، یادآور شد: دولت، اصلاحات اقتصادی را از تجارت آغاز کرده است؛ چون اولین مزیت ایران از تجارت است. اصلاحات را اول از مقررات تها تر شروع کرده‌ایم و به سمت حمل یکسره در بندرها رفتیم. همچنین دنبال ایجاد برندینگ در دنیا هستیم، بنابراین زنجیره تجارت را ابتدا تا

وزارت نفت حق ندارد دلارهای نفتی را به بانک مرکزی بدهد

به اصلاح ساختار بودجه که در ادامه و از ورود پول‌های بی‌پشتوانه به نقدینگی جلوگیری می‌کنیم. وی با بیان اینکه مایه‌اید تحول اساسی در اقتصاد به وجود آوریم که در فرهنگ و زندگی جامعه تحول ایجاد کند، یادآور شد: دولت، اصلاحات اقتصادی را از تجارت آغاز کرده است؛ چون اولین مزیت ایران از تجارت است. اصلاحات را اول از مقررات تها تر شروع کرده‌ایم و به سمت حمل یکسره در بندرها رفتیم. همچنین دنبال ایجاد برندینگ در دنیا هستیم، بنابراین زنجیره تجارت را ابتدا تا

به اصلاح ساختار بودجه که در ادامه و از ورود پول‌های بی‌پشتوانه به نقدینگی جلوگیری می‌کنیم. وی با بیان اینکه مایه‌اید تحول اساسی در اقتصاد به وجود آوریم که در فرهنگ و زندگی جامعه تحول ایجاد کند، یادآور شد: دولت، اصلاحات اقتصادی را از تجارت آغاز کرده است؛ چون اولین مزیت ایران از تجارت است. اصلاحات را اول از مقررات تها تر شروع کرده‌ایم و به سمت حمل یکسره در بندرها رفتیم. همچنین دنبال ایجاد برندینگ در دنیا هستیم، بنابراین زنجیره تجارت را ابتدا تا

معادن اقتصادی رئیس جمهوری گفت: دولت اموال وسیعی دارد که پول آن مانده است و با طرح‌های نیمه‌تمام در کشور، دارای‌های غیرمولد و هزینه‌های سنگین نمی‌توان ادامه داد. دلارهای نفتی را نباید به بانک مرکزی دادند که در این بودجه جلوی این کار را بگیریم و گفتیم وزارت نفت حق ندارد دلارهای نفتی را به بانک مرکزی بدهد. ملی گزارش ایسنا، محسن رضایی در همایش ملی مدیران جهادی وزارت کشور افزود: ما شروع

کارشناس ارشد بازار انرژی پاسخ داد:

آیا نفت ایران هم در خطر است؟



یک کارشناس حوزه انرژی گفت: اگر برجام به سرانجام نرسد و ما اگر همچنان در لیست تحریم باشیم خطر وجود دارد به بازارهایی مثل چین که اکنون صادرات داریم روسیه هم وارد شود و میزان زیادی از سهم بازار ایران را بگیرد. سیدحمید حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به تاثیر مناقشات روسیه و اوکراین بر بازار نفت و گاز اظهار داشت: تاثیر بازار نفت و گاز متفاوت است، در بازار نفت روسیه از بزرگترین تولیدکنندگان است اما در صادرات نفتی ندارد، از حدود ۱۰ میلیون بشکه نفتی که تولید می‌کند حدود ۴.۷ میلیون بشکه را صادر می‌کند و بیشتر نفت تولیدی هم به مصرف داخلی می‌رسد، اما عمدتاً در صادرات گاز فعال است.

۱۵ درصد و قیمت گاز رانیز ۳۰ تا ۴۰ درصد گران تر کرد و قطعاً برای اقتصاد اروپا و آمریکا که به دلیل کرونا با کمبود منابع مواجه شدند و بعد از سال‌ها تورم بالای ۵ درصد مواجهند بسیار آسیب‌زاست.

وی با بیان اینکه تحریم نفت روسیه مشکلی را در بازار جهانی ایجاد نمی‌کند، تاکید کرد: بعید است اروپا چندان خود را درگیر تحریم گاز روسیه کند مگر زمانی که بتواند از طریق آمریکا، قطر، الجزایر، نیجریه و مصر جایگزین کند. این کارشناس حوزه انرژی در ادامه درباره وضعیت صادرات نفت و گاز ایران در شرایط کنونی گفت: اگر برجام به سرانجام نرسد و ما اگر همچنان در لیست تحریم باشیم خطر وجود دارد به بازارهایی مثل چین که اکنون صادرات داریم روسیه هم وارد شود و میزان زیادی از سهم بازار ایران را بگیرد.

وی خاطر نشان کرد: عاقلانه‌تر آن است که مشکل تحریم و هسته‌ای حل شود و به توافق برگردیم تا مانند قبل حدود ۶۰۰ هزار بشکه به اروپا صادر کنیم و جایگزین روسیه شویم، حدود ۶۰۰ هزار بشکه به چین، ۳۰۰ هزار بشکه هند و ۳۰۰ ژاپن و کره و ۱۰۰ هزار بشکه هم به ترکیه صادر کنیم و کل ظرفیت صادراتی را پوشش دهیم. حسینی یادآور شد: قطعاً اگر همزمان با تحریم روسیه به توافق برجام برگردیم بهترین شرایط برای بازار جهانی ایجاد می‌شود که کمبود نفت روسیه احساس نشود و هم اینکه ما بر احتی در بازار اروپا جایگزین شویم.

وی افزود: به لحاظ کیفیت نفت اورال و سبک قطعاً برای پالایشگاه‌های اروپایی مطلوب است بازارهای صادراتی این کشور هم بیشتر اروپا، آمریکا و کانادا است بنابراین برای دنیا جایگزین کردن نفت روسیه مشکل نیست و بنظر می‌رسد تنها چین در دوران تحریم قادر باشد نفت روسیه را خریداری کرده و واردات از دیگر کشورها را کاهش دهد، اما مشکلی که ایجاد شده گاز است که تامین آن توسط دیگر کشورها مشکل و بعید است بتوانند جایگزین کنند، به همین دلیل تاکنون

(آگهی مزایده نوبت دوم)

شرکت تعاونی توسعه روستایی دهیاران بخش زالیان در نظر دارد با توجه به شرایط مندرج در اسناد مزایده مطابق جدول ذیل اقدام نماید. لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی که آمادگی انجام آن را دارند دعوت میشود نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند.

<p>یک باب مغازه تجاری طبق سند مالکیت ۲۱۱۵۷۱ شش دانگ عرصه و اعیان واقع در پلاک ثبتی ۷۵۰ فرعی از ۲۳۴۰ اصلی مغرور و مجزی شده از ۲۱۰ قطعه یک به مساحت ۵۳.۹۴ متر مربع با قدرالسهم از عرصه و سایر مشاعات و مشترکات به مالکیت شرکت تعاونی روستایی دهیاران بخش زالیان که در آدرس خیابان شهید نرسیده به نمایندگی سایپا، کدپستی ۳۸۱۴۷۵۹۴۴۱ واقع است. به مبلغ ۲۴۸۰۰۰۰۰۰۰ ریال بر اساس قیمت کارشناسی کانون کارشناسان رسمی دادگستری استان مرکزی ضمانت نامه شرکت در مزایده یک فقره چک تضمین شده بانکی به مبلغ ۱.۲۴۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال</p>	<p>شهر توره رویه رویه بانک صادرات دفتر شرکت تعاونی توسعه روستایی دهیاران بخش زالیان</p>
<p>از تاریخ چاپ آگهی به مدت ده روز کاری</p>	<p>نهایتاً یک هفته بعد از بازگشایی، و برنده می‌بایست حداکثر ظرف یک هفته پس از اعلام نسبت به انجام امورات بعدی اقدام نماید.</p>
<p>شهر توره رویه رویه رویه بانک صادرات دفتر تعاونی توسعه روستایی دهیاران بخش زالیان دهیاران</p>	<p>محل تعیین اسناد و زمان بازگشایی</p>

۱) هزینه نشر آگهی، کارشناسی و غیره برعهده برنده مزایده میباشد.
 ۲) سپرده بردگدان اول تا سوم در صورت انصراف به نفع شرکت ضبط خواهد شد.
 ۳) مبلغ مورد مزایده بصورت یکجا و پس از برنده شدن متقاضی دریافت خواهد شد.
 ۴) شرکت تعاونی در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات مختار است.
 ۵) در صورت تساوی قیمت، الویت با اعضا و سهامداران شرکت با دهیاران و در صورت تساوی بین اشخاص ثالث، برنده توسط قرعه‌کشی مشخص می‌گردد.
 تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۲/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۲/۲۴

شرکت تعاونی توسعه روستایی دهیاران بخش زالیان