

با کشورهای بحرین دارو در ایران بی اطلاعند  
یامعاون وزیر خارجه  
صفری: رئیس به هر کشوری می رود،  
می خواهند برایشان کارخانه دارو  
تأسیس کند



معاون وزیر خارجه، گفت: آقای رئیس به هر کشوری سفر می کند؛ او می خواهد که آنجا کارخانه دارو و تجهیزات پزشکی تأسیس کند. ایران داروهای ضد سرطان خیلی خوبی دارد که روسیه و خیلی از کشورهای دیگر تقاضای آن را دارند. مهدی صفری افزود: قرار است ماهه یک کشور آمریکا لاتین، که تعداد زیادی از مردمش به علت تریپ واکسن فایزر سرطان خون گرفتند، داروی سرطان صادر کنیم. قرار است ایران اندازه ۱۰۰ میلیون دلار به این کشور داروی سرطان خون صادر کند. اظهارات معاون وزیر خارجه در حالی است که ایران با کمبود شدید دارو مواجه است و مردم از وضع داروهای تولید داخل برای بیماران سرطانی راضی نیستند. خبرهایی از توقف تولید برخی از داروهای داخلی منتشر شده است. مضاف بر این، در سال های اخیر مسئله اثربخشی کمتر داروهای تولید داخل در درمان بیماری های سرطانی مطرح بوده است و بیماران از نبود امکان تهیه داروهای خارجی ناراضی اند.

### کمبود ۲۰ هزار «ماما» در کشور

مشاور وزیر بهداشت گفت: برآورد کرده ایم و حدود ۱۲ هزار ماما در بخش درمان و حدود ۸۰۰۰ ماما نیز برای بخش بهداشتی نیاز داریم. به گزارش ایسنا، شهلا خسروی افزود: در حال حاضر حدود ۲۱ هزار ماما در بخش درمان در بیمارستان های دولتی و خصوصی مشغول به کار هستند. به گفته او طبق قانون جوانی جمعیت باید به ازای هر دو مادر باردار، حداقل یک ماما مشغول به کار باشد، اما تخمین های این وزارتخانه نشان می دهد در بخش درمان حدود ۱۲ هزار و در بخش بهداشت حدود هشت هزار کمبود ماما وجود دارد. او یکی از دلایل این کمبود را مشکل دستمزد عنوان کرده و گفته است حقوق و مزایای مامایی در ایران به رغم دشواری های کار، مانند «سایر کارشناس ها» است. با این حال او خبر داده که قرار است بیش از سه هزار مامای جدید با آمون استخدامی جذب وزارت بهداشت شوند.

### روز تلخ علوم پزشکی کشور بامرگ دو دانشجو

در اتفاقی تلخ دو دانشجوی پزشکی و پرستاری کشور در یک روز جان خود را از دست دادند. به گزارش سایت دیده بان ایران، دکتر فریبا زارعی دانشجوی دختر اینترن دانشگاه علوم پزشکی فسا در خوابگاه دانشجویی درگذشت. آتوسا هاشمی نیا دانشجوی ۶م پرستاری دانشگاه علوم پزشکی شهرکرد نیز فوت کرد. علت مرگ این دو دانشجو در دست بررسی است.

### سه سال اول دوره ابتدایی با یک معلم

معاون وزیر آموزش و پرورش از اجرای نظام دوری و تحصیل دانش آموزان پایه اول تا سوم دبستان، در ۶۴۰ کلاس درس خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، معصومه نجفی پازوکی گفت: در این طرح، دانش آموزان کلاس اول تا سوم با یک معلم تحصیل می کنند و معلمشان در سه سال اول ابتدایی، عوض نمی شود.

### خودرو و موتور سیکلت را تخریب نکنید، دیگر صاحب آن نیستید

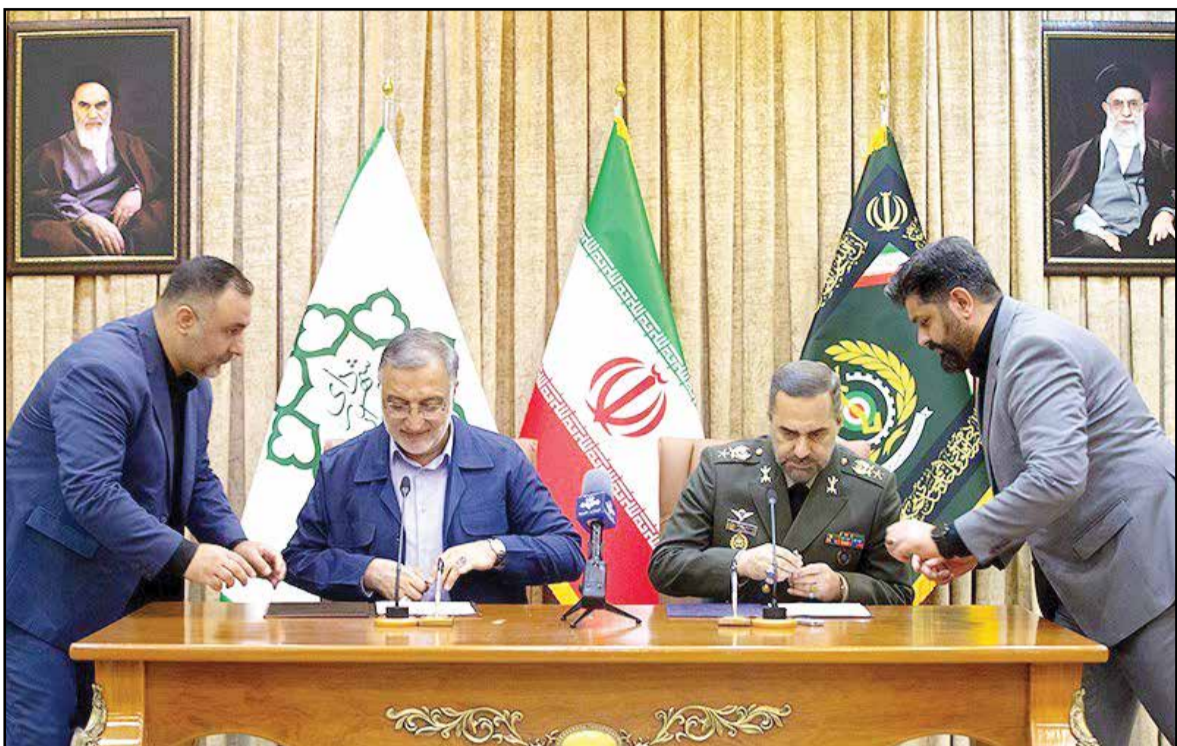
پلیس راهنمایی و رانندگی تهران اعلام کرد در صورتی که وسایل نقلیه توقیف شده، بیش از یک سال در توقیف بمانند، دیگر متعلق به صاحب خودر و نخواهند بود. در بیانیه پلیس راهنمایی و رانندگی به دستور العمل قوه قضائیه جمهوری اسلامی استناد شده که بر مبنای آن خودروهایی که بیش از یک سال و موتور سیکلت هایی که بیش از شش ماه در پارکینگ ها متوقف و مالکان برای تخریب آنها اقدام نکرده باشند، در حکم «راهشده» محسوب می شوند.

### ۹۰ درصد موتور سیکلت ها فرسوده اند

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست گفت: ۹۰ درصد موتور سیکلت های شماره گذاری شده فرسوده و فاقد معاینه فنی هستند. به گزارش ایرنا، داریوش گل علیزاده افزود: به زودی با اجرای یک طرح موتور سیکلت های فرسوده را از رده خارج می کنیم.

## شهرداری و وزارت دفاع برای ساخت تراموا تفاهم نامه امضا کردند؛

# صرف هزاران میلیارد برای پروژه های منسوخ



سعیده علیپور

گسترش اتوبوس های شهری شود را به این پروژه اختصاص دهد. پروژه های که یادآور خاطره «مونوریل» پرهزینه شهردار و رئیس جمهور اسبق یعنی محمود احمدی نژاد است. پروژه نیمه کاره ای که سال ها بقایا پایش در حوالی میدان صادقیه تهران و البته شهرهایی مثل قم و کرمانشاه هم قابل مشاهده بوده و هست. بقایایی که یادآور گوشه ای از حیف و میل بودجه عمومی از سوی مدیرانی است که با نظرات خلق الساعه و بدون توجه به مطالعات جامع و نظرات کارشناسان، پروژه هایی را آغاز و در نهایت با هزینه های فراوان نیمه کاره می کنند.

### امضای تفاهم نامه با وزارت دفاع

بیشتر از دو ماه پیش بود که شهردار تهران در یک نشست خبری از راه اندازی «تراموا» یا همان (LRT) در تهران خبر داد و گفت: «تمام مطالعات انجام شده و به احتمال زیاد، هفته آینده تفاهم نامه در این زمینه بسته می شود». زاکانی با بیان اینکه تراموا در خط یک بی آر تی از ترمینال شرق تا میدان آزادی به طول ۱۸ کیلومتر راه اندازی می شود، پیش بینی کرد که این وسیله قادر باشد که سالانه ۵۵ میلیون مسافر را از طریق این خط جابجا کند. هفته اول مرداد ماه اما رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران اعلام کرد که هنوز نه مطالعات کارشناسی و نه لایحه

ایجاد تراموا در تهران به ششوی شهر نیامده است. او حتی در این اظهارات با بیان اینکه «باید بررسی کنیم که آیا اساسا این مدل حمل و نقل (تراموا) برای تهران و معابری که شهرداری پیش بینی کرده، مناسب است یا خیر؟» تلویحاً نظر منفی خود را در خصوص این پروژه ابراز کرد. حتی مهدی چمران، رئیس شورای شهر پایتخت نیز یک روز پس از اظهارات زاکانی در خصوص تراموا، با بیان اینکه شهرداری تهران باید ابتدا ضرورت نیاز به تراموا در تهران و کارهای مطالعاتی آن را به سرانجام برساند، گفت: «در صورتی که این مطالعات انجام و در شورا تصویب شود، این مدل جدید حمل و نقل در پایتخت عملیاتی می شود، اما همانطور که گفته شد هنوز احداث تراموا در پایتخت به تصویب نرسیده است».

### پروژه های به نام زاکانی

اگر مترو امیرتاش هاشمی رفسنجانی بدانیم، به نظر می رسد که محمود احمدی نژاد که بنای جهان بینی اش در ابتدای ورود به عرصه سیاسی، معارضه با هاشمی رفسنجانی بود، منوریل را علم کرد تا پرچم مخالفتش را با سردار سازندگی در عرصه مدیریت شهری هم برافرازد. اما، خب ابعاد غیر کارشناسی این پروژه به قدری گران بود که کار در همان ابتدای کار به گل نشست.

بهار سال ۸۹ در تعطیلات نوروزی پایه های بتونی منوریل تهران برچیده شد. پایه هایی که از سال ۸۳ در محدوده میدان صادقیه بالاتکلیف بودند و ایجادشان ۱۲ میلیارد تومان برای تهرانی تسلیم شد. آن زمان شهردار منطقه ۵ اعلام کرد که ۲۲ پایه پروژه نیمه کاره منوریل صادقیه که ۱۰ پایه آن به صورت کامل شده و ۱۲ پایه به صورت آرماتوربندی بود باعث سد معبر و ایجاد مزاحمت ها و مشکلات

زیادی برای شهروندان در محدوده ایستگاه مترو صادقیه شده بود که با توجه به درخواست های مکرر شهروندان و شورایاران محله ها پایه های این پروژه جمع آوری شد. اما رویای نیمه تمام احمدی نژاد در شهرداری تهران که گفته می شد در دولتش هم دنبال شد. قم و کرمانشاه برای اجرای این پروژه حمل و نقلی انتخاب شدند. اما این پروژه ها در این شهر هائیز با هزینه های گزاف نیمه کاره رها شد.

اما مبدع تراموای تهران زاکانی نبود. این موضوع از سال ۱۳۹۷ در شهرداری تهران مطرح شد. اما در این علیرضا زاکانی، که از همه شهرداران دیگر تهران بیشتر به احمدی نژاد می ماند و رویای های بلند پروازانه ای چون او در سر می پروراند، قصد کرد تا تراموا را هم به نام خود ثبت کند.

### تراموا پروژه نیمه کاره بسیاری از شهرهای کشور

کافی است جستجوی ساده ای کنید و تاریخچه تراموا در ایران را بررسی کنید؛ خواهید دید که پس از آن ماشین دودی که در سال ۱۲۶۱ خورشیدی میان تهران و ری قرار داشت و سرانجام در سال ۱۳۴۱ جمع شد، این شیوه حمل و نقل شهری دیگر جایی در شهرها باقی نماند تا اینکه در دهه اخیر در برخی از شهرهای کشور پروژه هایی در این خصوص تعریف شد. از آن جمله می توان به تراموای شهرهای تبریز، ارومیه، اصفهان، برست، اراک، همدان، قزوین، شیراز، قم، کرج، کرمان، کرمانشاه، کیش، گرگان و سرمایه ای حدود ۲۰ میلیون یورو انجام خواهد شد و کار عملیاتی و اجرایی آن از امروز (۹ شهریور) آغاز می شود.

### پروژه های به نام زاکانی

اگر مترو امیرتاش هاشمی رفسنجانی بدانیم، به نظر می رسد که محمود احمدی نژاد که بنای جهان بینی اش در ابتدای ورود به عرصه سیاسی، معارضه با هاشمی رفسنجانی بود، منوریل را علم کرد تا پرچم مخالفتش را با سردار سازندگی در عرصه مدیریت شهری هم برافرازد. اما، خب ابعاد غیر کارشناسی این پروژه به قدری گران بود که کار در همان ابتدای کار به گل نشست.

بهار سال ۸۹ در تعطیلات نوروزی پایه های بتونی منوریل تهران برچیده شد. پایه هایی که از سال ۸۳ در محدوده میدان صادقیه بالاتکلیف بودند و ایجادشان ۱۲ میلیارد تومان برای تهرانی تسلیم شد. آن زمان شهردار منطقه ۵ اعلام کرد که ۲۲ پایه پروژه نیمه کاره منوریل صادقیه که ۱۰ پایه آن به صورت کامل شده و ۱۲ پایه به صورت آرماتوربندی بود باعث سد معبر و ایجاد مزاحمت ها و مشکلات

«تراموا» یا همان واگن هایی که روی ریل خیابانی حرکت می کند، هر چند ایده قرن پیش صنعت حمل و نقل شهری در جهان است، اما شهرداری تهران راقانع کرد که بخشی قابل توجهی از بودجه که می توانست صرف توسعه مترو و نوسازی و گسترش اتوبوس های شهری شود را به این پروژه اختصاص دهد

که به نظر می رسد به همین دلیل پیروز حناچی، شهردار سابق تهران با وجود میل به پروژه تراموا، از شروع آن امتناع کرد.

### کارشناسان هم مخالفند

عملیات احداث تراموا در حالی دیروز در تهران آغاز شد که خبرگزاری رکنابه نقل از جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر اعلام کرد که «تراموا وسایل حمل و نقل قدیمی ای هستند که در دنیا دیگر کارآمدی ندارند».

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان گرچه هنوز در برخی از شهرهای اروپایی و مخصوصاً اروپای شرقی شاهد تراموا هستیم، اما این خطوط از دهه های گذشته تاکنون به جا مانده و هنوز بهره برداری می شود و کمتر مدیریت شهری در دهه اخیر اقدام به آغاز چنین پروژه های می کنند.

برخی کارشناسان بر این موضوع اشاره دارند که توسعه سیستم حمل و نقل باید با تکیه بر زیرساخت های خطوط ریلی و اتوبوسی که هم اکنون آماده هستند صورت گیرد. آنها تاکید می کنند که تعریف پروژه های منسوخ و از مد افتاده ای مثل تراموا، آن هم با شغال بستر بی آر تی خطوط پرجمعیتی مثل خیابان آزادی، خطایی است که دود آن به چشم مسافران می رود و سبب آشفنگی شهر می شود. این در حالی است که چنین هزینه گزافی را می توان صرف نوسازی و بهینه کردن کارایی ناوگان اتوبوس های شهری کرد یا واگن های مترو را بیشتر و سرعت توسعه خطوط آن را افزایش داد. در حالی که همین حالا خطوط مترو با ده ها پله برقی خراب امان مسافران را بریده و مسافران خواستار کمتر شدن زمان انتظار برای قطارهای شهری و بسیاری در تهران منتظر راه اندازی ایستگاه های مترو و وعده داده شده هستند، به نظر نمی رسد جمع آوری خطوط بی آر تی و راه اندازی تراموا با بودجه های گزاف دردی از دردهای تهرانی ها دو کند.



اکوسیستم زیر سد توجه نکردیم و بر مبنای دیدگاه اقتصادی و مصرف آب سعی کردیم همه آب را برای خودمان برداریم و این باعث شد مسیر رودخانه ها، تالاب ها، دریاچه ها و بندنه های آبی که در مسیر و یا انتهای رودخانه بوده تخصیص آن نداشته باشند و باعث بروز پدیده های زیست محیطی ناگوار شود. از جمله یکی از دلایلی که ما محیط زیست را از دست دادیم و پوشش گیاهی ضعیف شده و شاهد زیرگرد هستیم.

معاون پژوهشی مرکز ملی مطالعات آب اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد که اکنون در اغلب مخازن سدها حجم زیادی آب تبخیر می شود و در این رابطه هیچ تدبیری اندیشیدن نشده است. در هر حال عوارض سوء احداث سدها وجود داشته و موجی نگرانی است. امیدواریم در برنامه های آب برای رفع آن تدبیر اندیشیده شود.

برنامه های آب برای رفع آن تدبیر اندیشیده شود.

عباس کشاورز، درباره مزایا و معایب احداث سد گفت: در تمام دنیا به دنبال ذخیره کردن آب هستند تا بر نامه های بلندمدت برای استفاده داشته و یا با نظم تقاضا را تطبیق دهند؛ اما در کشور ما و کشورهای مشابه ما بخش عمده منابع آب از منابع زیرزمینی است این آب از روان آب های سطحی و سیلاب ها تغذیه می شوند، زمانی که مادر مسیر رودخانه سد احداث می کنیم فرصت تغذیه آب زیرزمینی را می گیریم و یکی از دلایل بحران آب زیرزمینی و اتفاقات ناگوار که در کشور رخ داده و در آینده هم اگر تدبیر نکنیم تشدید خواهد شد احداث سد در مسیر رودخانه هایی است که آب های زیرزمینی را تغذیه می کنند.

وی ادامه داد: مسئله دیگر اینکه عمدتاً با احداث سد به

## ۵۴ درصد ظرفیت مخازن سدها خالی است

همچنین ارتفاع کل ریزش های جوی کشور معادل ۲۱۰۳ میلیارد متر است. این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره های مشابه در زمستان (۲۴۶۳ میلیارد متر) ۱۵ درصد کاهش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته (۲۰۲۵ میلیارد متر) ۴ درصد افزایش نشان می دهد.

تیرماه نیز، مرکز پژوهش های مجلس در گزارشی با عنوان «بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه» در بخش آب اعلام کرد که وضعیت موجود بخش آب بیانگر آن است که منابع آب تجدیدشونده کشور نسبت به متوسط بلندمدت کاهش چشم گیری داشته است. علاوه بر آن، آمار و ارقام نشان می دهد که بیش از ۷۰ درصد منابع آب تجدیدشونده کشور استحصال و مصرف می شود.

این موارد در مرکز پژوهش های مجلس در گزارشی با عنوان «بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه» در بخش آب اعلام کرد که وضعیت موجود بخش آب بیانگر آن است که منابع آب تجدیدشونده کشور نسبت به متوسط بلندمدت کاهش چشم گیری داشته است. علاوه بر آن، آمار و ارقام نشان می دهد که بیش از ۷۰ درصد منابع آب تجدیدشونده کشور استحصال و مصرف می شود.

### سدهای کمک آب نیامدند

معاون پژوهشی مرکز ملی مطالعات آب اتاق بازرگانی ایران نیز در گفت و گو با ایلتا یادآور شد: عوارض سوء احداث سدها وجود دارد و موجی از نگرانی را ایجاد می کند، امیدواریم در

### وضعیت بحرانی آب در کشور

گزارش ها حاکی از آن است که در حال حاضر، با وجود ۲۲ میلیارد و ۶۲۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره شده در سدهای کشور، ۴۶ درصد ظرفیت مخازن سدها پر و ۵۴ درصد این ظرفیت خالی است.

به گزارش اکوایران، میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی تاکنون معادل ۳۸ میلیارد و ۸۰۰ میلیون مترمکعب بوده که در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۳۰ میلیارد و ۴۷۰ میلیون مترمکعب بوده، ۲۷ درصد رشد داشته است. همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل با ۱۸ درصد افزایش مواجه بوده است. وضعیت سدهای مهم (شرب و کشاورزی) از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ماه) تا ۱۸ شهریور ماه بیانگر این است که تعدادی از سدهای کشور کمتر از ۱۵ درصد آب دارند، سد دوستی و طرق استان خراسان رضوی ۸ درصد، سد خداآفرین استان آذربایجان شرقی ۸ درصد، سد بارون استان آذربایجان غربی ۱۳ درصد، سدنهترین استان خراسان جنوبی ۱۳ درصد، سد تنگوشه سیرجان استان کرمان ۱۱ درصد و سدسواه استان مرکزی ۱۰ درصد پر هستند.

در این بین سد رودبال داراب استان فارس ۱ درصد و چاه نیمه های استان سیستان و بلوچستان تنها ۴ درصد پر هستند و میزان پرشدگی و شمشگیر، گلستان و بوستان استان گلستان صفر است.

### گزارش