

محمود خاقانی الیگارشلی نوپارا مانع گسترش تکنولوژی تولید دانست:

۳۰۰ حلقه چاه در میادین مشترک نفتی کور شده است



رامتین مونق

ششم می‌دام ۱۴۰۰، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اینکه ۱۷ چاه در میدان مشترک آزادگان جنوبی تا پایان سال تولیدی می‌شود، گفته بود: امیدواریم تا اوایل سال ۱۴۰۲ به طور کامل میدان آزادگان جنوبی توسعه پیدا کرده و ظرفیت تولید نفت به ۳۲۰ هزار بشکه در روز برسد. اما سال ۱۴۰۲ فرارسید و محسن خجسته‌مهر، با اعلام اینکه ۶۰ حلقه چاه جدید به ظرفیت تولید میدان مشترک آزادگان جنوبی اضافه شده است، ظرفیت تولید در این میدان مشترک را ۱۲۰ هزار بشکه اعلام کرد.

وحید حاجی پور، فعال رسانه، درباره این خلف وعده در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «قرار بود اوایل ۱۴۰۲ تولید میدان نفتی آزادگان ۳۲۰ هزار بشکه شود؛ امروز اما ۱۲۰ هزار بشکه است. مابه‌التفاوت ۲۰۰ هزار بشکه‌ای وعده‌و عمل، بانفت ۷۰ دلاری، بیش از ۵ میلیارد دلار و باترخ دلار امروز، بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان می‌شود. ثانیه‌ای ۱۰ میلیون تومان ضرر فقط در یک سال!»

امسال نیز از روند سال‌های پیش مستثنی نیست. ابتداء مسئولین وعده‌افزایش ظرفیت‌مقدار تولید می‌دهند، اما در عمل محقق نمی‌شود، آنگاه این خلف‌وعده را دستاورد جامی زنند.

جهش در تولید نفت با قرار دادهای میلیاردی دولت!

دولت سیزدهم مدعی است که تاثیر تحریم‌ها را که از سال ۹۷ بر اقتصاد ایران سایه افکنده، خنثی کرده و اکنون نفت را می‌فروشد و هم سرمایه‌های خارجی جذب می‌کند.

۱۱ اردیبهشت‌ماه سال جاری، وزیر نفت با بیان اینکه امسال ۷۹ پروژه نیمه‌تمام به ارزش ۱۶ میلیارد دلار با هدف جهش تولید به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: امسال ۵۰ پروژه جدید نیز به ارزش ۲۵ میلیارد دلار آغاز می‌شود.

جواد اوجی با اشاره به اینکه وزارت نفت در سال جهش تولید با مشارکت مردم برنامه‌های زیادی در حوزه‌ها و معاونت‌های مختلف خواهد داشت، ادامه داد: امسال همچنین تولید نفت و گاز به‌مور افزایش جهشی خواهد یافت. افزون بر آن، بیش



چالش است؟

۶ میلیون تن به ظرفیت تولید پتروشیمی و ۵۰ هزار بشکه به ظرفیت فرآورش نفت افزوده خواهد شد.

احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد، نیز طی یادداشتی در صفحه کاری خود در شبکه «ایکس» اعلام کرد: در سال ۱۴۰۲ رکورد بیشترین سرمایه‌گذاری خارجی واقعی در ۱۶ سال اخیر شکسته شد و چینی‌ها در سال ۱۴۰۲ بیشترین ورود سرمایه‌ریه ایران داشتند.

او پیش از این در هشتم اسفندماه در نشستی خبری با بیان اینکه بخش نفت با ۴۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی کارنامه قابل توجهی نسبت به سال‌های گذشته دارد، گفته بود: در ۱۱ ماه امسال بیشترین سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت انجام شده است.

اما با این ادعای سرمایه‌گذاری، چرا افزایش ظرفیت تولید در میادین مشترک دچار چالش است؟

تحریم‌ها؛ بهانه معذوریت از ارائه آمار واقعی

یک کارشناس مسائل انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» در ارزیابی خود از آمارهای اعلامی وزارت نفت درباره جهش در تولید نفت، اظهار کرد که مسئولین به بهانه تحریم‌ها، خود را از محاسبه آمار واقعی محذور می‌دانند.

محمود خاقانی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» نزدیک ۳۰۰ حلقه چاه در کشور به دلیل نبود فناوری و مهاجرت متخصصان کور شده و قابلیت تولید ندارد؛ چرا که الیگارشلی نوپا که بعد از خصوصی‌سازی قدرت را در کشور به دست گرفت، مانع گسترش تکنولوژی می‌شود؛ برانگیزان است با گسترش تکنولوژی، بیکاری رواج یابد و مجبور شود به مردم بیکار از محل سود خود، پول پرداخت کند

تحلیلگر مسائل انرژی: اگر به واقعیت موجود در اقتصاد انرژی نگاه کنیم باناترازی برق در تابستان و ناترازی بنزین، گاز و نئیل و گاز طبیعی مواجه می‌شویم. اما اگر تولید نفت افزایش پیدا کرده بود، نباید شاهد ناترازی انرژی در کف خیابان و جامعه و افزایش قیمت‌ها به دلیل افزایش هزینه حمل و نقل که از این ناترازی نشأت می‌گیرد، بودیم

قرار داد اعطای امتیاز دارند و حتی اعلام نشده که آیا این قرار دادهای صورت‌قرار داده‌هایی بوده است که از دولت یازدهم به قرار دادهای جدید نفتی ایران مشهور شد؟

این تحلیلگر مسائل انرژی با بیان اینکه هیچ‌گاه رسماً اعلام نشده که چه نوعی قراردادی بین شرکت نفت و سرمایه‌گذاران منعقد شده است، تصریح کرد: همچنین مشخص نشد این سرمایه‌از کجا تامین می‌شود زیرا نقل و انتقال‌های بانکی مابه دلیل عدم عضویت در FATF تحریم است و هیچ‌کدام از مفاد این قرار دادهای شفاف نیست.

خاقانی با اشاره به افتتاح فاز ۱۱ پارس جنوبی در دولت سیزدهم یاد آور شد: در شرایط اقتصادی ای که چاپ پول در سطح وسیع در حال انجام بود، وزارت نفت تاخیر کرد که فاز ۱۱ پارس جنوبی را خود کفایت‌اتکا به توان و تجهیزات داخلی راه‌اندازی کرده و چه خوب که توان و دیگر شرکت‌ها از ایران رفته‌اند!

به گفته خاقانی، فاز ۱۱ با یک تبلیغات وسیع افتتاح شد و ادعا کردند که ناترازی گاز حل میشود، اما اکنون می‌بینیم که این ناترازی برقرار است. این کارشناس با طرح این پرسش که تولید فاز ۱۱ در چه مرحله‌ای است، تصریح کرد: نزدیک ۳۰۰ حلقه چاه در کشور به دلیل نبود فناوری و مهاجرت متخصصان کور شده است و دیگر قابلیت تولید ندارد.

الیگارشلی نوپا، مانع گسترش تکنولوژی

خاقانی در پاسخ به چرایی نبود تکنولوژی مناسب در کشور عنوان کرد: اکنون در دوران هوش مصنوعی قرار داریم اما کشور ما، الیگارشلی نوپا که بعد از خصوصی‌سازی قدرت را به دست گرفت، مانع گسترش تکنولوژی می‌شود.

خاقانی با اشاره به ادعای مسئولین درباره انعقاد قرار دادهای میلیاردی برای تولید نفت خام، در راستی آزمایی این بیان کرد: آشکار است در شرایط تحریمی، این سرمایه‌گذاری‌ها، سرمایه‌گذاری خارجی نیست. او ادامه داد: همچنین اعلام نشده این قرار دادهای از چه نوعی است؟ این قرار دادهای اشکالی چون قرار داد بیع متقابل، قرار داد مشارکت در تولید،



ارائه آمار واقعی معذور کرده‌اند. محمود خاقانی افزود: ادعا شده است که تولید نفت افزایش پیدا کرده و فروش آن هم بسیار خوب بوده و تمام ارز حاصل از فروش آن هم به کشور برگشت داده شده است. اما یک شهروند که برای مثال با دیابت سروکار دارد، شاهد گران شدن و کم شدن انسولین است و اثر این برگشت‌ارز را حس نمی‌کند. او تصریح کرد: کمبودهای تولید در صنایعی که وابسته به واردات هستند، نشان‌دهنده اینست که به اندازه کافی ارز در اختیار ندارند. این تحلیلگر اقتصاد انرژی درباره روند وارداتی دولت اضافه کرد: از سویی دیگر وزارت صمت با مسرت اعلام می‌کند که اتومبیل‌های دوگانه‌سوز بنزینی و برقی وارد کرده است. فارغ از اینکه این خودروها خدمات پس از فروش ندارند، ادعا شده

این کارشناس با تأکید بر اینکه بیشتر ارقام مسئولین درباره ظرفیت است، یاد آور شد: ظرفیت به معنای وجود میدان است و بین افزایش ظرفیت تولید تا تولید واقعی از این ظرفیت، راه‌پولی است.

قرار دادهای شفاف نیست

خاقانی با اشاره به ادعای مسئولین درباره انعقاد قرار دادهای میلیاردی برای تولید نفت خام، در راستی آزمایی این بیان کرد: آشکار است در شرایط تحریمی، این سرمایه‌گذاری‌ها، سرمایه‌گذاری خارجی نیست. او ادامه داد: همچنین اعلام نشده این قرار دادهای از چه نوعی است؟ این قرار دادهای اشکالی چون قرار داد بیع متقابل، قرار داد مشارکت در تولید،

تمام این چالش‌ها به دلیل این بوده که سوخت در ایران ارزان است و صنایع بر مصرف و انرژی در بر بیابان‌ها ایجاد شده‌اند آن هم بدون توجه به اینکه این استان‌ها به لحاظ اقلیمی کشش این موضوع را دارند یا ندارند. و کیل خاطر نشان کرد که تولید کنندگان از این وضعیت راضی نیستند چرا که ضعف و دخالت دولت مزیت‌های رقابتی را نابود کرده است.



این عضو اتاق بازرگانی با تأکید بر اینکه اتوبوس‌سازان داخلی سالهاست که به این روند اعتراض دارند، اما فریاد آنها به جایی نرسیده است، همچنین بیان کرد: مسیر واردات این اتوبوس‌ها را باز گذاشته‌اند و می‌گویند طبق هر استاندارد می‌باشد و هر کشوری که شهودار کند و فرقی نمی‌کند که از کشور‌های اروپایی یا جنوب شرق آسیا باشد.

عشقی در خصوص نحوه تامین این اتوبوس‌ها نیز گفت: تامین اتوبوس اصولاً کار ساده‌ای نیست به دلیل این که اتوبوس طبق سفارش تولید می‌شود و مانند کامیون نیست که مرتب تولید شود؛ بنابراین واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس به راحتی ممکن نیست و احتمالاً تعداد کمتری تامین‌وراد کشور شود.

گفتنی است، به تازگی بخشنامه ثبت سفارش ۲۰۲۰ اتوبوس برون شهری کار کرده توسط سرپرست ریاست جمهوری ابلاغ شده است. طبق این بخشنامه، وزارت صمت مجاز به ثبت سفارش ۲۰۲۰ دستگاه اتوبوس برون شهری با عمر کمتر از ۵ سال شده است. البته طبق ابلاغیه منتشر شده، این تعداد اتوبوس صرفاً به منظور جایجایی مسافران اربعین حسینی وارد کشور خواهد شد.

کارشناس حوزه صنعت خودرو می‌گوید واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس عدد عجیب و غریبی است و شاید در نهایت بتوان یک چهارم این تعداد را تامین کرد. آنها همچنین ابهاماتی را در مورد نحوه تامین ارز این اتوبوس‌ها و سر نوشت آنها بعد از پایان مراسم اربعین مطرح می‌کنند و همچنین نسبت به ایجاد رانت در روند واردات این خودروها هشدار می‌دهند.

خبر اقتصادی

بر اساس بودجه ۱۴۰۳: عوارض خروج از کشور ۵۲۰ هزار تومان شد



بر اساس لایحه بودجه سال جاری، عوارض خروج از کشور برای هر نفر ۵۲۰ هزار تومان تعیین شد که ۱۲۰

هزار تومان نسبت به سال قبل افزایش یافته است. به گزارش خبرگزاری مهر، طبق جدول تعرفه‌های درآمدهای دولت، عوارض خروج از کشور برای هر نفر در سال جاری در سفر اول ۵۲۰ هزار تومان تعیین شده است. البته عوارض خروج از کشور برای سفر دوم به میزان ۵۰ درصد و سفرهای سوم و بیشتر به میزان ۱۰۰ درصد افزایش خواهد یافت. گفتنی است عوارض خروج از کشور برای هر نفر در سال گذشته در سفر اول ۴۰۰ هزار تومان تعیین شده بود. بر این اساس عوارض خروج از کشور برای هر نفر نسبت به سال قبل ۲۰ درصد افزایش یافته است. همچنین پیش‌بینی شده در آمد دولت از محل عوارض خروج از مرزهای کشور ۴۳۶۲ میلیارد تومان باشد که نسبت به رقم ۳۴۳۱ میلیارد تومانی در لایحه بودجه سال قبل ۲۷.۱ درصد افزایش داشته است.

عضو هیأت مدیره خانه صمت خبر داد: آغاز قطع برق شهرک‌های صنعتی یک روز در هفته



عضو هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت با اعلام آغاز قطعی برق در شهرک‌های صنعتی از هفته گذشته،

خبر داد که با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته قطعی‌های یک روز در هفته خواهد بود. به گزارش ایسنا، از زمان خاتمی با بیان اینکه در سال گذشته قطعی برق به‌دوروز در هفته هم می‌رسید، اما امسال برنامه‌ریزی قطعی یک روز در هفته برق است، گفت: بیشترین مصرف برق در بخش خانگی است. بنابراین به یک برنامه صرفه‌جویی و مدیریت انرژی در حوزه خانگی نیاز داریم. در همین زمینه، مصطفی رحبی مشهدی، مدیرعامل توانیر، نیز در خصوص برنامه مدیریت مصرف شهرک‌های صنعتی اظهار کرد: به منظور مدیریت بار تدابیری را برای میزان مصرف برق شهرک‌های صنعتی در نظر گرفته‌ایم که طبق آن این شهرک‌ها ۶ روز در هفته بدون محدودیت می‌توانند از برق استفاده کنند و تنها با جابه‌جایی یک جمعه بار روز کاری فرایند کاری خود را پیش می‌برند.

نماینده مجلس:

حداقل درآمد کشاورزان با قطعی آب از بین می‌رود



ایلنا نوشت: «احد آزادی‌خواه، نماینده ملایر، در جلسه علنی دیروز اظهار کرد: اینکه امروز گزارش‌های کلی به

مردم ارائه شود مشکلی از کشاورزان حل نمی‌شود. مشکل قطع برق چاه‌های کشاورزی، کشاورزان را ناراحت کرده است و باید خروجی جلسه امروز حل مسئله کشاورزان باشد. ما امروز تماس‌های زیادی از کشاورزان داریم که حداقل درآمد آنها زمین‌های کشاورزی است که آن هم با قطع آب کشاورزی از بین می‌رود و امیدواریم این مسئله با مدیریت مجلس و وزارت نیرو با یک راهکار منطقی به نفع کشاورزان حل شود.»

ادعای وزارت صمت:

توان تولید سالانه ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی را داریم



سرپرست معاونت حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که ظرفیت و توان تولید سالانه ۱۰۰۰ دستگاه

اتوبوس برقی در کشور ایجاد شده، اما تولید آن نیازمند سفارش‌گذاری توسط شرکت‌های حمل‌ونقل است. به گزارش تسنیم، احمد آقایی با اشاره به اینکه برخی شرکت‌های داخلی از توانمندی تولید اتوبوس برقی به صورت مونتاژی برخوردارند، تأکید کرد: ظرفیت تولید اتوبوس برقی در کشور توسط شرکت‌های داخلی بیش از ۱۰۰۰ دستگاه است که فقط معطل سفارش‌گذاری است لذا اگر سفارش‌گذاری برای تولید این خودروها توسط شرکت‌های حمل‌ونقل انجام شود، بلافاصله وزارت صمت نسبت به موضوع تعیین و تخصیص ارز اقدام می‌کند.

گفت و گو

یک فعال صنعتی:

دخالت دولت، عمده‌ترین مشکل صنایع معدنی است

دبیر کل اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی ایران عنوان کرد: ماینر مند یک انقلاب اقتصادی هستیم تا بر ساخت‌هایی که بنیادهای غلط را در کشور نهادینه کرده است جمع‌آوری و یک سازوکار جدید ایجاد کند.

کامران وکیل در گفت‌وگو با ایلنا، مشکل صنایع معدنی را دخالت دولت در اقتصاد دانست و گفت: متأسفانه هیچ کالایی که در عرصه جهانی به رقابت بپردازد، ندارد؛ چرا که دولت بازاری انحصاری ایجاد کرده و این بازار تولیدکننده را مجبور به تولید محصولات کم‌کیفیت و گران کرده است و این کالای کم‌کیفیت در بازار جهانی خریداری ندارد و این محصولات در بازار داخلی به فروش می‌رسند.

او افزود: با وجود دخالت‌های دولت مهم‌ترین چالشی که صنایع معدن با آن مواجهه است، اختصاص بیشترین سهم یارانه انرژی برای صنایع معدن است، به گونه‌ای که این

گفت و گو

دبیر کل اتاق تهران مطرح کرد:

واردات اتوبوس کار کرده؛ نقطه سیاهی در نا کارآمدی

اسیرش می‌کنند، حتماً دولت ناچار می‌شود برای تامین نیاز کشور، مجوز واردات اتوبوس کار کرده را باهر نوع گواهی و استاندارد که امکان دارد، صادر کند. بهمن عشقی در گفت‌وگو با اقتصاد آنلاین با تأکید بر این که این اتفاق سندناکارآمدی تصمیمات گذشته است، گفت: سازندگان اتوبوس در کشور به دلیل تصمیمات غیرکارشناسی، بیکار هستند و برنامه‌ای برای تولید ندارند، آن وقت یک مرتبه دولت با کمبود اتوبوس مواجه می‌شود و به آنها می‌گوید می‌توانید تا دو ماه دیگر ۲ هزار دستگاه اتوبوس تحویل بدهید و وقتی می‌بیند آنها نمی‌توانند در این مدت کم، این تعداد اتوبوس را تولید کنند، می‌گوید پس اجازه واردات اتوبوس کار کرده را می‌دهیم.

او با اشاره به اینکه همانطور که در قانون آمده است واردات این اتوبوس‌ها به منظور انجام سفر اربعین است و احتمالاً بعد از آن هم برای امور عادی به کار گرفته شود، تصریح کرد: صنعت اتوبوس ایران به دلیل مداخلات، عدم برنامه‌ریزی و سخت‌گیری‌های غیرموجه زمین‌گیر شده است و بعد ناچار می‌شویم برای رفع نیازهای داخلی و پاسخ به تقاضا، اتوبوس کار کرده وارد کنیم؛ این نقطه سیاهی در نا کارآمدی است.



دبیر کل اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی تهران اظهار کرد: وقتی دست صنعتگر داخلی را می‌بندند و با استانداردهای ۸۵ گانه که حالاً قرار است ۱۲۰ گانه شود