

گزارش «توسعه ایرانی» از اختلاف سازمان محیط زیست و خودروسازان بر سر تولید سواری دیزلی

محیط زیست زیر چرخ خودروسازان می‌رود؟



اسو محمدی

کیفیت سوخت سواری های دیزلی را افزایش دهید

در این میان یک عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت که موافق تولید خودرو دیزلی است به «توسعه ایرانی» می‌گوید: «موضوع مطرح شده مبنی بر عدم تولید خودروهای سواری دیزلی چندان منطقی نبوده و بهتر است به جای رفع صورت مسئله که عدم تولید این خودروهاست، به رفع مشکل اصلی پرداخته و کیفیت سوخت و گاز و تیل آن را بالا ببریم». ابوالفضل خلخالی اظهار کرد: «خودروهای سواری دیزلی در تمام دنیا به خاطر مصرف سوخت پایینی که دارند، مورد استفاده قرار گرفته و به خوبی هم پاسخ داده‌اند. در کشور ما هم در این زمینه اقداماتی انجام شده و نتایجی هم داشته است. به نظر می‌آید که به لحاظ مصرف سوخت و قیمت آن خودروهای سواری دیزلی گزینه به صرفه‌ای باشند ضمن اینکه تولید این خودروها دانش فنی بالایی را لازم دارد که در این راستا در طول سال‌های زیادی روی آن کار شده است و در این زمینه گروه ایران خودرو موتور سبک دیزلی را برای خودروهای سواری طراحی و تولید کرده است.»

ضعف‌های سوخت سواری های دیزلی جبران شوند

وی ادامه داد: «ولی در این بین (ppm) در صد گوگرد سوخت‌های دیزلی که ما در کشور داریم نسبتاً بالاست. البته در سال‌های اخیر در این زمینه هم اقداماتی انجام گرفته و درصد گوگرد حتی در فرآورده‌های داخلی ما کاهش چشمگیری داشته است. این موضوع را می‌توان به عنوان نقطه مثبتی در نظر گرفت تا بتوان

این دو موضوع را در راستای هم پیش برد. عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت تصریح کرد: در واقع باید کاری انجام گیرد تا هم سوخت دیزل (گاز و تیل) به یک سوخت با کیفیت تبدیل شود و هم از سوی دیگر موتورهای پایه دیزل برای خودروهای سواری در داخل کشور مورد استفاده قرار گیرد. او با اشاره به اینکه ما خودروهای سنگین دیزل را مورد استفاده قرار می‌دهیم، گفت: «اینکه در حوزه خودروهای سواری هم بتوان از خودروهای دیزلی استفاده کرد، نمی‌تواند اشکال چندان زیست محیطی داشته باشد به شرط آنکه ضعف‌های سوختی آن جبران شوند.»

تولید سواری دیزلی؛ مترادف کاهش کیفیت هوای شهرها

اما مخالفان نظر دیگری دارند. در همین راستا، یوسف رشیدی، عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی متخصص آلایندگی محیط زیست در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن ابراز مخالفت با تولید سواری دیزلی در ایران گفت: «اگر قرار است خودروسازان داخلی، حرکت جدید در حوزه تولیدات داشته باشند؛ بهتر است سرمایه‌ها را به سمت تکنولوژی‌های پاک‌تر مثل خودروهای برقی و گازسوز هدایت کنند، نه اینکه یک گام به عقب برگشته و به دنبال تولید خودروهای سبک دیزلی باشند. او تولید سواری دیزلی را مترادف با کاهش کیفیت هوای شهرهای ایران دانست و تأکید کرد: سازمان بهداشت جهانی اعلام کرده که دود دیزل سرطان‌زا است و همین یک دلیل کافی است که سازمان محیط زیست و دولت با تولید سواری دیزلی مخالفت کنند، اگر سواری دیزلی تولید

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: موضوع مطرح شده مبنی بر عدم تولید خودروهای سواری دیزلی چندان منطقی نبوده و بهتر است به جای پاک کردن صورت مسئله، به رفع مشکل اصلی پرداخته و کیفیت سوخت و گاز و تیل این خودروها را بالا ببریم

شود؛ عقب‌گردی در حوزه محیط زیست ایران رخ می‌دهد.»

کاهش روند استفاده از سواری های دیزلی

این استاد دانشگاه شهید بهشتی با اشاره به کاهش روند استفاده از سواری‌های دیزلی در اروپا، تصریح کرد: «سواری دیزل بیشترین گسترده‌گی را در اروپا دارد و در آمریکا و ژاپن اقبالی نسبت به این دستگاه‌ها وجود نداشته است، ضمن اینکه در اروپا هم آمار استفاده از سواری دیزلی به حدود ۳۰ درصد رسیده است و سعی دارند مصرف دیزل سواری را در چرخه حمل و نقلی خود کاهش دهند و به

سمت خودروهای برقی حرکت کنند، بنابراین نباید آزمون تجربه شده دنیا را در ایران تکرار کنیم.» رشیدی در مورد چرایی کاهش استفاده از سواری دیزلی با بیان اینکه آلایندگی دلیل اصلی افت جایگاه سواری دیزلی در اروپا است، گفت: «روند استفاده از دیزل هادر اروپا به دلیل مشکلات بهداشتی و سلامتی ناشی از آن کاهش یافته است. چون در خودروهای بنزینی با یک کاتالیست مشکل آلودگی قابل حل است اما در دیزلی‌ها به همین سادگی نیست و باید چند تکنولوژی کنار هم قرار گیرد تا آلایندگی‌های ناشی از آن از جمله دوده، هیدروکربن‌های نسنجیده و ناکس کنترل شود، بنابراین چرا باید روی تولید خودرویی سرمایه‌گذاری کنیم که کنترل آلایندگی آن به شدت دشوار و بسیار پیچیده‌تر از نمونه‌های بنزینی، برقی و گازسوز است؟»

این متخصص آلایندگی‌های زیست محیطی تأکید کرد: «حتی اگر همه تکنولوژی‌های لازم روی سواری دیزلی نصب شود درست هم کار کند؛ وضعیت نگهداری و بهره‌برداری از این تجهیزات در خودروهای دیزلی بسیار اهمیت دارد که تجربه ثابت کرده که در این زمینه وضعیت مناسبی در کشور نداریم که خراب شدن کاتالیست در خودروهای بنزینی نبودن و مرادبقت کافی برای تعویض این قطعه نمونه بارز این وضعیت است، بنابراین تولید سواری دیزلی مشکلی به مشکلات آلودگی هوادر ایران اضافه و کیفیت هوای شهرهای ما را از لحاظ ذرات معلق و اکسیدهای ازن بدتر خواهد کرد.»

نظر کنسر سیوم قاطعانه منفی است

رشیدی که نماینده دانشگاه شهید بهشتی در کنسر سیوم دانشگاه‌های برتر کشور است، در مورد مخالفت ۱۳ دانشگاه کشور با تولید سواری دیزلی در ایران، گفت: «کنسر سیوم دانشگاه‌ها به این نتیجه رسیده که تمرکز روی خودروهای سواری دیزل یک حرکت هوشمندانه و عقلانی نیست. نظر کنسر سیوم قاطعانه منفی است. دقت داشته باشیم که این کنسر سیوم از اعضای دانشگاه‌های سطح یک کشور تشکیل شده است و همین گروه اعتقاد دارد که تولید سواری دیزلی مسیر



سواری دیزل بیشترین گسترده‌گی را در اروپا دارد و در آمریکا و ژاپن اقبالی نسبت به این دستگاه‌ها وجود نداشته است، ضمن اینکه در اروپا هم آمار استفاده از سواری دیزلی به حدود ۳۰ درصد رسیده است و سعی دارند مصرف دیزل سواری را در چرخه حمل و نقلی خود کاهش دهند

درستی نیست که خودروسازی کشور انتخاب کرده است.» او در پاسخ به ابهام مطرح شده از سوی مرکز تحقیقات موتور یک خودروساز مبنی بر اینکه دولت و سازمان محیط زیست نباید جلوی تولید هیچ نوع تکنولوژی را به بهانه آلایندگی بگیرند، گفت: «در دهه ۸۰ که شماره گذاری و تردد موتورسیکلت‌های دو زمانه ممنوع شد؛ تولیدکنندگان همین ادله را مطرح می‌کردند که سازمان محیط زیست نباید جلوی تکنولوژی را بگیرد، بلکه باید با آلودگی مقابله کند؛ اما خوش‌بختانه محیط زیست در برابر این موضوع ایستادگی کرد که از نظر من حرکت بسیار هوشمندانه‌ای بود. حالا هم سازمان محیط زیست به عنوان یکی از ارکان اصلی مجوزدهی، باید قاطعانه مخالفت خود را با تولید سواری دیزلی اعلام کند.»

رشیدی با اشاره به محدودیت‌هایی که صنعت خودروسازی با آن مواجه است، گفت: «برای من عجیب است؛ در شرایطی که کشور برای تأمین برخی قطعات خودروهای سواری بنزینی با مشکل مواجه است؛ چطور می‌تواند خودروی دیزلی با تکنولوژی‌های روز دنیا مثل DPF یا آنزکتورهای لازم را تأمین و تهیه کند؟ همچنین یکی از مسائل مهم در مورد سواری‌های دیزلی، قیمت تمام‌شده این خودروها و پیدا کردن بازار فروش است که قطعاً نسبت به بنزینی افزایش قیمت خواهد داشت.»

دولت می‌تواند جلو خودروسازان را بگیرد؟

باین حال دولتی که در سال ۹۲ و در زمان انتخابات خود را دولت محیط زیست معرفی کرد، در صورت همراهی با این طرح، شاید ضد محیط‌زیستی‌ترین دولت پس از انقلاب نام بگیرد. سازمان محیط زیست در ظاهر با این اقدام مخالف است اما گویا این سازمان قدرتی در این زمینه ندارد، چرا که کارشناسان معتقدند تولید سواری دیزلی عقبرگرد در حوزه محیط‌زیست است.

از گوشه و کنار

ابتکار خواستار شد

رسیدگی سریعتر به لوایح تأمین امنیت زنان و حمایت از کودکان



معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده از قوه قضاییه، کمیسیون حقوقی و قضایی و شورای نگهبان درخواست کرد تا سریعتر به لایحه تأمین امنیت زنان و لایحه حمایت از کودکان رسیدگی کنند. به گزارش ایلنا، معصومه ابتکار گفت: مهم‌ترین محور کاری ما در دولت دوازدهم نگاه به نامه‌ای مابین موضوع عدالت جنسیتی و تحقق ماده ۱۰۱ قانون برنامه ششم است که به توفیق تحقق بندهایی از قانون اساسی جمهوری اسلامی محسوب می‌شود. ابتکار در بخش دیگری از صحبت‌هایش گفت: از دیگر اقدامات ماطلی دوسال گذشته بازنگری، تدوین قوانین دیگر و لوایح بوده است. ۵ لایحه جدید به دولت داده شده که می‌توان به برابری دین و مرد، اصلاح قوانین طلاق، اصلاح قانون کیفری، حمایت از زنان سرپرست خانوار و کودک همسری نام برد. او ادامه داد: ما به طور خاص لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت را از قوه قضاییه پیگیری می‌کنیم و کمالات در انتظار هستیم. وزیر رئیس قوه قضاییه تقاضای داریم، لایحه تأمین زنان در برابر خشونت را برای تصویب نهایی به مجلس بفرستند تا قبل از اتمام مجلس به تصویب برسد.

طی دو هفته گذشته صورت گرفت معرفی پنج مورد جدید تخلف دارویی به مراجع قضایی

وزیر بهداشت گفت: طی دو هفته گذشته پنج مورد جدید از تخلفات دارویی به مراجع قضایی معرفی کردیم که پیگیری‌های قضایی آن در حال انجام است. سعید نمکی گفت: زمانی که به صدور رأی رسید به اطلاع مردم نیز خواهیم رساند. در عین حال به دلیل پیچیدگی کار رسیدگی ما به این پرونده‌ها نیز ادامه دارد تا مبادا حتی بی‌جهت از کسی ضایع شود. برخی اعلام کردند که کالاها در راه است و بر همین اساس تا پایان مردادماه به آنها مهلت دادیم. عده‌ای توانستند به ما اثبات کنند که تخلف نکرده‌اند و عده‌ای نتوانستند و از پس فراداسمی آنها را به مراجع قضایی خواهیم داد. او تأکید کرد: اخیراً اعلام کردیم که همان‌طور که به سه واردات دارو انان نمی‌دهیم، به تولید داخل هم رانت نخواهیم داد. برای من به عنوان وزیر بهداشت، سلامت مردم مهم است و اجازه نمی‌دهم داروی کم‌کیفیت و بی‌کیفیت وارد چرخه دارویی کشور شود.

در چهار ماه نخست امسال

۲۱۵ هزار و ۶۴۳ مصدوم نزاع به پزشکی قانونی مراجعه کردند



سازمان پزشکی قانونی اعلام کرد: در چهار ماه نخست امسال ۲۱۵ هزار و ۶۴۳ مصدوم نزاع به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند. این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل (۲۰۷ هزار و ۴۲۷ نفر)، چهار درصد افزایش یافته است. به گزارش سازمان پزشکی قانونی کشور، در چهار ماهه نخست سال جاری، از کل مراجعان نزاع در کشور ۱۴۵ هزار و ۸۶۹ نفر مرد و ۶۹ هزار و ۷۷۴ نفر زن بودند. در این مدت همچنین استان‌های تهران ۲۶ هزار و ۱۸۲، خراسان رضوی ۱۸ هزار و ۱۱۰ و اصفهان ۱۶ هزار و ۶۵ نفر بیشترین و استان‌های ایلام با هزار و ۸۸، خراسان جنوبی با هزار و ۴۰۰ و بوشهر با هزار و ۴۵۳ نفر کمترین مراجعین نزاع را داشتند.

تحويل ۹ میلیون کارت هوشمند ملی تا پایان سال

سخت‌گویی سازمان ثبت احوال با بیان اینکه تا پایان سال ۹ میلیون کارت هوشمند ملی تحويل داده می‌شود، گفت: در آینده‌ای نزدیک تمامی کارت‌ها جمع و ارائه خدمات فقط با کارت هوشمند ملی انجام می‌شود. سیف‌الله ابوترابی در گفت‌وگو با مهر در مورد صدور کارت هوشمند ملی گفت: در حال حاضر بیش از ۵۲ میلیون و ۸۵۰ هزار نفر ثبت نام تکمیلی را انجام دادند و تعداد زیادی کارت‌ها را دریافت کرده‌اند و به مرور نیز برای افرادی که در دولت نوبت دریافت کارت هستند، کارت هوشمند صادر می‌شود.

یادداشت

اعتیاد به خبر بد، حال آدم را بد می‌کند



فاطمه ناصح، دکترا ی روانشناسی عمومی

آخرین باری که در روزنامه‌ها، سایت‌های خبری و پایگاه‌های خبرگزاری به «خبر خوبی» برخورد کردید و زیر لب جمله «چه خبر خوبی!» را توجوا کردید، کی بود؟ اصلاً به یاد دارید از طریق رسانه‌ها با اخبار خوب و خوشایند روبرو شده باشید؟ اختلاف، گرانی، تحریم، تورم، دروغ، تصادف، تجاوز، جنگ، عقب‌افتادگی حقوق، زبان‌های مالی، بدسرس‌ستی‌ها، اختلاف‌های طبقاتی، بی‌مسئولیتی مسئولان و یا حتی گاهی یک حرف نیشدار سهوی کافی است برای اینکه نسخه حال آدمی را بیچید و امید نداشت‌هاش را نابود کند؛ در اینصورت است که فضای روانی زیادی از ذهن آدمی در گیر می‌شود؛ انرژی روانی به جای آنکه بسان جرقه‌ای برای حرکت و موفقیت خرج نشود برای نشخوارها، وسواس‌های فکری، اگر و اماهای بی‌شماری صرف می‌شود که جز آفسوس و حسرت فایده دیگری بدنبال ندارد. این روزهای

نگرانی و عصبانیت از شنیدن اخبار بد، رفتاری کاملاً طبیعی تلقی می‌شود و قطعاً تنها آنان نیستند که تحت تأثیر چنین اخبار و حوادثی قرار می‌گیرند و با نااراحتی و ابراز خشم از خودشان واکنش نشان می‌دهند.

روانشناسان به کرات در موارد مختلف در خصوص تأثیرات منفی اخبار، حوادث و رویدادهای نااراحت‌کننده هشدار داده‌اند و در بسیاری از موارد هم صاحب‌رسانه‌ها و روزنامه‌ها و منتقدان قرار داده‌اند. اما به هر حال مسلمانان نیست شما حسابی از بی‌خبری دور خودتان بیسازید و خود را به دور از اجتماع و محیط‌های بی‌خبری کنید! همه ما میدانیم وظیفه رسانه، انتشار اخبار است و قطعاً آگاهی و همچنین شنیدن اخبار رویدادها و اتفاقاتی که در هر لحظه در جهان اطرافمان رخ می‌دهد گاهی می‌تواند مفید باشد. نکته مهمی که روانشناسان بر آن تأکید می‌کنند رعایت تعادل در پیگیری اخبار است؛ نه آنقدر افراطی اخبار بد را دنبال کنید که دچار اضطراب، تشویش و نوسیدی شوید، و نه اینکه خود را از جهان پیرامون و حوادث و رویدادهایی که در اطرافتان رخ می‌دهد از بی‌خبری کنید که در نهایت به شادی غیرواقعی بیانه دچار شوید. روانشناسان معتقدند اخبار منفی و ناخوشایند، محرک بسیاری از اتفاقات منفی در درون بدن انسان هاست و روح و روان آنها را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

به‌باور کارشناسان چک‌نکردن اخبار در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی به معنای غفلت، بی‌توجهی و خودخواهی فرد نیست؛ در واقع آدمی با انجام این کار به خود یادآوری می‌شود که ابراز تاسف و ناراحتی مخصوصاً زمانی که کمک چندانی از دست‌اش بر نمی‌آید، کاری عبث است و فقط ممکن است وی را از مسیر اصلی زندگی دور تر سازد. کارشناسان حوزه رواند مانگری نیز از مردم می‌خواهند دایماً به خودشان متذکر شوند «قرار نیست همه مشکلات جهان را حل و فصل کنند و دنیا را یک تنه از شر اخبار حوادث منفی، تلخ و گزنده نجات دهند». از اینرو افراد باید در هنگام هجوم اخبار بد و منفی، بر وضعیت روحی و روانی خویش تسلط داشته باشند و مقابل مصرف‌مانده اخبار خوب و مثبت را در زندگی‌شان افزایش دهند؛ چرا که وقتی این باور در ذهن آدمی شکل گیرد که دنیا روبره فقیر می‌رود و هر روز از گذشته تاریک‌تر می‌شود، بدون شک تجسم این تصور بر باور هاو تصمیم‌گیری‌های وی تأثیر منفی می‌گذارد. از اینرو به افراد تأکید می‌شود که در جهت شناخت دقیق روحيات، خلق و خو و واکنش‌های روانی خویش نسبت به حوادث و رویدادهای منفی و تلخ زندگی آگاهی یابند تا در برخورد با چنین موقعیت‌هایی بتوانند خود را راحت‌تر با شرایط پیش آمده تطبیق دهند و به‌روال عادی زندگی بازگردند.