

## روى موج کوتاه

در پی اعلام نتایج تحقیقات سقوط هواپیمای اوکراینی صادر شد

## دستور رهبر انقلاب به ستاد کل نیروهای مسلح

در اعلام نتایج تحقیقات ستاد کل نیروهای مسلح درباره سقوط هواپیمای مسافری اوکراینی، رهبر معظم انقلاب اسلامی در پیامی اعلام کردند: با اطلاع از نتایج تحقیقات ستاد کل درباره حادثه هواپیمای مسافری اوکراینی و اثبات دخالت خطای انسانی در آن، مصیبت در گذشت جان باختگان این حادثه‌ی اندوهناک برای اینجانب بسیار سنگین تر شد. لازم می‌دانم اولاً به خانواده‌های معظم این عزیزان بار دیگر همدردی عمیق و تسلیت صمیمانه خود را ابراز کنم و از خداوند متعال برای آنان بردباری و آرامش روحی و قلبی تمنا نمایم. ثانیاً به ستاد کل نیروهای مسلح مؤکداً درباره پیگیری کوتاهی‌ها یا تقصیرهای احتمالی در این حادثه در دناک سفارش کنم. ثالثاً مراقبت و پیگیری‌های لازم برای عدم امکان تکرار چنین سانحه‌ای را از مدیران و مقامات ذی‌ربط مطالبه نمایم. پروردگار عزیز و کریم به در گذشتگان لطف و رحمت و به داغداران صبر و اجر عنایت فرماید.



بیانیه روحانی در پی اعلام علت سقوط هواپیمای اوکراینی:  
**جمهوری اسلامی بسیار متأسف است**

به گزارش خبرگزاری مهر، حجت‌الاسلام حسن روحانی صبح دیرروز (شنبه) درباره سقوط هواپیمای خطوط اوکراین بیانیه‌ای صادر کرد. در این بیانیه آمده است: جمهوری اسلامی ایران از این اشتباه فاجعه‌بار بسیار متأسف است و اینجانب از سوی جمهوری اسلامی ایران به خانواده‌های قربانیان این فاجعه در دناک عمیقاً تسلیت عرض می‌کنم و به کلیه دست‌انگام‌های ذی‌ربط دستور می‌دهم که تمامی اقدامات لازم برای جبران، همدردی و دلجویی از ایشان به عمل آورند. همچنین ضمن ابراز تأسف شدید، همدردی دولت ایران را به ملت‌ها، دولت‌ها و خانواده‌های قربانیان غیر ایرانی تقدیم می‌نمایم. وزارت امور خارجه، همکاری کامل کنسولی برای شناسایی و بازگرداندن پیکرهای قربانیان به خانواده‌هایشان را به عمل می‌آورد.



رئیس‌ی دستور داد:

## تسریع در اقدامات قضایی حادثه سقوط هواپیمای

ابراهیم رئیس، رئیس قوه قضاییه طی دستوری به رئیس سازمان قضایی نیروهای مسلح ضمن اعلام تسلیت مجدد به بازماندگان حادثه سقوط هواپیمای اوکراینی، دستور داد: سازمان قضایی نیروهای مسلح در اسرع وقت با دریافت و جمع‌آوری مستندات مربوط به ستاد کل نیروهای مسلح، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و سازمان هواپیمایی کشور و اخذ توضیح از مقامات مسئول مطلع نسبت به شناسایی واقعیت قضایی مقصرین بروز این حادثه ناگوار اقدام و برابر ضوابط و مقررات قانونی رسیدگی و نتیجه را به صورت مستمر به اینجانب منعکس نمایند.



## درخواست کانادا از ایتالیا برای تامین منافس در ایران

به گزارش ای‌نا به نقل از خبرگزاری آسوشیتدپرس، کانادا از ایتالیا خواست پس از حادثه اخیر هواپیمای اوکراینی در تهران، به این کشور برای پیشبرد امور خود در ایران کمک کند. کانادا و ایران روابط دیپلماتیک با یکدیگر ندارند. «لوییجی دی مایو»، وزیر خارجه ایتالیا، در واکنش به این درخواست وعده داده‌است «تا هرگونه کمک و پشتیبانی» راه کانادا را شش‌ماهه و از منافع کانادا حمایت و فعالیت‌های کنسولی را میان دو کشور تسهیل کند.



امروز در مجلس بر گزار می‌شود:

## جلسه غیر علنی با فرمانده کل سپاه درباره هواپیمای اوکراینی

به گزارش ایسنا، بهروز نعمتی، عضو هیأت‌رئیس مجلس شورای اسلامی از برگزاری جلسه غیر علنی مجلس با سردار سلامی، فرمانده کل سپاه در روز یکشنبه خبر داد. به گفته وی، سقوط هواپیمای مسافری تهران - کی‌یف موضوع این جلسه غیر علنی مجلس خواهد بود.



ظریف:

## درگذشت سلطان قابوس خسارتی برای منطقه است

به گزارش اداره کل اطلاع‌رسانی و امور سخنگویی وزارت امور خارجه، محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در پیامی توییتی به زبان عربی درگذشت سلطان قابوس پادشاه عمان را تسلیت گفت و آن را خسارتی برای منطقه خواند.

## از آنجایی که هواپیمادر یک ارتفاع کم بوده، توسط یک موشک کوتاه‌برد مورد اصابت قرار گرفته که این موشک هم مجاور تی عمل کرده است؛ به همین دلیل هواپیمافرست‌کرده یک مسیری را برد و روی هوا متلاشی نشود؛ پس از برخورد با زمین متلاشی شد

نمی‌خواهم کسی را متهم کنم. مادر حال اطلاع‌سانی هستیم. گروه‌هایی که مسئول هستند، باید این حادثه را بررسی و رسیدگی کنند که اینها را معلوم کنند. از دیدن زمانی که شرایط جنگی می‌شود باید توسط مسئولان ذی‌ربط این اتفاق می‌افتاد، ولی به هر ترتیب نیفتاد.

## آرزوی مرگ کردم

حاجی‌زاده در بخش دیگری از اظهارات خود با بیسان اینکه من در غرب کشور عملیات ضربات موشکی را فرماندهی و کنترل می‌کردم، گفت: بعد از شنیدن این خبر در غرب کشور، پس از اجرای عملیات نظامی علیه پایگاه‌های آمریکایی و زمانی که اطمینان پیدا کردم که این اتفاق افتاده آرزوی مرگ کردم.

وی افزود: ما یک عمر خودمان را پیش مرگ مردم کردیم و امروز هم آبروی‌مان را با خدا معامله می‌کنیم و در شرایط سخت مقابل دوربین‌ها حاضر می‌شویم.

حاجی‌زاده تأکید کرد: ارزیابی‌ها و بررسی‌های این حادثه توسط ستاد‌های بالاتر و مجموعه قوه قضائیه ان‌شاءالله انجام می‌شود و اطلاعات کامل می‌شود و همین ابتدا باید

مجاور تی عمل کرده است؛ به همین دلیل هواپیمافرست‌کرده یک موشک هم را برد و روی هوا متلاشی نشود و پس از برخورد با زمین متلاشی شد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا امکان ممنوعیت پروازها در سطح کشور وجود نداشت، گفت: من

هواپیماراکروز تشخیص می‌دهد و موظف بوده در چنین شرایطی تماس بگیرد و تأییدیه را بگیرد، خط‌اپراتور هم همین است اما ظاهراً سیستم ارتباطی اش با اختلال روبه‌رو بوده و نمی‌تواند تماس بگیرد که شاید به دلیل شلوغ بودن شبکه یا سامانه‌های جنبی بوده است. در نهایت او ۱۰ ثانیه فرصت داشته است که تصمیم بگیرد. حاجی‌زاده تصریح کرد: او در این شرایط این تصمیم‌بندار می‌گیرد و موشک‌را شلیک می‌کند و هواپیمامورد اصابت قرار می‌گیرد و در نقطه مشخص شده بر زمین سقوط می‌کند.

## هر چه تقصیر هست، برعهده ماست

حاجی‌زاده درباره اینکه سازمان هواپیمایی کشوری در سه روز گذشته محکم اصابت موشک را رد می‌کردند، گفت: کسی از هواپیمایی کشوری از این قضیه مطلع نبوده است؛ آنها بر اساس دانسته‌های خود عمل می‌کردند و اعلام می‌کنم که هیچ‌گانهی ندارد، مقصر نیستند و هر چه تقصیر است بر عهده ماست. هم‌هواپیمادر مسیر بوده و خطایی نداشت و هم‌هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاهی همه در دست عمل کردند. اگر خط و خطایی بوده یکی از عناصر مانعاجام داده و چون در نیروهای تحت امر ماست مسئولیت آن با ماست و باید جوابگو باشیم.

وی افزود: سازمان هواپیمایی کشوری نظامی نیستند و بر اساس تجربیاتی که داشتند اظهار نظر کردند و تصورشان بر این بود که اگر موشکی به هواپیمابر خورد کند، باید در بالانهدم شود و بر اساس آنکه منهدم نشده بود، چنین نظری دادند.

فرمانده نیروی هواییافزاد: داد: از آنجایی که هواپیمادر یک ارتفاع کم بوده، توسط یک موشک کوتاه‌برد مورد اصابت قرار گرفته که این موشک هم مجاور تی عمل کرده است؛ به همین دلیل هواپیمافرست‌کرده یک موشک هم را برد و روی هوا متلاشی نشود و پس از برخورد با زمین متلاشی شد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا امکان ممنوعیت پروازها در سطح کشور وجود نداشت، گفت: من

## ستاد کل نیروهای مسلح ساقط شدن هواپیمای اوکراینی با موشک را تأیید کرد؛

## اعتراف تلخ



مرحله این آماده‌باش به بالاترین سطح موجود به همه سامانه‌ها اعلام می‌شود و در مراحل مختلف چندین بار به سامانه‌های مختلف و از جمله سامانه‌ای که درگیر این حادثه شده اعلام می‌شود که موشک‌های کروز به سمت کشور شلیک شده‌است.

وی ادامه داد: در یکی دو مرحله دیگر تأیید می‌شود که بر اساس گزارش‌های واصله سامانه‌های پدافندی باید بالاترین سطح آمادگی را داشته باشند و به آنها گفته شده که کروزها شلیک شده و در مسیر هستند.

**چندین بار درخواست شده بود فضای کشور از پروازها خالی شود**

فرمانده هوافضای سپاه با بیان اینکه مصاحبه‌ای با اپراتوری که شلیک کرده، شده است، ادامه داد: خود شلیک‌کننده اظهار کرده که ما چندین بار درخواست کردیم که فضای کشور از پروازها خالی شود و به اصطلاح کلیز نشود و این درخواست‌ها انجام شد؛ به ملاحظه برخی مسائل عزیزان ما این موضوع را دنبال نمی‌کنند.

حاجی‌زاده افزود: پروازها در این شرایط ادامه پیدا می‌کند و در لحظه‌ای که این اتفاق رخ می‌دهد این سامانه در فاصله‌ای ۱۹ کیلومتری با یک هدفی

حاجی‌زاده، فرمانده هوا و فضای سپاه پاسداران در نشست خبری در تشریح جزئیات این حادثه گفت: بیش از یک هفته شرایط منطقه و التهابات آن خیلی بیشتر از ابتدای انقلاب تا کنون و امکان درگیری بسیار بالا بود و هیچ‌وقت چنین شرایطی را شاهد نبودیم. هم آمریکایی‌ها در آماده‌باش صدر در صد بودند و هم ما.

وی افزود: آسان تهدید کرده بودند که ۵۲ نقطه از ما را می‌زنند؛ در همین راستا همه یگان‌های پدافندی و آفندی آماده‌باش کامل بودند و طبیعتاً سامانه‌های مستقر در تهران هم در همین شرایط به سر می‌برد. آنچه در بررسی‌هایی که انجام دادیم، توضیح دادند این است که شب حادثه وضعیت آمادگی در شرایط جنگی قرار گرفته بود که بالاترین سطح آمادگی است.

فرمانده هوافضا تأکید کرد: در این شرایط تعدادی از سامانه‌های پدافندی به ریگ پدافند تهران اضافه شدند.

**آماده‌باش به بالاترین سطح به همه سامانه‌ها اعلام شده بود**

سردار حاجی‌زاده با بیان اینکه اولین سامانه‌ای که در محدوده غرب تهران و در اطراف بیدگنه مستقر بود این حادثه را رقم زده است، اظهار کرد: در چندین

سه روز پس از سقوط هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ اوکراینی با ۱۶۷ مسافر و ۹ خدمه در نزدیکی پردو شهر بار، ستاد کل نیروهای مسلح روز گذشته با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد که سقوط این هواپیمای ناشی از خطای انسانی سیستم پدافندی بوده است.

در این اطلاعیه با اشاره به افزایش بی‌سابقه تخرکات هوایی در منطقه پس از حمله موشکی سپاه پاسداران به پایگاه آمریکایی‌ها در عراق، آمده است: «در چنین شرایط حساس و بحرانی، پرواز شماره ۷۵۲ خطوط هوایی اوکراین از فرودگاه امام خمینی (ره) حرکت نموده و در هنگام چرخش، کاملاً در حالت نزدیک شونده به یک مرکز حساس نظامی سپاه و در ارتفاع و شکل پروازی یک هدف متخاصم قرار می‌گیرد که در این شرایط بر اثر بروز خطای انسانی و به صورت غیر عمد، هواپیمای مذکور مورد اصابت قرار گرفته که متأسفانه موجب به شهادت رسیدن جمعی از هموطنان عزیز و جان باختن تعدادی از اتباع خارجی می‌گردد.»

## احتمال شلیک کروز و ورود هواپیماها را داشتیم

ساعتی پس از انتشار اطلاعیه ستاد کل نیروهای مسلح، سردار امیرعلی

## خبر

عبدالله ناصری:

## باید در سطح بالای نظامی و کشوری چند استعفا داده شود

یک تحلیل‌گر مسائل سیاسی بر این باور است که صدور بیانیه برای جان باختن شهروندان مان در انهدام هواپیمای اوکراینی کافی نیست، باید چند استعفا در سطح بالای نظامی و کشوری داده شود. حتی در سطحی دیگر، انتظار این است که چند مقام نظامی و سیاسی از مناصب خود در سطح بالا عزل شوند. این امر تا حدودی می‌تواند در ده‌های جامعه را التیام ببخشد. برای اینکه به مردم نشان دهند که واقعا دیدگاه منفی نسبت به عدم باور و اعتماد به مردم در دست نیست، باید شاهد چند استعفای باشیم.

عبدالله ناصری، در ارتباط با جان باختن تعدادی قابل توجه

## فلاحت پیشه:

## عدم اطلاع از شلیک موشک به هواپیمای پنهان کاری است

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: اینکه آقایان می‌گویند از شلیک موشک به هواپیمای اطلاع نداشتند دروغ بزرگی است، دروغ بزرگ دیگر را کسانی مطرح کردند که به دنبال لاپوشانی این موضوع با استفاده از رسانه‌ها بودند. حشمت‌الله فلاحت‌پیشه در گفت‌وگو با ایسنا

در واکنش به اطلاعیه ستاد کل نیروهای مسلح مبنی بر اینکه هواپیمای اوکراینی به دلیل بروز خطای انسانی و به صورت غیر عمد مورد اصابت قرار گرفته است، افزود: مجلس شورای اسلامی باید در یک جلسه علنی جوانب حادثه سقوط

هواپیمای اوکراینی را پیگیری کند در این باره دو ضایعه جدی رخ داد؛ ضایعه اول سقوط این هواپیمای بود که سرنشینان آن مظلومانه جان باختند و ضایعه دوم آفتی بود که از محل لاپوشانی این واقعیت نصیب کشور شد که جبران این آفت سنگین تر است.

وی توضیح داد: در آن زمان کشور در شرایط جنگی به سر می‌برد لذا در وهله اول نباید اجازه پرواز داده می‌شد ما جنگ‌های مختلفی را دیده‌ایم که وقتی کوچکترین موشکی در این منطقه شلیک می‌شود بلافاصله فرودگاه‌های

این مساله به فرهنگ نهادینه شده در تاریخ ۴۰ سال مدیریت جمهوری اسلامی ایران بر می‌گردد که مردم را «نامحرم» ارزیابی می‌کند.

## متخصص تبدیل فرصت‌ها به تهدید اجتماعی هستند

این تحلیل‌گر مسائل سیاسی همچنین تأکید کرد: معتقد هستم این حوادث شکاف میان دولت و جامعه مدنی را تقویت می‌کند. در هفته قیل بهترین فرصت را برای ایجاد وحدت و همدلی که در ماجرای شهادت سردار قاسم سلیمانی ایجاد شد، از دست دادیم. مادر یک هفته نتوانستیم از این بتانسیل ملی بهره بگیریم. باید بپذیریم بعد از شلیک به هواپیمای اوکراینی

اینکه آقایان می‌گویند دیر مطلع شدند، اشتباه بزرگ دیگری است. باید همان ابتدا واقعیت قضیه اعلام می‌شد که شاهدان این تبعات نبودیم.

## این کار از لحاظ نظامی کاملاً غیر حرفه‌ای بوده

وی تأکید کرد: تبعات ناشی از لاپوشانی این واقعیت خیلی بیشتر از تبعات حادثه است. از ابتدا افراد مختلفی برای لاپوشانی تلاش کردند همان روز اول که عکس دو جعبه سیاه را در قلمی دیدم و به دنبال آن مصاحبه‌کننده اعلام کرد یکی از جعبه‌های سیاه آسیب دیده به این نتیجه رسیدم که ممکن است لاپوشانی در کار باشد، چون جعبه سیاه هم چیز رانشخص می‌کند و وقتی موشک به هواپیمابر خورد می‌کند قطعا قطعات موشک قابل پیدا شدن است نمی‌دانم چرا این اشتباه

بزرگ را در رسانه‌ها مطرح کردند. این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه «جبران این کار سخت است»، گفت: مجلس شورای اسلامی باید فرادار جلسه‌ای جوانب موضوع رانشخص کند باید مدعی العموم هم به تکلیف خود عمل کند و کسانی که این کار را انجام داده‌اند مجازات کند این کار از لحاظ نظامی کاملاً غیر حرفه‌ای بوده و باید مجازات شوند.

فلاحت‌پیشه در پایان گفت: کسانی که در این مدت لاپوشانی کردند و اشتباه گفتند باید این افراد هم مجازات شوند آسبیبی که آنها وارد کردند بیشتر از آسیب اولیه است مدعی العموم هم باید به این موضوع وارد شود. از لحاظ بین‌المللی نیز کشور باید همه مقررات کنوانسیون‌های اجرا کنندا بخشی از این مشکل را جبران نماید.