

مهرنوش حیدری

یک کارشناس هوافضا از وزیر راه و شهرسازی خواست آمارهایش درباره تعمیرات هواپیماهای خارجی در ایران را منتشر کند.

چندروز پیش رستم قاسمی،وزیر راه و شهرسازی در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرده بود؛ یکی از دستاوردهای بزرگ ما این است که هواپیماهای کشور های دیگر را تعمیر می کنیم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نیز دیروز اعلام کرد که هواپیماهای چهار کشور برای تعمیر به ایران اعزام می شوند. محمد محمدی بخش در حاشیه مراسم تقدیر از دست اندرکاران حج ۱۴۰۱ در جمع خبرنگاران در عین حال گفت که امکان اعلام اسامی این کشور ها به دلیل طبقه بندی اطلاعات وجود ندارد.این در حالی است که شمار حوادث

در پرواز های ایران در هفته های اخیر افزایش یافته و در تازه ترین اتفاق، طبق اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، پروازی از مبدا مشهد مقدس به مقصد نجف پس از برخاستن از فرودگاه دچار ترکیدگی لاستیک چرخ شد و بدلیل رعایت مسائل ایمنی، خلبان پس از کاهش سوخت با ادامه پرواز در فضای تقرب مشهد و رسیدن به وزن مجاز در باند فرودگاه مشهد هواپیمارافرورد آورد. در ادامه خلبان در خواست تخلیه مسافران از طریق سرسره نجات را صادر کرده و ۱۶۸ مسافر و خدمه پرواز همگی سالم هواپیمار ات رک کردند. روز جمعه ۷ مردان نیز فرو داضطرابی هواپیمای حامل رئیس قوه قضایه، لحظات دلهره آوری را رقم زد.

خرداد ماه نیز حادثه ای در فرودگاه هاشمی نژاد مشهد به وقوع پیوست. تسلسل این حوادث سئوال مهمی را پیش روی افکار عمومی قرار داده است اما سخنان وزیر راه و شهر سازی حکایت از اتفاق دیگری دارد و وی معتقد است که وضعیت در این صنعت بیش از پیش

گزارش

مناسبات اقتصادی هند با امارات و اسرائیل تقویت شد

مسیر هند از چابهار به عرب –مد تغییر کرد

عادی سازی روابط بین اسرائیل و امارات متحده عربی بر اساس پیمان ابراهیم در سال ۲۰۲۰، زمینه را برای افزایش همکاری اقتصادی بین هند و اسرائیل فراهم کرده و گروه منطقه ای هند، اسرائیل، امارات متحده عربی و ایالات متحده، موسوم به 1۲U۲ که در سال ۲۰۲۱ تأسیس شد، به عرصه ای برای تقویت ارتباط اقتصادی هند با امارات و اسرائیل تبدیل شده است.

به گزارش ایلنا، وزارت بنادر، کشتیرانی و آبره های هند روزهای یکشنبه و دوشنبه هفته جاری در شهر بمبئی گرد همایی «روز چابهار» را با حضور مقامات دولتی و فعالان بخش خصوصی ایران و هند با عنوان «چابهار – پیوند به بازار های آسیای میانه و ارتباط دهنده کریدور شمال – جنوب» برگزار می کند تا اهمیت بزرگترین بندر اقیانوسی کشورمان را در کریدور موسوم به نوستراک یا همان INSTC نشان دهد. اما عملکرد شرکت هندی «آی پی جی ال» به عنوان اپراتور بندر شهید بهشتی و شکل گیری مسیرهای جدید برای انتقال بار از بنادر هندوستان به سوی روسیه، کشورهای آسیای میانه و اروپا و حتی افغانستان نشان دهنده تغییر مواضع هند در خصوص توافق چابهار است. شرکت آی پی جی ال (IPGL) هند پس از «توافق چابهار» بین سه کشور ایران، هند و افغانستان وارد عرصه راهبری بندر چابهار شد و از اواخر سال ۱۳۹۷ فعالیت رسمی خود را در بندر

یک کارشناس اقتصادی خواستار شد:

اعلام اسامی کشورهایی که به کوپن روی آورده اند از سوی دولت

مرتضی عزتی با تاکید بر اینکه دولت سیزدهم بهتر است اسامی کشورهایی را که طبق ادعایش به کوپن روی آورده اند، اعلام کند، گفت: تورم به بخش های مصرفی و سبد هزینه های ضروری خانوار مهاجرت کرده است. یک کارشناس اقتصادی در گفتگو با قرنوب تاکید بر این که مهمترین دلیل رشد عجیب قیمت کالاها ی مصرفی در شرایط کنونی و آرامش نسبی بازارهای سرمایه ای، قدرت خرید خانوار است که به شدت آسیب دیده است. وی در توضیح این مطلب افزود: خرید کالای سرمایه ای در

استاد یار پژوهشگاه هوا – فضا در گفت وگو با «توسعه ایرانی»:

وزارت راه آمار تعمیر هواپیماهای خارجی را منتشر کند



ارتباط تجاری با سایر کشور ها، این مهم محقق نشده است.

بگو بید ما هم خبر داشته باشیم

میثم محمدی امین، کارشناس هوافضا درباره اظهارات اخیر وزیر راه و شهرسازی به «توسعه ایرانی» گفت: در کشورهای منطقه و به ویژه در امارات (دبی)، قطر، ابوظبی و حتی ترکیه مراکز تعمیر و نگهداری بسیار عظیم و وابسته به شرکت های هوایی معروف وجود دارد که به ایرلاین ها خدمات ارائه می دهند و هاب تعمیر و نگهداری ایرباس و بوئینگ محسوب می شوند.

وی افزود: حالا آیا اتفاق خاصی رخ داده و هواپیماها برای تعمیرات راهی ایران می شوند یا اگر نقصی برایشان به وجود بیاید، در ایران تعمیر می شوند؟ وی گفت: بنده منکر توانایی کشور در این بخش نیستم و باید توجه داشت ایران دارای زیرساخت های خوبی در زمینه تعمیر و نگهداری است؛ اما آماری از اینکه چه تعداد هواپیما از ایرلاین های خارجی برای تعمیر و نگهداری به ایران مراجعه

مزیت ایران را توضیح دهید

وی تاکید کرد: در حالی که مراکز عظیم و مجهز تعمیر و نگهداری در دبی، دوحه، ابوظبی و یاترکیه وجود دارد، حالا باید توضیح دهید ایران چه مزیتی ایجاد کرده که سبب شده ایرلاین ها برای انجام تعمیرات، هواپیماهای خود به را ایران بیاورند.

محمدی امین درباره تناقض این ادعا و آمار زمینگیر شدن ۵۰ درصدی توان ۳۳۳ هواپیمای مسافربری ایران گفت: بنده هم شنیده ام که نیمی از ناوگان مسافربری ایران زمینگیر است اما فکر می کنم علت فقط این نباشد که این هواپیماها در بخش های موتور یا بدنه نیاز به تعمیر و نگهداری دارند، بلکه ممکن است نیازمند قطعات الکترونیکی و حساسی باشند که به دلیل تحریم ها در اختیار ما نباشد و یا فناوری آنها به گونه ای باشد که تعمیر آنها امکان پذیر نبوده و یا زمان بر باشد، بنابراین من نمی دانیم علت زمینگیر بودن بیش از ۱۵۰ فروند هواپیمای مسافربری چیست؟ اصل این تناقض در آمار و سخنان وجود دارد زیرا اگر مدعی هستیم توان بالایی در حوزه تعمیر و نگهداری داریم نباید این حجم و در صدار هواپیماهای مسافربری کشور، زمینگیر باشند.

استاد یار پژوهشگاه هوا – فضا گفت: باز هم تاکید می کنم ما قابلیت ها و زیرساخت های مناسبی در این بخش داریم، اما نکته مهم این است که تحریم ها تاثیر بالایی در دسترسی ما به قطعات حساس هواپیما باقی گذاشته است.

وی گفت: مساله اساسی همین جاست که وقتی ما به واسطه ی تحریم نمی توانیم به قطعات حساس و الکترونیکی هواپیما دسترسی داشته باشیم، چطور می توانیم نسبت به تعمیرات هواپیماها اقدام کنیم. این حوادث در شرایطی در ایران رخ می دهد که رئیس جمهوری دستور ساخت هواپیماهای مسافربری ایرانی را نیز صادر کرده و خواستار تولید هشت هواپیمای کوچک شده است. کارشناسان معتقدند مهمترین مطالبه امروز نگاه به وضعیت واقعی است. محمدی امین نیز در گفتگو با «توسعه ایرانی» مطالبه انتشار علنی آمار و ارقام در حوزه هواپیماهای تعمیری را مطرح کرده است.

خبر اقتصادی

برنامه ریزی وزارت راه

برای انتقال ۵ میلیون زائر اربعین



وزیر راه و شهرسازی گفت: امسال پیش بینی شده است ۵ میلیون زائر اربعین از طریق حمل و نقل ریلی

وی افزود: امسال پیش بینی شده است ۵ میلیون زائر امام حسین (ع) برای شرکت در اربعین از طریق حمل و نقل زمینی، قطار و حمل و نقل هوایی جابه جاشوند که برای این هدف باید آماده شویم.

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: پیش بینی شده است از تعداد زائران امام حسین (ع) ۶۰ هزار نفر با قطار و بین ۵۰ تا ۶۰ هزار نفر با پرواز و بقیه از طریق خودرو و سیستم زمینی جابه جاشوند. قاسمی اضافه کرد: در این زمینه جاده های منتهی به مرزهای کشور تعریض و اصلاح شده و همچنین پایانه های کشور به خاطر گرمای تابستان برای پذیرایی از زائران و انتقال آنها آماده می شود.

■ ■ ■

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

منتظر ارزانی برنج باشید



خبر آنلاین – آن طور که معاون وزیر جهاد کشاوری اعلام کرده: به دلیل این که وارد فصل برداشت برنج شده ایم، قیمت ها نزولی

است و تا رسیدن به قیمت های مناسب، این روند ادامه دارد. برنج ارزان می شود، این خبری است که به تازگی معاون دفتر بازار گانی داخلی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده و گفته به زودی قیمت جدید برنج بعد از محاسبه هزینه های کاشت، داشت و برداشت اعلام می شود. آن طور که مجید حسنی مقدم اعلام کرده: به دلیل این که وارد فصل برداشت برنج شده ایم، قیمت ها نزولی است و تا رسیدن به قیمت های مناسب، این روند ادامه دارد. وی متذکر شده: سال گذشته خشکسالی شدید بود، ولی امسال شرایط بهتر شده است.

بر اساس گزارش معاونت زراعت وزارت جهاد کشاورزی، امسال حداقل ۲۰ درصد افزایش تولید خواهیم داشت. این در شرایطی است که سال گذشته یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن برنج تولید شد و امسال این میزان به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن خواهد رسید.

■ ■ ■

بورل:

واردات گاز اروپا از روسیه

نصف شده است

دویچه وله – مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا مدعی شد که این اتحادیه واردات گاز از روسیه را از زمان آغاز درگیری نظامی با اوکراین نصف کرده است. جوزپ بورل، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا اعلام کرد که اعضای این اتحادیه از زمان آغاز درگیری نظامی مسکو با کی یف، واردات گاز از روسیه را نصف کرده اند.

وی گفت: تا پیش از آغاز درگیری نظامی روسیه با اوکراین، واردات گاز از روسیه ۴۰ درصد کل واردات گاز اتحادیه را برپا ر تشکیل می داد اما حالا این رقم به ۲۰ درصد کاهش یافته است. بورل تأکید کرد: توقف کامل واردات گاز از روسیه یک شبه اتفاق نخواهد افتاد. روز ۲۴ فوریه سال جاری بود که روسیه در پاسخ به درخواست رهبران منطقه دونباس، عملیات نظامی علیه اوکراین را آغاز کرد و از آن زمان به بعد تنش سیاسی بین روسیه و اتحادیه اروپا بالا گرفته و بر وکسل چندین بسته تحریمی را علیه مسکو اعمال کرده است.

■ ■ ■

نرخ بهره بین بانکی بعد از ۱۵ هفته

کاهش شد



تسنیم – نرخ بهره بین بانکی که در هفته های اخیر با قدرت سیر صعودی را طی می کرد و واکنش فعالان بازار سرمایه را به همراه داشت، بعد از ۱۵ هفته وارد مدار نزولی شده است. افزایش نرخ بهره بین بانکی در ماه های اخیر موجب شد تا با واکنش فعالان بازار سرمایه، بانک مرکزی وارد عمل شود و اعلام کند که نرخ سود بین بانکی از این پس مدیریت خواهد شد.

رئیس کل بانک مرکزی در جلسه با بورسی ها قول داد که نرخ بهره بین را مدیریتت خواهد کرد و این نرخ کاهش می شود، به همین اساس نرخ نیز بین بانکی بعد از ۱۵ هفته بالاخره کاهش پیدا کرد. در هفته منتهی به ۶ مرداد ماه نرخ بهره بین بانکی با ۰٫۱۸ درصد کاهش به ۲٫۱۱۳ درصد رسید؛ این نرخ در هفته منتهی به ۳۰ تیرماه ۱۳۰۱ درصد بود.

toseeirani.ir

توسعه ایرانی



منطقه سودآور مدیترانه است، گسترش خواهد داد و اسرائیل امنیت خود را با یکی از قطب های مهم جمعیتی و اقتصادی جهان یعنی هند پیوند می زند.

لازم به یادآوری است که عادی سازی روابط بین اسرائیل و امارات متحده عربی بر اساس پیمان ابراهیم در سال ۲۰۲۰، زمینه را برای افزایش همکاری اقتصادی بین هند و اسرائیل را فراهم کرده و گروه منطقه ای هند، اسرائیل، امارات متحده عربی و ایالات متحده، موسوم به 1۲U۲ که در سال ۲۰۲۱ تأسیس شد، به عرصه ای برای تقویت ارتباط اقتصادی هند با امارات و اسرائیل تبدیل شده است. حالا با تمام این حواشی که از متن هم پررنگ تر شده، باید دید که آیا گروه های روز چابهار در بمبئی، فقط در راستای بازخوانی تمایلات دیپلماتیک و تعارفات سیاسی ایران و هند برای توسعه همکاری های حمل و نقلی و تجاری است یا با توجه به تغییرات نقشه های زنجیره تأمین جهانی، به اقدامی عملی برای توسعه نقش چابهار در عرصه مبادلات تجاری بین المللی خواهد انجامید.

وبرخی کالاهارابه این شکل در کشورشان توزیع می کنند، عزتی باندرست خواندن این مساله گفت: برای احیای قدرت خرید، بازگشت به سیستم کوپنی اقدامی بسیار مضر است. دخالت در بازار به هر شکلی آسیب زاست و این نوع دخالت آسیب ذهنی برای افکار عمومی دارد چرا که تصور کمبود قدرت می گیرد. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: از سوی دیگر سیستم کوپنی یعنی سیستم زیاد فعالیت نکردن، این سیستم فرمان بی تحرکی به جامعه می دهد چرا که برداشت ناخودآگاه این است که حتی اگر بیشتر کارکنیم نیز کالایی برای مصرف نیست. عزتی گفت: دولت باید با تکیه بر نظریات کارشناسی قدرت سیاست گذاری داشته باشد و بدجلوه دادن وضعیت دیگر کشورها نمی تواند در طولانی مدت راهگشای موقعیت فرغنج اقتصاد ایران باشد.