



رامتین مونیق

در هفته گذشته، شهردار تهران از اجرای طرحی جنجالی خبر داد که در بادی اسمر بر خی تصور می کردند که اصلاح به مر حله اجرا نر سسد اما در میانه هفته جاری این طرح اجرایی شد و رئیس جمهور هم از این طرح استقبال و دستور همراهی با شهرداری تهران را صادر کرد.

در طرح شهرداری تهران، با نام «تورم صفر»، ۱۲ قلم کالای اساسی با هدف حمایت از معیشت خانوار های تهرانی و تأمین بخشی از نیازهای غذایی شهروندان، با قیمت ثابت و پایین تر از قیمت موجود بازار عرضه می شود. همچنین در کنار عرضه این ۱۲ قلم کالای اساسی، شرکت شهروندان اعلام کرده است سود بازرگانی خود را در تمام اقلام کالا در شعب این فروشگاه کاهش می دهد.

با اجرای این طرح، انتقادات کارشناسان و تحلیلگران به سوی شهردار تهران روانه شد! بسیاری از صاحب نظران اعتقاد دارند که این طرح در راستای تبلیغات سیاسی است و زاکانی قصد دارد با این تبلیغات سیاسی، برای نامزدی در ریاست جمهوری اقدام کند و دیگر از نقش کاندیدای پوششی خارج شود. این کارشناسان همچنین مطرح کردند که منابع اجرای چنین طرحی مشخص نیست و بدون مشخص بودن این منابع، احتمال فشار به منابع کشور و افزایش تورم هم وجود دارد. برخی دیگر از تحلیلگران هم اعتقاد دارند که این کارها در حوزه اختیارات شهرداری نیست و چرا باید شهردار تهران در مسائل اقتصادی نظیر تورم دخالت کند؟

البته زاکانی تنها به انتقاد سبوم جواب داد و در صفحه شخصی خود نوشت: «به جای سوال "تورم صفر به شهرداری چه ربطی دارد؟" بپرسم برای مقابله با محاصره اقتصادی آمریکا علیه مردم ایران چه کرده ایم؟ دشمن در موشک و محاصره تقسیم کار نمی کند؛ ما هم پشت دیوار وظایف پنهان نشویم.

حتی اگر قیمت ها ثابت بماند،

هزینه اش از جیب مردم برداخت می شود
همانطور که اشاره شد، عمده کارشناسان اقتصادی درباره مشخص نبودن هزینه این طرح، نگرانی هایی دارند زیرا تجربه ثابت کرده است که هزینه این قبیل طرح ها، با اقداماتی نظیر چاپ پول و افزایش نقدینگی همراه می شود که به افزایش تورم می انجامد. جعفر خیر خواهان، اقتصاددان، در گفت و گو با

تهران در مقایسه با شهر های دیگر، شهر های کوچک تر و روستاها، از امتیازات و امکانات زیادی برخوردار است و همین موضوع باعث ایجاد تبعیض شده و مهاجرت به تهران را افزایش داده است. بنابراین اگر قرار باشد طرح «تورم صفر» و تثبیت قیمت اقلام اساسی اجزای شود، باید ملی باشد و نه فقط محدود به سطح شهر تهران

گزارش

پشت پرده قفل شدن خطوط تولید خودرو:

خودروسازان بازار را گروگان گرفته اند؟

افت ۳۱ درصدی تولید ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو حالا این پرسش را جدی تر کرده که ریشه این کاهش عرضه چیست و چرا در بازاری که مردم با قیمت های بالاتر خودرو می خرند، تیراژ تولید تا این اندازه پایین آمده است؟

به گزارش اقتصاد۲۴، بر اساس آمارهای ثبتی، میزان فروش مجموع



گفت و گو

یک تحلیلگر اقتصادی:

«افقه» با سیاسی و عوام فریبانه خواندن طرح «تورم صفر» در گفت وگو با «توسعه ایرانی»:

شهرداری تهران به وظایف ایفانشدهٔ خود برسد، مهار تورم پیشکش!



تبعات اجرایی این طرح، نظیر ایجاد رانت، فساد و صف های طولانی، بیان کرده است: «ممکن است در ظاهر قیمت برخی کالاها حفظ شود، اما اندازه کالا کوچک تر شود، کیفیت آن پایین بیاید یا محصولی با کیفیت متفاوت عرضه شود. در این صورت ممکن است گفته شود قیمت کالا افزایش پیدا نکرده، اما در واقع مصرف کننده همان کالای قبلی را با همان کیفیت و مقدار دریافت نمی کند».

کاسه ای زیر نیم کاسه است!

تحلیلگران دیگر هم تأکید دارند که قصد زاکانی از اجرای این طرح، نه مهار تورم و خدمت رسانی عمومی بلکه تبلیغات و استفاده سیاسی است. به خصوص اینکه در مدت اخیر، با پخش شدن شایعه استعفای پزشکسکیان، بر خی افراد شایعه دیگری را مبنی بر جایگزینی زاکانی با او، مطرح کرده بودند!

احمد زیدآبادی، منتقد و فعال رسانه ای، در این خصوص در کانال شخصی خود در تلگرام، نوشته است: «همایش پرسروصدایی که شهردار تهران این روزها برای «تثبیت قیمت کالاهای اساسی» به راه انداخته و حمایت تبلیغاتی گسترده ای که قبیله کیهان از او به راه انداخته، نشان می دهد که نیم کاسه ای زیر



کاسه این ماجراست و برنامه ای سیاسی را دنبال می کنند!»

او همچنین به اقدامات نامحیسی دیگر زاکانی اشاره کرده و گفته است: «در طول جنگ ۴۰ روزه، مردمی که خانه و کاشانه شان بر اثر جنگ ویران شد، برای مدتی در هتل های تهران اسکان داده شدند. شهردار تهران این اقدام را به حساب هنر خود در مدیریت آوارگان جنگ مطرح کرد، حال آنکه آن هتل ها عمدتاً هزینه این اسکان را پرداخته و یا اینکه از جیب بنیاد، به نفع خود تبلیغات کرده است؟»

سیاست زاکانی عوام فریبانه است

یک اقتصاددان در گفت وگو با «توسعه ایرانی»، درباره تحلیل خود از طرح تورم صفر شهرداری تهران، اظهار کرد: این طرح یک نمونه از کارهای عوام فریبانه است که نتیجه ای هم نخواهد داد.

مرتضی افقه تأکید کرد: ممکن است این طرح در اوایل اجرای خود، در نتیجه برخی فشارها و اجبارها، تأثیرات محدودی بگذارد اما باید

توجه کنیم که این کار اولاد در حوزه وظایف شهرداری تهران نیست و ثانیاً این طرح نباید صرفاً در محدوده تهران اجرایی شود. این قبیل طرح ها باید از پشتوانه سیاست های دولتی برخوردار باشند و منابع آن ها هم باید مشخص شود.

به اعتقاد او، طرح تورم صفر یک نمونه از سیاست های عوام فریبانه است که تنها کارکرد تبلیغات سیاسی دارد و تبلیغ آن در راستای ارتقای مقام زاکانی در سال های بعد است.

افزایش تبعیض میان تهران و شهر های دیگر
استاد دانشگاه چمران اهواز با انتقاد از اجرای این طرح فقط در شهر تهران، بیان کرد: همین اکنون هم شهر تهران در مقایسه با شهر های دیگر، شهر های کوچک تر و روستاها، از امتیازات و امکانات زیادی برخوردار است و همین موضوع باعث ایجاد تبعیض شده است.

افقه افزود: اکنون احساس تبعیض میان مناطق مختلف ایران با تهران، مشهود است و همین موضوع موجب مهاجرت بسیار به شهر تهران شده است بنابراین اگر قرار باشد چنین طرحی اجرا شود، باید ملی باشد و نه فقط محدود به سطح شهر تهران.

او همچنین با انتقاد از مشخص نبودن منابع این طرح، گفت: منابعی برای شهرداری تهران در نظر گرفته شده اما در طرف دیگر، مصارف این منابع نیز مشخص شده است. در حال حاضر شهرداری تهران در ایفای بسیاری از وظایف ذاتی خود ناتوان است و با این طرح، مشغول به کاری می شود که جز وظایف ذاتی این نهاد نیست و بیشتر جنبه تبلیغاتی برای خود شهردار تهران دارد.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی با اشاره به احتمال ایجاد رانت و صف های اجرای این طرح، عنوان کرد: وقتی عرضه کالایی کم باشد، قیمت آن کالا هم افزایش می یابد. اگر قرار باشد قیمت چیزی را ثابت نگه دارند، باید جلوی ایجاد فساد (هم بگیرند اما معمولاً در این طرح ها، فساد هم ایجاد می شود).

به گفته او، این طرح احتمالاً هم منجر به ایجاد صف های طولانی و هم منجر به ایجاد فساد و سوء استفاده از امکانات فروشگاه های مشمول این طرح، خواهد شد!

شهر داری به وظایف ذاتی خود هم نمی رسد!
افقه همچنین تصریح کرد که بدون مهار تورم، امکان تثبیت برخی اقلام در اقتصاد وجود ندارد.

او توضیح داد: در شرایط تورمی، باید به فکر سیاست های دیگری از، جمله افزایش عرضه بود. اهمیت این سیاست ها در مقطع فعلی بیشتر هم می شود چرا که مشکل تورم ما اولاً به سیاست های پولی و مالی داخلی بازمی گردد و ثانیاً، به مشکلات ما در روابط خارجی، جنگ و تحریم مربوط است. پس اکنون عملی این امکان وجود ندارد که مشکل تورم را با سیاست های این چنینی حل کنند.

این اقتصاددان هشدار داد: پیداست که این طرح جزو تخصص آقای زاکانی نیست و ایشان وارد معرکهای شده است که زبان های آن بسیار است.

افقه سرانجام خاطر نشان کرد: در شرایط که شهرداری تهران وظایف خود را انجام نمی دهد، بطور می خواهد وظیفه جدیدی به وظایف کارکنان خود اضافه کند؟ شهرداری تهران با اجرای طرح تورم صفر، عملاً از وظایف دیگر خود هم بازمی ماند.

خبر اقتصادی

افزایش ۵۰ درصدی اعتبار کالا برگ برای ۱۱ میلیون نفر کلیک خورد
اعتبار کالا برگ مهر ماه برای ۱۱ میلیون نفر به ۱٫۵ میلیون تومان افزایش یافته است. به گزارش تسنیم، اعتبار کالا برگ الکترونیکی در این ماه برای حدود ۱۱ میلیون نفر از مشمولان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان افزایش یافته و اعتبار این گروه شارژ شده است. این افزایش اعتبار فعلاً شامل همین حدود ۱۱ میلیون نفر شده و به معنای اجرای رقم یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی برای تمام مشمولان کالا برگ نیست.

■ ■ ■

بارش بیش از ۱۵۳ هزار واحد:

بورس وارد کانال ۸ میلیون واحدی شد
بازار سرمایه در آخرین روز معاملاتی هفته به رشد قابل توجهی شش صاع بورس همراه شد و شاخص کل بورس تهران با افزایش بیش از ۱۵۳ هزار واحد،

برای نخستین بار وارد کانال ۸ میلیون واحدی شد. به گزارش ایسنا، در معاملات روز گذشته ۸۳۳ هزار و ۳۶۶ فقره معامله در بورس تهران انجام شد و ارزش معاملات خرد به حدود ۳۶٫۵ هزار میلیارد تومان رسید؛ رقمی که از تداوم فعالیت قابل توجه معامله گران در بازار سهام حکایت دارد.

■ ■ ■

رئیس کل بانک مرکزی:

عرضه ارز تا زمان کاهش نوسانات ادامه دارد

رئیس کل بانک مرکزی به تشریح عملکرد و برنامه های این بانک در حوزه های مختلف اقتصادی پرداخت و درباره عرضه ۲ میلیارد ارز، بیان کرد: این

عرضه برای همه مردم در دسترس است و تا زمانی که احساس کنیم ضرورت دارد، این مسیر را با قدرت ادامه خواهیم داد تا التهابات فروکش کرده و بازار به ثبات کامل برسد. به گزارش ایلنا، عبدالناصر مهمتی در گفت وگویی ویژه خبری، ادامه داد: ما قصد داشتیم به از سه یک میلیارد دلار در هر مرحله اول از مجموع ۲ میلیارد دلار برنامه ریزی شده، به وزیر خزانه داری آمریکا و کسانی که مدعی بودند منابع ارزی ایران روبه اتمام است، نشان دهیم که بانک مرکزی نه تنها منابع کافی در اختیار دارد، بلکه قدرت مدیریت بازار را نیز حفظ کرده است.

■ ■ ■

بار شد ۱۱٫۴ درصدی در یک ماه:

تورم خودرو به ۱۳۵ درصد رسید

تورم در بازار خودرو و وسایل نقلیه همچنان در سطوح بی سابقه ای قرار دارد؛ به طوری که تورم سالانه این بخش به ۸۸٫۶ درصد تورم نقطه به نقطه به ۱۳۵٫۲ درصد رسیده و تورم ماهانه ۱۱٫۴ درصد ثبت شده؛ به گزارش مهر، خرید خودرو و سایر وسایل نقلیه در صدر زیر گروه های حمل و نقل از نظر رشد قیمت قرار گرفته است؛ موضوعی که می تواند بخش قابل توجهی از قدرت خرید خانوارهایی را که برای تأمین وسیله نقلیه نیازمند خرید جدید هستند، تحت فشار قرار دهد.

■ ■ ■

رئیس سازمان توسعه تجارت:

سهام ایران از بازار ۳۰۰ میلیارد تری روسیه ناچیز است

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه سهم ایران از بازار روسیه باید افزایش یابد، گفت: این کشور سالانه حدود ۳۰۰ میلیارد دلار از

کشور های مختلف جهان واردات دارد و با وجود پیشرفت های صورت گرفته، سهم ایران از این بازار بزرگ همچنان ناچیز است. به گزارش ایران نامه، محمدعلی دهقان دهنوی روز چهارشنبه در نخستین اجلاس توسعه تجارت ایران و روسیه، تأکید کرد: بخشی از مشکلات ناشی از تحریم ها و محدودیت های خارجی است و بخشی نیز به مسائل داخلی از جمله تعدد قوانین و مقررات، مسامانه ها، بی ثباتی مقررات و بروکراسی اداری بازمی گردد.

■ ■ ■

رئیس سازمان هواپیمایی خبر داد:

درخواست تأسیس ۵۰ پرولاین جدید در کشور!

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد: حدود ۵۰ درخواست برای تأسیس شرکت هواپیمایی به سازمان ارائه شده است. به گزارش تسنیم، ابودر شیروی افزود: بر اساس آیین نامه جدید تأسیس، فعالیت، اداره و نظارت بر شرکت های هواپیمایی، شرکت های هواپیمایی باید حداقل ۵ فروند هواپیماداشته باشند که از این تعداد، ۳ فروند باید ملکی و ۲ فروند اجاره ای باشد. او تأکید کرد که رویکرد سازمان هواپیمایی، کشوری در صدور مجوز برای فعالیت شرکت های هواپیمایی، سختگیرانه نخواهد بود.

■ ■ ■

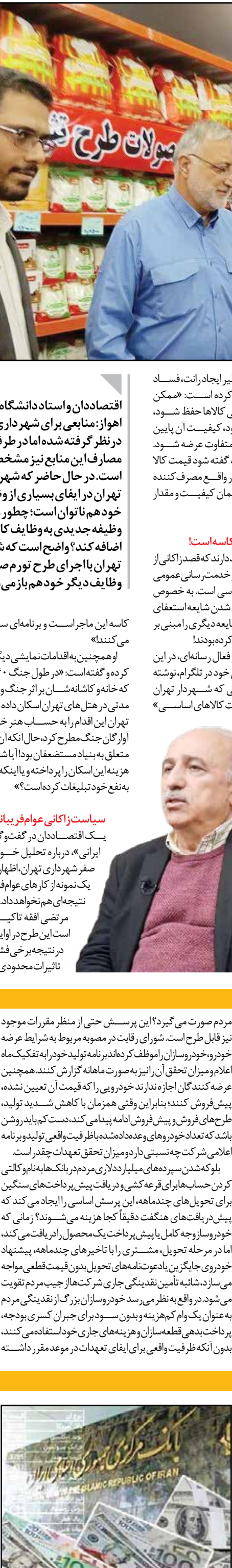
یک مقام صنفی:

توقف کامیون هادر مرز، مانع صادرات سیمان به افغانستان است

دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان عنوان کرد: یکی از اصلی ترین مشکلات صادرات به افغانستان، توقف طولانی کامیون ها در مرز است. یک کامیون برای عبور باید مراحل متعددی را طی کند و در برخی موارد بین ۸ تا ۷ روز پشت مرز متوقف می شود. علی اکبر الوندیان در گفت وگو با تجارت نیوز، درباره این مشکل توضیح داد: یک کامیون برای عبور باید مراحل متعددی را طی کند و در برخی موارد بین ۸ تا ۷ روز پشت مرز متوقف می شود. این توقف طولانی، هم ظرفیت ناوگان حمل و نقل را کاهش می دهد و هم هزینه حمل را بالا می برد. کامیونی که چند روز متوقف ماند، طبیعتاً در سفر بعدی با نرخ قبلی حاضر به فعالیت نیست و هزینه خواب خود را از صنعت یا مشتری دریافت می کند.

«افقه» با سیاسی و عوام فریبانه خواندن طرح «تورم صفر» در گفت وگو با «توسعه ایرانی»:

شهرداری تهران به وظایف ایفانشدهٔ خود برسد، مهار تورم پیشکش!



دستگاه خودرو بدون پرداخت عوارض ورود برای آنها تدارک دیده است. این موارد نشان می دهد متأسفانه هیچ هماهنگی و نقشه کلانی برای اتخاذ و اجرای سیاست های ارزی و تجاری در کشور وجود ندارد. این کارشناس اقتصادی درباره تأثیر واردات بدون انتقال ارز بر بازار ارز بیان کرد: واردات بدون انتقال ارز یکی از نمونه های تعارض میان سیاست تجاری و سیاست ارزی است. احیای روش تجاری واردات بدون انتقال ارزی می تواند تقاضا برای اسکناس های ارزی را افزایش دهد و با توجه به عمق محدود بازار ارز، این افزایش تقاضایی می تواند به فشار بر