

معاون توسعه فولاد هر مزگان؛

شتاب طرح‌های توسعه در فولاد هر مزگان

معاون توسعه شرکت فولاد هر مزگان در تشریح کارنامه ۱۸ ماهه ایسن مجموعه، از شتاب قابل توجه در مسیر تکمیل طرح‌های توسعه‌ای، پیشرفت پروژه‌های زیرساختی و سرمایه‌گذاری‌های استراتژیک خبر داد که چشم‌انداز روشن‌تری را برای آینده تولید ترسیم کرده است. این شرکت با مدیریت هوشمندانه منابع و بهره‌گیری از توان مهندسی بومی، توانسته است ضمن فائق آمدن بر محدودیت‌های زنجیره تأمین، ۳۵ هزار و ۹۳۶ میلیارد ریال در پروژه ستاره سیمین هر مز و ۹ هزار و ۶۸۰ میلیارد ریال در طرح کلان ساماندهی فاضلاب و انتقال پساب بندرعباس سرمایه‌گذاری کند. وی تأکید کرد که در کنار این اقدامات کلان، بهبود بهره‌وری تجهیزات موجود، ارتقای سطح ایمنی و پایبندی به الزامات زیست‌محیطی همواره در اولویت برنامه‌های توسعه فولاد هر مزگان قرار داشته است.

شتاب در اجرای طرح‌های توسعه و تکمیل زنجیره ارزش

در بخش مطالعات مهندسی که زیربنای تصمیم‌گیری‌های کلان شرکت محسوب می‌شود، از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا پایان نیمه نخست سال ۱۴۰۵، مطالعات فنی ۱۲۷ پروژه به انجام رسید. این فرایند غربالگری دقیق، منجر به اخذ مجوز از کمیته سرمایه‌گذاری برای ۷۱ پروژه شد و مطالعات ۲۲ طرح نیز به مرحله ابلاغ برای اجرا رسید. این پروژه‌ها طیف گسترده‌ای از نیازهای فولاد هر مزگان، از ارتقای ایمنی تجهیزات و بهبود عملکرد جرثقیل‌ها تا اصلاح سامانه‌های احیا و توسعه قابلیت تولید محصولات کیفی را پوشش می‌دهند. به عنوان نمونه، پروژه گاززدایی که نقشی کلیدی در تولید تختال کیفی دارد، شاهد جهش پیشرفت از ۳۶ درصد به ۶۲٫۹ درصد بوده است که نشان از جدیت شرکت در ارتقای کیفیت محصولات دارد.

در حوزه سبب اجرایی، شرکت با مدیریت ۳۸ پروژه فعال، توانست پیشرفت کل این سبب را از ۵۰٫۵۷ درصد به ۵۷٫۱۲ درصد برساند که حاکی از رشدی ۶٫۵۵ درصدی است. در این میان، ۱۰ پروژه کلیدی تحویل شده و ۱۹ پروژه کوچک‌تر نیز در قالب قراردادهای باز به پایان رسیده است. این پروژه‌های خود اما حیاتی، شامل بهسازی سیستم‌های تهویه، روش‌نایی، رفع مغایرت‌های ایمنی، ساماندهی انبارها و مسیرهای دسترسی بوده‌اند که فضای کاری ایمن‌تری را برای کارکنان فراهم آورده‌اند.



وی در ادامه بیان کرد: پروژه مگامدول سوم احیای مستقیم، به عنوان یکی از طرح‌های راهبردی ما، با استفاده از فناوری بومی «پرد» پیشرفتی قابل توجه را تجربه کرده و با وجود محدودیت‌های تأمین تجهیزات و شرایط خاص زنجیره تأمین، در ماه‌های اخیر شتاب بیشتری گرفته است. این واحد با ظرفیت اسمی یک میلیون و ۷۲۰ هزار تن، نه تنها کمبودهای اسفنجی راچربان کرد و ده‌ولستگی به خرید خوراک خارجی را کاهش می‌دهد، بلکه با قابلیت تولید بریکت گرم، انعطاف‌پذیری فوق‌العاده‌ای در مدیریت انرژی و دوران محدودیت گاز ایجاد خواهد کرد. پیشرفت این پروژه اکنون به ۹۶٫۶۲ درصد رسیده و با سرعت گرفتن عملیات در دو ماه اخیر، امیدهایاری بهره‌بردار ی هر چه سریع‌تر از آن افزایش یافته است.

تقویت زیر ساخت‌های استراتژیک و تهدید به مسئولیت‌های زیست‌محیطی

سرمایه‌گذاری‌های فولاد هر مزگان تنها محدود به داخل سایت نبوده است؛ پروژه «ستاره سیمین هر مز» با مشارکت ۱٫۳۴۵ میلیاردی این شرکت، به پیشرفت فیزیکی ۶۲٫۲۳ درصدی رسیده است. تزریق به‌موقع نقدینگی و تأمین اعتبار لازم، نشان دهنده تعهد فولاد هر مزگان به تحقق این مگامدول است که می‌تواند ظرفیت تولید آهن اسفنجی را به میزان قابل توجهی ارتقا دهد. همزمان، تکمیل واحد گازهای صنعتی شماره دو نیز با پیشرفت ۷۶٫۴۶ درصدی در دستور کار قرار دارد. با بهره‌برداری از این واحد، ظرفیت تولید اکسیژن، نیتروژن، آرگون و هوای فشرده به شدت افزایش یافته و زیرساخت گازهای صنعتی لازم برای توسعه فولادسازی فراهم خواهد شد.

در حوزه انرژی و زیرساخت‌های برقی نیز پروژه‌های مهمی از جمله ارتقای اتوماسیون پست ۲۳۰ کیلوولت با پیشرفت ۹۷٫۹۹ درصدی و پروژه پست ۳۳ GIS کیلوولت، برای تقویت پایداری برق کارخانه در حال اجراست. همچنین پروژه نلس سایداول کوره‌های قوس الکتریکی که در این دوره به بهره‌برداری رسید، به عنوان دستاوردی در حوزه بهره‌وری، امکان تزریق کنترل شده اکسیژن و کربن را فراهم کرده و منجر به افزایش تولید ماهانه ۵ هزار تن برای هر کوره شده است. این دستاوردها، علاوه بر کاهش مصرف ویژه برق، به بهبود کیفیت مذاب و کوتاه‌تر شدن زمان ذوب کمک شایانی کرده است.

نگاه به حوزه آب و پساب نشان می‌دهد که فولاد هر مزگان پیشگام مدیریت منابع در منطقه است. تصفیه‌خانه پساب‌های صنعتی سایت با پیشرفت ۸۹٫۸۶ درصدی در آستانه تکمیل قرار دارد تا بخشی از آب مورد نیاز طرح‌های توسعه را از طریق باز چرخانی تأمین کند. در اقدامی بزرگ‌تر، مشارکت ۱۵٫۱۸ درصدی شرکت در طرح ملی ساماندهی فاضلاب بندرعباس با سرمایه‌گذاری ۹ هزار و ۶۸۰ میلیارد ریالی، گواهی بر مسئولیت‌پذیری زیست‌محیطی این مجموعه است. با نهایی شدن این طرح، ۵۵۰ مترمکعب پساب تصفیه‌شده در هر ساعت به چرخه مصرف فولاد هر مزگان اختصاص خواهد یافت که نه تنها بحران تأمین آب را برای توسعه‌های آتی مرتفع می‌کند، بلکه به پایداری محیط‌زیست منطقه نیز کمک شایانی می‌کند. این مجموعه اقدامات نشان می‌دهد که فولاد هر مزگان با نگرش به دانش بومسی و مدیریت دقیق، در حال ترسیم آینده‌ای مستحکم برای صنعت فولاد کشور است.

در هفتمین نشست از سلسله رویدادهای «محکم‌تر از فولاد» با عنوان «رسانه، روایت و بازنمایی»، سعید زرنندی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه، به تبیین الگوی تاب‌آوری این مجموعه در شرایط جنگی پرداخت.

او با تشریح ابعاد مدیریت بحران، تداوم تولید و بازسازی جهادی ۴۵ روزه، از تبدیل تهدیدها به فرصت سخن گفت و تأکید کرد: این دستاورد که اکنون در میان ۵ پروژه برتر سال ۲۰۲۶ انجمن جهانی فولاد قرار گرفته است، نمادی از کارآمدی دانش بومی و مدیریت مسئله‌محور در صنعت ایران به شمار می‌آید.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه، در هفتمین نشست «روایت فولاد مبارکه» با محوریت «رسانه، روایت و بازنمایی» با تشریح ابعاد مختلف فعالیت فولاد مبارکه در شرایط جنگی، از آمادگی این مجموعه پیش از آغاز جنگ، تداوم تولید و حفظ نیروی انسانی، مدیریت بازار و تأمین نیاز صنایع، تابا یازسازی بخش‌های آسیب‌دیده سخن گفت و تأکید کرد: آنچه در این دوره در فولاد مبارکه رقم خورد، حاصل آمادگی قبلی، کار تیمی، اعتماد متقابل، بومی‌سازی و روحیه حل مسئله بود.

طراحی سناریوهای بحران پیش از وقوع جنگ

زرنندی با اشاره به تدابیر پیشگیرانه اتخاذشده گفت در ادیبهشت‌ماه ۱۴۰۴، با پیش‌بینی احتمال بروز بحران‌های مختلف اجتماعی، اقتصادی، سایبری و امنیتی در صنعت فولاد، کمیته‌ای برای مدیریت بحران تشکیل دادیم. در آن زمان اگرچه جنگی پیش‌بینی نمی‌شد، اما سناریوهای مختلفی از جمله تروم افسارگسیخته، نازضایتی‌های اجتماعی و حملات سایبری را بررسی و برنامه‌های عملیاتی برای هر کدام تدوین کردیم. همین آمادگی قبلی باعث شد تا در جریان «جنگ ۱۲ روزه»، مجموعه، کوتاه‌ترین زمان ممکن سازماندهی شده و اقدامات لازم را آغاز کند.

وی در باره وضعیت تولید در سال ۱۴۰۴ اظهار داشت: با توجه به شرایط حاکم بر صنعت فولاد در ابتدای سال، دستیابی به تولید ۶۵ میلیون تن فولاد خام را دستاوردی بزرگ می‌دانستیم و پیش‌بینی محدودیت در تولید داشتیم. با این حال، تصمیم‌گیری به‌تدریج به جای انفعال، رویکردی فعالانه اتخاذ کرده و با شناسایی ظرفیت‌های موجود، تهدیدها را به فرصت تبدیل کنیم.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با تشریح وضعیت مجموعه در دوران جنگ افزود: فولاد مبارکه به دلیل فرایندهای پیوسته، عملاً امکان تعطیلی نندارد و حتی در ایام تعطیل نیز بخشی از کارکنان در کارخانه حضور دارند. در شرایط جنگی، علاوه بر تداوم حضور کارکنان، مدیران مجموعه نیز شب‌های بسیاری را در کارخانه مستقر بودند. در آن مقطع که صدای پرواز جنگنده‌ها و حملات در اطراف مجموعه شنیده می‌شد، مهم‌ترین اولویت مدیریتی ما، حفظ ارزش نیروی انسانی و جلوگیری از هر گونه اختلال در روند تولید بود.

تدوین نقشه عملیاتی برای حملات احتمالی

زرنندی در ادامه با اشاره به جزئیات

آمادگی در روزهای پایانی سال، گفت:

در روزهای ۲۳ و ۲۴ اسفندماه با ارزیابی شرایط به این جمع‌بندی رسیدیم که احتمال هدف قرار گرفتن فولاد مبارکه وجود دارد؛ لذا سناریوهای عملیاتی دقیق برای واکنش به حملات احتمالی تدوین شد. در این برنامه‌ها، ضمن تحلیل محدوده اثر انفجار و پیامدهای آن، مسئولیت‌ها شفاف‌سازی و نحوه واکنش و تخلیه کارکنان برای نقاط حساس مجموعه مشخص گردید. تجربه مانسان داد که برگزاری جلسات، به‌تنهایی راهگشا نیست و آنچه در لحظه بحران تعیین‌کننده است، تقسیم کار دقیق، شفاف‌وا پیش‌تعیین‌شده است.

زرنندی با اشاره به حمله به فولاد مبارکه اظهار کرد: در زمان حمله نخست، حدود ۲۷۰۰ نفر از کارکنان در مجموعه حضور داشتند، اما تدابیری که از قبل اندیشیده بودیم کمک کرد تا شرکت در کمتر از ۱۴ دقیقه تخلیه‌شود.

وی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین تصمیمات ما در روزهای پیش از حمله این بود که اتوبوس‌های حمل کارکنان را از مجموعه خارج نکنیم. حدود ۴۰۰ دستگاه اتوبوس برای جابه‌جایی کارکنان مورد نیاز بود و تصمیم گرفتیم اتوبوس‌ها در زمان بحران در دسترس باشند.

حفظ اشتغال: تصمیم راهبردی فولاد مبارکه

زرنندی در تشریح اقدامات حوزه منابع انسانی گفت: یکی از تصمیمات راهبردی ما در ابتدای بحران، حفظ اشتغال و جلوگیری از تعدیل نیرو بود؛ اقدامی با توجه به گستردگی بدنه نیروی انسانی این مجموعه، نیازمند تأمین منابع مالی قابل توجهی بود. ما متعهد شدیم حتی با استفاده از تسهیلات بانکی، امنیت شغلی کارکنان را حفظ کنیم؛ چرا که بقای این سرمایه انسانی، نه تنها برای فولاد مبارکه، بلکه برای پایداری زنجیره صنعت در استان و کشور حیاتی بود.

وی افزود: در همان روزهای نخست، برخی رسانه‌های بیگانه با انتشار شایعاتی

مبنی بر تعدیل نیرو، سعی در ایجاد جنگ روانی داشتند. سیاست ما در آن مقطع، خنثی‌سازی این فضا، ایجاد اطمینان در بدنه سازمان و جلوگیری از هر گونه نقابل میان کارکنان و مجموعه بود؛ چرا که حفظ سرمایه انسانی و آرامش ذهنی آن‌ها، اولویت غیر قابل انکار ما به شمار می‌رفت.

مدیریت بازار و کنترل التهاب قیمت‌ها

وی یکی دیگر از محورهای اصلی اقدامات فولاد مبارکه را مدیریت بازار دانست و گفت: پس از وقوع جنگ، بازار فولاد با التهاب شدیدی مواجه‌شد و قیمت برخی محصولات از حدود ۶۳ هزار تومان به حدود ۲۰۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم افزایش یافت.

زرنندی افزود: در آن شرایط، دولت حدود ۲۸۰ میلیون دلار سرمایه در گردش برای فولاد مبارکه در نظر گرفت تا امکان واردات و تأمین نیاز بازار فراهم شود. حتی موضوع اختصاص انحصاری واردات به فولاد مبارکه نیز مطرح‌شد، اما ما با این موضوع موافق نبودیم و معتقد بودیم هر مجموعه‌ای که توانایی واردات دارد، باید بتواند در چارچوب ضوابط مربوطه اقدام کند.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه تصریح کرد: تلاش کردیم با استفاده از ظرفیت‌های موجود در زنجیره فولاد، بخشی از نیاز بازار را تأمین کنیم. برای نمونه، بررسی کردیم که چگونه می‌توان گندله را از خراسان به سیرجان منتقل کرد، در سیرجان آن را به آهن اسفنجی تبدیل کرد، سپس به خوزستان انتقال داد و به شمش تبدیل کرد و در نهایت شمش را به اصفهان رساند. وی افزود: هدف این بود که حتی در صورت اختلال در برخی بخش‌های زنجیره، بتوانیم جریان عرضه را تاحد امکان حفظ کنیم و از تشدید التهاب در بازار جلوگیری شود.

بازگشت آرامش به بازار با عرضه محصولات

زرنندی ادامه داد: دوم اردیبهشت،

مدیرعامل فولاد مبارکه تشریح کرد:

درس آموخته‌های تاب‌آوری از بازگشت ۴۵ روزه به مدار تولید



کارخانه را مجدداً راهاندازی کردیم و در هفتم اردیبهشت، عرضه محصولات در بورس انجام‌شد. این اقدام در شرایطی صورت گرفت که فضای روانی بسیار سنگینی بر بازار حاکم بود. وی اظهار کرد: اعتقاد دارم نباید اجازه دهیم فضای ترس ایجاد‌شده، تصمیم‌های اقتصادی را تحت تأثیر قرار دهد. بخشی از تصور ایجادشده درباره کمبود محصول نیز با واقعیت‌های موجود در صنعت همخوانی نداشت؛ زیرا برخی شرکت‌های بزرگ برای مدت‌دو سه ماه موجودی محصول داشتند.

زرنندی افزود: با مدیریت عرضه و کنترل بازار، قیمت‌ها در نهایت کاهش یافت و حتی به سطوحی پایین‌تر از دوره جنگ رسید. در فولاد مبارکه تلاش کردیم طی ماه‌های بعد، از افزایش مجدد و غیرمنطقی قیمت‌ها جلوگیری کنیم. مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با اشاره به مرحله بازسازی گفت: پس از مدیریت منابع انسانی و بازار، مهم‌ترین و پیچیده‌ترین موضوع، بازسازی بخش‌های آسیب‌دیده بود. ۱۲ تیم دیگر نیز به‌صورت هم‌زمان در بخش‌های مختلف فعالیت می‌کردند.

وی افزود: در روز چهل و پنجم، با توجه به پیشرفت عملیات، با برخی مسئولان مرتبط تماس گرفتیم و اعلام کردیم که آماده راهاندازی هستیم. در حالی که برخی برآوردها، صرفاً برای آواربرداری این بخش، زمانی حدود دو ماه را پیش‌بینی می‌کرد.

نقش بومی‌سازی در سرعت بازسازی
زرنندی یکی از مهم‌ترین عوامل مؤثر در سرعت بازسازی را توسعه بومی‌سازی دانست و گفت: این موفقیت تا حد زیادی مرهون سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و بومی‌سازی بود. فولاد مبارکه طی سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری قابل توجهی در بومی‌سازی تجهیزات و توسعه توانمندی شرکت‌های داخلی انجام داده بود.

وی افزود: همین موضوع موجب شد

شماره ۲۲۹۳ / چهارشنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۵ / ۲۵ ربیع الثانی ۱۴۴۸ / ۱۷ اکتبر ۲۰۲۶

پس از وقوع حادثه، دقیقاً بدانیم هر تجهیز یا قطعه مورد نیاز را کدام شرکت داخلی می‌تواند تولید کند. بنابراین در فاصله کوتاهی پس از حادثه، سفارش‌گذاری‌ها آغاز شد و در برخی موارد نیز از ذخایر موجود شرکت استفاده کردیم.

مدیرعامل فولاد مبارکه دومین عامل موفقیت در بازسازی را کار تیمی عنوان کرد و گفت: در این دوره، یک کار تیمی منسجم شکل گرفت. اعتماد متقابل میان مدیران، وزارت صنعت و تیم مهندسی فولاد مبارکه، زمینه اجرای این عملیات را فراهم کرد.

زرنندی افزود: در کنار این موضوع، فضای مثبت و امیدبخشی که میان کارکنان شکل گرفت، موجب شد نیروها با اعتماد به نفس بیشتری وارد عملیات شوند و مسئولیت‌های خود را در شرایط بسیار سخت به انجام برسانند.

تجربه بازسازی فولاد مبارکه در عرصه جهانی

وی با اشاره به ارائه تجربه فولاد مبارکه به انجمن جهانی فولاد گفت: مدل بازسازی فولاد مبارکه با تغییراتی برای انجمن جهانی فولاد ارسال‌شد. این انجمن، بزرگ‌ترین انجمن فولادی جهان است و این طرح در میان پنج پروژه برتر سال ۲۰۲۴ قرار گرفت و به مرحله نهایی راه یافت.

زرنندی ادامه داد: شرکت‌های بزرگی مانند نیپون استیل و سایر فولادسازان مطرح جهان نیز در ایسن رویداد حضور داشتند و طرح فولاد مبارکه توانست به‌عنوان یک مدل بازایی و بازسازی مطرح شود. این موضوع نشان می‌دهد تجربه ایجادشده در فولاد مبارکه صرفاً یک تجربه داخلی نیست و قابلیت ارائه در سطح بین‌المللی را نیز دارد.

فولاد مبارکه: نماد مقاومت و دستاورد صنعت کشور

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه اظهار کرد: فولاد مبارکه را فولاد به عنوان یکی از نمادهای مقاومت در صنعت کشور مورد توجه قرار داد. این مجموعه یکی از دستاوردهای مهم انقلاب اسلامی است و عملکرد آن در دوران جنگ، بخشی از ظرفیت‌های صنعتی کشور را به نمایش گذاشت.

وی افزود: شرایط امروز کشور دشوار است، اما دقیقاً در چنین شرایطی باید ایده‌های بزرگ و برنامه‌های بلندمدت را دنبال کرد. گاهی مطرح می‌شود که اکنون زمان چنین چالش‌هایی نیست، اما معتقدم اتفاقاً در شرایط دشوار، ضرورت طرح ایده‌های بزرگ‌تر بیشتر است.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در پایان خاطرنشان کرد: به اعتقاد من، مهم‌ترین دستاورد این دوره، شکل‌گیری یک تجربه عملی از حل مسئله در شرایط بحرانی است؛ تجربه‌ای که می‌تواند در مسیر توسعه فولاد مبارکه و حتی در حل بسیاری از مسائل کشور مورد استفاده قرار گیرد.

مدیرعامل فولاد سنگان در ادامه گفت: توسعه صنایع معدنی و فولادی، به‌ویژه در بخش فرآوری و تولید آهن اسفنجی، نیازمند دسترسی مستمر و قابل اتکانه برق و گاز است. در چنین شرایطی، صرف افزایش ظرفیت‌اسمی واحدهای تولیدی بدون تضمین انرژی پایدار، الزاماً به افزایش تولید واقعی منجر نمی‌شود. محدودیت‌های فصلی و ناترازی انرژی نیز می‌تواند به ناهم‌په‌ری تجهیزات و اقتصاد پروژه‌های سرمایه‌گذاری را تحت تأثیر قرار دهد. وی تکمیل زنجیره تولید فولاد در سنگان را دارای اهمیت راهبردی دانست و اظهار داشت: اگر ماده معدنی صرفاً در مراحل ابتدایی زنجیره استخراج و عرضه‌شود، بخش مهمی از ارزش افزوده بالقوه در مراحل بعدی ایجاد خواهد شد. توسعه واحدهای فرآوری و احیای مستقیم در کنار معادن می‌تواند زمینه تبدیل بخشی از ظرفیت معدنی منطقه به محصول با ارزش افزوده بالاتر را فراهم کند؛ البته تحقق این هدف نیازمند تأمین هم‌زمان زیرساخت، سرمایه‌گذاری، فناوری و انرژی است.

مدیرعامل شرکت فولاد سنگان در پایان بر ضرورت تلاش برای توسعه زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای و تأمین گاز، برق و آب، در کنار افزایش عمق زنجیره ارزش تا تولید آهن اسفنجی تأکید کرد؛ رویکردی که هدف آن تبدیل ظرفیت‌های اکتشافی سنگان به ظرفیت واقعی تولید و ارزش افزوده در بخش معدن و صنایع معدنی است.



در توسعه فضاهای آموزشی، همراهی صنایع با مجموعه نوسازی مدارس را عاملی مؤثر در تسریع اجرای پروژه‌های آموزشی عنوان کرد.



افزایش ظرفیت استخراج بدون دسترسی مطمئن به مسیرهای حمل‌ونقل، انرژی و آب می‌تواند هزینه تمام‌شده تولید را افزایش داده و بخشی از ظرفیت بالقوه معدن را بلااستفاده نگه‌دارد. رسولیان اظهار داشت: در بخش حمل‌ونقل، توسعه خطوط ریلی و بهبود شبکه جاده‌ای از مهم‌ترین پیش‌نیازهای افزایش مقیاس عملیات معدنی است. مواد معدنی و محصولات میانی زنجیره فولاد، به‌دلیل حجم بالای جابه‌جایی، وابستگی قابل توجهی به حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای دارند. بنابراین، توسعه ظرفیت بارگیری، اتصال مناسب معادن و واحدهای فرآوری به شبکه ریلی و ارتقای مسیرهای جاده‌ای می‌تواند در کاهش هزینه لجستیک، افزایش قابلیت اطمینان زنجیره تأمین و کاهش گلوگاه‌های حمل‌ونقلی مؤثر باشد.

شجاعی با اشاره به رویکرد گروه فولاد مبارکه در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی خاطر نشان کرد: سرمایه‌گذاری در آموزش، سرمایه‌گذاری برای آینده جامعه است و حضور ورق خودرو در پروژه‌های مدرسه‌سازی نیز در امتداد شعار گروه فولاد مبارکه برای «خلق آینده‌ای بهتر برای ایران و ایرانی» دنبال می‌شود. وی تأکید کرد: تجربه همگاری در پروژه‌های آموزشی نشان داده است که هم‌افزایی میان صنعت و دستگاه‌های تخصصی می‌تواند زمینه تکمیل سریع‌تر زیرساخت‌های مورد نیاز جامعه را فراهم کند و شرکت ورق خودرو نیز تلاش دارد سهم خود را در این مسیر به‌صورت مؤثر ایفا کند.

همراهی صنایع، شتاب‌دهنده توسعه فضاهای آموزشی
ایرج کریمی، مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان چهارمحال و بختیاری نیز با قدردانی از مشارکت شرکت ورق خودرو

توسعه سنگان؛ نیازمند انرژی و زیرساخت حمل‌ونقل

ویژه‌ای به این معدن و توسعه صنایع معدنی در منطقه‌شود، زیرا افزایش ظرفیت‌های اکتشافی بدون تأمین زیرساخت مناسب اعم از شبکه ریلی و جاده‌ای، آب و انرژی مورد نیاز و ظرفیت‌های اثربخش نخواهد بود.

وی گفت: سنگان یکی از کانون‌های مهم فعالیت‌های معدنی و صنایع معدنی کشور به‌شمار می‌رود و توسعه فعالیت‌های اکتشافی در سال‌های اخیر، ضرورت بازنگری در ظرفیت زیرساختی این منطقه را پررنگ‌تر کرده است. از منظر اقتصادی، افزایش ذخایر قابل دسترس تنها زمانی می‌تواند به افزایش تولید، اشتغال و ارزش افزوده منجر شود که زنجیره‌ای از زیرساخت‌های پشتیبان از مرحله استخراج تا فرآوری و تولید محصول نهایی در کنار آن شکل گرفته باشد.

مدیرعامل فولاد سنگان در این جلسه به نمایندگی از بخش صنعت، معدن و صنایع معدنی، بر دو محور اساسی تأکید کرد و افزود: توسعه زیرساخت‌ها و افزایش عمق زنجیره ارزش دو محور مهم و اساسی اند که از نظر فنی و اقتصادی به یکدیگر وابسته‌اند؛ زیرا

علی رسولیان، مدیرعامل فولاد سنگان، در نشست باوزیر صمت و فعالان صنعتی، با اشاره به تبدیل شدن این مجموعه به بزرگ‌ترین معدن سنگ آهن خاورمیانه، بر ضرورت هم‌زمانی توسعه اکتشافات با تقویت زیرساخت‌های انرژی و حمل‌ونقل تأکید کرد.

وی تصریح کرد که افزایش ظرفیت‌های معدنی بدون توسعه خطوط ریلی، تأمین پایدار انرژی و تکمیل زنجیره ارزش تا تولید آهن اسفنجی، مانع تحقق ارزش افزوده واقعی خواهد شد. علی رسولیان، مدیرعامل شرکت فولاد سنگان در جلسه‌ای که با حضور وزیر صمت، نمایندگان بخش صنعت و معدن و مدیران ارشد بخش صنعت در اتاق بازرگانی ایران برگزار شد، ضمن تشریح دیدگاه‌های خود، بر ضرورت هم‌زمانی توسعه ذخایر معدنی با تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و انرژی و نیز تکمیل زنجیره ارزش تا تولید آهن اسفنجی تأکید کرد.

رسولیان اظهار داشت: در ۲ سال اخیر به دلیل توسعه اکتشافات در منطقه سنگان و شناسایی ذخایر جدید، این معدن به بزرگ‌ترین معدن سنگ آهن خاورمیانه تبدیل شده است، بنابراین باید نگاه

شرکت ورق خودرو و چهارمحال و بختیاری در ادامه رویکرد خود برای توسعه زیرساخت‌های آموزشی استان، با اختصاص ۱۵۰ میلیارد ریال در تکمیل مدرسه ۹ کلاسه سفیددشت مشارکت می‌کند؛ توافقی که با هدف تسریع اجرای این پروژه و تقویت پیوند میان صنعت و توسعه فضاهای آموزشی استان انجام‌شد.

مسئولیت اجتماعی ورق خودرو در مسیر توسعه پایدار
حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، در این نشست توسعه زیرساخت‌های آموزشی را یکی از حوزه‌های اثرگذار مسئولیت اجتماعی دانست و گفت: نگاه شرکت