

توسعه ایران

رئیس جمهور:
**هیأت دولت بر عملکرد
اطرافیان خود نظارت دقیق
داشته باشند**



همین صفحه



پایان
همکاری با اسکوچیچ
سرزمین ناسپاس ها!
آذر نالین ۷

در بیانیه پایانی اجلاس مجلس خبرگان تصریح شد؛

شبیه افکنی درباره آینده رهبری بی معناست

مجلس خبرگان رهبری با انتشار بیانیه‌ای در واکنش به برخی شبهات درباره آینده رهبری نظام تصریح کرد: خبرگان رهبری به عنوان معتمدان ملت بر حسب وظیفه ذاتی، قانونی و شرعی خود شبهه پراکنی‌ها را بی معنا دانسته و اعلام می‌دارد سابقه این مجلس وزین حاکی از توجه به شایسته‌گزینی و انتخاب اصلح بوده است. به گزارش ایلنا، خبرگان رهبری پایانی دهمین اجلاس رسمی مجلس خبرگان رهبری در پایان دهمین اجلاس رسمی خود در دوره پنجم که مصادف با ایام محنت آل الله علیهم السلام شده است با سپاس به درگاه خداوند متعال از عموم ملت شریف ایران که با شور و اخلاص حسینی، مجالس و مراسم عزاداری حضرت سیدالشهداء علیه السلام را همراه با محبان اهل

سیاست ۲

به بهانه حمله سایبری گسترده؛

آلبانی روابط خود را با ایران قطع کرد

سیاست ۲

دبیر انجمن صنفی کسب و کارهای اینترنتی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

دولت اهمیتی به کوچ فزاینده متخصصان آی تی نمی‌دهد



چر تکه ۳

چانه زنی دولت «عدالت گستر» با کارگران برای ۱۰۰ هزار تومان!

حق مسکنی که ۶۶ ماه آن برابر یک متر خانه هم نیست

دسترخ ۴

حریق عمدی منابع طبیعی،
روش مرسوم زمین خواران است

**به آتش کشیدن حیات
برای چند وجب خاک بیشتر**

شهرنوشت ۶

آژانس بین‌المللی انرژی اتمی:

**ذخایر اورانیوم
غنی شده ایران ۱۹ برابر حد
تعیین شده است**

سیاست ۲

دستورالعمل‌ها مبنی بر اولویت بخشی
به سفرهای اربعین است

**بحران اتوبوس
در ترمینال‌های ایران**

شهرنوشت ۶

نمایش «پدر» در میانه جنجال‌ها و قضاوت‌ها،
روی صحنه رفت

در پی روزنه امید

فرهنگ و هنر ۸

گزارش

هزینه هر ساعت پارک کنار خیابان ۴۰۰۰ تومان!

برداشت از جیب شهروندان به اسم «پارک حاشیه‌ای»

در همین ارتباط در تاریخ دهم بهمن سال گذشته، اعضای شورای شهر تهران، لایحه شهرداری تهران در خصوص تعیین نرخ عوارض پارک حاشیه‌ای را رد دستور کاری خود قرار دادند و بر اساس آن، نرخ عوارض پارک حاشیه‌ای در پایتخت برای سال ۱۴۰۱ به تصویب رسید.

بر همین اساس نرخ پارک حاشیه‌ای برای سواری و وانت به ازای هر نیم ساعت توقف در معابر می‌شود که شورای ترافیک شهر تهران تصویب کرده است (تأمدت زمان حداکثر ۲ ساعت) تعرفه ۱۶۰۰ تومان و سپس به ازای هر نیم ساعت توقف (پس از گذشت ۲ ساعت) تعرفه ۲ هزار تومان دریافت می‌شود. همچنین این تعرفه برای کامیونت و مینی بوس (تا مدت زمان حداکثر ۲ ساعت) تعرفه ۲ هزار ۲۰۰ تومان و سپس به ازای هر نیم ساعت توقف (پس از گذشت ۲ ساعت) تعرفه ۳ هزار ۹۰۰ تومان دریافت می‌شود.

همچنین بر اساس این مصوبه، اجرای پارک حاشیه‌ای از سوی شهرداری تهران به صورت مناقصه به پیمانکاران واگذار می‌شود در واقع پیمانکاران با استفاده از خودروهای مجهز به دوربین در معابر مشخص شده از خودروهای پارک شده در فضاهای پارک حاشیه‌ای تصویربرداری و آن را ثبت و بر اساس تعرفه تصویب شده از سوی شورای معاون تهران آن را از رانندگان دریافت می‌کنند. معاون بهره‌بردار از سیستم‌های حمل و نقل سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران در این مورد به خبرنگار تسنیم گفت: مدیریت پارک حاشیه‌ای در معابر عملیاتی خواهد شد که در شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مصوب شده است و اکثر این معابر در کنار کاربری‌های تجاری و اداری و معابر شریانی هستند.

«عمار سعیدیان‌فر» در خصوص تعرفه پارک حاشیه‌ای تصریح کرد: در خصوص وسایل نقلیه از جمله سواری و وانت به ازای هر نیم ساعت توقف در معابر می‌شود که شورای ترافیک شهر تهران تصویب کرده است (تأمدت زمان حداکثر ۲ ساعت) تعرفه ۱۶۰۰ تومان و سپس به ازای هر نیم ساعت توقف (پس از گذشت ۲ ساعت) تعرفه ۲ هزار تومان دریافت می‌شود.



اجرای پارک حاشیه‌ای دارند. در طرح مدیریت هوشمند پارک حاشیه‌ای، اطلاع‌رسانی درست و کافی از سوی شهرداری تهران صورت گرفته است، اگر چه مسئولان شهری می‌گویند در این زمینه اطلاع‌رسانی در قالب (نصب بنر و تابلو) در معابر کرده‌اند، اما بسیاری از شهروندان از کم و کیف این طرح و اینکه به واسطه پارک خودرو خود در حاشیه برخی معابر باید پول پرداخت کنند، بی‌خبرند!

نقد دیگر وارده شهروندان این است که در زمان پارک خودروها از سوی شهروندان در کنار خیابان‌هایی که مشمول پارک حاشیه‌ای است، هیچ پیامکی مبنی بر اینکه محل پارک شده جزء پارک حاشیه‌ای است برای مالک خودرو ارسال نمی‌شود و بسیاری از شهروندان پس از ماه‌ها پارک کردن خودرو خود در چنین معابری و پس از مراجعه به حساب کاربری خود در «تهران من» از ثبت هزینه‌های سنگین انباشت شده برای خودرو خود مطلع می‌شوند!

یکی دیگر از نواقص و ایرادات وارد شده از سوی شهروندان به نحوه اجرای طرح پارک حاشیه‌ای، نحوه محاسبه هزینه‌های پارک حاشیه‌ای است به طوری که نرخ پارک حاشیه‌ای امسال نسبت به سال قبل ۲۸ درصد افزایش یافته است! نکته و ابهام عجیب دیگر این طرح این است که برخی شهروندان امسال پس از مراجعه به حساب کاربری خود در تهران من متوجه شده‌اند که در خرداد ماه امسال در حساب آن‌ها بدهی مربوط به سال ۹۸ بابت پارک حاشیه‌ای ثبت شده در حالیکه در سال ۹۹، ۹۸ و ۱۴۰۰ هیچ بدهی بابت پارک حاشیه‌ای برای آن‌ها به ثبت رسیده بوده!

در حالی طرح «پارک حاشیه‌ای» در برخی از مناطق تهران اجرا شده و قرار است در مناطق یک، ۱۷، ۱۰، ۲۰، ۲۱، ۱۱، ۳، ۹، ۲۲، ۲۱، ۵، ۱۴، ۱۳، ۳۸، ۴ نیز اجرا شود که هنوز اکثر شهروندان اطلاع ندارند که بابت هر ساعت پارک خودرو در پارک‌های حاشیه‌ای باید ۴۰۰۰ تومان بدهند.

به گزارش تسنیم، اخذ مبلغی از شهروندان بابت «پارک حاشیه‌ای» معابر شهری تهران یکی از برنامه‌های معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و مصوب شورای شهر بوده و هدف از اجرای آن، مدیریت تقاضای سفر، ساماندهی ترافیکی معابر، عدالت در دسترسی به جای پارک، جلوگیری از تخلفات ساکنین پارک دوبل و کاهش ترافیک خودروهای سرگردان خواهان جای پارک اعلام شده است.

همچنین توقف خودروها در پارک حاشیه‌ای معابر به صورت کوتاه مدت بوده و خروجی اصلی اجرای طرح مدیریت هوشمند پارک حاشیه‌ای، کاهش بار ترافیکی معابر و روان‌سازی جریان ترافیک گفته شده است.

شاید این سؤال برای بسیاری از شهروندان مطرح شود که پارک حاشیه‌ای چیست؟ بر همین اساس و بنا بر تعریفی که توسط شهرداری ارائه شده، پارک حاشیه‌ای بخشی از فضای کار کنار خیابان است که به توقف وسایل نقلیه موتور یا اختصاص پیدا می‌کند. از این نوع پارک برای دسترسی به مراکز خدماتی و فروشگاه‌ها در سریع‌ترین زمان ممکن و با کم‌ترین زمان ممکن استفاده می‌شود و تعرفه آن بر اساس ساعات پارک خودرو در پارک‌های حاشیه‌ای محاسبه می‌شود.

طبق ماده ۱۵ قانون تخلفات راهنمایی و رانندگی، پارک وسیله نقلیه در معابر شهری بر ترافیک و در محدوده زمانی ۲۱ تا ۷ روزهای کاری بدون پرداخت حق توقف پس از نیم ساعت اول به منزله ارتکاب تخلف (پارک ممنوع) خواهد بود. اگر چه طرح مدیریت هوشمند پارک حاشیه‌ای بنا بر اعلام شهرداری تهران چند سالی است که در برخی از معابر پایتخت اجرا می‌شود، اما شهروندان تهرانی، نقدهای زیادی به نحوه

خبر

رئیس جمهور:

هیأت دولت بر عملکرد اطرافیان خود نظارت دقیق داشته باشند

اربعین در حوزه حمل و نقل اشاره کرد و از مسئولان وزارت کشور و وزارت راه خواست که با همکاری دیگر دستگاه‌ها، تأمین و وسایل نقلیه مورد نیاز زائران را با اولویت پیگیری کنند تا اثران برای تردد با مشکل مواجه نشود.

**اراده ایران برای توسعه روابط با اندونزی
در همه حوزه‌ها جدی است**

رئیس جمهور دیروز همچنین در دیدار محمد شریف‌الدین، رئیس دیوان عالی اندونزی گفت: روابط حسنه تهران-جاکار تا در حوزه‌های مختلف می‌تواند به توسعه همکاری‌های سازنده دو کشور در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی منجر شود.

رئیس دیوان عالی اندونزی در این دیدار، روابط دو کشور را دوستانه و رو به گسترش توصیف و با بیان اینکه اراده جمهوری اسلامی ایران برای توسعه روابط با اندونزی در همه حوزه‌ها جدی است، تأکید کرد: سطح فعلی روابط فیمابین متناسب با ظرفیت‌های موجود در دو کشور نیست.

رئیس جمهور اظهار داشت: روابط حسنه تهران-جاکار تا در حوزه‌های مختلف می‌تواند به توسعه همکاری‌های سازنده دو کشور در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی منجر شود.



رئیس‌البشارة به رویکرد فعال اندونزی در سازمان‌های بین‌المللی، تقویت همکاری‌های دو کشور در نهادها و مجامع بین‌المللی را به عنوان یکی از زمینه‌های همکاری فیمابین مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: امروز نظام سلطه به نام دفاع از حقوق انسان‌ها بزرگترین ظلم را به جهان و بخصوص ملت‌های مسلمان رومی دارد و موضوع مشترک حقوق دانان آزاد دنیا در برابر این ظلم آشکار نظام سلطه می‌تواند در تغییر وضعیت حقوق بشر در جهان موثر واقع شود.

رئیس دیوان عالی اندونزی نیز در این دیدار با ابراز خرسندی از سفر به کشورمان و دیدار با ابراهیم رئیسی، روابط دو کشور را دوستانه، صمیمی و رو به گسترش توصیف کرد. محمد شریف‌الدین با ابراز علاقمندی کشورش برای ارتقای سطح تعاملات دو کشور در حوزه‌های مختلف، خواهان همکاری و استفاده از تجربیات جمهوری اسلامی ایران در زمینه فناوری‌های مرتبط با امور حقوقی و قضائی شد.

رئیس جمهور فسادستیزی و پاکدستی را از مهم‌ترین رویکردها و شاخصه‌های دولت سیزدهم دانست و به همکاری خود تأکید کرد: برای صیانت از اعتبار دولت و جلوگیری از هجمه بهانه‌جویان، بر عملکرد اطرافیان و مجموعه تحت مدیریت خود نظارت دقیق داشته‌باشند.

به گزارش ایلنا، ابراهیم رئیسی در جلسه دیروز چهارشنبه هیأت دولت، اقدامات انجام شده در یک سال اخیر برای مقابله با فساد و حذف بسترهای فساد از ساختار نظام اداری را مورد توجه قرار داد.

رئیس جمهور از همه دستگاه‌های اجرایی خواست همه تلاش خود را برای مهار تورم، ارتقای بهره‌وری با هدف افزایش کارآمدی دولت و دستیابی به رشد اقتصادی، ایجاد اشتغال واقعی و پایدار و تداوم روند فعال‌سازی واحدهای تولیدی و صنعتی در کشور به کار گیرند.

وی تأکید کرد: همه دستگاه‌ها و بخش‌ها باید ارتقای بهره‌وری را با هدف افزایش کارآمدی دولت و دستیابی به رشد اقتصادی پیگیری کنند و هیچ دستگاهی نباید خود را از این مسئولیت مستثنی بداند.

رئیس جمهور رشد اقتصادی را در گرو افزایش سرمایه‌گذاری و بهره‌وری دانست و رئیس سازمان امور اداری و استخدامی را مکلف کرد گزارشی از فعالیت سازمان بهره‌وری در پیگیری ماموریت‌هایش برای ارتقای بهره‌وری در کشور ارائه دهد.

رئیس‌توجه به اقتصاد به عنوان مسئله اصلی کشور را مهم‌ترین مطالبه مقام معظم رهبری از دولت سیزدهم عنوان کرد و با تأکید بر لزوم مهار تورم در کشور تصریح کرد: نباید هیچ‌گونه اقدام تورم‌زا از سوی دستگاه‌ها صورت گیرد.

رئیس‌رشد اشتغال را دیگر ماموریت مهم دولت عنوان کرد و اظهار داشت: ایجاد اشتغال واقعی و پایدار از تأکیدات مهم مقام معظم رهبری، شعار سال، تکلیف قانون و وعده دولت مردمی است که همه دستگاه‌ها باید آن را با احساس مسئولیت پیگیری کنند.

«کنترل فعالیت‌های غیرمولد بانک‌ها و جلوگیری از بنگاهداری آنها» و «تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی» از دیگر موضوعاتی مورد اشاره رئیس جمهور بود که به رئیس کل بانک مرکزی و وزیر صنعت ماموریت داد آنها را پیگیری کنند.

رئیس جمهور در بخش دیگری از سخنانش راه‌اندازی ۱۵۰۰ واحد اقتصادی در یک سال گذشته را خبری مسرت بخش و امیدآفرین برای مردم دانست و با تأکید بر تداوم روند فعال‌سازی واحدهای تولیدی و صنعتی در کشور، اطلاع‌رسانی و تبیین این دستاورد را برای افکار عمومی ضروری خواند. رئیس‌باشاره به اهمیت زیارت اربعین، از تلاش‌ها و حمت دستگاه‌های مختلف برای خدمت‌رسانی به زائران عتبات عالیات قدردانی کرد و اظهار داشت: اربعین حرکت جهانی بسیار مهمی است که برکات فراوانی دارد، لذا همه بخش‌ها هر چه در توان دارند برای تسهیل زیارت و خدمت‌رسانی به زائران بسیج کنند.

رئیس‌در عین حال به گزارش‌های دریافتی از نگرانی‌ها و مشکلات زائران