

«خودرو»، لابی‌ها و وزیر صمت را پشت سر گذاشت

خروج یار قدیمی رئیسی از کابینه



عکس: مهدی نصیری

باران زرین قلم

دولت پیش از این هاناوخته شده بود اما داستان این استیضاح داستان جد شدن راه اصولگرایی از اصولگرایان بود. آنجا که نمایندگان حرف‌های همکار قدیمی و مخالف استیضاحشان، میر تاج‌الدینی را هم نشنیده گرفتند و وقتی گفت مگر خود ما ۲۴۰ امضا پای نامه دعوت از رئیسی نگذاشتیم؛ این چه رفتاری است؟ وی حتی تاکید کرد نوبتی هم باشد نوبت فردی نیست که استیضاح شود اما همکاری اش را نشان ندادند.

شاسی بلندهای جنجالی

یکی از مهمترین دلایل استیضاح وزیر، افزایش حیرت‌آور قیمت خودرو در کمتر از دو سال بود. البته این تنها نقش آفرینی خودرو نبود. جلسه استیضاح تحت تاثیر ماجرای اهدای شاسی بلندها به ۷۵ نماینده قرار گرفت. فاطمی امین دوبار پشت تریبون رفت تا از خودش دفاع کند. یک بار در نشست اول، قبل از ظهر و یک بار در نشست دوم، بعد از ظهر. وی درباره ماجرای پیچیده و پرسر و صدای واگذاری خودروی شاسی بلند به برخی نمایندگان که از سوی بیگی اعلام شده بود، توضیح داد و تاکید کرد: «آقای

علیر ضایبگی از شمامی خواهم اکنون بلند شوید و بگویید حتی یک خودرو داده شده است؟ چرا مجلس و دولت تخریب می‌شود؟ چرا برای کشور هزینه ایجاد می‌کنید؟ چرا باید مجلس انقلابی که ضد فساد است به چنین فسادی متهم شود؟

آیا این جنگ روانی نیست؟» البته خبرگزاری فارس، اطلاعات جنجالی و مهمی را در این راستا منتشر کرد. فارس نوشت که پیگیری خبرنگار این خبرگزاری از برخی نماینده‌های مجلس حاکمی از آن است که چنین تفاهمی صورت گرفته است که باید نهادهای نظارتی بر خورد لازم را با رانت شکل گرفته انجام دهند. اما مسئله‌ای که همچنان مهم است تاریخ این تفاهم نام است.

در این گزارش تاکید شده است با توجه به اینکه تاریخ این تفاهم نامه در اسناد منتشر شده وجود ندارد امکان تطبیق این اسناد با ادعای رشوه‌های که علیرضا بیگی مطرح کرده وجود ندارد.

مخالفان وزیر صمت چه گفتند؟

نماینده مردم مازان در مجلس با اشاره به این که یکی از محورهای

موافق استیضاح سید رضا فاطمی امین، افزود: خیلی هنرمند خواهد که یک وزیر یک تنه این همه ناراضیانی ایجاد کند این وزارتخانه به ژنرال ارشد کار کشته نیاز دارد اما آقای فاطمی امین سر جوخه هم نیست.

وی تصریح کرد: وضعیت را به جایی رسانده‌اید که قیمت پراید ۱۰۰ میلیونی به ۳۰۰ میلیون رسیده است.

در ادامه چنان‌اسی، نماینده مردم نیشابور در مجلس گفت: امروز می‌گویند بازار خودرو به وزیر صنعت، معدن و تجارت ارتباطی ندارد، بنده سوال می‌پرسم که برای مهار این گرانی افسار گسیخته بازار خودرو که در این ۲۰ ماه رشد فزاینده‌ای داشته است باید بقیه چه کسی را گرفت؟ مجلس شورای اسلامی در شهریور ماه سال ۱۴۰۱ بار دیگر به وزیر صنعت، معدن و تجارت اعتماد کرد اما چه اتفاقی در بازار خودرو افتاد؟ در این ۲۰ ماه قیمت خودرو از کجا به کجا رسیده است؟ ۲۰۰۰ نفر منتظر یک مصوبه شورای عالی نظارت هستند که در این ۲۰ ماه یک جلسه هم نداشتند.

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: امروز مجلس بین دفن خود و ماندن وزیر یکی را انتخاب می‌کند. اگر استیضاح وزیر رای نیاورد، مردم می‌گویند که ما مدافع دولت و نه ملت هستیم.

سیدغنی نظری ادامه داد: امروز پراید به ۵۰۰ میلیون تومان رسیده است، افکار عمومی منتظرند که آیا تغییر رخ می‌دهد یا خیر؟ مردم از مایه پر سندن که مادر قبایل ایسن وضعیت چه کرده‌اند به فقط وضعیت خودرو که حتی وضعیت لوازم خانگی هم به گونه‌ای شده که از دواج جوانان با مشکل مواجه است.

رسول نژاد در ادامه گفت: محور اول استیضاح خودرو و باز می‌گردیم در اساس گزارشات، کل تولید ایران خودرو در سال ۵۵۰،۱۴۰۱ هزار دستگاه بود اما آمار فروخته شده ۶۱۳ هزار دستگاه است. در وزارت صنعت، معدن و تجارت در دوره آقای فاطمی امین این آمار دادن روی کار آمده است که آمار خودروهایی که به کف پارکینگ عودت داده می‌شود همراه با آمار خودروهای تولیدی ارائه می‌شود. رسولی نژاد با اشاره به افزایش ۳۰۰ درصدی قیمت خودرو، گفت: این افزایش در حالی است که وزیر صنعت وعده کاهش قیمت خودرو را داشت.

پراید ۱۰۰ میلیونی را

۳۰۰ میلیون تومان کردید

سید ناصر موسوی لاریجانی به عنوان

یکی از مهمترین دلایل استیضاح وزیر صمت، افزایش حیرت‌آور قیمت خودرو در کمتر از دو سال بود. البته این تنها نقش آفرینی خودرو نبود و جلسه استیضاح تحت تاثیر ماجرای اهدای شاسی بلندها به ۷۵ نماینده قرار گرفت

مخالفت با استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: استیضاح باید برای حل مشکلات مردم باشد. اگر وزیر ی پاک دست نباشد یا کم کاری کند و یا شاخص‌های حوزه وزارت نشان دهد که عملکرد موفقی نداشته باید با استیضاح کنار برود. در خصوص آقای فاطمی امین حتی استیضاح کنندگان به پاک‌دستی وزیر اعتقاد دارند و تردیدی در آن نیست. از طرف دیگر هم استیضاح کنندگان و هم مخالفان استیضاح باور دارند که آقای فاطمی امین فرد پاک‌دستی است.

میر محمدی، نماینده تفت در مجلس در مخالفت با استیضاح وزیر صمت گفت: امروز این ادبیات را در این جایگاه مجلس رایه کار می‌بریم که با احتمال عزل وزیر صمت، خودرو و یخچال ارزان می‌شود و گفته می‌شود که آقای فاطمی امین چه بلایی بر سر معدن و یخچال آورده‌اند، اما مگر چقدر تدبیر یخچال و خودرو در دست وزیر است و چقدر سایت دارد؟ چطور در این مدت ۱۸۸ رای اعتماد به وزیر صمت دوباره به استیضاح بر گشت؟

ساختار اداری در آستانه تغییر

آن گونه که نمایندگان مخالف استیضاح برخی موافقان وزیر تاکید کردند دوباره استیضاح یک وزیر در کمتر از شش ماه در کشور بی سابقه بوده است، آن هم در شرایطی که دولت نه تنها لایحه دو فوریتی واردات خودروی دست دوم بلکه لایحه دو فوریتی تشکیل وزارت بازرگانی را نیز به مجلس شورای اسلامی ارائه کرد. به نظر می‌رسد فاطمی امین آخرین وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران پس از ۱۱ سال باشد. این وزارتخانه در تیرماه سال ۱۳۹۰ از ادغام دو وزارتخانه بازرگانی و صنایع و معدن متولد شد و حالا قرار است بار دیگر به دو وزارتخانه بازرگانی تقسیم شود. به این ترتیب شمارش معکوس برای معرفی دو وزیر آغاز شده است.

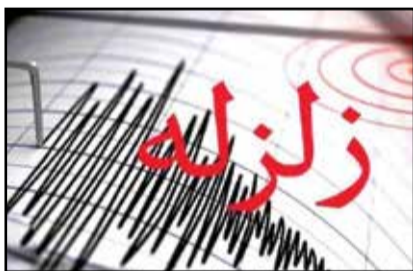
موافقان وزیر چه گفتند؟

سید محمد رضا میر تاج‌الدینی در

که اساسا ابزاری برای اندازه‌گیری این تنش و انرژی آزاد شده در عمق ۱۰ کیلومتری زمین و یا امتداد گسل هانداریم و نمی‌دانیم این فشارها کجا و در چه محلی تجمع شده‌اند. بنابراین هر فرض و احتمالی دال بر محل وقوع، زمان آن و بزرگی زلزله بی‌پایه و اساس است.

وی گفت: باید توجه داشت که این فریدها و وقوع زلزله را پیش‌بینی کرده که در دست نبوده و این پیش‌بینی به وقوع نپیوسته است و پس از زلزله ترکیه هم پس از اینکه متوجه کنجکاو ایرانی‌ها در فضای مجازی شد، چنین ادعایی را مطرح کرد. رییس زلزله مرکز تحقیقات راه و شهرسازی با اشاره به ادعای این فرد برای وقوع زلزله در مناطق غربی ایران گفت: سوال این است که چطور حرکت ستاره‌ها و اجرام آسمانی را به حرکت و تنش‌های لایه‌های درونی زمین ارتباط داده است. اگر این استدلال درست باشد با تغییر هر روز، هر ماه و هر فصل امکان وقوع زلزله و تکرار زلزله‌ها وجود دارد.

بیت‌الهی ادامه داد: معتقدم این ادعاها برای جلب توجه است و مردم ایران نگران این ادعاهای بی‌پایه و بی‌اساس نباشند.



رییس زلزله مرکز تحقیقات راه و شهرسازی تاکید کرد: زلزله یک مکانیزم و فرایند درونی زمین است و طی یک فشرده‌گی و تنش در لایه‌های ضخیم بین ۱۰ تا ۲۰ کیلومتری عمق زمین صورت می‌گیرد که در اثر این تنش شکستی در عمق ۱۰ تا ۱۰۰ کیلومتری رخ می‌دهد و این انرژی شدید باعث وقوع زلزله می‌شود. باید توجه داشت که این انرژی در عمق زمین معادل ۵۰ بمب هیروشیما است و این انرژی تبدیل به زمین‌لرزه می‌شود.

بیت‌الهی افزود: مشکل ما و تمام دنیا در عدم پیش‌بینی درست و دقیق محل و زمان و بزرگی وقوع زلزله این است

اپلیکیشن‌های انتشار آگهی در حوزه قیمت‌گذاری مسکن ورود نکنند، چرا که دیده می‌شود بدون آنکه معامله‌ای صورت گرفته و یا برخی تعیین شود، در این اپلیکیشن‌ها قیمت‌هایی اعلام می‌شود که این موضوع در معاملات مسکن اثر گذار بوده و کار بسیار نادرست است.

لطفاً با بیان اینکه اپلیکیشن‌ها تأثیر مستقیمی در افزایش قیمت مسکن چه در بخش خرید و فروش و چه در اجاره دارند، بیان داشت: یکی از مهم‌ترین عوامل تأثیر گذار در این بخش که سبب برهم ریختن آرامش بازار شده، عدم نظارت بر اپلیکیشن‌هاست که افراد به راحتی هر قیمتی را در این آگهی‌ها درج می‌کنند و در این بین نظارتی نیز بر آنها صورت نمی‌گیرد. دبیر اتحادیه مشاوران املاک تهران تاکید کرد: انتظار این است که دستگاه‌های نظارتی بر فعالیت این اپلیکیشن‌ها نظارت کنند تا در حوزه قیمت‌گذاری وارد نشوند؛ چرا که همچنان کاذب به بازار وارد می‌کنند و هر فردی هر قیمتی که تمایل داشته باشد، در این آگهی‌ها درج می‌کند.

خبر اقتصادی

شرایط واردات خودروهای کارکرده اعلام شد

شرایط واردات خودروهای کارکرده مبتنی بر «ثبت سفارش» توسط اشخاص حقیقی و حقوقی و اعلام «منشأ ارز» مورد تأیید بانک مرکزی تهیه و ابلاغ خواهد شد. پیرو ارائه لایحه دو فوریتی الحاق مواد به قانون ساماندهی صنعت خودرو توسط ریاست جمهوری به مجلس شورای اسلامی به منظور تسهیل شرایط واردات خودرو به ویژه واردات خودروهای کارکرده، به این وسیله اعلام می‌گردد: در صورت تصویب این لایحه در مجلس شورای اسلامی و بر اساس آیین‌نامه اجرایی آن که با همکاری وزارت صمت و سایر دستگاه‌های ذربط تهیه خواهد شد؛ شرایط واردات خودروهای کارکرده مبتنی بر «ثبت سفارش» توسط اشخاص حقیقی و حقوقی و اعلام «منشأ ارز» مورد تأیید بانک مرکزی تهیه و ابلاغ خواهد شد.

صادرات سیب کمتر شد، درآمدش بیشتر!



بر اساس آمارهای منتشر شده در سال گذشته، صادرات سیب تازه و خشک کرده به کشورهای مختلف کاهش

حدود ۳۶ درصدی داشته اما ارزش آن نسبت به سال ۱۴۰۰ بیشتر شده است. طبق آمارهای گمرک در ۱۲ ماه سال گذشته بیش از ۶۲ هزار و ۵۹۵ تن سیب تازه و سیب خشک کرده به ۲۹ کشور مختلف صادر شده که از نظر وزنی با کاهش حدود ۳۶ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ مواجه شده است. این میزان صادرات ۲۱۵ میلیون و ۹۰ هزار و ۲۰۲ دلار ارزی برای ایران داشته که معادل ۶۳۷۵ میلیارد و ۱۴۷ میلیون و ۸۰۳ هزار تومان است. هر کیلوگرم سیب صادراتی در سال گذشته بیش از ۱۰ هزار تومان به صورت میانگین فروخته شده است که معادل ۳۴ سنت می‌شود. در حالیکه همین محصول صادراتی در سال ۱۴۰۰ حدود ۲۸ سنت معادل ۶۶۷۹ تومان صادر می‌شد.

خانه‌های بدون مستاجر

در سبیل مالیات



ایسنا- دولت تا ۱۵ شهریور ماه به مالکان واحدهای مسکونی فرصت داده تا خانه‌های خود را به فروش برسانند یا اجاره

بدهند، در غیر این صورت مشمول مالیات خانه‌های خالی می‌شوند. قانون مالیات بر خانه‌های خالی از آذرماه ۱۳۹۹ تصویب شد اما به دلیل ضعف در مکانیزم دقیق شناسایی، هنوز اجرای این قانون شکل جدی به خود نگرفته است. با این حال مسئولان دولتی در روزهای اخیر به مالکان خانه‌های خالی اعلام کرده‌اند که از ۱۵ شهریور ماه قانون مالیات بر خانه‌های خالی با قدرت وارد فاز اجرا خواهد شد.

واردات بارمزارها

چشم‌انتظار تأیید وزارت اقتصاد

تجارت‌نیوز- رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: بانک مرکزی مجوز واردات بارمزارها را صادر کرده است، اما وزارت اقتصاد باید تأیید نهایی را بدهد. علیرضا پیمان‌پاک، اظهار کرد: فرآیند بستری بر پایه بلاکچین تعریف شد تا هم مباحث B2B را پوشش دهد و هم پلتفرم‌های ایرانی با کشورهای اطراف ارتباط برقرار کنند تا بر پایه مزارز قابلیت مبادله داشته باشد. وی ادامه داد: این امر نیازمند یک سامانه بود چرا که سیستمی که بر اساس آن صادرکننده مرز ارز بگیرد و به واردکننده منتقل کند، به فرآیندهای فنی نیاز دارد و مهمتر از آن اینکه باید به سامانه جامع تجارت و سامانه‌های تخصیص ارز بانک مرکزی هم متصل باشد.

آگهی مفقودی کارت هوشمند راننده

کارت هوشمند راننده به شماره کارت ۳۶۴۹۳۹۲ و شماره پرونده ۷۳۲۱۴۳۵۵۶ به مالکیت آقای علی ویسی فرزند محمود به شماره ملی ۳۸۵۹۹۳۹۴۶۷ مفقود گشته لذا هر گونه سو استفاده یا جعل از آن را خود عهده دارم و پایانه هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

دیواندره

آگهی مفقودی سینه پلاک

مفقودی سینه پلاک یکدستگاه تراکتور کشاورزی سیستم مسی فرگوسن تیپ ۲۸۵ به رنگ قرمز مدل ۱۳۶۱ به شماره موتور ۷۴۹۷۸۵ شماره شاسی ۳۶۴۳۲۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

دیواندره

یک مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی:

مردم نگران ادعای بی‌اساس زلزله بزرگ در ایران نباشند

مطالب راهمه می‌تواند بگوید. وی ادامه داد: بخش دیگری از صحبت‌ها و ادعای این فرد که اساساً پایه علمی ندارد، این بود که از روی حرکت ستاره‌ها و اجرام آسمانی پیش‌بینی کرده‌ام و دهم اردیبهشت ماه در نیمه غربی ایران زلزله بزرگ به وقوع می‌پیوندد و باعث نگرانی عده‌ای از مردم کشورمان شده و وقوع زلزله مشاهده هم به این نگرانی اضافه کرده‌ام اما زلزله مشاهده‌انمی‌توان بخشی از پیش‌بینی این فرد دانست چرا که اولاً این زلزله در شرق ایران رخ داد و دوم اینکه این زلزله ۴ ریشتر بود در حالی که این فرد ادعای پیش‌بینی زلزله بزرگ را داده بود و زلزله‌های ۳ تا ۴ ریشتری در ایران هر روز و هر هفته و هر ماه رخ می‌دهد و جزئیات آن در سایت زلزله‌نگاری قابل مشاهده است اما آنچه‌ای که مردم این زلزله‌ها را معمولاً احساس نمی‌کنند، توجهی به آن ندارند.

رییس بخش زلزله مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: مشکل ما و تمام دنیا در عدم پیش‌بینی درست و دقیق محل و زمان و بزرگی وقوع زلزله این است که اساساً ابزاری برای اندازه‌گیری این تنش و انرژی آزاد شده در عمق ۱۰ کیلومتری زمین و یا امتداد گسل هانداریم نمی‌دانیم این فشارها کجا و در چه محلی تجمع شده‌اند. بنابراین هر فرض و احتمالی دال بر محل وقوع، زمان آن و بزرگی زلزله بی‌پایه و اساس است.

علی بیت‌الهی در گفت‌وگو با ایلسنا درباره ادعای فرانک هوگر بیس (Frank Hoogerbeets) در فضای مجازی مبنی بر وقوع زلزله بزرگ در دهم اردیبهشت ماه - امروز یکشنبه - در مناطق غربی ایران اظهار داشت: اینکه فردی بگوید در یک منطقه زلزله خیز دیر باز زلزله می‌آید، مفهومی پیش‌بینی وقوع زلزله با بعد زمانی و مکانی را ندارد و این

گزارش

دبیر اتحادیه مشاوران املاک:

نظارتی بر آگهی‌های اینترنتی مسکن نیست

دبیر اتحادیه مشاوران املاک تهران با اشاره به نقش اپلیکیشن‌ها در قیمت‌سازی‌ها به خصوص در بازار مسکن، گفت: متأسفانه در این آگهی‌ها بدون اینکه معامله‌ای انجام شود، شاهد قیمت‌گذاری بی‌ضابطه هستیم که نظارتی هم بر آنها نیست. سعید لطفی در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به نقش آگهی‌های اپلیکیشن‌ها در قیمت‌سازی‌ها، اظهار داشت: این مسئله در حوزه مسکن تبدیل به بنای بسیار بدی شده است؛ در حالی که هیچ‌گونه نظارتی بر این آگهی‌ها صورت نمی‌گیرد و در بازار نیز اثر مخرب دارد. وی اضافه کرد: به همین منظور به دادستانی پیشنهاد دادیم که

