

افزایش مرگ‌های ناشی از مصرف الکل در تهران

رئیس سازمان پزشکی قانونی استان تهران گفت: در دو ماه نخست امسال آمار مسمومیت‌های الکلی با افزایش ۲۶۸ درصدی در تهران مواجه بود و ۲۶ مورد فوتی ناشی از مصرف الکل به ثبت رسید. به گزارش ایسنا، مهدی فروزش افزود: در دو ماه نخست سال ۱۴۰۱ مجموعاً ۱۹ نفر به دلیل مسمومیت ناشی از مصرف الکل جان خود را از دست دادند.



متروپاس‌ها وارد تهران می‌شوند

عضو شورای شهر تهران گفت: در مهر امسال ۱۰۰ متروپاس وارد خطوط می‌شوند به گزارش ایسنا، محمد آقامیری افزود: متروپاس‌ها سه اتوبوس به هم چسبیده هستند که ظرفیت بالای ۳۰۰ نفر را در جابه‌جایی‌ها دارند. متروپاس‌ها به نوعی طراحی شده که افراد سالخورده هم می‌توانند از آن به راحتی استفاده کنند.



زمین لرزه ۴.۴ ریشتری

سیستان و بلوچستان را لرزاند

زلزله‌ای به بزرگی ۴/۴ در حوالی نصرت آباد سیستان و بلوچستان را لرزاند. به گزارش ایرنا، این زلزله در عمق ۷ کیلومتری زمین، ساعت ۰۲:۲۷ صبح دیروز رخ داد. مدیر کل ستاد مدیریت بحران استانداری سیستان و بلوچستان گفت که تاکنون هیچ گونه خسارتی از این زمین لرزه گزارش نشده است.



مصرف آب تهرانی‌ها

از ۵۵ هزار لیتر در تائیه عبور کرد

با شروع فصل تابستان، افزایش دما و استقرار هوای گرم در پایتخت میزان مصرف آب نیز در این کالانشهر افزایش چشمگیری یافته است. به گزارش ایسنا، در روز جمعه دوم تیرماه مصرف لحظه‌ای آب در شهر تهران از ۵۵ هزار لیتر در تائیه عبور کرد.



۳۱ مردادماه آخرین فرصت

ثبت نام دانش آموزان

وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد: ثبت نام دانش آموزان پایه دهم پس از هدایت تحصیلی انجام خواهد شد و هم‌اکنون ثبت نام پایه اول دبستان و هفتم به صورت الکترونیکی و حضوری در حال انجام است. به گزارش تسنیم، فرصت خانواده‌ها برای ثبت نام مدارس ۳۱ مرداد است و هدف از ثبت نام الکترونیک حذف حضور افراد برای انجام ثبت نام است. طبق دستورالعمل ثبت نام که از سوی وزارت آموزش و پرورش ابلاغ شده است، امسال امکان ثبت نام در مدارس خارج از محدوده زندگی فراهم شده است.



ارسال دو لایحه جدید

برای سرسازی به مجلس

سخنگوی وزارت دفاع با اشاره به تهیه و تدوین دو لایحه درباره سرسازی توسط این نهاد گفت: لایحه «مهارت آموزی سرپازان» و «اصلاح قانون نظام وظیفه» هر دو در دستور کار دولت قرار دارند و ظرف یک یا دو ماه آینده به مجلس ارسال می‌شوند. به گزارش تسنیم، سردار رضاطابی نیک افزود: براساس این لایحه، قرار است امتیازاتی در حوزه آموزش و مهارت‌یابی در دوره خدمت با هدف استفاده بهینه از فرصت سرسازی و همچنین، حمایت‌ها و تسهیلات ویژه‌ای را به صورت قانونمند برای اشتغال سرپازان پس از دوران خدمت وظیفه ارائه دهیم.



افزایش آتش‌سوزی در اهواز

به دلیل گرما

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اهواز گفت: در روز جمعه، ۳۳ حادثه در اهواز رخ داد که بیشترین این حوادث به دلیل گرمای شدید بوده است. ابراهیم قنبری اظهار کرد: با توجه به قرار گرفتن در فصل گرما و رعایت نکردن نکات ایمنی و بار مصرف برق، در پی یک گرمای زیاد، تعداد حوادث آتش‌سوزی بر اثر اتصال برق افزایش می‌یابد.



فعالیت صنفی؛ تجمع و تبنای علیه نظام تفسیر می‌شود

تنبیه معلمان معترض با احکام سنگین



در روزهای اخیر خبرهای فراوانی در خصوص احکام قضایی، تعلیق، انفصال و... معلمان فعال در امور صنفی شنیده می‌شود. این البته جدای از معلمانی است که دوران محکومیت خود را سپری می‌کنند

هر گونه تجمع مسالمت آمیزی باید مجوز گرفته شود؛ برخی به استناد تجربیات گذشته اعتقاد دارند که اگر درخواستی هم در این باره به وزارت کشور ارائه شود، پاسخ مثبت نخواهند گرفت.

معلمانی که حق اعتراض ندارند

بسیاری از معلمان معتقدند، شرایط در آموزش و پرورش به نحوی پیش می‌رود که یک معلم اساساً حق اعتراض به وضعیت آموزشی و دستمزد و معیشت خود را ندارد. این در حالی است که این میزان انفعال در آموزش و پرورش با ماهیت آن سازگار نیست. صفیه بسیم، فعال صنفی استان البرز در این باره می‌گوید: «زمانی آموزش و پرورش یک کشور موفق ارزیابی می‌شود که محصول آن فردی پرستار جوان باشد نه اینکه حاصل چندسال رفت و آمد به مدرسه افرادی بی تفاوت، مسئولیت‌گریز و ناکارآمد در موقعیت‌های شغلی و حرفه‌ای بوده و حتی آسیب‌رسان به منافع ملی و میهنی تربیت شود».

به گفته او «در زمانه‌های زندگی می‌کنیم که حاصل آموزش در ایران چنین افرادی شده‌اند. اگر کسی یا کسانی هم نگران وضعیت موجود باشند نه تنها تأیید و حمایت نمی‌شوند که محکوم نیز می‌شوند. معلمی که خود نمی‌تواند به شرایط کار و معیشت خود منتقد و معترض باشد چگونه می‌تواند نسلی مطالبه‌گر و نقاد پرورش دهد؟»

او این پرسش را طرح می‌کند که «اگر معلم نتواند به شرایط انجمنی محل کار خود و تضییع حقوق حقه خود معترض شود پس مشخص بفرمایند که مطالبه‌گر چه چیزی باشد؟ اگر سلامت روح و روان دانش‌آموزان نگران نشد، اگر افت کیفیت آموزش دغدغه‌ی او نباشد، اگر از تعویق افتادن حقوقش عصبانی نباشد؛ بفرمایید پس مطالبات او چه باشد؟ بفرمایید معلمی که نمی‌تواند خود پرسش‌گر باشد چگونه شهروند پرسش‌گر تربیت کند و چگونه نسلی را که فقط عملی می‌آموزد مجاب کند که عدالت‌خواه باشد؟!!!»

در حالی که آموزش و پرورش بدون کوچک‌ترین توجهی به اعتراضات و مخالفت گسترده معلمان و اغلب کانون‌های صنفی فرهنگیان در کشور طرح رتبه‌بندی و سایر طرح‌های اثرگذار را اجرا کرد، که آموزش و پرورش به تعبیر رهبر انقلاب اسلامی باید کارخانه انسان‌سازی باشد. اما آیا انسانی که ماهیت آن تفکر، نقد و پرسش‌گری است می‌تواند در چنین نظام آموزشی که برای افراد پرسشگرش حاشیه امنی نمی‌گذارد، مجالی برای عرض اندام داشته باشد؟

کانون صنفی معلمان همچنین در ماه‌های اخیر اعلام کرده بود که کوکب بدافی پگاه، فعال صنفی خوزستان و دبیر تربیت بدنی شهرستان ایذه، در هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری به ۳ ماه انفصال از خدمت محکوم شد.

همچنین این کانون اعلام کرد که اداره آموزش و پرورش علاوه بر قطع حقوق معلم زندانی فرزانه ناظران پور ۲۸ سال سابقه، خدمات بیمه درمانی وی را که تحت پوشش همسرش بوده را نیز قطع کرد.

وزیر پیشین آموزش و پرورش

تهدید کرده بود

اردیبهشت سال قبل که با تداوم تجمعات اعتراضی معلمان سراسر کشور در اعتراض به شرایط شغلی و وضعیت رتبه‌بندی، یوسف نوری، وزیر سابق آموزش و پرورش با اشاره به بند ۲۳ هیئت تخلفات گفت که تجمعات غیرقانونی می‌تواند همکار فرهنگی را اخراج کند. البته او اشاره نکرده بود که کدام تجمع از نظر او قانونی است.

همچنین احمدحسین فلاحی، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی هم در آن زمان در خصوص تجمعات معلمان گفته بود که: «ما قانون تجمعات را داریم و افراد می‌توانند برای تجمعات خود از وزارت کشور مجوز بگیرند، اما ما خودمان شاهد هستیم که برخی افراد در تجمع صنفی معلمان شعارهای ساختار شکنانه و توهین آمیز علیه برخی نهادهایی که ربطی به آموزش و پرورش ندارد، می‌دهند که مشخص است برخی در این تجمعات نفوذ کرده‌اند که اگر معلمان عزیز مراقبت نکنند، خواست آن‌ها به حاشیه کشیده خواهد شد».

در حالی که مسئولان می‌گویند برای

به اتهام‌های ۱۱ تن از فعالان صنفی معلمان به نام‌های پیروز نامی، کوکب بدافی، سیامک صادقی چهارزی، علی کروشانی، اقبال نامرادی، صادق ناصری، زهره بختیاری، شهریار شیروانی نیا، معین زرگانی، بهینا بهمنی نژاد و عماد رفیعی برگزار شد. این در حالی بود که قضات در پرونده مشابه، محکومیت‌های خفیف‌تری را در نظر گرفتند. فرزانه زیلابی، وکیل ۱۱ عضو کانون صنفی معلمان استان خوزستان، اعلام کرد که در این پرونده دو اتهام به موکلین منتسب شده بود؛ «فعالیت تبلیغی هم‌زدن امنیت کشور است». این در حالی که بنا به اظهارات متهمان آنها عضو کانون صنفی معلمان استان و شورای هماهنگی تشکل‌های صنفی فرهنگیان کشور بود.

در هر حال بنا به اظهارات وکیل، پیروز نامی دبیر کل کانون صنفی معلمان خوزستان و اقبال نامرادی بابت اتهام فعالیت تبلیغی علیه نظام، هر کدام به پرداخت دو میلیون و پانصد هزار تومان جزای نقدی - بدل از سه ماه حبس تعزیری - محکوم شدند.

براساس گزارش‌های دیگر در همین روزها شماری از فعالان صنفی معلمان یزد به نام‌های حمید زارع چشمه، احمد چنگیزی، منصور میرزایی، محمد خراحسینی و مهدی کلانتری به دادگاه انقلاب این شهر احضار شدند و هنوز وضعیت پرونده آنها مشخص نیست.

روز یکشنبه چهار تیرماه همچنین کانون صنفی معلمان بوشهر اعلام کرد که محمود ملاکی معلم بوشهری که پیشتر بازداشت و آزاد شده بود، جهت پیگیری و دریافت وسایل شخصی ضبط شده‌اش به دادگستری مراجعه کرد و در کمال تعجب بازداشت و روانه زندان شد.

تنبیه معلمان معترض البته تنها به این افراد ختم نمی‌شود. در روزهای اخیر خبرهای فراوانی در خصوص احکام قضایی، تعلیق، انفصال و... معلمان فعال در امور صنفی شنیده می‌شود. این البته جدای از معلمانی چون اسماعیل عبدی، هاشم خواستار، رسول بدافی، جعفر ابراهیمی و... است که دوران محکومیتشان را طی می‌کنند.

در روزه فعالیت این افسراد در حالی امور صنفی و تلاش برای بهبود معیشت معلمان و برقراری عدالت آموزشی برای دانش آموزان مشاهده می‌شود که در روزهای اخیر رئیس سازمان زندان‌ها اعلام کرد که اکبر طبری، معاون پیشین مالی قوه قضائیه که به جرم فساد گسترده مالی محکوم شده بود، در زندان به سر نمی‌برد.

رشته‌های از محکومیت‌های فرهنگیان

اردیبهشت سال گذشته ۲۶ نفر از معلمان استان فارس از میان ۱۵ هزار شرکت‌کننده در تجمعات قانونی و صنفی فرهنگیان، به اتهام «تجماع علیه امنیت ملی» بازداشت و خرداد امسال هشت نفرشان در دادگاه انقلاب شیراز محکوم به ۲۴ سال حبس محکوم شدند.

در جلسه مشابه در اهواز، دادگاه رسیدگی

اگر معلم نتواند به شرایط انجمنی

محل کار و تضییع حقوق حقه

خود معترض شود، نگران وضعیت آموزش و سلامت دانش آموزانش

باشد، به امور بازنشستگی خود

و همکارانش بیندیشد و... پس

مطالبه‌گر چه چیزی باشد؟

مسئول ذی‌ربط در سازمان حفاظت محیط‌زیست:

شهرداری به جای خرید اتوبوس‌های برقی یا گازسوز سراغ اتوبوس‌های منسوخ اروپا رفته است

آنها می‌گذرد، تاحدی سنگین می‌شوند و رانندگان احساس می‌کنند که وجود این فیلترها به اتوبوس آنها فشار وارد می‌کند، به همین دلیل بعضی رانندگان فیلترهای جاذب دوده را از اتوبوس جدا می‌کنند تا وسیله نقلیه آنها راحت‌تر حرکت کند.

وی در ادامه توضیحات خود گفت: برخی رانندگان یا متصدیان شرکت‌های خصوصی مالک اتوبوس‌ها به دلیل جاذبه مالی، فیلترهای جاذب دوده‌ای را که بعد از تولید روی اتوبوس‌های دست‌دوم نصب می‌شوند، جدا می‌کنند، زیرا همین حالا قیمت این فیلترها در بازار حدود ۲۰۰ میلیون تومان است. بنابراین ما معتقدیم شهرداری تهران به جای این که بخواد اتوبوس یورو ۴ وارد کند و بعد فیلتر جاذب دوده روی آن نصب کند، بهتر است از همان ابتدا به واردات اتوبوس‌های یورو ۵ بپردازد که به صورت کارخانه‌ای فیلتر روی آنها نصب شده و امکان جداسازی آن وجود ندارد.



آن نصب می‌شود، این‌طور نیست و راننده می‌تواند بدون هیچ مشکلی فیلتر را جدا کند. ضمن این که فیلترهای جاذب دوده‌ای که نه توسط کارخانه بلکه بعد از تولید روی اتوبوس‌ها نصب می‌شوند، عمر محدودی دارند و در بلندمدت کیفیت خود را از دست می‌دهند.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن ابراز نگرانی از جدا کردن فیلترهای جاذب دوده از اتوبوس‌های دست‌دوم توسط بعضی رانندگان یا شرکت‌های خصوصی مالک اتوبوس‌ها، خاطر نشان کرد: در سال ۹۸ تعداد ۵۰ اتوبوس ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران مجزه به فیلتر جاذب دوده شدند، اما در حال حاضر، فیلترهای بسیاری از این اتوبوس‌ها جدا شده است. زیرا این فیلترها، جاذب دوده‌ای هستند که از احتراق گازوئیل حاصل می‌شود و وقتی که مدتی از نصب

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست، علت مخالفت سازمان متبوع خود با برنامه شهرداری تهران برای واردات ۳۵۰ دستگاه اتوبوس دارای استاندارد قدیمی یورو ۴ را که حداقل ۱۰ سال از زمان تولید آنها گذشته است، تشریح کرد.

به گزارش ایسنا؛ داریوش گل‌علیزاده، با تأکید بر این که سازمان محیط‌زیست با واردات اتوبوس‌های فرسوده مخالف است، نه اتوبوس‌های کار کرده‌ای که از استانداردهای لازم برخوردار باشند، اظهار داشت: شهرداری تهران اعلام کرده است که اتوبوس‌های دست‌دوم یورو ۴ را پس از واردات، ابتدا بازسازی می‌کند و بعد وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت خواهد کرد، اما نکته مهم این است که بازسازی این اتوبوس‌ها تأثیری در کاهش آلاینده‌ی موتور آنها نخواهد داشت. البته شهرداری گفته است که می‌خواهد یک فیلتر جاذب دوده روی این اتوبوس‌ها نصب کند، اما وقتی فیلتر جاذب دوده در خود کارخانه روی یک اتوبوس نصب نشود، عملاً کارایی لازم را نخواهد داشت و نمی‌تواند در بلندمدت مانع انتشار آلاینده‌ی توسط اتوبوسی شود که بیش از ۱۰ سال از عمر آن گذشته است.

فیلتر دود کارآیی لازم را ندارد

گل‌علیزاده در توضیح بیشتر درباره علت عدم کارآیی نصب فیلترهای جاذب دوده روی اتوبوس‌های یورو ۴ گفت: وقتی فیلتر جاذب دوده در خود کارخانه تولید کننده روی یک اتوبوس نصب نمی‌شود، به راحتی می‌توان آن فیلتر را از روی اتوبوس جدا کرد. در اتوبوس‌های دارای استاندارد یورو ۵ و بالاتر، این فیلترها توسط خود کارخانه روی اتوبوس‌ها نصب می‌شود و اگر کسی بخواهد آن را جدا کند، موتور اتوبوس‌ها رو می‌دهد و حرکت نمی‌کند، اما در اتوبوس‌های یورو ۴ که بعداً فیلتر جاذب دوده روی

توقف تولید اتوبوس‌های یورو ۴

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: درخواست شهرداری تهران از هیات دولت این است که ۳۵۰ دستگاه از یک هزار اتوبوس کار کرده‌ای که برای آن مجوز گرفته‌اند، دارای استاندارد یورو ۴ باشد، این در حالی است که تولید اتوبوس یورو ۴ از سال ۲۰۰۸ در اروپا متوقف شده است. بنابراین اساساً تمام اتوبوس‌های یورو ۴ موجود در جهان، حداقل بین ۱۰ تا ۱۵ سال سن دارند و امکان ندارد که کمتر از ۵ سال از زمان ساخت یک اتوبوس یورو ۴ گذشته باشد. در چنین شرایطی، ماه شهرداری تهران توصیه کرده‌ایم تمام یک هزار دستگاه اتوبوس دست‌دومی که قصد واردات آنها دارند، حداقل استاندارد یورو ۵ برخوردار باشند، حتی اگر ۵ سال از زمان تولید آنها گذشته باشد.