

عضو تجدیدنظر شورای عالی رقابت در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

## عرضه خودرو در بورس؛ نماد بی‌تصمیمی و قدرت انحصار است



باران زرین قلم

استاد اقتصاد دانشگاه تهران گفت: متأسفانه در ایران همه‌امور بازار خودرو به صورت انحصاری به دو شرکت عرضه‌کننده خودرو سپرده شده است و همه تلاش‌های شورای رقابت نیز تاکنون برای تغییر این روند بی‌نتیجه بوده است.

شورای رقابت در نامه‌ای به رئیس سازمان بورس اعلام کرد: «عرضه خودروهای خانواده دنا، پژو ۲۰۷ و شاهین در بورس کالا مجاز نمی‌باشد، کلیه محصولات ایران خودرو و سایپا بجز هایما و تارا انحصاری است.»

وزیر اقتصاد در واکنش به این اتفاق گفت: مجوز عرضه خودرو در بورس کالا توسط شورای عالی بورس داده شده است و در این خصوص شورای عالی بورس تصمیم خواهد گرفت.

وی افزود: نامه شورای رقابت در شورای عالی بورس مطرح و در این زمینه تصمیم‌گیری خواهد شد، همچنین با شورای رقابت هم صحبت شده است تا تعارض تصمیمات ایجاد نشود.

از سوی دیگر عضو ناظر مجلس

در شورای رقابت گفت: شورای رقابت درباره عرضه خودرو در بورس کالا مصوبه‌ای نداشته است و آنچه اعلام شده، نظر رئیس این شورا است. مهدی طغیانی درباره نامه رئیس شورای رقابت به رئیس سازمان بورس مبنی بر توقف عرضه خودرو در بورس کالا، اظهار داشت: شورای رقابت می‌تواند در مورد کیفیت عرضه و یا اصلاح قیمت‌گذاری پایه نظر دهد اما این شورا نمی‌تواند درباره اینکه خودرو در بورس کالا عرضه شود یا نه، اعلام نظر کند چرا که اساساً این موضوع در حوزه اختیارات شورای رقابت نیست.

عضو ناظر مجلس در شورای رقابت تأکید کرد: شورای رقابت درباره عرضه خودرو در بورس کالا مصوبه‌ای نداشته و آنچه امروز اعلام شده، نظر شخص رئیس این شورا مبنی بر توقف عرضه خودرو در بورس تا زمان بررسی این موضوع در شورای رقابت است. وی همچنین در خصوص نامه تعدادی از نمایندگان به شورای رقابت یاد آور شد: نامه برخی از نمایندگان به این شورا در خصوص تعیین تکلیف منابع حاصل از مابه‌التفاوت قیمت کارخانه‌ای خودرو و قیمت فروش در

بورس بود، که باید ایسن مابه‌التفاوت در قالب مالیات به دولت بازگردد و یا اینکه در صندوقی واریز و هزینه بهبود کیفیت صنعت خودرو کشور شود؛ اما اصلاً بحث عدم عرضه و یادامه روند



### آلبرت بغزیان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: مادو خودرو ساز عمده در ایران داریم که نژدیک به ۸۵ درصد صادرات را در اختیار دارد

آلبرت بغزیان، اقتصاددان که عضو تجدیدنظر شورای عالی رقابت است، در این خصوص در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» گفت: متأسفانه بازار خودرو در ایران با معضل انحصاری ویژه روبه‌روست. وی افزود: نکته اول اینجاست که چنین اقدامی ابداع ایرانی است و در هیچ‌کجای جهان کالای ساخته‌شده و نهایی در بورس عرضه نمی‌شود چرا که بورس محلی برای عرضه کالاهای میانی مانند گندم، نفت و... است. همان‌طور که می‌بینید ما هیچ وقت بورس بنزین نداریم اما در ایران به دلیل کمبود عجیب و غریب و وضعیت انحصاری بازار، خودرو در بورس عرضه می‌شود و از این بابت شرایط بی‌سابقه‌ای را در جهان شاهد هستیم.

قرعه‌کشی از سوی نمایندگان مجلس مطرح نبوده است.

ماجرای عرضه خودرو در بورس حالا به ماجرای پیچیده تبدیل شده است. پیچیدگی عجیب و خاصی که سبب شده است بی‌تصمیمی و بی‌برنامگی و تعرض در اتخاذ تصمیمات از سوی دستگاه‌های مختلف اجرایی در آن نمود داشته باشد.

آلبرت بغزیان، اقتصاددان که عضو تجدیدنظر شورای عالی رقابت است، در این خصوص در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» گفت: متأسفانه بازار خودرو در ایران با معضل انحصاری ویژه روبه‌روست.

وی افزود: نکته اول اینجاست که چنین اقدامی ابداع ایرانی است و در هیچ‌کجای جهان کالای ساخته‌شده و نهایی در بورس عرضه نمی‌شود چرا که بورس محلی برای عرضه کالاهای میانی مانند گندم، نفت و... است. همان‌طور که می‌بینید ما هیچ وقت بورس بنزین نداریم اما در ایران به دلیل کمبود عجیب و غریب و وضعیت انحصاری بازار، خودرو در بورس عرضه می‌شود و از این بابت شرایط بی‌سابقه‌ای را در جهان شاهد هستیم.

### خودرویی که به قیمت مصوب فروخته نمی‌شود

وی تصریح کرد: فروش خودرو در بورس یک جور نعل وارونه است. ما با یک قیمت مصوب خودرو رو برو هستیم. کارخانه‌ها باید به این نرخ مصوب خودرو را عرضه کنند. از سوی دیگر با نرخ بازار آزاد مواجهیم که فاصله‌ای قابل توجه با نرخ مصوب دارد. حالا خودرو ساز مدام می‌گوید من در حال زیان دهی هستم و باید خودرو را بتوانم در حاشیه بازار بفروشم.

وی گفت: ما دو خودرو ساز عمده در ایران داریم که نزدیک به ۸۵ درصد از بازار را در اختیار دارند و ۲۸ شرکت باقیمانده تنها مونتاژ می‌کنند. از سوی دیگر این دو شرکت مداوم در تلاش هستند که خودرو را گران‌تر بفروشند و با عرضه خودرو در بورس، می‌خواهند از زیر بار فروش خودرو به قیمت مصوب بیرون بروند.

بغزیان تأکید کرد: در اثر این تصمیمات و این تلاش برای دور زدن قانون می‌بینیم که نرخ صوملی برای خودرو در بازار رونمایی شده است. حالا با نرخ مصوب و نرخ بازار و نرخ بورس مواجه هستیم و همین امر نشان می‌دهد مشکلات به جای کاهش با افزایش رو برو هستیم.

### محصول عرضه خودرو در بورس چیست؟

وی گفت مدافعان عرضه خودرو در بورس در معرض یک پرسش مشخص هستند. آنها مدعی هستند که کشف قیمت اتفاق می‌افتد اما باید پرسید این کشف قیمت شما چه تاثیری بر بازار گذاشته و چرا حتی اندکی نرخ‌ها را کاهش نداده است. چرا یک زمان دنا عرضه می‌کنید، یک زمان شاهین، اصلاً مگر ممکن است که همه خودروهای عرضه شده در بورس با وجود فاصله قیمتی زیاد خریداری در بورس نداشته باشند. این‌ها سؤالاتی است که باید بدان پرداخته شود. بغزیان افزود: واقعا برای رئیس

عضو تجدیدنظر شورای عالی رقابت: واقعا برای رئیس سازمان بورس و شخص وزیر اقتصاد جای سؤال نیست که چطور خودرویی با فاصله قیمتی چند صد میلیون تومان از بازار آزاد در بورس خریدار ندارد؟ نباید دید چه دست‌هایی در کار است که نمی‌گذارند این بازار به سامان برسد؟ اصلاً اگر قرار است خودرو در بورس عرضه شود، چرا همه تولید را عرضه نمی‌کنند و این ماجرای قرعه‌کشی که خودتان بدان نقد دارید را جمع نمی‌کنید. حالا کار به جایی رسیده که می‌گویند نصف پول خودرو را بریزید تا در قرعه‌کشی شرکت کنید

سازمان بورس و شخص وزیر اقتصاد جای سؤال نیست که چطور خودرویی با فاصله قیمتی چند صد میلیون تومان از بازار آزاد در بورس خریدار ندارد؟ نباید دید چه دست‌هایی در کار است که نمی‌گذارند این بازار به سامان برسد؟ اصلاً اگر قرار است خودرو در بورس عرضه شود، چرا همه تولید را عرضه نمی‌کنند و این ماجرای قرعه‌کشی که خودتان بدان نقد دارید را جمع نمی‌کنید. حالا کار به جایی رسیده که می‌گویند نصف پول خودرو را بریزید تا در قرعه‌کشی شرکت کنید

### چه کسانی مانع عادی شدن وضعیت بازار هستند؟

بغزیان با اشاره به اینکه بازار سال‌هاست در وضعیت غیر عادی است، گفت: چه کسانی مانع عادی شدن وضعیت بازار هستند؟ من می‌گویم همین خودرو سازان و شرکت‌هایی که از آنها منتفع می‌شوند. یک خودرو در قرعه‌کشی عرضه می‌شود و یک خودرو در بورس فروخته می‌شود و این هم وضع بازار است که باید دید چرا عادی نمی‌شود. خوب خودتان با هزار ترفند نمی‌گذارید وضعیت عادی بشود و این هم کاملاً قابل مشاهده است.

وی گفت: خودرو سازان تصمیم گرفته‌اند مشکلاتشان را با ورود به بورس حل کنند چون بالاخره بورس شفاف‌تر است و فکر می‌کنند این طریق قابل دفاع است اما متأسفانه هر روز شاهد وضعیت پیچیده‌تر از گذشته هستیم و کسی عزمی برای حل مشکلات ندارد.

موضوعاتی مانند انتظارات تورمی اثر مستقیم بر این بازار ارز دارد و شرایط کشور ماه‌های منتهی به سال در بازار ارز می‌تواند اثرگذار باشد. همچنین میزان فروش نفت و قیمت نفت هم در حالت کاهش و افزایش می‌تواند بازار ارز را تحت تاثیر خود قرار دهد و اساساً این عامل تاثیر در مباحث ارزی کشور دارد.

وی درباره اظهاراتی مبنی بر اینکه وضع تحریم مسئله جدیدی نیست که نباید بازار ارز را این‌خبر دچار چنین التهاباتی شود، گفت: اینکه تحریم‌ها علیه شرکت‌های ایرانی موضوع جدیدی نیست کاملاً درست است اما در جامعه‌ای که سرمایه اجتماعی آن ضعیف شده است و اعتماد مردم به تصمیمات دولت کاهش یافته انتشار یک خبر منفی مانند اقدام پارلمان اروپا اثرگذار خواهد بود همان انتشار خبر منفی پیش از آنکه موضوع خبر به تحقق برسد، اثر خود را بر اقتصاد می‌گذارد. سیدعلی تأکید کرد: باید توجه داشت میزان اثرگذاری مسائل بین‌المللی به سرمایه اجتماعی آن کشور و اعتماد مردم آن به تصمیمات دولت ارتباط مستقیم دارد. شاید آن خبر آثار عینی نداشته باشد اما بر روی اقتصاد اثر می‌ماند افزایش نرخ ارز را داشته باشد. ضمن اینکه در این شرایط بسیاری از سفته‌بازان که به دنبال حرکت قیمت ارز هستند بر روی این دست از اخبار مانور می‌دهند و برای برجسته‌سازی آن تبلیغات بیشتری انجام می‌شود.



است. به این ترتیب نمی‌توان انتظار داشت که وقتی قیمت سایر کالاها افزایش پیدا می‌کند، نرخ دلار ثابت باقی بماند. از این رو دومین موضوعی که می‌تواند در این مسیر به بانک مرکزی در مدیریت بازار و کاهش قیمت‌ها کمک کند، بهبود وضعیت شاخص‌های کلان اقتصادی کشور است و وقتی در این حوزه آرامش به وجود بیاید، قطعاً قیمت ارز نیز از این تغییرات مستثنی نخواهد بود.

### خبر اقتصادی

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی گواداران: بازار گوشت زیر سایه دلالت قرار دارد



ایسنا - رئیس هیات مدیره انجمن صنفی گواداران علت افزایش قیمت گوشت قرمز در چند وقت اخیر را دلالتی در بازار گوشت و افزایش فاصله تولید تا مصرف دانست.

سید احمد مقدسی در پاسخ به چرایی افزایش قیمت گوشت گوساله در بازار گفت: قیمت دام سنگین از کیلویی ۸۰ هزار تومان به کیلویی ۹۰ هزار تومان رسیده که هنوز ۱۵ هزار تومان باقیمت تمام شده برای دامداران یعنی ۱۰۵ هزار تومان فاصله دارد.

وی ادامه داد: افزایش قیمت دام و گوشت هیچ تناسبی با یکدیگر ندارد. مثلاً اگر قیمت دام زنده ۱۰۰۰ تومان افزایش یابد به قیمت گوشت ۵۰۰۰ تومان اضافه می‌شود.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی گواداران اضافه کرد: معتقدیم فاصله تولید تا مصرف بسیار زیاد و در بازار دلالت باری اتفاق افتاده است.

وی تصریح کرد: لاشه‌ها ۹۰ هزار تومانی ۱۸۰ هزار تومان می‌شود و گوشت آن باید به دست مصرف‌کننده با قیمت هر کیلو ۲۳۰ تا ۲۴۰ هزار تومان برسد.

مقدسی بابیان اینکه با واردات گوشت گرم موافق نیستیم چرا که می‌توان به جای آن از دامدار داخلی حمایت کرد، گفت: دولت می‌تواند با تأمین منابع مالی از دامداران دام خریداری کند. با این اقدام از تولیدکننده داخلی و مصرف‌کننده حمایت می‌شود. ضمن اینکه دام نیز به اندازه کافی در کشور وجود دارد.



### خاندوزی:

دولت نفعی از گرانی دلار نمی‌برد



خبر آنلاین - وزیر اقتصاد گفت: دولت هر چه ارز در اختیار دارد به‌ساخت‌های خرید کالای اساسی به واردکنندگان می‌دهد بنابراین اگر قیمت ارز به ۲ برابر نرخ فعلی هم برسد، دولت نفعی نمی‌برد. سید احسان خاندوزی که به همراه معاونین وزارت اقتصاد و در کنار رئیس سازمان برنامه و بودجه، به منظور بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور در کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی حضور یافته بود، بابیان اینکه مسئله افزایش نرخ ارز، دغدغه جدی و به حق جامعه است، اظهار کرد: روزانه رقم مشخصی برای تأمین واردات کالای اساسی و کاهش اثرات منفی ناشی از بی‌ثباتی نرخ ارز، در سامانه نیما تخصیص می‌دهیم.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک مرکزی موظف است ارز مورد نیاز برای تأمین کالاهای اساسی را، حتماً با نرخ نیمایی انجام دهد، گفت: دغدغه شماره یک شخص رئیس جمهور، مجموعه دولت، تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز کشور با نرخ ارز نیمایی است و امیدواریم هر چه زودتر مشکلات رفع شود.



### سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری:

افزایش قیمت بلیت هواپیما ابلاغ نشده است



سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت ابلاغیه افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است و هر شرکتی که به این کار اقدام کند، تخلف کرده است و بنابر قانون با آن‌ها برخورد می‌شود.

در حالی که اخباری مبنی بر افزایش قیمت بلیت هواپیما از سوی برخی از ایرلاین‌ها به گوش می‌رسد، سازمان هواپیمایی این موضوع را غیر قانونی می‌داند. اگرچه در ماه‌های اخیر زمزمه‌هایی از افزایش قیمت شنیده می‌شد، اما تاکنون خبر رسمی از این موضوع منتشر نشده است.

در این راستا میراکبر رضوی، همچنین تأکید کرد: در صورتی که مردم با افزایش قیمت بلیت مواجه شدند، حتماً اعلام کنند و سازمان به این موضوع ورود خواهد کرد.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری درباره تصمیم‌گیری برای تغییر قیمت بلیت نیز اظهار کرد: این موضوع در دست اقدام است و بحث‌های تخصصی برای آن انجام می‌شود. شرکت‌ها درخواست افزایش قیمت دارند که در کمیته بررسی می‌شود و در نهایت ابلاغ می‌شود، اما هنوز چیزی ابلاغ نشده است.

### گفت و گو

معاون اسبق ارزی بانک مرکزی:

## رانت ارز ۲۸.۵ هزار تومانی بیشتر از نرخ ترجیحی قبلی است



معاون اسبق ارزی بانک مرکزی اظهار داشت: هر چند تعیین نرخ ارز ۲۸۵۰۰ تومانی برای عرضه ارز در سامانه نیما اثرات اوری را کاهش می‌دهد اما در توزیع رانت اثر بسیار وحشتناکی خواهد داشت و چندین برابر ارز ۴۲۰۰ تومانی رانت در ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی توزیع می‌شود که این سیاست غلطی است.

سید کمال سیدعلی در گفت‌وگو با ایلنا درباره دلایل افزایش نرخ دلار در چند روز گذشته و بی‌اثر بودن تغییر رئیس بانک مرکزی

### گزارش

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی:

## افزایش قیمت ارز می‌تواند به چالشی تازه در اقتصاد ایران تبدیل شود

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید تردیدی وجود ندارد که بخش قابل توجهی از التهابات اخیر بازار ارز به شرایط روانی و فضای ایجاد شده در بازار باز می‌گردد، یعنی در شرایطی که ما تغییر عمده‌ای در فضای واقعی اقتصاد نداشته‌ایم، می‌بینیم که ناگهان قیمت‌ها با تغییراتی جدی مواجه می‌شوند و همین موضوع می‌تواند به چالشی تازه در اقتصاد ایران بدل شود.

عباس آرگون در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: برای آنکه بانک مرکزی بتواند در کنترل و مدیریت بازار ارز موفق شود، باید در حوزه تغییراتی در اقتصاد ایران به وجود بیاید. وی بابیان اینکه باید نگاه مردم به آینده اقتصاد تغییر کند،

توضیح داد: در زمان‌هایی که جامعه امیدوار به بهبود شرایط و ارتباط با دنیا و افزایش درآمد‌هاست، ما می‌بینیم که این فضای روانی کاهش یافته و خود را به وضوح در قیمت‌های موجود در بازار نیز نشان می‌دهد، در مقابل اما هر گاه خبرهای منفی و ناامیدکننده منتشر می‌شود، این موضوع تاثیر منفی خود را در بازار رانیز نشان می‌دهد.

عضو اتاق بازرگانی تهران به اهمیت حرکت منابع مالی و نقدینگی جامعه به سمت تولید اشاره کرد و گفت: همین امروز اگر یک بررسی انجام شود می‌بینیم که ذخیره قابل توجهی از دلار و سایر ارزهای خارجی در خانه‌ها و صندوق‌های بانکی مردم وجود دارد که صرفاً ترس اینک ارزشان کم شود نسبت

## توضیح داد: در زمان‌هایی که جامعه امیدوار به بهبود شرایط و ارتباط با دنیا و افزایش درآمد‌هاست، ما می‌بینیم که این فضای روانی کاهش یافته و خود را به وضوح در قیمت‌های موجود در بازار نیز نشان می‌دهد، در مقابل اما هر گاه خبرهای منفی و ناامیدکننده منتشر می‌شود، این موضوع تاثیر منفی خود را در بازار رانیز نشان می‌دهد.

به آن اقدام کرده‌اند. از سوی دیگر همان‌طور که گزارش‌های رسمی نشان می‌دهند، ما باروند گسترده‌ای از خروج سرمایه مواجه بوده‌ایم و همین موضوع نیز به افزایش تقاضا برای ارز دامن می‌زند. اگر ما شرایطی را فراهم می‌کردیم که مردم با اطمینان و اطمینان از ورود به تولید و سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف داشتند، قطعاً این فضای روانی نمی‌توانست تاثیر بزرگی داشته باشد و منابع مالی به سمت اهداف اقتصادی کشور حرکت می‌کرد.

آرگون از شاخص‌های کلان اقتصاد به عنوان عامل دیگر تاثیرگذار بر نرخ‌های ارز نام برد و توضیح داد: وقتی ما برای دورانی طولانی با نرخ تورم دورقمی و حتی بالای ۴۰ درصد مواجه بوده‌ایم و از سوی دیگر رشد نقدینگی نیز ادامه داشته