

مدیر استخراج مواد معدنی شرکت خبر داد:

# هدف گذاری مدیریت معدنی فولاد مبارکه برای تأمین ۴,۵ میلیون تن سنگ آهن



مصطفی فقری، مدیر استخراج مواد معدنی فولاد مبارکه ضمن حضور در استودیو شیشه‌ای به تشریح فعالیت‌ها و اقدامات فولاد مبارکه در حوزه معدن پرداخت و به سوالات پاسخ داد. او گفت: از جمله اهداف و برنامه‌های اصلی واحد در سال ۱۴۰۳، تأمین ۲,۵ میلیون تن سنگ آهن و در سال ۱۴۰۶ تأمین ۴,۵ میلیون تن سنگ آهن است که محصول آن حدود ۳ میلیون تن کنسانتره خواهد شد. با ایجاد هلدینگ معدنی فولاد مبارکه در سال گذشته، انسجامی در زمینه شرکت‌های معدنی در گروه فولاد مبارکه شکل گرفت که امیدواریم با نظمی که از این طریق ایجاد می‌شود بتوانیم بیش از پیش تأمین خوراک فولاد مبارکه را تضمین کنیم.



**فولاد مبارکه چند سالی است در حوزه استخراج مواد معدنی ورود کرده است. این اتفاق چقدر توانسته خیال فولاد مبارکه را از پایداری تأمین مواد معدنی برای استمرار تولید پایدار راحت کند و برای سهام‌داران شرکت عایدی حاصل کند؟**

فولاد مبارکه خریدار حدود ۷,۵ میلیون تن کنسانتره برای واحد گندله‌سازی است. با فعالیت‌های این بخش در ۲ تا ۳ سال گذشته، با همت و حمایت مدیرعامل فولاد مبارکه، حدود ۲ میلیون تن کنسانتره مورد نیاز از طریق فعالیت‌های معدن کاری این معاونت تأمین می‌شود. این عدد از مقادیر خیلی کم شروع شد و هم‌اکنون به رقم ۲ میلیون تن رسیده است. امیدواریم با توسعه فعالیت‌های معدن کاری در سال‌های بعد بتوانیم از خرید کنسانتره بی‌نیاز شویم و به خودکفایی برسیم تا به نوعی تبدیل‌کننده سنگ آهن به کنسانتره باشیم و در واحدهای کنسانتره‌سازی متعلق به فولاد مبارکه، توسعه انجام گیرد و قبل از آن نیز در معادن تملک یا مشارکت داشته باشیم. طبیعتاً با سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه در خطوط بالادستی و معادن، ارزش افزوده بیشتری را به سهام‌داران خواهد رساند.

**این ۲ میلیون تن کنسانتره از چه معادنی تأمین می‌شود؟**

از طریق کارخانه‌هایی که خوراک آن‌ها سنگ آهن کلوخه و دانه‌بندی است. یعنی تا سائز ۷۰۰ میلی‌متر سنگ پس از عملیات معدن کاری به کارخانه‌های فرآوری استان یزد، خراسان رضوی، خراسان جنوبی و کردستان وارد می‌شود و تأمین آن ۲ میلیون تن برای امسال و سال آینده که طبیعتاً برنامه‌های بیشتری خواهیم داشت، انجام می‌گیرد.

**درواقع شما کنسانتره تولید می‌کنید و در تأمین سنگ آهن جای کار بیشتری وجود دارد؟**

تأمین سنگ آهن قبل از کنسانتره است. عمده سنگ آهن از معادن مشارکتی یا ملکی در اختیار فولاد مبارکه تأمین می‌شود. ما قسمت قبل از کارخانه کنسانتره را نیز در اختیار داریم و امسال نزدیک به ۲,۵ میلیون تن سنگ آهن استخراج می‌کنیم که پس از فرآوری، کنسانتره آن وارد فولاد مبارکه می‌شود.

**سال گذشته بهره‌برداری از معدن سنگ آهن ساغنداردگان با سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه شروع شد. این پروژه چه وضعیتی دارد؟**

این پروژه به صورت قرار دادی ۱۵ ساله است و در حال حاضر در مرحله فعالیت‌های اکتشافی در این معدن هستیم که حدود ۱,۵ سال طول

می‌کشد. تا امروز حدود ۷۰۰۰ متر حفاری در این معدن انجام شده تا بتوانیم با حفاری‌ها وضعیت ذخیره سنگ آهن را در داخل زمین تخمین بریزیم و سپس طرح استخراج را طراحی و شروع به استخراج کنیم. پیش‌بینی ما حدود ۱۵۰۰۰ متر است که تا اواخر سال جاری طول می‌کشد و ما از اوایل سال آینده با گرفتن پیمانکاران توانمند فعالیت‌های استخراجی را آغاز خواهیم کرد. به لطف خدا سالیانه از این انومالی حدود ۱,۵ میلیون تن در سال تأمین سنگ آهن خواهیم داشت. به عبارتی به ۲,۵ میلیون تنی که الان داریم، ۱,۵ میلیون تن دیگر اضافه می‌شود.

**چه زمان به عدد یک میلیون تن کنسانتره می‌رسیم؟**

در سال ۱۴۰۴ و تا اواخر ۱۴۰۵ روبرواری کامل انجام خواهد شد و به ذخیره اصلی دست پیدا می‌کنیم، حدود ۱۰۰ متر روبرواری داریم که از اواخر سال ۱۴۰۵ شروع استخراج سنگ آهن با عیار ۴۶ را خواهیم داشت و با توجه به توافق اخیر که روی همان انومالی انجام شده، وسعت ۱,۲۸ را هم افزایش دادیم



و می‌توانیم ظرفیتی را که برای سال ۱۴۰۶ روی ۱,۵ میلیون تن است به ۲ میلیون تن افزایش دهیم. در حال حاضر ۱۰۰ میلیون تن استخراج در کل کشور انجام می‌شود که با میزان تولید فعلی فولاد کشور که حدود ۳۰

میلیون تن است همخوانی دارد. در چشم‌انداز ۱۴۰۴ یعنی تولید ۵۵ میلیون تن و بعد از آن ۸۰ میلیون تن، حدود ۲۳۰ میلیون تن سنگ آهن نیاز داریم. پس می‌توان نتیجه‌گیری کرد سنگ آهن یک مسئله کاملاً اساسی است. آیا استخراج و برنامه‌های پی‌جویی فعلی می‌تواند جوابگوی نیاز فولادسازان باشد؟ متولیان این امر در کشور همیشه پیگیری این موضوع بوده‌اند. با توجه به ظرفیت ۵۵ میلیون تنی که برای ۱۴۰۴ دیده شده و قطعاً این عدد حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون تن بیشتر از ۵۵ میلیون تن خواهد بود، باید زیرساخت‌های لازم و همچنین مواد معدنی مورد نیاز دیده شود. تحقیقات متعددی برای تکمیل این ظرفیت انجام شده است. لازم است اشاره کنم معمولاً در دنیا ۷۰ درصد ظرفیت تولید عملیاتی می‌شود و امروز که ۳۰ میلیون تن تولید در کشور ما وجود دارد، ظرفیت حدود ۴۵ میلیون تن هست، یعنی تقریباً همان ۷۰ درصد. عدد ۵۵ میلیون تن ۴۰ میلیون تن تولید واقعی دارد و در سال ۱۴۰۴ به این عدد خواهیم رسید و

**میلیون تن است همخوانی دارد. در چشم‌انداز ۱۴۰۴ یعنی تولید ۵۵ میلیون تن و بعد از آن ۸۰ میلیون تن، حدود ۲۳۰ میلیون تن سنگ آهن نیاز داریم. پس می‌توان نتیجه‌گیری کرد سنگ آهن یک مسئله کاملاً اساسی است. آیا استخراج و برنامه‌های پی‌جویی فعلی می‌تواند جوابگوی نیاز فولادسازان باشد؟**

متولیان این امر در کشور همیشه پیگیری این موضوع بوده‌اند. با توجه به ظرفیت ۵۵ میلیون تنی که برای ۱۴۰۴ دیده شده و قطعاً این عدد حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون تن بیشتر از ۵۵ میلیون تن خواهد بود، باید زیرساخت‌های لازم و همچنین مواد معدنی مورد نیاز دیده شود. تحقیقات متعددی برای تکمیل این ظرفیت انجام شده است. لازم است اشاره کنم معمولاً در دنیا ۷۰ درصد ظرفیت تولید عملیاتی می‌شود و امروز که ۳۰ میلیون تن تولید در کشور ما وجود دارد، ظرفیت حدود ۴۵ میلیون تن هست، یعنی تقریباً همان ۷۰ درصد. عدد ۵۵ میلیون تن ۴۰ میلیون تن تولید واقعی دارد و در سال ۱۴۰۴ به این عدد خواهیم رسید و

**آیا ممکن است فولاد مبارکه واردات ماشین‌آلات را برای چنین بهره‌برداری‌هایی دنبال کند؟**

یکی از چالش‌های حوزه معدن همین موضوع ماشین‌آلات است. در کشور، سازنده ماشین‌آلات بزرگ معدنی نداریم؛ بنابراین مجبوریم در بخش‌هایی واردات انجام دهیم. این کار در حال پیگیری است و امیدواریم امسال برای کار انومالی ۱۱ بتوانیم تعدادی ماشین‌آلات از داخل و خارج کشور تأمین کنیم.

**دیجیتالی کردن و هوشمندسازی معادن برای معدن کاران اجتناب‌ناپذیر است؛ چون در کاهش حجم باطله‌ها و کنترل ضایعات مؤثر است و قیمت تمام‌شده را کاهش دهد. فولاد مبارکه قرار بود در دو معدن به صورت پایلوت تحول دیجیتال ایجاد کند. در مورد این برنامه توضیح دهید.**

در معادنی که در اختیار داریم در خواست‌های کارهای اکتشافی را از طریق تجهیزات ژئوتکنیکی موجود و مغناطیس سنج و پهپادها که بخشی از حوزه دیجیتال کردن معادن است دنبال می‌کنیم. در بخش معدنی که حوزه معدن کاری باشد، تجهیزات مربوط به کنترل سوخت معدن کاران را که چالش بزرگی در کشور است، دنبال می‌کنیم؛ چون مدیریت بر سوخت و کاهش مصارف باید انجام شود. موضوع دیگر شناسایی هاست که باید بتوانیم بهره‌وری را افزایش دهیم؛ یعنی ما باید با تجهیزات و دستگاه‌هایی که بتوان با آن‌ها هم کارهای مغناطیس‌سنجی و هم ژئوتکنیکی انجام داد نقاطی را که آهن در دل زمین وجود دارد شناسایی کنیم. اخیراً با استفاده از همین روش‌ها توانسته‌ایم یک کار بزرگ در یکی از معادن انجام دهیم و نزدیک به ۷۰۰ میلیارد تومان بازگشت سرمایه را از این طریق رقم بزنیم.

**در مورد اهداف و برنامه‌های آتی توضیح دهید.**

کار معدنی یک کار خاص خارج از فنس فولاد مبارکه است. در تأمین خوراک اصلی فولاد مبارکه که سنگ آهن و کنسانتره است موضوع ایمنی موضوعی اساسی و مهم به شمار می‌آید. ما در این زمینه تمام چارچوب‌های خاص کنترلی را داریم و خوشبختانه هیچ مورد ایمنی در معادنی که در این سال کار کرده‌ایم نداشته‌ایم. مورد دیگر اینکه تا امروز حدود ۵۵ میلیون ذخیره به صورت مشارکتی در اختیار داریم و ۲۵ میلیون تن به صورت ملکی و سالانه نزدیک به ۲,۵ تا ۳ میلیون تن کار استخراج سنگ آهن در شرکت داریم. همچنین نزدیک به ۳۰ میلیون تن مجموع استخراج باطله‌برداری و سنگ آهن و ماده معدنی در فولاد مبارکه داشته‌ایم. این مجموعه کارها در خود گروه فولاد مبارکه انجام می‌شود و با ایجاد هلدینگ معدنی فولاد مبارکه در سال گذشته، انسجامی در زمینه شرکت‌های معدنی در گروه فولاد مبارکه شکل گرفت که امیدواریم با نظمی که از این طریق ایجاد می‌شود بتوانیم بیش از پیش تأمین خوراک فولاد مبارکه را تضمین کنیم. به خاطر داشته باشیم و همه این موفقیت‌ها به لطف خدا و با حمایت مدیرعامل فولاد مبارکه و همکاری سایر بخش‌های مرتبط انجام شده‌است.

از جمله اهداف و برنامه‌های اصلی واحد در سال ۱۴۰۳، تأمین ۲,۵ میلیون تن سنگ آهن و در سال ۱۴۰۶ تأمین ۴,۵ میلیون تن سنگ آهن است که محصول آن حدود ۳ میلیون تن کنسانتره خواهد شد.

## گزارش

### سالروز پیوستن شرکت ورق خودرو به گروه فولاد مبارکه

نخستین تلاش‌ها برای احداث شرکت ورق خودرو چهار محال و بختیاری با امضای قرارداد در چهارچوب کنسرسیون متشکل از شرکت ایرانی ایرتک و CMI بلژیک در ۲۴ فروردین ۱۳۸۴ صورت گرفت و پس از تنفیذ این قرارداد در نهم تیر ۱۳۸۵ بانک‌های SG فرانسه و صادرات استان چهار محال و بختیاری از محل منابع عمومی و آورده سهام‌داران شروع به تأمین مالی این پروژه نمودند.

#### از تأسیس تا سهم ۲۴ درصدی از کل تولید محصولات گالوانیزه کل کشور

در یکی دیگر از اوراق پرافتخار گروه فولاد مبارکه از ۱۷ تیر ماه به عنوان سالروز پیوستن شرکت ورق خودرو چهار محال و بختیاری به گروه فولاد مبارکه (سال ۱۳۹۳) یاد شده است. متن حاضر اشاره‌ای دارد به نحوه شکل‌گیری و روند بزرگ شدن این شرکت به دست توانمند کارکنانی که امروز در این خط تولید سهم ۲۴ درصدی از کل تولید محصولات گالوانیزه کل کشور را به خود اختصاص داده‌اند و صنعت خودرو سازی کشور را از واردات این قبیل محصولات بی‌نیاز ساخته‌اند.

#### تشکیل کنسرسیون ایران، بلژیک و فرانسه برای ساخت کارخانه ورق خودرو

نخستین تلاش‌ها برای احداث شرکت ورق خودرو چهار محال و بختیاری با امضای قرارداد در چهارچوب کنسرسیون متشکل از شرکت ایرانی ایرتک و CMI بلژیک در ۲۴ فروردین ۱۳۸۴ صورت گرفت و پس از تنفیذ این قرارداد در نهم تیر ۱۳۸۵ بانک‌های SG فرانسه و صادرات استان چهار محال و بختیاری از محل منابع عمومی و آورده سهام‌داران شروع به تأمین مالی این پروژه نمودند.

محل احداث کارخانه در منطقه سفیددشت از توابع شهرستان بروجرد استان چهار محال و بختیاری در جوار جاده بروجرد به شهر کرد و در زمینی به مساحت ۱۵۰ هکتار با ارتفاع ۲ هزار و ۲۰۰ متر از سطح دریا مکان‌یابی شد که از نظر جغرافیایی در ۳۲ درجه و ۱۰ دقیقه عرض شمالی و ۵۱ درجه و ۱۰ دقیقه طول شرقی و در فاصله ۲۸ کیلومتری بروجرد و ۳۵ کیلومتری شهر کرد واقع است.



#### ظرفیت اسمی کارخانه ۴۰۰ هزار تن در سال و اشتغالزایی برای ۴۰۰۰ نفر

ظرفیت تولید اسمی شرکت ورق خودرو به عنوان تنها تولیدکننده محصولات گالوانیزه ویژه استفاده در صنعت خودروسازی کشور در ابتدا ۳۰۰ هزار تن در سال پیش‌بینی شد که با تنفیذ قرارداد، به ۴۰۰ هزار تن در سال افزایش یافت و زمینه اشتغال ۴۰۰ نفر را به صورت مستقیم و چهار هزار نفر را به شکل غیرمستقیم فراهم کرد.

#### تأمین نیاز بازار داخل و هدف گذاری برای حضور در بازارهای صادراتی

پروژه ورق خودرو چهار محال و بختیاری که نقطه عطفی در تولید ورق‌های فولادی پوشش‌دار محسوب می‌شود در نهایت پس از پنج سال در ۲۴ آبان ۱۳۸۹ به دست رئیس‌جمهور وقت افتتاح شد، هر چند تولید ورق‌های فولادی در این شرکت از سال ۱۳۹۳ آغاز شد و علاوه بر هدف تأمین نیاز داخلی از همان ابتدا، بازار صادراتی در کشورهای اروپایی، آسیایی و حوزه خلیج فارس برای آن هدف گذاری شد.

#### فولاد مبارکه تأمین‌کننده مواد اولیه مورد نیاز کارخانه ورق خودرو با کیفیت بسیار بالا

مواد اولیه ورودی کارخانه ورق خودرو چهار محال و بختیاری، انواع ورق‌های سرد نورد شده مطابق با آخرین دستاوردهای فناوری روز جهان است که در شرکت فولاد مبارکه با کیفیت بسیار بالا تولید و جهت استفاده به کارخانه منتقل می‌شود و در صورت نیاز بیشتر، می‌توان مواد اولیه مورد نیاز را از تولیدات دیگر صنایع داخلی و یا تولیدات کشورهای دیگر تأمین کرد.

#### سهم ۹۳,۰۷ درصدی فولاد مبارکه از شرکت ورق خودرو

شرکت فولاد مبارکه اصفهان با بر خورداری از ۹۳,۰۷ درصد سهم شرکت ورق خودرو و سهام‌دار اصلی این شرکت است و بخش مهمی سهام این شرکت نیز متعلق به زیرمجموعه‌های مرتبط با فولاد مبارکه و گروه صنعتی ایران خودرو و سهام‌ترجیحی کارکنان است.



پیام مدیرعامل شرکت فولاد هرزگان در پی حضور گسترده مردم در انتخابات ریاست جمهوری:

## مردم ایران حماسه آفریدند

خون شهدایی هستند که طی سال‌های متمادی، جان بر کف از این مرز و بوم دفاع کرده‌اند. بنده نیز به عنوان یک سرباز در خط مقدم صنعت کشور، کمال تشکر را از ملت عزیز ایران دارم که باز هم به وظیفه شرعی و قانونی خود یعنی حضور در انتخابات و انتخاب رئیس‌جمهور منتخب سنگ تمام گذاشتند تا ایشان را در انجام مأموریت خطیر خود که در راستای حفظ و آبادانی این مملکت است، یاری برسانند.

عطالله معروفخانی  
مدیرعامل شرکت فولاد هرزگان

عطالله معروفخانی مدیرعامل شرکت فولاد هرزگان در پیامی از مردم شریف ایران به ویژه استان هرزگان و پرسنل زحمتکش و متخصص فولاد هرزگان برای حضور در انتخابات چهاردهمین دوره ریاست جمهوری کشور عزیزمان ایران تشکر و تقدیر به عمل آورد. متن پیام به شرح ذیل است:

به نام خدا! حضور پر شور و قدرتمند ملت عزیز ایران در انتخابات چهاردهمین دوره ریاست جمهوری، حماسه‌ای از جنس انقلاب آفرید و نشان داد که مردم ایران زمین همواره در همه ادوار تاریخ پای آرمان‌های انقلاب اسلامی می‌مانند و پاسدار