

نمایندگان، بازار آشفته خودرو را ماکتی از نظام مدیریتی وزیر صمت می دانند

۴۰ درصد اقتصاد کشور در دستان نا کارآمد فاطمی امین



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است: وزیر صمت با ابتدایی ترین واژگان اقتصاد یعنی عرضه و تقاضا، صادرات و واردات و رقابت آشنا نیست و در پاسخ به پرسش هایی که از وی می شود سخنان بی ارتباطی را طرح می کند. فاطمی امین به جای اینکه عرضه و تقاضا را معنادار، تولید را افزایش و واردات را منطقی کند از مجلس می خواهد که مالیات بر سرمایه بگذارد تا وزیر بتواند کار خود را انجام دهد. اینگونه سخن گفتن نشان می دهد که وی با ۴۰ درصد اقتصاد کشور که در دست اوست آشنا نیست و شناختی از آن ندارد.

لطف الله سیاهکلی در گفت و گو با ایلنا، در پاسخ به این پرسش که سوال اصلی نمایندگان مجلس را فاطمی امین چه بود و چرا پاسخ های وی ننوانست نمایندگان را قانع کند؟ گفت: به نظر من وزیر صمت هیچگاه به پرسش هایی که از وی می شود پاسخ نمی دهد و این موضوع در نحوه پاسخگویی وزیر در جلسه استیضاح نیز کاملاً مشهود بود.

فاطمی امین به استعفا رضایت نهد

عضو کمیسیون صنایع و معادن خاطر نشان کرد: فاطمی امین باید به

استعفا رضایت بدهد و در سمت دیگر مشغول فعالیت شود و بیش از این دولت، مجلس و مردم را اذیت نکند؛ به نظر می رسد اگر وزیر همچنان در این سمت بماند قیمت پژو ۲۰۶ به بالای ۵۰۰ میلیون تومان برسد.

نماینده مردم قزوین در مجلس با بیان اینکه وزیر صمت در پاسخ به پرسش های نمایندگان مجلس فرافکنی می کند؛ تصریح کرد: فاطمی امین علت افزایش نرخ خودرو را به نوسان های نرخ ارز نسبت می دهد اما این پاسخ در واقع زیر سوال بردن دولت است.

وی با طرح این پرسش که چه نسبتی بین نوسان های نرخ ارز و تولیدات داخلی وجود دارد؟ گفت: سال های گذشته تاثیر نرخ ارز بر قیمت خودرو را حدود ۲۰ درصد اعلام می کردند؛ در سال جاری چه اتفاقی رخ داده که نوسان های نرخ خودرو تا این میزان به نرخ ارز مرتبط شده است.

سیاهکلی آیین نامه واردات خودرو از سوی وزارت صمت را تارکاء امداد دانست و افزود: فاطمی امین این قول را داده بود که تا آذر ماه نخستین محموله خودرو وارد کشور شود این در حالیست که هنوز موفق به این مهم نشده است. عضو کمیسیون صنایع و معادن

درآمد ارزی مأمود است و این باعث افزایش نرخ ارز می شود. یامثلاً دولت کسری بودجه دارد و سعی کرده با افزایش نرخ ارز، کسری را تأمین کند، ولی بعداً آن را پایین می آورد به نحوی که گویی نه خانی آمده و نه خانی رفته است؛ بنابراین در هر دورهای باید دلیل خردتاریبین کنیم و این دلیل می تواند ماندگار باشد یا نباشد.»

بغزبان در پاسخ به اینکه در این فاصله یکی دو هفته اخیر رخ چه اتفاقی رخ داده است که دلار حدود ۲۵ درصد افزایش قیمت داشته است، گفت: «هن دلیل نمی بینم، یعنی اگر تحریم است که قبلاً هم بوده ایم، اگر قیمت نفت است که الان بالاست، اگر کسری بودجه است که دولت می گوید کسری را از طریق چاپ پول و تغییرات نرخ ارز تأمین نمی کنیم یا اگر هیچان مردم به دلیل مسافرت های سال نومیلا دی است که باز هم با تعداد اندک این گروه بطلی ندارد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن

نماینده مردم قزوین در مجلس

با بیان اینکه وزیر صمت در پاسخ

به پرسش های نمایندگان مجلس

می کند؛ تصریح کرد: فاطمی

امین علت افزایش نرخ خودرو را

به نوسان های نرخ ارز نسبت می

دهد اما این پاسخ در واقع زیر

سوال بردن دولت است.

وی با طرح این پرسش که چه

نسبتی بین نوسان های نرخ ارز و

تولیدات داخلی وجود دارد؟ گفت:

سال های گذشته تاثیر نرخ ارز بر

قیمت خودرو را حدود ۲۰ درصد

اعلام می کردند؛ در سال جاری

چه اتفاقی رخ داده که نوسان

های نرخ خودرو تا این میزان

مجلس شورای اسلامی با انتقاد از عرضه خودرو در بورس، افزود: در هیچ کجای دنیا عرضه خودرو در بورس صورت نمی گیرد؛ نمی دانم این رسم چطور مرسوم شده است و این مسئله با کدام اصل اقتصاد همخوانی دارد.

افزایش ۱۰۰ میلیونی برخی خودروها طی دو هفته سیاهکلی با اشاره به افزایش روزانه نرخ خودرو در بازار، گفت: برخی از خودروهای عرضه شده در بازار در دو هفته اخیر بیش از ۱۰۰ میلیون افزایش نرخ داشتند.

وی ادامه داد: فاطمی امین باید به استعفا رضایت بدهد و در سمت دیگر مشغول فعالیت شود و بیش از این دولت، مجلس و مردم را اذیت نکند؛ به نظر می رسد اگر وزیر همچنان در این سمت بماند قیمت پژو ۲۰۶ به بالای ۵۰۰ میلیون تومان برسد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن در پاسخ به این پرسش که فاطمی امین از واردات خودرو در هفته جاری خبر داده است به نظر شما این مهم عملیاتی می باشد؟ گفت: کدام خودرو را می خواهد وارد کشور کند؟ خودروهای که در داخل کشور مونتاژ می شود را می خواهد به اسم واردات تمام کند.

روزها شاهدیم که قیمت خودرو در حال افزایش است این است که همچنان در روی پاشنه قبلی خود می چرخد. وی در ادامه اظهار کرد: همچنان تقاضا در بازار خودرو بالا و عرضه پایین است، انحصار نیز در دست خودروسازان است. آیین نامه ای که برای واردات خودرو نوشته شده است باز هم اختیار واردات را به خودروسازان داده است. حداقل واردات خودرو تا سقف ۱۰ هزار دلار در اختیار خودروسازان است و امروز مجدداً خودروسازان داخلی در واردات میدان دار شده اند. حداقل سه شرکتی که برای واردات خودرو تایید شده اند زیر مجموعه سایپا هستند.

با ادامه روند فعلی راه به جایی نخواهیم برد نماینده مردم مرودشت در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: با ادامه این روند راه به جایی برای سهاماندھی بازار خودرو نخواهیم برد بلکه باید قیمت خودرو را کنترل کنیم. برای اینکه قیمت ها نیز واقعی شوند باید میزان عرضه خودرو را افزایش دهیم. تا زمانی که میزان عرضه خودرو افزایش پیدا نکند همچنان قیمت خودرو روند افزایشی را طی خواهد کرد.

رشدی کوچکی تاکید کرد: زمانی که ما کف اخذ تعرفه از خودروهای وارداتی را ۵۰ درصد نظر گرفته ایم قطعاً قیمت ها تغییر می خواهد کرد. امروز تعرفه واردات یک خودروی ۱۰ هزار دلاری -اگر دلار را ۳۰ هزار تومان در نظر بگیریم- حدود ۵۰۰ میلیون تومان می شود. یعنی باز هم خودروی وارداتی با نرخ خودروهای داخلی تفاوت زیادی دارد تازه اگر این میزان تعرفه باشد. ما امروز خودروی ۱۰ هزار دلاری را در کشور بالغ بر ۴۰ هزار دلار می فروشیم. مادامی که این ضعف ها اصلاح نشود مشکلی حل نخواهد شد.

زمینه واردات خودروهای چینی و هندی فراهم شده همانچنین نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد: با سازو کاری که برای واردات خودرو پیش بینی شده است زمینه واردات خودروهای چینی و هندی فراهم شده

افزایش نرخ ارز نیست. اگر چنین باشد که وی به کشوری که مردمش نرخ ارزش را تعیین کنند و بانک مرکزی تنها یک ساختمانی در خیابان میرداماد است؛ بنابراین مقصر را بانک مرکزی و عدم مدیریت ارزی مناسبش می دانم که شبکه ثبت نام الکترونیکی را نه انداخت، گرچه اقدام خوبی بود، ولی چرا الان؟»

وی ادامه داد: «بانک مرکزی بازار را نامن کرد به این امید که نرخ ارز پایین می آید. بعد اوراق ارزی اعلام کرد که خنده دارترین چیزی است که در کشوری می تواند رخ دهد. همین باعث شد که نگرانی مردم هم زیاد شود که دلاری در کار نیست.» این استاد دانشگاه تهران ادامه داد: «تعجب می کنم که چرا بانک مرکزی نرخ ارز را افزایش داده است. اگر دست خودش نیست، چرا نمی تواند مدیریت کند؟ اگر دست خودش است پس توانایی مدیریت ندارد. بانک مرکزی مسبب این قضیه است؛ شاید می خواهد کسری بودجه دولت را با نرخ بالا تعدیل کند، ولی دیگر نرخ پایین نیاید. جای سوال است که با وجود داشتن چنین تجربه ناموفقی، چرا این اشتباه را تکرار می کنیم؟ در حالی که هر گونه تغییر نرخ ارز روزی همه چیز تاثیر می گذارد؛ بنابراین تغییرات نرخ ارز ناشی از خواست خود بانک مرکزی است و دلیلش را باید از خودش پرسید.»

نهایتاً در چهار جلسه آموزش کامل خواهد شد. همچنین این آموزش به افراد «صفر کیلومتر» فقط با ماشین مری انجام خواهد شد. انتخاب اینکه با خودروی مری یا خودروی شخصی کار آموزش تمرین انجام شود به عهده کار آموزش است. همچنین تعبیه کمک ترمز برای خودروی کار آموزش هم در صورت نیاز و غیر حرفه ای بودن فرد انجام خواهد شد. یک مری دیگر هم تاکید می کند که این آموزش به درد گرفتن گواهی نامه نمی خورد، چرا که گذراندن دوره آموزشگاه اجباری است و باید ماهر مری آموزشگاه درج شده باشد. اما اگر فرد بعد از گرفتن گواهینامه همچنان حرفه ای نشده باشد و نیاز به آموزش داشته باشد می تواند از آموزش خصوصی استفاده کند.

که نمی تواند تاثیری در کیفی سازی و ایمن سازی خودروهای داخلی داشته باشد. امروز شاهدیم که مجوز واردات خودرو نیز انحصاری و شرايطی لحاظ شده است که خود سازندگان خودروهای داخلی مجوز واردات گرفته اند.

صديف بدري در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به وضعیت بازار خودرو، بیان کرد: یکسری از تلامه هاس در بازار به شرایط اقتصادی کشور و برنامه های راهبردی اقتصادی بر می گردد اما بخشی از تلامه ها به مدیریت بازار خودرو بازمی گردد. مدیریت بازار خودروی کشور شرایط مناسبی ندارد و این وضعیت نیز به دیروز با امروز باز نمی گردد.

مجوز واردات خودرو انحصاری شده است

وی در ادامه با بیان اینکه در زمان رای اعتماد و زمان استیضاح وزیر صمت بحث نمایندگان در خصوص وضعیت بازار خودرو بود، اظهار کرد: نمایندگان تاکید دارند با ادامه روند فعلی در بازار خودرو شاهد بهبود وضعیت نخواهیم بود. امروز شاهدیم که مجوز واردات خودرو نیز انحصاری و شرایطی لحاظ شده است که خود سازندگان خودروهای داخلی مجوز واردات گرفته اند.

واردات خودرو باید مطابق قانون صورت گیرد

نماینده مردم اردبیل در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: از سوی دیگر سازو کاری که برای واردات خودرو پیش بینی شده است زمینه ورود ماشین آلات چینی و هندی را فراهم می کند. واردات این خودروها نمی تواند تاثیر چندانی در بازار خودرو داشته باشد. دولت باید مطابق قانون برای واردات خودرو اقدام کند و باید خودروهایی که دارای قیمت پایین و استاندارد بالا هستند وارد شوند تا بتواند بازار را تنظیم کند

بدری تاکید کرد: چه بخواهیم و چه نخواهیم خودروهای داخلی فاقد کیفیت ایمنی لازم هستند. درست است که مدعی هستند که استانداردهای داخلی را اخذ کرده اند اما اکثر کارشناسان خبره خودرو در داخل کشور در مورد کیفیت و ایمنی خودروهای تولید داخل انتقاد جدی دارند، وزارت صمت باید تمرکز جدی بر بازار خودرو داشته باشد.

افزایش نرخ ارز نیست. اگر چنین باشد که وی به کشوری که مردمش نرخ ارزش را تعیین کنند و بانک مرکزی تنها یک ساختمانی در خیابان میرداماد است؛ بنابراین مقصر را بانک مرکزی و عدم مدیریت ارزی مناسبش می دانم که شبکه ثبت نام الکترونیکی را نه انداخت، گرچه اقدام خوبی بود، ولی چرا الان؟»

وی ادامه داد: «بانک مرکزی بازار را نامن کرد به این امید که نرخ ارز پایین می آید. بعد اوراق ارزی اعلام کرد که خنده دارترین چیزی است که در کشوری می تواند رخ دهد. همین باعث شد که نگرانی مردم هم زیاد شود که دلاری در کار نیست.» این استاد دانشگاه تهران ادامه داد: «تعجب می کنم که چرا بانک مرکزی نرخ ارز را افزایش داده است. اگر دست خودش نیست، چرا نمی تواند مدیریت کند؟ اگر دست خودش است پس توانایی مدیریت ندارد. بانک مرکزی مسبب این قضیه است؛ شاید می خواهد کسری بودجه دولت را با نرخ بالا تعدیل کند، ولی دیگر نرخ پایین نیاید. جای سوال است که با وجود داشتن چنین تجربه ناموفقی، چرا این اشتباه را تکرار می کنیم؟ در حالی که هر گونه تغییر نرخ ارز روزی همه چیز تاثیر می گذارد؛ بنابراین تغییرات نرخ ارز ناشی از خواست خود بانک مرکزی است و دلیلش را باید از خودش پرسید.»

نهایتاً در چهار جلسه آموزش کامل خواهد شد. همچنین این آموزش به افراد «صفر کیلومتر» فقط با ماشین مری انجام خواهد شد. انتخاب اینکه با خودروی مری یا خودروی شخصی کار آموزش تمرین انجام شود به عهده کار آموزش است. همچنین تعبیه کمک ترمز برای خودروی کار آموزش هم در صورت نیاز و غیر حرفه ای بودن فرد انجام خواهد شد. یک مری دیگر هم تاکید می کند که این آموزش به درد گرفتن گواهی نامه نمی خورد، چرا که گذراندن دوره آموزشگاه اجباری است و باید ماهر مری آموزشگاه درج شده باشد. اما اگر فرد بعد از گرفتن گواهینامه همچنان حرفه ای نشده باشد و نیاز به آموزش داشته باشد می تواند از آموزش خصوصی استفاده کند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن

نماینده مردم قزوین در مجلس

با بیان اینکه وزیر صمت در پاسخ

به پرسش های نمایندگان مجلس

می کند؛ تصریح کرد: فاطمی

امین علت افزایش نرخ خودرو را

به نوسان های نرخ ارز نسبت می

دهد اما این پاسخ در واقع زیر

سوال بردن دولت است.

وی با طرح این پرسش که چه

نسبتی بین نوسان های نرخ ارز و

تولیدات داخلی وجود دارد؟ گفت:

سال های گذشته تاثیر نرخ ارز بر

قیمت خودرو را حدود ۲۰ درصد

اعلام می کردند؛ در سال جاری

چه اتفاقی رخ داده که نوسان

های نرخ خودرو تا این میزان

خبر اقتصادی

طعنه همتی به اظهارات جدید برخی دولتمردان: «شوکت دلار به دلیل نا آرامی ها بوده است»؛ لای؟!... نوووو!!!



عبدالنصر همتی، رئیس سابق بانک مرکزی به افزایش قیمت دلار واکنش نشان داد و در توثیتی نوشت: گفته اند: «شوکت دلار به دلیل نا آرامی ها بوده است». چونکه در دنیای موزی، تحریم ها خنثی و روزی ۳۲ میلیون بشکه نفت صادر و ارز آن در دسترس است، کسری بودجه تأمین شده، چاپ پول ۳۵ درصد نمی کند. جراحی اقتصادی هم موفق و تورم نزولی شده است. با قول آن خانم: لای؟!... نوووو!!! همتی این توثیت را با هشتگ دستور دساز می منتشر کرد.

در ماه نوامبر ارز بایی شد:

کاهش درآمد نفت روسیه به رغم افزایش تولید

اژانس بین المللی انرژی اعلام کرد که در آمد نفت روسیه در ماه گذشته میلادی، نوامبر ۲۰۲۲ با وجود افزایش تولید، به پایین ترین سطح قیل از حمله به اوکراین کاهش یافته است. به گزارش روزنامه گاردین این کاهش در آمد با وجود افزایش صادرات نفت خام و محصولات روسیه به ۸.۱ میلیون بشکه در روز رخ داده که بالاترین میزان از ماه آوریل سال جاری، دو ماه پس از حمله روسیه به اوکراین است. به اعتقاد تحلیلگران، این امر نشان می دهد که تلاش های غرب برای ایجاد سد برابر راه های کسب درآمد کرملین مؤثر بوده است.

معاون وزیر نفت:

قبض گاز محرومان رایگان می شود

معاون وزیر نفت در امور گاز، گفت: بر اساس بند (ک) تبصره ۱۵ بودجه سال ۱۴۰۱، گاز مشترکان تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی رایگان است. منابع لازم برای این امر و تحقق این بند قانونی از طریق افزایش تعرفه گاز مشترکان بر مصرف تأمین می شود. به گزارش ایسنا، مجید چکنی در این باره اظهار کرد: حدود ۹۳۵ هزار مشترک کمیته امداد از این بند قانونی استفاده می کنند، همچنین مددجویان سازمان بهزیستی ۳۲۴ هزار مشترک هستند که در مجموع حدود یک میلیون و ۲۶۰ هزار مشترک تحت پوشش این بند قانونی، گازشان رایگان است.

سود بین بانکی به ۲۰.۹۹ درصد رسید

بر اساس آخرین تغییرات جدول سود بین بانکی، این نرخ به ۲۰.۹۹ درصد رسیده است. به گزارش ایسنا، در حالی سود بین بانکی به ۲۱ درصد نزدیک شده است که پیش از این در مردادماه امسال به ۲۱.۳۱ درصد رسید که با واکنش های منفی مواجه شد تا در آخر، بانک مرکزی در این زمینه به کنترل سود بین بانکی تاکید کرد و روند کاهش این نرخ شروع شد. فعالان بازار سرمایه، افزایش این نرخ را بر روند منفی این بازار و خروج سرمایه از آن تاثیر گذار می دانند، در حالی که کارشناسان پولی و بانکی معتقدند این نرخ تاثیری بر تحولات شاخص بورس ندارد.

نیمی از خانوارهای ایرانی بدون خودرو هستند

آمار مالکیت خودرو در حالی برای اولین بار از سوی پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان اعلام شد که طبق آن، ۵۰ درصد از خانوارهای کشور فاقد خودروی شخصی هستند. بر اساس این آمار ۴۴ میلیون خودروی موجود عملاً در مالکیت ۱۳/۵ میلیون خانوار (از مجموع ۲۷ میلیون خانوار موجود) است.

در گفت و گو با ایلمنا مطرح شد: خسارت ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد تومانی به مرغان در دو ماه

دبیر انجمن تولیدکنندگان جوجه یک روزه خاطر نشان کرد: خسارت تعدیل مازاد ۱۵ میلیون جوجه در دو ماه آذر و دی ماه بالغ بر حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد تومان است. محمدرضا صدیق پور در گفت و گو با ایلنا، با اشاره به درخواست انجمن تولیدکنندگان جوجه یک روزه از اعضای خود برای عدم معدوم سازی، گفت: بر اساس مصوبه کار گروه برنامه ریزی تولید با مدیریت کنترل مازاد تولید جوجه خارج نمودن تخم مرغ نطفه دار از ستر موجب تعدیل تولید جوجه و تنظیم بازار مرغ و جذب بهتر جوجه شده اند.

آگهی دعوت به افراز

نظر به این که آقای خسرو صیفی کاران امانتا از طرف خود و کالتا از طرف سایر ورثات مرحوم حبیب الله صیفی کاران از مالکین قریه گاویران مستند به سند شماره ۱۲۰۲۷ مورخه ۱۳۰۷/۱۷/۱۴۰۱ میزبان ۲۱ شعورمشاع از پلاکهای یوج برابر درخواست ورده شماره ۱۶۴/۱۳۰۲۷ مورخه ۱۳۰۷/۱۷/۱۴۰۱ مبنی بر افراز سهمی خود از پلاکهای ۱۳۴ و ۱۳۵ فرعی از ۳۷۲ اصلی بخش ۳ سندج را به علت معلوم نبودن اقساطه سایر شرکا از طریق صدور آگهی نموده اند؛ بدینوسیله به استناد قانون افراز و فروش املاک مشاع به شخصای که در پلاک مزبور ذینفع هستند اعلام میدارد که افراز سهمی خواهان از پلاک مزبور در ۱۳۰۷/۱۷/۱۴۰۱ رونج شنبه ساعت ۱۰:۳۰ صبح در محل وقوع ملک مزبور به عمل خواهد آمد کلیه افراد ذینفع میبایزند در تاریخ ذکر شده در محل حضور به هم رسانند، عدم حضور آنان مانع از انجام عملیات افراز نخواهد بود این آگهی مطابق ماده ۱۷ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجرا به کلیه افراد ذینفع در آن پلاک ابلاغ و فقط در یک نوبت انتشار می یابد.

م/التلف: ۳۳۵۱ رتیب رئیس منطفه بک سندج - قباد

خبر

استاد اقتصاد دانشگاه تهران درباره علل تلاطم بازار دلار:

افزایش نرخ ارز خواست بانک مرکزی است

یک استناد اقتصاد درباره علل تلاطم بازار ارز می گوید که «علت، خواست بانک مرکزی است، یعنی دلیلی که من می بینم این است که بانک مرکزی می خواهد نرخ ارز افزایش پیدا کند. حال علتش را باید از خودش پرسید. یعنی اول باید تفهیم اتهام شود و بعد بگوییم چرا؟»

آلبرت بغزبان در گفتگو با «انتخاب» گفت: «بانک مرکزی اگر بخواهد، می تواند نرخ را پایین بیاورد. اگر بخواهیم به صورت اساسی نرخ را پایین بیاوریم که مانع این افزایش قیمت ها شویم، باید مذاکرات برجام را به نتیجه برسانیم. کشوری که تحریم باشد، نمی تواند شنا کند و دست و پایش بسته است. یک راه دیگر هم این است که به جای اینکه بورس بازار رئیس بانک مرکزی کنیم، یک اقتصاددان به جایش بگذاریم.»

وی در خصوص علل ثبت رکوردهای جدیدی که در هفته های اخیر در بازار ارز رخ داد، عنوان کرد: «تغییرات نرخ ارز ناشی از عوامل مختلف است و در هر دوره ای هم یکی از این

گزارش

آموزش خصوصی رانندگی؛ ساعتی ۴۰۰ هزار تومان

طبق گفته های رئیس اتحادیه آموزشگاه های تعلیم رانندگی، برخی از مربیان از این صنف خارج شده و به فعالیت در تاکسی های اینترنتی و آموزش خصوصی روی آورده اند. پیگیری های ایسنا از این ماجرا نشان می دهد آموزش خصوصی حدود ساعتی ۴۰۰ هزار تومان قیمت دارد. به گزارش ایسنا، اخیراً حقیقی، رئیس اتحادیه آموزشگاه های تعلیم رانندگی تهران گفته بود که نزدیک به ۴۰ درصد همکاران آموزشی بخاطر به صرف نبودن نرخ آموزش از این حوزه خارج شدند و این افراد به جای آموزش، به کار در تاکسی های اینترنتی یا آموزش خصوصی روی آورده اند که به گفته او مورد دوم غیر قانونی است. در حال حاضر، نرخ آموزش رانندگی ۸۶ هزار تومان برای هر ساعت تعیین شد

که از این ۸۶ هزار تومان، ۴۰ درصد، معادل ۳۰ هزار تومان، سهم آموزشگاه و مابقی به طور مساوی به راننده و خودرو اختصاص دارد که سهم هر کدام معادل ۲۸ هزار تومان است. بررسی در فضای مجازی نشان می دهد گفته های رئیس اتحادیه آموزشگاه های تعلیم رانندگی در دست است و افرادی مشغول آموزش خصوصی رانندگی هستند. ایسنا با چند مورد از این افراد صحبت کرد که نشان می دهد این آموزش ها با قیمت بالاتر از آن می شود.

یکی از مربیان می گوید هر روز آموزش سه ساعت زمان می برد و هزینه آن یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است؛ یعنی ساعتی ۴۰۰ هزار تومان. البته او می گوید که