

هیچ وقت این قدر ناامید نبودیم

یک ماه پس از سهمیه‌بندی به روایت راننده‌های تاکسی



مرد ۴۰ ساله‌ای به خودروی زرد رنگ خالی، تکیه داده و می‌گوید: «بنزین ۱۰۰۰ تومانی، ۱۵۰۰ تومان شده یانه؟ اما نمی‌گذارند ما کرایه‌ها را گران کنیم. سهمیه‌ها دو سه هفته‌ای تمام می‌شود و مسافر هم که نیست».

به گزارش ایرنا، در امتداد خیابان کریمخان تا بالای میدان ولیعصر، ماشین‌های سبز و زرد را کنار هم پارک کرده‌اند. در آسمان خاکستری و سرمای صبح پاییز، بیشتر راننده‌ها تنها داخل ماشین‌ها پاشان نشسته‌اند و خبری از گدغه‌های همیشگی‌شان نیست. درون خودروهایی که ابتدای صف هستند، یکی دو مسافر نشسته‌اند و راننده‌ها به دنبال بقیه مسافرها آدرس مقصد را فریاد می‌زنند. یکی از آنها می‌گوید: «می‌بینید، مسافر نیست! ۱۵ سال است که مسافر کشی می‌کنم و هیچ وقت نشده بود که این ساعت صبح مسافر برای ونک نباشد». مردی که موهایش یکی در میان سیاه و سفید

شده‌اند، به ایستگاه مترو در ابتدای خیابان کریمخان اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: «در این چند هفته که بنزین سهمیه‌بندی شده، مسافر ما هم کم شده است. به جایش ببینید، مترو غلغله است. کرایه‌های ما که تاکسی هستیم زیاد نشده اما خطی‌ها هر چقدر می‌خواهند پول می‌گیرند و مردم ترجیح می‌دهند با مترو بروند».

۳۰۰ متر بالاتر از میدان ولیعصر، مردی بلندقامت با موهای جوگندمی و شال بافتنی ایستاده است. بی‌حوصله و با اخم‌های درهم می‌گوید: «من مالک هستم و مستاجر نیستم یعنی حداقل ۷۰ درصد از هزینه‌ها جلو هستم. یارانه‌ام هم قطع شده است. صبح که می‌آدم، یخچال‌مان خالی بود. باور کنید یخچالم خالی است و نمی‌دانم چطور باید آن را پر کنم».

یک طرف شالش را روی شانه‌اش می‌اندازد و ادامه می‌دهد: «صبح هم ۲۰۰ لیتر بنزین قرض گرفتم. سهمیه ۲۵۰ لیترم تمام شده.

کرایه را نمی‌گذارند گران کنیم و می‌گویند سهمیه دارید. من ۲۰ سال است که مسافر کشی می‌کنم، الان در این سن و سال دیگر هیچ کار دیگری هم از من بر نمی‌آید».

گفت و گو با راننده‌های تاکسی نشان می‌دهد که از زمان سهمیه‌بندی بنزین مسافران کمتر شده‌اند. کرایه‌ها بالا نرفته اما با افزایش ۵۰ درصدی قیمت بنزین سهمیه‌ای، هزینه‌های آنها چند برابر شده است. بسیاری از راننده‌ها از شهرهای اطراف تهران برای کار به پایتخت می‌آیند و سهمیه‌ها کمتر از دو هفته کفاف نیازشان را می‌دهد. از طرف دیگر، بسیاری از قطعات یدکی خودروها در بازار پیدا نمی‌شود و نمی‌توانند تعمیرات مربوط به گازسوز بودن ماشین‌ها را انجام دهند.

سهمیه‌ها کفاف نیاز را نمی‌دهد

در میدان هفت‌تیر، رئیس یک خط با چند راننده دیگر گدغه کرده و مشغول جای ریختن است. یکی از راننده‌ها را از کنار خودروی سبزی

توانست‌ام مسافر ببرم». همکار او دنباله حرفش را می‌گیرد و می‌گوید: «من هم از محمدشهر کرج می‌آیم. صبح‌ها ساعت ۴ بیرون می‌زنیم و شب‌ها ساعت ۸ راه می‌افتیم، ۱۰ می‌رسیم. اصلاً زندگی نداریم. آخرش هم زورمان به هزینه خانه و زندگی نمی‌رسد».

او درباره سهمیه بنزین می‌گوید: «سهمیه ۲۵۰ لیتری برای ما کافی نیست. ماشین‌هایمان گازسوز است اما قطعه گاز ماشین من خراب شده و گیر نمی‌آید! مجبورم که از همکارها با خواهرش و منت بنزین قرض بگیرم».

بعد از ۲۰ دقیقه، مسافر آخر برای تاکسی ابتدای صف پیدا می‌شود، راننده‌اش در خودرو را باز می‌کند و می‌گوید: «ببینید دیگر اوضاع مسافر زدن چطور است. قبلاً در سه ساعت حداقل ۶ بار می‌رفتم و برمی‌گشتم. الان دو بار هم جور نمی‌شود».

کرایه‌ها با خط‌ها نمی‌خواند

مرد سال خورده‌ای که کنار خودرویی فرسوده ایستاده، اعتراض اصلی‌اش به کرایه خط‌هاست و می‌گوید: «شما فقط به تفاوت کرایه خط‌ها دقت کنید. میدان ولیعصر - میدان ونک با ترافیک سنگین و چراغ‌قرمزهای طولانی کرایه‌اش ۳۸۰۰ تومان است اما هفت‌تیر - پارکوی که مستقیم اتوبان مدرس را می‌رود کرایه ۴۱۰۰ تومان است. آخر با چه منطقی این کرایه‌ها تعیین می‌شوند؟».

در این چند هفته که بنزین سهمیه‌بندی شده، مسافر تاکسی هم کم شده است. به جایش ببینید، مترو غلغله است. کرایه‌های تاکسی زیاد نشده اما خطی‌ها هر چقدر می‌خواهند پول می‌گیرند

صدای زنده و می‌گوید: «این آقا حبیب را ببین، هر روز از کرج تا اینجا می‌آید. از او بپرسید اوضاع چطور است. آید. از همه ما بهتر می‌داند». آقا حبیب بی‌هیچ سوالی شروع به توضیح شرح این روزها می‌کند: «من ساعت ۴ و نیم صبح از کرج راه می‌افتم که ساعت هنوز ۶ نشده در ایستگاه باشم. برای چه؟ برای اینکه بتوانم ساعت ۷ مسافر بنزن. از یک طرف سهمیه ۲۵۰ لیتری به این همه راه نمی‌رسد. از آن طرف هم دیگر مسافر نیست. الان که ساعت ۹ صبح است، فقط دو بار



این فعال کارگری درباره دستور کار جلسات کارگروه دستمزد شورای عالی کار نیز گفت: طی سال‌های گذشته هزینه‌های کلی خانوار به استناد آمار بانک مرکزی استخراج می‌شد اما امسال بنا داریم سهم



نادری ادامه داد: شاید دولت علت تعیین حداقلی افزایش حقوق کارمندان را نبود بودجه و اعتبار اعلام کند اما به نظر من این مسأله دلیل قانع‌کننده‌ای برای این مسأله نیست. دولت باید با خلق درآمدهای جدید به ویژه در بحث دریافت مالیات از گروه‌های برخوردار، درآمدزایی کند.

این نماینده مجلس گفت: قطعاً حقوق کارمندان و کارگران باید متناسب با میزان افزایش تورم و وضعیت اقتصادی کشور باشد تا خانوارها در تأمین معیشت خود دچار مشکل نشوند اما رویکرد کنونی دولت

دولت در این حوزه منطبق با واقعیت جامعه نیست. نماینده اورامانات در مجلس ادامه داد: براساس آمارها، تورم کنونی جامعه حدود ۴۰ درصد بوده و قطعا در ماه‌های آتی این میزان افزایش خواهد داشت. حال دولت چگونه میزان افزایش حقوق کارمندان و کارگران را در سال آینده ۱۵ درصد افزایش داده است.

وی تصریح کرد: متأسفانه بعد از افزایش ۳ برابری قیمت بنزین، شاهد افزایش قیمت کالاهای اساسی هستیم، از این رو دولت علاوه بر تورم محاسباتی، باید تورم روانی را نیز در نظر بگیرد.

هزینه‌های کارگران سه برابر درآمد ماهیانه شده است

۹۸، در ابتدای سال دستمزد حدود ۴۵ درصد از هزینه خانوار را پوشش می‌داد، گفت: براساس رصد قیمت‌های رسمی اقلام اساسی، از ابتدای امسال قدرت خرید به تدریج کاهش یافت طوری که تا پیش از تصمیم دولت برای افزایش قیمت بنزین، سهم دستمزد از پوشش هزینه‌های زندگی به ۳۲ تا ۳۳ درصد رسید و عملاً هزینه‌های ماهیانه ۳ برابر درآمد شد.

رئیس کارگروه مزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار تأکید کرد: کاهش قدرت خرید خانوار و رسیدن سهم دستمزد از هزینه خانوار به ۳۳ درصد در ماه تا پیش از افزایش

رئیس کارگروه مزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار:

رئیس کمیته دستمزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار گفت: تا پیش از افزایش قیمت بنزین، دستمزد کارگران فقط ۳۳ درصد از هزینه زندگی را پوشش می‌داد که در یک‌ماه اخیر این سهم قطعا کمتر شده است.

فرامرز توفیقی در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر با اشاره به آخرین وضعیت قدرت خرید خانوار گفت: بعد از افزایش دستمزد در سال جاری، سهم دستمزد از هزینه خانوار نسبت به سال‌های قبل افزایش یافت و بخشی از جبران کاهش یافته قدرت خرید ترمیم شد. وی با بیان اینکه پس از افزایش دستمزد

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

حقوق‌ها باید متناسب با تورم ۴۰ درصدی افزایش یابد

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: حقوق کارمندان و کارگران باید متناسب با میزان افزایش تورم و وضعیت اقتصادی کشور باشد تا خانوارها در تأمین معیشت خود دچار مشکل نشوند اما رویکرد کنونی دولت در لایحه بودجه ۹۹ مغایر با این مسأله است.

شهاب نادری در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، با انتقاد از افزایش حداقلی حقوق کارگران و کارمندان در سال ۹۹، گفت: براساس لایحه بودجه سال ۹۹، حقوق کارگران و کارمندان در سال آینده ۱۵ درصد افزایش خواهد داشت و به نظر می‌رسد که لایحه پیشنهادی

اخبار کارگری

کارگران معدن مس تکتار بردسکن ۴ ماه مزد طلبکارند



پرداخت حدود ۴ ماه دستمزد بیش از ۵۰ نفر از کارگران شاغل در معدن مس تکتار بردسکن به تعویق افتاده است.

به گزارش ایلنا، معدن مس تکتار بردسکن بزرگ‌ترین و قدیمی‌ترین معدن در شرق کشور است و کارگرانی که در این معدن کار می‌کنند ۴ ماه بابت مزد معوقه طلبکارند و علاوه بر این پرداخت حق بیمه این کارگران نیز با مشکل روبه‌رو است.

«حسین غلامی» رئیس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی بردسکن با تأیید عدم پرداخت حقوق کارگران این واحد معدنی گفت: کارگران می‌توانند با ارائه شکایت به اداره کار موضوع مطالبات خود را پیگیری کنند.

به گفته وی، مدیران این شهرستان مشکلات معدن از جمله تقصیر بدهی آب، برق، مالیات و بیمه این شرکت رافع کرده‌اند اما در حال حاضر مشکل مدیریتی این معدن منجر شده که کارگران این مجموعه نتوانند حقوق خود را دریافت کنند.



کارگران سد کارون تا ۶ ماه معوقات مزدی طلبکارند



با وجود اتمام پروژه سد کارون ۴ در سال‌های گذشته، شماری از کارگران این پروژه عمرانی تا شش ماه معوقات مزدی طلبکارند.

به گزارش ایلنا، یکی از کارگران این پروژه با اشاره به اینکه این تعداد از کارگران به صورت پراکنده در سایر پروژه‌ها مشغول کار هستند، گفت: تعدادی از کارگران در نتیجه دریافت نکردن ۶ ماه مزد دچار مشکلات معیشتی شده‌اند.

وی از کاهش تعداد کارگران این پروژه سخن گفت و افزود: در مراحل ساخت این پروژه عمرانی، حدود ۱۰ تا ۱۲ هزار نیروی کار به صورت مستقیم و تعدادی نیز به صورت غیرمستقیم در مراحل ساخت این پروژه مشغول کار بوده‌اند.

در همین زمینه «حسینعلی رضایی سرپیری» با تأیید معوقات مزدی کارگران کارون ۴ در جلسه روز ۲۰ آذر ماه شورای اسلامی استان چهارمحال و بختیاری، با اشاره به اینکه یکی از بحران‌های اقتصادی از دست رفتن امنیت شغلی کارگران است، گفت: کارگران سد کارون ۴ نسبت به عدم پرداخت حقوق ۶ ماهه گذشته خود معترض هستند که می‌تواند مسئولان اهتمام لازم جهت رفاه حال کارگران و مطالبات به‌حق آنها داشته باشند.



اعتراض کارگران شهرداری کوت عبدالله به معوقات مزدی

کارگران شهرداری کوت عبدالله از مشخص نشدن وضعیت مطالبات معوقه خود خبر می‌دهند. به گزارش ایلنا، صبح دیروز (دوشنبه ۲۵ آذر ماه) شماری از کارگران فضای سبز شهرداری کوت عبدالله برای وصول مطالبات معوقه خود مقابل ساختمان استانداری خوزستان دست به اعتراض صنفی زدند.

به گفته آنها، شهرداری دستمزد ماه‌های مهر و آبان کارگران را پرداخت نکرده و در شرایط فعلی که دوماه حقوق طلبکاریم، با پرداخت نشدن حقوق آذر ماه نگران افزایش معوقات مزدی و تأمین هزینه‌های زندگی خود هستیم. به گفته کارگران شهرداری کوت عبدالله، دست کم ۵۰ نفر در بخش فضای سبز شهر مشغول کارند و شهرداری هیچ برنامه‌ای برای پرداخت مطالبات کارگران ندارد.

براساس ادعای این کارگران، جدا از دو ماه مزد معوقه، آنها از زمان پیمانکار پیشین نیز ۵ ماه حقوق و مزایا طلبکارند که تاکنون پرداخت نشده است.

این کارگران با ابراز نگرانی از وضعیت به وجود آمده، می‌گویند: از مسئولان شهری و شهرستانی می‌خواهیم با درک همه مشکلاتی که در نتیجه عدم دریافت مزد برای مجموعه کارگران شهرداری به وجود می‌آید، در خصوص پرداخت حداقل بخشی از مطالبات مزدی ما اقدام کنند.