

دولت در اولین اقدام عملی سال نو؛ در بازار توفان به پا کرد؛

خودرو، طلایه دار افزایش قیمت در سال مهار تورم

باران زرین قلم

قیمت خودرو با چرخ سبز شورای رقابت یسار دیگر دستخوش افزایش شد. حالا شمارش معکوس برای ابلاغ قیمت‌های جدید از سوی وزارت صمت آغاز شده و بازار خودرو تحت تاثیر این تصمیم، با توقف خرید و فروش در بازار مواجه شده است. بر اساس اعلام مقامات شورای رقابت، افزایش خودرو از سوی وزارت صمت ابلاغ خواهد شد و تصمیمات تازه در قالب نامه‌ای محرمانه از سوی شورای رقابت به وزارت صمت ابلاغ شده است.

اقتصاد ایران سال‌های طولانی است که با تورم دست و پنجه نرم می‌کند، اما از سال ۱۳۹۸، با خروج ترامپ از برجام، کشور وارد دوره تازه‌ای از تورم بالا شده است. ماندگاری نرخ تورم در محدوده بالاتر از ۴۰ درصد برای چند سال متوالی نه تنها قدرت خرید خانوار ایرانی را نشانده رفته، بلکه سطح رفاه را به شدت کاهش داده است.

قیمت انواع خودرو در بازار در حالی افزایش می‌یابد که تقاضای واقعی برای خرید خودرو به شدت کاهش داشته است.

توقف خرید و فروش خودرو در بازار نیز در شرایطی رخ داده است که طی هفته گذشته و در میانه تعطیلات نوروزی قیمت‌ها روندی صعودی را تجربه می‌کردند. آنچه حساسیت افکار عمومی در قبال خودرو را بیشتر کرده است، قول‌ها و وعده‌هایی است که دولت سیزدهم درباره خودرو داد. فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت که یک بار پایش به جلسه استیضاح باز شده است، وقتی برای تصدی این عنوان معرفی شد وعده کاهش ۲۰ درصدی قیمت و جمع شدن قرعه کشی را مطرح کرد. او پیش از این نیز اعلام کرد خودروهای وارداتی در مهر ماه سال ۱۴۰۱ از راه می‌رسند، اما هنوز

این اتفاق رخ نداد و ماجرای خودرو همچنان پیچیده است. بررسی هانشان می‌دهد کف قیمت خودرو در بازار ایران به ۳۰۰ میلیون تومان رسیده و پراید که خط تولید آن نیز متوقف شده است، با نرخ‌هایی در محدوده ۲۲ تا ۳۵ تومان معامله می‌شود.

یک ماجرا، دو تحلیل

از یک سو بسیاری معتقدند دلیل رشد قیمت خودرو هجوم سرمایه‌گذاران به این بازار است. به عبارت دیگر خودرو در ایران به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده است در حالی که در دهه ۸۰ سیاست‌های اقتصادی بر این استوار بود که ایس کالای مصرفی بادوام باشد؛ اما رشد تورم و بی‌ارزش شدن پول ملی سبب شده است بسیاری با هدف حفظ سرمایه‌های خود، در صدد باشند که پولشان را تبدیل به خودرو یا هر کالای دیگری کنند و این امر نیز در رشد قیمت‌ها موثر بوده است اما سوی دیگر برخی کارشناسان بر این عقیده‌اند

که دلیل رشد بی‌محابای نرخ خودروها در بازار این است که خودروسازان به تعهداتشان عمل نمی‌کنند و عرضه قطره چکانی خودرو در سال‌های اخیر و تلاش برای ایجاد نهاد واسط میان بازار و کارخانه‌مانند بورس کالا به عنوان محلی برای عرضه خودرو و مهمترین دلیل رشد قیمت‌هاست.

حالا اما خودروسازانی که زبان‌های چند ده میلیارد تومانی شنان فشاری برای اقتصاد تلقی می‌شود، مہیای بالا بردن قیمت هستند و معتقدند این اتفاق از حاشیه زبان آنها کم کرده و موجب می‌شود دلالت سود کمتری ببرند. به عبارت دیگر آنها معتقدند سودی که نصیب دلالت می‌شود در اختیار شرکت‌های تولیدی قرار می‌گیرد و بخشی از مشکلات آنها را برطرف خواهد کرد.

محمد رضانجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو در دفاع از افزایش نرخ کارخانه‌ای خودرو می‌گوید: در حال



حاضر قیمت یک خودرو را خودروساز ۲۰۰ میلیون تومان اعلام می‌کند، اما در بازار ۴۰۰ میلیون تومان است. باین قیمت اولیه، خودروساز زیان می‌کند و در این جا فقط رانت عظیمی در جامعه توزیع شده است.

وی می‌افزاید: اما اگر خودروساز این خودرو را ۲۸۰ یا ۳۰۰ میلیون تومان بفروشد، به دلیل این که اختلاف قیمت با بازار کم می‌شود، دیگر صرف برای خرید تشکیل نمی‌شود. از سوی دیگر، به دلیل این که قیمت مناسب است، برای خودروساز مقرر به صرفه است که تولید خود را بیشتر کند. تولید که افزایش یابد، قیمت‌ها هم متعادل می‌شود و بازار به حالت نرمال و طبیعی خود بازمی‌گردد.

امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو نیز درباره ضرورت افزایش نرخ خودرو گفته است: در طول ۱۶ ماه گذشته دست کم ۷۰ درصد در بخش کالاهای صنعتی و مواد اولیه نظیر فولاد تورم داشته‌ایم که باید این میزان

آنچه حساسیت افکار عمومی در قبال خودرو را بیشتر کرده است، قول‌ها و وعده‌هایی است که دولت سیزدهم درباره خودرو داد. فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت که یک بار پایش به جلسه استیضاح باز شده است، وقتی برای تصدی این عنوان معرفی شد وعده کاهش ۲۰ درصدی قیمت و جمع شدن قرعه کشی را مطرح کرد

شده است. در فضای مجازی نیز هم خودروهای کمتر از ۶۰۰ میلیون تومان و هم خودروهای بیشتر از این مبلغ، بدون قیمت اعلام شده‌اند و فروشندگان اعلام قیمت جدید را منوط به مشخص شدن نرخ‌های جدید کرده‌اند. معامله‌گران هم می‌گویند طی روزهای اخیر با اعلام خبر تعیین نرخ جدید برای خودرو و شمار خریداران از شمار فروشندگان پیشی گرفته است، اما کسی حاضر به فروش نیست چرا که فروش خودرو در وضعیتی که نرخ‌های جدید مشخص نشده است، به نوعی راه رفتن با چشم‌های بسته تلقی می‌شود.

در شرایط کنونی پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۰ از ۴۹۵ میلیون تومان در یک روز به ۵۲۰ میلیون تومان و مدل ۱۱۴۰۱ خودرو نیز از ۵۲۰ میلیون تومان به ۵۴۰ میلیون تومان رسیده است و پژو پارس مدل ۱۴۰۰ نیز از ۶۱۰ میلیون تومان در یک روز به ۶۲۰ میلیون تومان افزایش یافت. مدل ۱۴۰۱ این خودرو نیز تنها در ۲۴ ساعت ۲۰ میلیون تومان گران شده و ۶۵۰ میلیون تومان قیمت خورده است. نکته اینجاست که حتی در این قیمت‌ها نیز فروشندگی وجود ندارد.

در حالی که امسال سال «مهار تورم و رونق تولید» عنوان شده است، طرح‌های افزایش قیمت از راه می‌رسند و حالا بازار خودرو به عنوان پرچمدار می‌تواند قیمت‌ها را دیگر بازارها را نیز دستخوش افزایش کند.

واکنش بازار به تصمیم جدید شورای رقابت

همان‌طور که گفته شد، بازار خودرو با توقف خرید و فروش خودرو و ریزش

است و باید با حفظ خط وسط حتی با دشمنان، مذاکره کرد و از آن امتیاز گرفت و در مقابل آن امتیاز داد.

وی تأکید کرد: در چندین تباط با عربستان موجب ایجاد آرامش در فضای کسب و کار و جو روانی در جامعه می‌شود اما سوال این است که چرا وقتی امکان مذاکره با آمریکا، آلمان و کانادا وجود دارد، به سراغ عربستان می‌رویم. عربستان وزنی در اقتصاد جهان ندارد و از سرگیری روابط با این کشور که چند سال قبل هم این روابط وجود داشت، در حوزه اقتصاد، دستاوردی محسوب نمی‌شود و در واقع این ارتباط مورد نیاز چین بوده است.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به اثر از سرگیری روابط با عربستان در بازار ارز اظهار داشت: مقابله با افزایش نرخ دلار با حرف انجام نمی‌شود بلکه با تولید در مانی این مشکل حل می‌شود. دولت ریسی کار را با دلار ۲۶ هزار تومان شروع کرد و نرخ دلار به ۶۰ هزار تومان رسید و باز سرگیری روابط با عربستان نرخ دلار به ۵۳ هزار تومان و پس از آن به ۴۶ هزار تومان هم رسید البته قیمت دلار شب‌عید ۴۹ هزار و ۷۰۰ تومان بود.



کاهش دادند و نرخ سود یک ساله و میان مدت را بالا بردند. وقتی جامعه درگیر تامین هزینه روزانه و روزمره می‌گردد طبیعتاً افتتاح حساب یک ساله برایش جذابیتی ندارد و در نتیجه پول‌ها سرازیر بازارهای ارز و سکه و... می‌شود و نتیجه افزایش تورم است.

اومساله سوم را کسری بودجه دانست و گفت: همین حالا مقامات دولت سیزدهم هم می‌گویند هزینه‌ها در بودجه قطعی است و درآمد‌های احتمالی، مامی دانیم کسری بزرگی این وسط وجود دارد و در نتیجه تورم بیشتر در راه است. در عین حال بخش مهمی از شرکت‌ها و بنگاه‌های بزرگ با بهره‌وری بسیار پایین و هزینه‌های کلان دولتی‌اند و خود عامل تولید تورم در اقتصاد هستند.



افزایش نرخ تورم را از طریق عدم چاپ پول بگیرند اما به طور قطع عملکرد آقای طیب‌نیا با آقای خاندوزی قابل مقایسه نیست. این کارشناس اقتصادی با اشاره به توافقات با عربستان و تاثیر آن در اقتصاد ایران اظهار داشت: به طور قطع هرگونه ارتباط با دنیای خارج به نفع اقتصاد کشورمان است چرا که حداقل زمینه آرامش سرمایه‌گذاری را فراهم می‌کند و زمان، زمان مذاکره

سیاست‌های اعلامی دولت، چشم‌انداز کاهشی دارد یا خیر؟ گفت: برای اینکه نرخ تورم کاهش بیابد باید ببینیم که تورم چرا بالا رفته است. بهتر است مقامات دولت سیزدهم به آیت ستوال پاسخ دهند که چرا در سال گذشته تورم در محدوده ۵۰ درصد قرار گرفت. این اتفاق در حالی رخ داد که بر نامه دولت کاهش نرخ تورم بود.

وی تأکید کرد: اولین دلیل رشد تورم، تداوم تحریم بود. آمارها نشان می‌دهد نرخ تورم در سال‌های ۱۳۹۴ تا نیمه اول سال ۱۳۹۷ کاهشی بود اما با خروج ترامپ از برجام، نرخ تورم دستخوش افزایش شد چرا که تحریم هم مرادوات صادراتی ما و هم مرادوات وارداتی ما را دستخوش تغییر کرد.

حق شناس اضافه کرد: وضعیت تجارت ماعدی نیست. بنا بر اعلام مقامات دولتی خودمان نفت را با حدود پانزده درصد تخفیف می‌فروشیم از سوی دیگر هزینه‌ها و دارت کالا برای ما بسیار بالاتر از دیگر کشورهاست چون هزینه بیمه و حمل و نقل برای کالایی که متعلق به ایران است، بالاست.

او گفت: هزینه بیمه برای برخی کالاهای وارداتی ایران بعضاً تا دو برابر افزایش یافته و ایس خود عامل افزایش نرخ تورم است. از سوی دیگر سیاست‌های پولی و مالی نیز در خدمت تولید تورم است. شما ببینید در سال گذشته بانک مرکزی چه سیاست‌هایی را در قبال نرخ سود بانکی اتخاذ کرد. نرخ سود کوتاه مدت را نصف کرد و از ۱۰ درصد به ۵ درصد

خبر اقتصادی

وزیر نفت:

افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست



وزیر نفت گفت: دولت و وزارت نفت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارند و مردم به شایعات در این زمینه توجه نکنند.

جوآداوجی با اشاره به انتشار شایعاتی درباره افزایش قیمت بنزین گفت: بارها اعلام شده است که هیچگونه افزایش قیمت بنزین در دستور کار دولت، وزارت نفت و مجلس نیست. وی با اشاره به میزان تسویه بدهی‌های گازی عراق به ایران گفت: همه پول‌های فروش گاز در بانک TBI دریافت می‌شود. البته شرطی دارند که این پول‌های دریافتی برای خرید دارو و کالاهای اساسی اختصاص داده شود که به طرف عراقی گفتیم این محدودیت برداشته شود و امیدواریم بار این‌زنی‌ها این اتفاق بیفتد. وزیر نفت همچنین گفت: در ایام نوروز هیچ یک از چهار هزار و ۴۰۰ جایگاه بنزین کشور، کمبود نداشت. امروز هم رئیس جمهور در جلسه هیات دولت از همه دستگاہ‌ها تشکر کرد.

رئیس اتحادیه نانوایان سنگگی تهران:

نرخ نان سنگک

باید به پنج هزار تومان برسد



بازار - سیمانی، رئیس اتحادیه نانوایان سنگگی تهران بیان کرد: سهم هر نانویی برای هر قرص نان تنها ۶۰۰ تومان است از

اینرو قیمت هر عدد نان سنگک سنتی باید به پنج هزار تومان برسد. وی با بیان اینکه نرخ کنجد در دو ماه گذشته از ۶۰ هزار تومان به ۱۳۰ هزار و خمیر مایه از ۵۸۰ هزار تومان به یک میلیون تومان افزایش پیدا کرده اما نرخ نان کماکان با قیمت مصوب سال ۱۴۰۰ ارائه می‌شود، گفت: یارانه‌ای که اخیراً دولت به نانوایان داده با توجه به تعداد بالای کارگر شاغل در هر نانویی مناسب به نظر نمی‌رسد

دریافت کد ملی هنگام خرید موبایل قانونی است؟



ایسنا - رئیس اتحادیه فروشندگان موبایل و تصویر، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران گفت: دریافت کد ملی برای کالاهای دارای

کد رهگیری از جمله موبایل برای ثبت مسیری کالا در سامانه جامع تجارت است و ربطی به مالیات ندارد. محمدرضا رمضان با بیان اینکه مصرف‌کننده آخرین حلقه زنجیره است و هیچ وجهی بابت مالیات پرداخت نمی‌کند، اظهار کرد: بر اساس قانون تجارت از بیش از یک سال پیش هنگام فروش هر کالایی از جمله تلفن همراه، تلویزیون و غیره باید کد ملی خریدار دریافت شود. بر این اساس روی بخشی از کالاهای هنگام تولید یا واردات کد رهگیری درج می‌شود و در سامانه جامع تجارت مراحل فروش آن به‌تکدر خرده فروش و غیره باید مشخص باشد.

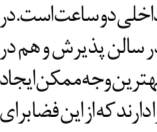
پاسخ ایران ایر به ادعای نماینده تهران درباره وضعیت اقامه نماز در هواپیما



ایلنا - شرکت هواپیمایی ایران ایر به اظهارات نماینده تهران درباره محل نامناسب اقامه نماز در داخل هواپیما که

جلوی سرویس بهداشتی هواپیما قرار دارد، پاسخ داد. حسام قربانعلی درباره ادعای اظهارات سیدرضا تقوی، نماینده مردم تهران در مجلس مبنی بر اینکه «متأسفانه وزارت راه و شهرسازی برای اقامه نماز مسافران در پایانه‌های مسافرتی به ویژه در هواپیماها فکری نکرده است چرا که مسافران باید در راهروها و جلوی همه سرویس بهداشتی هواپیماها نماز بخوانند لذا شرکت‌های هواپیمایی باید فکری برای این مهم کنند». اظهار داشت: حداکثر زمان سفر در پروازهای داخلی دو ساعت است. در تمام فرودگاه‌های داخلی، هم در سالن پذیرش و هم در سالن انتظار، فضای اقامه نماز به بهترین وجه ممکن ایجاد شده و همه مسافران این امکان را دارند که از این فضا برای ادای فریضه الهی استفاده کنند.

پایان هفته سبز بورس با صعود ۱۸ هزار واحدی شاخص



شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز (چهارشنبه، ۱۶ فروردین) ۱۸ هزار و ۳۶۲ واحد افزایش، در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۳۷ هزار واحدی ایستاد. به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن ۱۳ هزار و ۳۳۵ واحد افزایش به ۶۵۱ هزار و ۷۸۰ واحدی شاخص قیمت باهفت و ۸۷۵ واحدی رسید به ۳۸۴ هزار و ۵۲۰ واحد رسید.

گفت و گو

یک کارشناس اقتصادی:

پکن به ارتباط تهران و ریاض نیاز داشت

استاد اقتصاد دانشگاه اصفهان گفت: هر چند ارتباط با عربستان موجب ایجاد آرامش در فضای کسب و کار و جو روانی در جامعه می‌شود اما سوال این است که چرا وقتی امکان مذاکره با آمریکا، آلمان و کانادا وجود دارد، به سراغ عربستان می‌رویم؟ عربستان وزنی در اقتصاد جهان ندارد و از سرگیری روابط با این کشور که چند سال قبل هم این روابط وجود داشت، در حوزه اقتصاد دستاوردی محسوب نمی‌شود و در واقع این ارتباط مورد نیاز چین بوده است.

مرتضی سامتی در گفت و گو با ایلنا درباره تحقق شعار سال «مهار تورم و رشد تولید» در سال ۱۴۰۲ اظهار داشت: به اعتقاد من این دولت نمی‌تواند شعار سال را محقق کند و برای تحقق شعار

گزارش

نماینده اسبق مجلس:

این تورم ادامه یابد، نشانی از طبقه متوسط نمی‌ماند

در نتیجه فقر بین کسانی که کار می‌کنند در حال گسترش است. وی به رشد عجیب قیمت مسکن و خودرو و حتی غذا اشاره کرد و گفت: انبوهی از افراد از مناطق میانی شهر تهران یا کلان‌شهرها به حاشیه کوچ کرده‌اند. طبیعی است عوارض اجتماعی این پدیده در قالب افزایش نرخ طلا، افزایش نرخ بزه، افزایش اعتیاد و همچنین رشد ناهنجاری اجتماعی نمود پیدا خواهد کرد.

وی گفت: نرخ بالای تورم در همین دو سال طبقه متوسط در ایران را به شدت لاغر کرده است و تداوم این روند بی تردید سبب می‌شود جامعه ایران در سال‌های آتی به جامعه‌ای با طبقه کوچک برخوردار و جمعیت وسیع فقرا روبرو شود. این در حالی است که طبقه متوسط پاینده و یک جامعه است و متأسفانه این طبقه به رفاه نزدیک نشده و در حال دست‌دادن موقعیتی است که برای ساختن سال‌ها تلاش کرده است.

تورم کاهش می‌یابد؟

وی در پاسخ به این سؤال که آیا نرخ تورم با توجه به