



زامکین مونق

یکی از مشکلات بزرگی که همواره فعالان صنعت خودروسازی دربارہ آن هشدار می‌دهند، زیان انباشته ۲ خودروساز بزرگ کشور، ایران خودرو و سایپا است که سد راهی برای خودروسازی کشور شده به صورتی که تاثیر آن در کیفیت خودرو، نیز نمایان است.

یک وجه مهم این زیان انباشته، بدهی این خودروسازان به قطعه‌سازان مختلف و زنجیره تامین خودرو است که این صنایع رانیز به‌جران ور کود کشانده به‌صورتی که بسیاری از فعالان صنفی این صنعت نسبت به این وضعیت هشدار می‌دهند در همین راستا مهدی مطلب‌زاده، عضو انجمن قطعه‌سازان صنایع همگن، با انتقاد از سیاست‌های قیمت‌گذاری غیر کارشناسی خودرو، از بدهی ۱۱۰ همتی خودروسازان به زنجیره تامین و توقف گسترده خطوط تولید قطعه‌سازان خبر داد و گفت: ادامه این وضعیت می‌تواند نشانه‌ای از تلاش برای توقف عملدانه تولید باشد.

این عضو انجمن قطعه‌سازان صنایع همگن، در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به آثار سیاست‌های قیمت‌گذاری ناعادلانه و غیر کارشناسی خودرو بر صنعت قطعه‌سازی اظهار کرد: خودروسازان به دلیل زیان ناشی از قیمت‌های ناعادلانه، توان پرداخت به‌موقع دیون خود به قطعه‌سازان را ندارند و همین موضوع باعث ایجاد بحران نقدینگی در زنجیره تامین شده است. مطلب‌زاده افزود: در حال حاضر مجموعه مطالبات زنجیره تامین به ۱۱۰ همت رسیده که ۴۰ همت آن سررسیدشده و موقی است در چنین شرایطی عملاً قطعه‌سازی به خاک سیاه‌نشسته و ادامه‌فعالیتی برای بسیاری از قطعه‌سازان ممکن نیست، او با اشاره به کاهش تولید در صنعت خودرو، تاکید کرد: اقتصاد دستوری پاسخگو نیست. قیمت باید در بازار و بر اساس عرضه و تقاضا تعیین شود. حتی قانون نیز صراحت



محمدرضا نجفی منش

محمدرضا نجفی منش، در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» باقیمت‌گذاری دستوری حدود ۵۰۰ هزار میلیارد تومان رانت دست‌کسانی داده‌ایم که خودرو گرفتارند اما از طرف دیگر ۲۵۰ همت زیان به این صنعت اعمال شده است. این روش غلط است.

دولت در این زمینه دو سیاست باید اعمال کند. یکا اینکه دست از سر مدیریت این صنعت بردارد، یک خودروساز را واگذار کرده و دومی را هم واگذار کند، و دوم، از قیمت‌گذاری دستوری فاصله بگیرد و اگر این دو سیاست را اعمال بکند، ۹۰ درصد مشکلات این صنعت حل می‌شود

گفت و گو

یک اقتصاددان:

حذف صفر از پول ملی به تشدید تورم می‌انجامد

یک اقتصاددان با تأکید بر گستردگی تجارب جهانی در زمینه حذف صفر از پول ملی، این سیاست را بیشتر یک اقدام روانی و اسمی دانست که کارگردهای واقعی و بلندمدت آن به شدت وابسته به شرایط اجرای آن است.

علی‌سعدوندی در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین، با اشاره به نمونه‌هایی از کشورهای مختلف از جمله ترکیه، زیمبابوئه، برزیل، آرژانتین، اندونزی و برخی کشورهای اروپای شرقی، بیان کرد: در برخی از این کشورها، سیاست حذف صفر از پول ملی موفقیت‌آمیز بود و در برخی دیگر به شکستی کامل انجامید. این تفاوت نتایج نه به ذات این سیاست، بلکه به زمینه‌ها و بسترهای اجرای آن بازمی‌گردد.

او حذف صفر را تحت عنوان کاهش ارزش اسمی پول یا demonetization معرفی کرد که در ادبیات اقتصادی مطرح است و تصریح کرد: این سیاست به خودی خود نه تورم را کاهش می‌دهد و نه تنهایی می‌تواند شاخص‌های کلان اقتصادی را بهبود بخشد، بلکه اگر در شرایطی ثباتی سیاست‌گذاری پولی اجرا شود،

گزارش

رئیس کل بانک مرکزی از صادرات ۶۷ میلیارد دلاری نفت در سال ۱۴۰۳ خبر داده است. رقمی که حتی در دوره برجام و اوج‌گیری فعالیت ایران در بازار هم محقق نشد. به گزارش تجارت‌نیوز، صادرات نفت ایران به‌عنوان مهم‌ترین منبع درآمد ارزی برای کشور، همواره متغیری تعیین‌کننده بوده است. با افزایش صادرات نفت ایران و وصول درآمد‌های ارزی به کشور، بسیاری از متغیرهای کلان کشور مانند تورم، قیمت ارز و... تحت تاثیر قرار می‌گیرند. از این رو، وضعیت صادرات نفت ایران بسیار مهم است.

بر اساس آمار بانک مرکزی، میزان صادرات نفتی در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به ترتیب ۵۶.۷ میلیارد و ۵۵.۴ میلیارد دلار بوده است. با توجه به اظهارات اخیر رئیس کل بانک مرکزی، میزان صادرات نفتی ایران در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲، ۱۰۳ میلیارد دلار اضافه شده است. به بیان دیگر، ارزش صادرات نفتی ایران، ۱۸ درصد رشد داشته است. نکته مورد توجه آن است که

دو عضو هیات‌رئیسه انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

قیمت‌گذاری دستوری مانع پرداخت مطالبات قطعه‌سازان است



دردی که اگر دولت به دلیل مصالح اجتماعی یا سیاسی، قیمت‌کالایی را دستوری تعیین کرد، موظف است زیان تولیدکننده را جبران کند، در حالی که این اتفاق نینفاده است. برای بررسی وضعیت صنعت قطعه‌سازی و مشکلات آن، «توسعه ایرانی» گفت‌وگویی با دو فعال این صنعت داشته است که مشروح آن از نظر تان می‌گذرد.

ایران خودرو در پرداخت بدهی بهتر از سایپا عمل کرده است

عضو هیات‌رئیسه انجمن قطعه‌سازان درباره علت اصلی بحران در این صنعت، عنوان کرد: به نظر من علت اصلی مشکلات مالی است که سایپا با آن دست به‌گریبان است

امیرحسین جلالی تصریح کرد: این مشکلات مالی علت اصلی است که این خودروساز نتوانسته است مطالبات قطعه‌سازان را به‌موقع پرداخت کند.

او به مشکل ناترازی انرژی به عنوان مشکل بعدی اشاره کرد و گفت: ناترازی انرژی هم به‌رحال در این وضعیت قطعه‌سازان موثر است به‌صورتی که هفته‌های دوروز کار برق نداریم و عملاً دوروز تولید عقب می‌افتد و آنها هم که نرانتور دارند گاز و ژیل به اندازه کافی ندارند.

این مقام صنفی مشکل ناترازی را مزید بر علت خواند و تأکید کرد: اما بدهی‌ها زمانی بوده که برق بوده و در حوزه انرژی هنوز مشکلی نبوده است. در حالت کلی، قطعه‌سازان باید طلب خود را بگیرند تا مواد اولیه و قطعه خریداری کنند، حقوق و دستمزد کارکنان و بدهی‌ها و دیون خود را بپردازند و در نهایت بتوانند به تولید ادامه دهند. اما اکنون این شرایط موجود نیست.

جلالی با اعلام اینکه ایران خودرو در پرداخت بدهی‌های خود خیلی بهتر از سایپا عمل کرده است، درباره تاثیر خصوصی‌سازی ایران خودرو بر پرداخت بدهی‌هایش، اظهار کرد: واقعاً برای اظهار نظر درباره نتایج خصوصی‌سازی زوداست ولی ایران خودرو ظرف چندماه گذشته در پرداخت مطالبات خود نسبت به سایپا بهتر عمل کرده است.

نسبت به سایپا، عنوان کرد: قطعاً خصوصی‌سازی ایران خودرو باعث شده است که شب‌عید در پرداخت بدهی‌ها خیلی بهتر از سایپا عمل بکنند. او تصریح کرد: دولت در این زمینه دو سیاست باید اعمال کند. یکا اینکه دست‌از سر مدیریت این صنعت بردارد، یک خودروساز را واگذار کرده و دومی را هم واگذار کند، و دوم، از قیمت‌گذاری دستوری فاصله بگیرد و اگر این دو سیاست را اعمال بکند، ۹۰ درصد مشکلات این صنعت حل می‌شود.

گمرک هنگام ترخیص ناگهان اعلام‌می‌کند که محموله شما آسیب دیده!

این فعال صنعتی درباره مشکلات بعدی قطعه‌سازان اظهار کرد: متأسفانه در بندر عباس یک آتش‌سوزی در گمرک داشتیم که مقداری از اقلام آسیب‌دیده مربوط به قطعه‌سازان بود که این خسارت کار تولید این صنعت را به گرفتاری رسانده است.

نجفی منش با عنوان اینکه اطلاعات درستی از گمرک بیرون نمی‌آید، توضیح داد: البته اکنون هنوز هم تمام ابعاد فاجعه جمع‌آوری نشده است به‌صورتی که گمرک در ابتدا اعلام کرد که محموله‌های قطعه‌سازان آسیب ندیده است اما زمانی که می‌خواهند ترخیص کنند ناگهان اعلام می‌کنند که این محموله‌ها نیز آسیب‌دیده است.

به گفته او، در خودرو ۳۳۰۰ نوع قطعه وجود دارد و کافی است یک نوع از این قطعات نرسد تا خودرو ناقص بماند و تجاری نشود که دست‌مشتتری برسد.

نحوه تخصیص ارز به صنعت قطعه‌سازی مانعی بر مسیر تولید است

این عضو اتاق بازرگانی درباره مشکل بعدی این صنعت، مطرح کرد: مورد بعدی نحوه تخصیص ارز به صنعت قطعه‌سازی است که نحوه تخصیص بانک مرکزی طولانی است و از طرفی هم، اگر همه این کارهای تخصیص انجام بشود و بانک مرکزی هم تخصیص خودروسازان انجام بدهد، خود خریدار از این نهاد، با سیستم مبادله ارزی که گذاشته‌اند، طولانی است. برای مثال موردی داشتیم که یک ماه و نیم است که پوشش پرداخت شده اما ارز از تخصیص پیدا نکرده است. نجفی منش تأکید کرد که تمام این عوامل دست به‌دستی می‌دهند که بر خلاف جهت سیاستی که رهبری در خصوص سرمایه‌گذاری در تولید تعیین کرده‌اند، حرکت کنیم و این شعار محقق نشود.

او افزود: این مشکلات را باید پیگیری و برای حل آن اقدام کرد. اصلاً خود رئیس‌جمهور هم سوال کرد که چرا این همه کانتینر در بندر نمی‌ماند؟ علت رسوب کالا اینست که با تخصیص دیر انجام می‌شود یا ارز را به‌موقع نمی‌دهند. رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحر که قطعه‌سازان کشور تصریح کرد: هر مانع یا مشکلی که تصور کنید سر راه تولید قرار می‌دهند که این مهم صورت‌تغییر دیگر فقط یکی از اتفاقاتی که در مسیر تولید

در ایران می‌افتد، یک کشور اروپایی با امریکایی‌روی بودند، اصلاً آن صنعت متوقف می‌شود و کار نمی‌کرد.

نجفی منش در پایان خاطر نشان کرد: با هم تا حالا خود را کشاندند و می‌توانشمان بر اینست که صنعت قطعه‌سازی تقویت نشود، اما در برخی موارد دیگر راهی وجود ندارد و باید مشکلاتی از قبیل پرداخت مطالبات و تخصیص ارز و... را سریع بررسی و برای آن راهکار پیدا شود.



امیر حسین جلالی

امیر حسین جلالی، عضو هیات‌رئیسه انجمن قطعه‌سازان، در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: علت اصلی بحران در صنعت قطعه‌سازی، مشکلات مالی است که سایپا با آن دست به‌گریبان است و نتوانسته مطالبات قطعه‌سازان را به‌موقع پرداخت کند

اقتصادی حاصل نشد. همین تجربه در آرژانتین نیز تکرار شد. این کشور که در دوره‌های مختلف تاریخی، چند بار حذف صفر را به اجرا گذاشت، همواره به دلیل نبود سیاست‌های پایدار ضدتورمی وی ثباتی بودجه‌ای، شکست خورد. همچنین اندونزی نیز در سال ۱۹۶۵ همین مسیر را طی کرد، اما عدم کنترل تورم و نبود نظارت دقیق بر نظام بانکی اجرای این سیاست‌رابی نتیجه‌ساخت.

سعدوندی در این زمینه با اشاره به اصلاحات اقتصادی دهه ۲۰۰۰ در ترکیه، اظهار کرد: در ترکیه پس از اجرای سیاست‌های اصلاحی تحت عنوان اصلاحات کمال درویش، ثبات نسبی در بودجه، مهار تورم و ساماندن نظام بانکی حاصل شد. سپس دولت ترکیه با حذف شش صفر از پول ملی، توانست سیگنال مثبتی به جامعه ارسال کند و اعتماد عمومی را بازسازی کند. برزیل نیز پس از کنترل ابرتورم در دهه ۹۰ میلادی، با اجرای سیاست‌های ضدتورمی قوی، زمینه‌اجرای موفق حذف صفر را فراهم کرد. تجربه این کشورها نشان می‌دهد که حذف صفر به‌خودی خود معجزه نمی‌کند، بلکه مکمل اصلاحات ساختاری است.

او با نگاهی به وضعیت کنونی اقتصاد ایران، نسبت به تبعات منفی اجرای حذف صفر در شرایط فعلی هشدار داد: طی دو تا سه سال گذشته، اگر چه نام‌گذاری‌هایی مانند «سال مهار تورم» انجام شده، اما در عمل هیچ‌یک از نهادهای اقتصادی کشور، از جمله بانک مرکزی و سازمان برنامه‌و بودجه، نتوانسته‌اند در کنترل تورم،

کاهش کسری بودجه یا تقویت انضباط پولی و مالی موفقیتی به‌دست آورند.

این اقتصاددان تأکید کرد: در شرایطی که نظام بانکی با ناترازی شدید مواجه است، نظارت بانکی ناکارآمد است، کسری بودجه مزمن و ساختاری است و اعتماد عمومی به سیاست‌گذاران کاهش یافته، حذف صفر تنها بر حجم مشکلات خواهد افزود. حتی از منظر فنی نیز، حذف صفر هزینه‌بر است. زیرا نیاز به تغییر زیرساخت‌های بانکی، حسابداری و حتی آموزش عمومی دارد و بدون بازدهی اقتصادی مشخص، تنها با افزایش باز هزینه‌ای دولت منجر خواهد شد.

گفتنی است، حمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی، اخیراً در یکی از نشست‌های تخصصی پولی و بانکی، با اشاره به لزوم بهره‌رسانی ساختارهای پولی و مالی کشور، از احیای طرح حذف چهار صفر از پول ملی خبر داده است. به گفته وی این اقدام در راستای سادس‌سازی مبادلات، افزایش کارایی نظام بانکی و هم‌راستایی با نظام‌های مالی جهانی انجام خواهد شد. او تأکید کرد که با توجه به کاهش ارزش اسمی ریال و کارکرد ناکارآمد آن در مبادلات روزمره، حذف صفر‌ها می‌تواند گامی روانی در جهت تقویت اعتماد عمومی به نظام پولی کشور باشد. همچنین فرزین به اجرای موفق این سیاست در کشورهای دیگر از جمله ترکیه و برزیل اشاره کرد و آن را الگویی قابل اقتباس برای ایران دانست.

دلاری به‌ازای هر بشکه، میزان صادرات نفت ایران اندازه گرفته شود، نیاز است که میانگین صادرات نفت نیز عیان باشد. میانگین صادرات نفت ایران در سال ۱۴۰۳ به گواهموسسات ردیابی کشتی‌ها مانند کیپلور و تکساحدود ۱.۵ میلیون بشکه در روز بوده است. با توجه به این آمار، درامد ایران از محل فروش نفت ۲۲ میلیارد دلاری می‌شود. آیا این رقم در کنار صادرات گاز و دیگر فرآورده‌های نفتی به ۶۷ میلیارد دلار اعلام‌شده می‌رسد؟

نفتی ایران ۱.۳۹۶ زمانی که برجام هنوز پا‌جا بود، میزان صادرات سال ۶۵.۸ میلیارد دلار عنوان شد. در آن سال، مرکز آمار ایران، نرخ تورم را ۸.۲ درصد و بانک مرکزی نیز برای همین بازه زمانی نرخ تورم را ۹.۶ درصد اعلام کرد. اگر اظهارات رئیس کل بانک مرکزی مبنی بر صادرات نفتی ۶۷ میلیارد دلاری در سال ۱۴۰۳ صحت داشته باشد، باید حداقل اندکی بر بازار ارز و شاخص تورم اثر می‌گذاشت. اما مرکز آمار ایران نرخ تورم سالانه را برای سال ۱۴۰۳، ۵.۳۲۲ درصد اعلام کرد. افزایش فروش نفت و البته وصول درآمد‌های آن به کشور، می‌تواند منجر به افزایش عرضه ارز و کاهش قیمت ارز نشود. البته در این بین نمی‌توان نقش انتظارات تورمی در بازار رفتن نرخ ارز را نادیده گرفت. اما در دوره برجام، افزایش عرضه ارز و کاهش انتظارات تورمی منجر به کاهش تلاطم در بازار ارز و کاهش نرخ تورم شد.

خبر اقتصادی

در پی بیانات رهبری و احتمال لغو مذاکرات؛ سکه بالا رفت؛ دلار ۸۵ هزار تومان شد و بورس ریخت

در پی بیانات رهبری و احتمال لغو مذاکرات، بازارها واکنش منفی نشان دادند و در حالی که بورس ریزش داشت، قیمت دلار و سکه افزایشی بود. روز گذشته

قیمت دلار در بازار آزاد به ۸۵ هزار تومان رسید؛ قیمت سکه امامی به ۷۲ میلیون و ۹۶۰ و سکه بهار آزادی به ۶۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسید. گفتنی است، شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات سه‌شنبه ۵۸ هزار و ۵۷۲ واحد کاهش یافت و به‌تراز سه میلیون و ۱۶۶ هزار واحد برگشت. شاخص هم‌وزن ۱۱ هزار و ۱۵۳ واحد منفی شد و در ارتفاع ۹۶۴ هزار و ۱۱۰ واحد ایستاد. همه نمادهای شاخص‌ساز شامل گروه خودرویی‌ها، بانک‌ها، فلزی‌ها و پتروشیمیایی‌ها در معاملات دیروز بورس تهران و فرابورس بین ۲.۷ تا ۳ درصد افت ارزش سهام داشتند و توانستند تا کف دامنه نوسان (منفی ۲ درصد) پیش بروند.

وزیر صمت:

به دلیل ناترازی‌ها شاهد ایجاد مشکل در خطوط تولید هستیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت سرمایه‌گذاری و میادین گازی توسط شرکت‌ها، تربیت مدیران متخصص، احداث نیروگاه سیکل ترکیبی، توسعه

اکتشافات، ایجاد ناواری فولادسبز و سرمایه‌گذاری در عناصر نادر خاکی را از مهم‌ترین سیاست‌های وزارت صمت خواند که شرکت‌های معدن و صنایع معدنی در این بخش‌ها برنامه‌ریزی کنند. به گزارش ایلنا، محمداتابک در نشست با مدیران عامل شرکت‌های بزرگ معدن و صنایع معدنی که در محل امبیدرو برگزار شد، افزود: به دلیل قطعی‌های مکرر صنایع و معادن و حاد بودن ناترازی‌ها، شاهد ایجاد مشکل در خطوط تولید هستیم

هزینه ۱۰۰۰ میلیارد تومانی یک کارخانه برای خرید برق قطع‌نشونده!

شرکت «لومینای ایران» با انتشار اطلاعیه‌ای در کمال اعلام کرد برای حفظ روند تولید، ۴۰ مگاوات ساعت برق پایدار (قطع‌نشونده) از بخش خصوصی خریده است. گفته شده این اقدام به علت ناترازی انرژی در کشور انجام شده تا از خسارات ناشی از کاهش سرعت تولید کارخانه آلومینا و همچنین خارج شدن و رانده‌اندازی مجدد تعداد زیادی از دیگ‌های تولید مناب آلومینیوم جلوگیری و روند تولید شرکت حفظ شود. انطور که در این اطلاعیه آمده، متوسط مابه‌التفاوت نرخ برق پایدار (قطع‌نشونده) باریق باریق، ۵۷۲۵ تومان به‌ازای هر کیلووات ساعت است. در نتیجه خرید این برق برای ۶ ماه هزینه هزار میلیارد تومانی به‌این کارخانه تحمیل خواهد کرد.

رئیس کل بانک مرکزی:

بابک زنجانی نیکل می‌فرشود و بدهی‌ها را تسویه می‌کند!

رئیس کل بانک مرکزی بابیان اینکه قرار بر این است، بابک زنجانی با فروش نیکل‌ها بدهی خود را تسویه کند، گفت: بدهی‌ها را بارافروشی خودش تسویه نمی‌کنیم. به گزارش ایلنا، محمدرضا فرزین در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال ایلنا درباره نحوه تسویه بدهی بابک زنجانی از طریق یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار «نیکل» در حالی که اخیراً وزارت نفت اعلام کرده است، بدهی‌های زنجانی تسویه نشده، اظهار داشت: قرار بر این است که آقای زنجانی خودش نیکل‌ها را بفروشد و بدهی را تسویه کند. او تأکید کرد: الان نیکل هادر گمرک نیست.

رئیس انجمن زنبورداران ایران:

صادرات مهم‌ترین چالش تولیدکنندگان عسل است

رئیس انجمن زنبورداران و تولیدکنندگان عسل ایران، صادرات را مهم‌ترین چالش تولیدکنندگان عسل در کشور عنوان کرد و گفت: با ادامه روند کنونی، صنعت زنبورداری در کشور آسیب جدی می‌بیند. به گزارش ایرنا، عبدالرحمان‌پناه افزود: به علت مشکلات در روند صادرات و نیز پیمان‌سپاری ارزی صادرکنندگان و لزوم بازگرداندن ارز حاصل از صادرات و فروش آن به نرخ تعیین‌شده، اسوبی دولت، صادرات عسل به کمتر از یک هزار تن رسیده است. او بابیان این صنعت زنبورداری ایران در صورت تداوم روند کنونی محکوم نابودی است، اظهار کرد: صنایع بسته‌بندی و واحدهای فروش، شغل تولیدکنندگان و زنبورداران همه در تولید محصول خلاصه می‌شود و تنها راه‌گروه‌گشایی از این صنعت، تسهیل درآمد صادرات است.

رئیس اتاق مشترک دو کشور اعلام کرد:

بدهدیی وزارت نیرو در برابر تولیدکننده برق آلمانی

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و آلمان گفت: حتی در شرایط کنونی که سایه تحریم‌ها بر اقتصاد ایران سنگینی می‌کند سرمایه‌گذاران آلمانی تمایل خود را برای ورود به ایران به کل از دست نداده‌اند. در یک نمونه شاهد ورود یک شرکت آلمانی به ایران برای سرمایه‌گذاری در تولید برق از طریق نیروگاه‌های خورشیدی بودیم. اما متأسفانه این شرکت باید تعهدی در برابر تولید نیرو در زمینه پرداخت مطالبات مواجه شد. شاهین اصغری در گفت‌وگو با ایلنا، خاطر نشان کرد: این گونه بدهدیی‌ها به بی‌اعتمادی سرمایه‌گذار خارجی و مشکلات داخلی می‌انجامد. در پی همین نارضایتی سرمایه‌گذاران در تولید انرژی است که کشور اینگونه با چوگان کمبود برق مواجه شده است. این موضوع را می‌توان به‌دیگر صنایع و ضعف زیرساخت‌های آنها نیز سربایت داد.



عبدالنصر همتی، وزیر پیشین اقتصاد، پنج‌مهم ۱۴۰۳ با انتشار پستی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: بر اساس جدیدترین آمار گمرک‌ساز تجارت ۱۰ ماهه، بیش از ۳۰ میلیارد دلار صادرات نفت در این ماه این رقم به ۶۷ میلیارد دلار رسید؛ لازمه ذکر است که گمرک تنها آمار صادرات غیرنفتی ۱۲ ماهه را منتشر کرده است و در این آمار میزان صادرات غیرنفتی بالغ بر ۱۵۲ میلیون تن و به ارزش ۵۷.۸ میلیارد دلار عنوان شده است. این رقم اختلاف ۸.۸ میلیارد دلاری با رقم صادرات غیرنفتی اعلام‌شده توسط رئیس کل بانک مرکزی دارد.

صادرات ۶۷ میلیارد دلاری نفت در سال ۱۴۰۳ نیاز به بررسی دقیق تری دارد. قیمت نفت در روز اول فروردین سال ۸۱،۱۴۰ دلار بوده است. به‌طور کلی در سال ۱۴۰۳، قیمت جهانی نفت روند نزولی به خود گرفت و روز ۲۹ اسفند به قیمت ۲۰.۸ دلار رسید. در سال ۱۴۰۳، قیمت نفت ۶۷ دلار به‌ازای هر بشکه هم کاهش یافت