

از گوشه و کنار

رئیس سازمان بهزیستی خبر داد
پوشش ۲۶هزار کودک
بی سرپرست و بدسرپرست

رئیس سازمان بهزیستی کشور از پوشش ۲۶ هزار کودک بی سرپرست و بدسرپرست در سازمان بهزیستی خبر داد و گفت: حدود ۱۰ هزار نفر از این فرزندان در مراکز شبیه خانواده و ۱۶ هزار نفر از آن‌ها نیز در خانواده‌های جایگزین نگهداری می‌شوند. به گزارش ایسنا، وحیدقبادی دانا ضمن بازدید از شیرخوارگاه آمنه با اشاره به اینکه یکی از سیاست‌های اصلی این سازمان رشد و افزایش فرزندخواندگی است، افزود: بر اساس این سیاست، سامانه جامع فرزندخواندگی در کشور در حال راه‌اندازی بوده و در استان تهران به شکل پایلوت در حال انجام است. سیاست بهزیستی این است که فرزندان بی سرپرست و بدسرپرست به جای حضور در مراکز، در خانواده‌ها به شکل امین موقت یا فرزندخواندگی دائمی حضور داشته باشند. او با اشاره به اینکه طی سال‌های اخیر میزان فرزندخواندگی رشد خوبی پیدا کرده است، تصریح کرد: امیدواریم بتوانیم روند فرزندخواندگی را بیش از پیش تسهیل کنیم تا کسانی که نسبت به این کار تمایل دارند با مشکلات کمتری مواجه شوند.

افزایش تعداد غرق‌شدگان
به ۲۴۶ نفر



رئیس سازمان اورژانس کشور با اشاره به غرق‌شدگی ۲۴۶ نفر در محیط‌های آبی از اول فروردین تا ۱۳ اردیبهشت ۱۳۹۸ در سطح کشور گفت: ۱۷۳ نفر از این افراد جان خود را از دست داده‌اند. به گزارش ایلنا، پیر حسین کولیوند با تأکید بر اینکه ۱۸ درصد از افراد غرق‌شده در گروه سنی ۴ تا ۱۰ سال قرار دارند، افزود: از اول فروردین تا ۱۳ اردیبهشت از مجموع ۲۴۶ مصدوم و فوتی حوادث ناشی از غرق‌شدگی ۲۰ درصد مربوط به میانگین سنی ۱۱ تا ۲۱ سال، ۱۸ درصد مربوط به ۴ تا ۱۰ سال، ۱۶ درصد مربوط به ۲۱ تا ۴۰ سال، ۱۵ درصد مربوط به گروه سنی ۴۱ تا ۳۰ سال، ۹ درصد مربوط به گروه سنی ۳ تا ۵۰ سال، ۱۰ درصد مربوط به کودکان زیر ۳ سال، ۶ درصد مربوط به ۵۱ تا ۶۰ سال و ۶ درصد مربوط به گروه سنی ۶۱ سال و بیشتر هستند. رئیس سازمان اورژانس کشور در ادامه بیان کرد: ۷۳ نفر پس از نجات از غرق‌شدگی توسط اورژانس پیش بیمارستانی تحت مداوا اولیه قرار گرفتند که ۴۹ مصدوم جهت ادامه روند درمان به مراکز درمانی منتقل و ۲۴ نفر در محل حادثه در مان شدند.

رئیس سازمان زندان‌ها:

۵۶ درصد خانواده زندانیان
فاقد شغل هستند



رئیس سازمان زندان‌ها گفت: ۵۶ درصد خانواده زندانیان فاقد شغل بوده و نیازمند توانمندسازی هستند. به گزارش مهر، اصغر جهانگیر در جشن حمایت زندانیان با بیان اینکه خانواده‌های زندانیان به دلیل اینکه سرپرست خانواده حضور ندارد، دچار تنگناهای معیشتی می‌شوند، بیان کرد: بیش از ۶۳ هزار خانواده زندانیان تحت حمایت قرار دارند. جهانگیر گفت: ۷۱ هزار خانواده در سال گذشته از خدمات سازمان زندان‌ها شامل کمک‌های نقدی و غیر نقدی بهره‌مند شدند. او اضافه کرد: با کمک خیران و بدون کمک‌های دولتی توانستیم به خانواده‌های زندانیان آموزشی‌های مهارت‌های زندگی را یاد دهیم. ۲۰ درصد از خانواده‌های زندانیان با مشکلات بسیاری روبرو هستند و دچار فروپاشی خانواده می‌شوند. طبق آمار، ۷۰ درصد از خانواده زندانیان فاقد منزل شخصی هستند و در منازل استیجاری یا اقوام سکونت دارند همچنین ۸۴ درصد از همسران زندانیان از سواد پایین و تحصیلات کم بهره‌مند هستند و نیاز به آموزش دارند.

موافقان؛ دوچرخه‌سواری
بانوان را به عنوان یک
حرکت فرهنگی، ورزشی و
تفریحی تلقی می‌کنند که
فضا را برای ورزش بانوان
گسترده‌تر کرده و آزادی
عمل بیشتری به آنان
می‌دهد. جنبه تفریحی آن
نیز از دیگر جذابیت‌های
دوچرخه‌سواری به شمار
می‌آید

و پوشش مناسب از دیگر مسائل مطرح‌شده از سوی منتقدان است و برخی دوچرخه‌سواری بانوان را به شرط رعایت پوشش و حجاب مناسب می‌پذیرند و برخی نیز بی‌نظمی ایجاد شده ناشی از پرآکنده‌گی دوچرخه‌سواران در سطح شهر و پارک‌ها را نپسندیده و خواستار در نظر گرفتن محلی معین به عنوان پیست مخصوص دوچرخه‌سواری برای بانوان هستند. اما به راستی دوچرخه‌سواری زنان فعالیت قانونی است یا غیرقانونی؟ با توجه به توضیحات و کلا، در هیچ کجای قانون اشاره‌ای به ممنوعیت دوچرخه‌سواری بانوان نشده است. با توجه به نبود ممنوعیت قانونی و شرعی حتی موتورسواری بانوان هم معنی ندارد. از سوی دیگر باید به این نکته توجه کنیم که وقتی در حوزه حقوق شهروندی صحبت می‌کنیم، تکلیفی بین زن و مرد وجود ندارد و قانون‌گذار در بیان حقوق شهروندی قائل به تفکیک جنسیتی نشده و حقوق شهروندی به عنوان مقرراتی که متضمن احقاق حقوق آحاد جامعه است، قابل تخصیص به افراد مذکر یا مؤنث نیست. در خصوص دوچرخه‌سواری بانوان، چون قانون‌گذار این موضوع را ممنوع ندانسته؛ در صورتی که باعث هنجارشکنی نشده و با معیارهای جامعه اسلامی مغایرت پیدا نکند بدیهی است که با اخلاق حسنه نیز مغایرتی نخواهد داشت. از طرفی دوچرخه‌سواری به عنوان یکی از رشته‌های رسمی کشور شناخته می‌شود و خانم‌ها و آقایان در قالب تیم‌های دوچرخه‌سواری به این فعالیت ورزشی مشغول هستند. چنانچه راننده خودرویی با تصادف سبب مرگ عابر یا عابرانی شود، قانون با آن همانند یک متخلف و هنجارشکن برخورد می‌کند و در کل رانندگی را در کشور ممنوع نمی‌کند. در مورد دوچرخه‌سواری هم همین‌طور است چنانکه فردی هنجارشکن باشد فقط باید به صورت موردی برخورد شود نه این که کلاً با دوچرخه‌سواری مقابله شود. ممکن است فردی حین دوچرخه‌سواری مصداق بی‌حجابی باشد، ولی دلیل نمی‌شود که همه خانم‌ها این‌طور باشند و نباید عملی را به کل تعمیم داد.

سخنگوی قوه قضاییه اعلام کرد: از حکم دادستان اصفهان درباره ممنوعیت دوچرخه‌سواری زنان سوء برداشت شده و دوچرخه‌سواری با رعایت ضوابط شرعی باشد ممنوعی ندارد. بنابر اظهارات غلامحسین اسماعیلی، آنچه دادستان اصفهان در آن نامه اعلام کرده این نیست که دوچرخه‌سواری توسط بانوان مطلقاً ممنوع اعلام شده باشد.

او در بخش دیگری از گفته‌های خود به این اشاره می‌کند که «موضوع آن بخشنامه و دستور پیشگیری و برخورد با مظالم اعمال منافی عفت، بدحجابی یا بی‌حجابی و تشویق دیگران به فساد و فحشا و امثال آن است که در این راستا، دستوراتی دادند و ای کاش کسانی که در فضای مجازی به اظهار نظر پرداختند، ذیل این دستور رami دیدند». اسماعیلی اضافه می‌کند: در ذیل دستور اعلام کرده که شهرداری لازم است محل‌هایی را برای دوچرخه‌سواری بانوان تعبیه کند. کسی که چنین چیزی را می‌خواهد یا معتقد است بانوان مجاز به دوچرخه‌سواری نیستند؟ ای کاش افرادی می‌آمدند و از این اقدام که بخشی از آن صیانت و پیشگیری از جرایم و حفظ شأن و منزلت زنان است، حمایت می‌کردند. دوچرخه‌سواری برای بانوان به موجب قانون اگر با رعایت ضوابط شرعی باشد، ممنوعی ندارد البته من قیقه نیستیم و به فتوایی پردازم.

موافقان، مخالفان، مباحث
حقوقی و بحث هنجارشکنی

دوچرخه‌سواری بانوان پدیده‌ای است که این روزها با قدم‌زدن در پارک‌ها و معابر شهری با آن روبرو می‌شویم و این حرکت نوا که عمر چندانی از بروز آن در کشور نامی گذرد، نظرات منتقدان و موافقان زیادی را برانگیخته است. موافقان؛ دوچرخه‌سواری بانوان را به عنوان یک حرکت فرهنگی، ورزشی و تفریحی تلقی می‌کنند که فضا را برای ورزش بانوان گسترده‌تر کرده و آزادی عمل بیشتری به آنان می‌دهد. جنبه تفریحی آن نیز از دیگر جذابیت‌های دوچرخه‌سواری به شمار می‌آید. در این میان امانظرات انتقادی بسیاری نیز بر این اقدام وارد شده است با این تعبیر که دوچرخه‌سواری بانوان خلاف آداب و رسوم و فرهنگ حاکم بر جامعه است و این حرکت به نوعی سنت‌شکنی به شمار می‌آید.

همچنین رعایت موازین اخلاقی



در این میان امانظرات
انتقادی بسیاری بر
دوچرخه‌سواری بانوان
وارد شده است؛ با این
تعبیر که این حرکت خلاف
آداب و رسوم و فرهنگ
حاکم بر جامعه است و
به نوعی سنت‌شکنی
به شمار می‌آید

کنند؛ کما اینکه در این مدت هم برخی از بانوانی که دوست داشتند با دوچرخه تردد کنند هم در شهر حضور داشتند. البته پارک بانوان هم وجود دارد و زنان می‌توانند در پارک بانوان دوچرخه‌سواری کنند. به نظر می‌آید مسئولان جلوی خانم‌هایی را بگیرند که به بدحجاب هستند و پوشش مناسبی برای دوچرخه‌سواری ندارند. با این حال امیدوارم به این نقطه برسیم که این ممنوعیت تغییر پیدا کند و خانم‌ها با حجاب اسلامی و پوشش مناسب در کل کشور دوچرخه‌سواری کنند.»

سوء برداشت

یا کو تاه آمدن قوه قضاییه؟

پیرو مطرح شدن ممنوعیت دوچرخه‌سواری زنان در اصفهان و حواشی که بعد از انتشار خبر ایجاد شد، قوه قضاییه از مواضع خود در این مورد کوتاه آمد. روز سه‌شنبه

دوچرخه‌سواری
یک امروز مرز زندگی است

از سوی دیگر سهیلا جلودارزاده، عضو فراکسیون زنان مجلس شورای اسلامی نیز از دوچرخه‌سواری به عنوان یک حرکت ورزشی یا یک امروز مرز زندگی یاد کرده است. او پیش‌تر گفته بود: «دوچرخه‌سواری، تنها نوعی جابه‌جایی است که مانند اسب‌سواری یا سوار خودرو یا اتوبوس روبا زدن به لحاظ شرعی هیچ اشکالی ندارد. تاکنون فتوایی مبنی بر حرام بودن دوچرخه‌سواری ندیده‌ام و فعل مباح که می‌تواند حریمی شخصی برای استفاده‌کننده ایجاد کند، نباید از طرف مراجع قانونی ممنوع اعلام شود. از طرفی با توجه به این که سوار شدن به اتوبوس و مینی‌بوس و تاکسی هنگام شلوغی و ازدحام برای زنان عذاب‌آور است، چنانچه زنان بتوانند مسافتی را بادوچرخه یا موتور طی کنند هیچ‌گونه اشکالی ندارد. این قضیه نیز مانند ورود دوچرخه استفاده می‌کردند، نمی‌دانم به چه چیزی استناد شده است. از سوی دیگر دوچرخه، موتور نیست که بگوییم گواهینامه لازم دارد، از قدیم خانم‌ها برای تردد از دوچرخه استفاده می‌کردند؛ این وسیله بسیار سالم است، به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند و از طرفی بر سلامتی بانوان تأثیرگذار است. این موضوع را باید به بحث گذاشت، نگرانی من از این است که این موضوع باعث شود یکسری محدودیت‌ها که چارچوب قانونی ندارد اعمال شود، کسانی که این‌گونه برخورد را انجام می‌دهند نگران برخی ارزش‌ها و حریم‌ها هستند که این مسئله قابل بحث و بررسی است و می‌شود شرایطی را تعریف کرد که این آسیب‌ها هم نباشد. این آسیب‌ها ربطی به خود دوچرخه ندارد و امیدوارم روی این مسئله تجدیدنظر کنند.»

دوچرخه‌سواری بانوان با حجاب
مشکلی ندارد

حیدر علی عابدی، نماینده اصفهان در مجلس شورای اسلامی نیز با اعلام اینکه موافق دوچرخه‌سواری بانوان با حجاب است؛ می‌گوید: «اصفهان در دوچرخه‌سواری پیش‌از است و برخی بانوان اصفهانی با پوشش اسلامی در سطح شهر دوچرخه‌سواری می‌کنند و از نظر مامشکلی وجود ندارد که زنان با پوشش مناسب دوچرخه‌سواری

محیط زیست گرفته تا شهرداری را به همراه داشت، با همراه شدن زنان به بن‌بست رسید.

قانونی نداریم که دوچرخه‌سواری
خانم‌ها را ممنوع کرده باشد

این بار اما بازتاب این موضوع در فضاهای مجازی با واکنش‌های متفاوتی مواجه شد تا جایی که معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده، درباره این موضوع واکنش نشان داد و گفت: دوچرخه‌سواری بانوان محدودیت قانونی ندارد و قانونی نداریم که دوچرخه‌سواری خانم‌ها را ممنوع کرده باشد. به گفته معصومه ابتکار، «دوچرخه‌سواری بانوان در فضاهای ورزشی قطعاً ممنوع نیست، مسئله دوچرخه‌سواری از ابعاد و زوایای مختلف مهم است، زیرا بحث ورزش است، دولت در چارچوب قانون حرکت می‌کند و ما قانونی در این زمینه نداریم که این کار را ممنوع کرده باشد، از قدیم خانم‌ها برای تردد از دوچرخه استفاده می‌کردند، نمی‌دانم به چه چیزی استناد شده است. از سوی دیگر دوچرخه، موتور نیست که بگوییم گواهینامه لازم دارد، از قدیم خانم‌ها برای تردد از دوچرخه استفاده می‌کردند؛ این وسیله بسیار سالم است، به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند و از طرفی بر سلامتی بانوان تأثیرگذار است. این موضوع را باید به بحث گذاشت، نگرانی من از این است که این موضوع باعث شود یکسری محدودیت‌ها که چارچوب قانونی ندارد اعمال شود، کسانی که این‌گونه برخورد را انجام می‌دهند نگران برخی ارزش‌ها و حریم‌ها هستند که این مسئله قابل بحث و بررسی است و می‌شود شرایطی را تعریف کرد که این آسیب‌ها هم نباشد. این آسیب‌ها ربطی به خود دوچرخه ندارد و امیدوارم روی این مسئله تجدیدنظر کنند.»



ریحانه جولایی

دوچرخه‌سواری زنان، موضوعی است که در سال‌های اخیر تبدیل به مسئله‌ای جنجالی شده است و هر چند وقت یک‌بار خبرهای ضدونقیضی در رابطه با آن شنیده می‌شود. یک روز با انتشار خبر ممنوعیت آن مواجه می‌شویم و روز دیگر خبر تکذیب می‌شود. یک روز حرام بودن استفاده زنان از دوچرخه بحث داغ است و روز بعد گفته می‌شود مانعی ندارد.

مجازای ممنوعیت

دوچرخه‌سواری در اصفهان

حالا چند وقتی می‌شود که آخرین خبرها از ممنوعیت دوچرخه‌سواری مربوط به اصفهان است. چند روز پیش در رسانه‌ها خبری منتشر شد مبنی بر این که دادستانی اصفهان طی حکمی دوچرخه‌سواری بانوان را ممنوع اعلام کرده است. بر اساس این حکم دادستانی اصفهان به نیروی انتظامی دستور داده است بادوچرخه‌سواری زنان برخورد جدی صورت گیرد و مدارک شناسایی آنان ضبط و در صورتی که مدرک شناسایی نداشته باشند، دوچرخه آنان توقیف و به پارکینگ منتقل شود. بر اساس اطلاعات، علی اصفهانی بر مبنای این دوچرخه‌سواری را ممنوع اعلام کرده است که البته جمعه‌و خانواده شهدا نسبت به دوچرخه‌سواری بانوان در اماکن عمومی معترض بودند و همچنین تعرضات و مزاحمت‌هایی برای این بانوان ایجاد شده بود.

دوچرخه‌سواری زنان در اصفهان بارها خبر ساز شده بود. به عنوان مثال در مردادماه سال ۹۵ در اصفهان طرحی به نام «سه‌شنبه‌های بدون خودرو و سه‌شنبه‌های پاک» به اجرا گذاشته شد. این طرح که در ابتدا حمایت خوب چندین نهاد دولتی، از سازمان

یادداشت

آرامش، پیش نیاز ارائه کار مطلوب است

امان الله قرایی مقدم - جامعه‌شناس

وضعیت اقتصادی نابسامان باعث شده است که کارگران زیادی در دو شیفت مشغول به کار باشند. در نتیجه کار زیاد باعث می‌شود که آنها در محیط خانواده دور باشند و نتوانند آرامش و آسایش خانه را به میزان لازم به دست بیاورند. محیط پراسترس، کار طاقت‌فرسا، خستگی، بی‌خوابی و عوامل دیگر باعث می‌شود که فرد دچار بحران‌های روحی شود و مدام در فکر و خیال باشد. البته این موضوع تنها مختص به قشر کارگری که در کارخانه‌ها و کارگاه‌های تولیدی کار می‌کنند، نیست. بلکه رانندگان، فروشنده‌گان و... چون درگیر شرایط اقتصادی نامناسبی هستند مجبورند مدت زمان بیشتری کار کنند و در

نتیجه نمی‌توانند استراحت کاملی داشته باشند و یا مدت زمان زیادی در کنار همسر و فرزندانشان و یا دوستانشان باشند که به مرور زمان این وضعیت یعنی تنهایی و کار زیاد باعث می‌شود که روحیه آنها دستخوش تغییراتی شود که این تغییرات در درازمدت آثار منفی‌ای را برای آنها در پی دارد. از طرفی تحولات رو به افزایش جامعه در اثر حرکت سریع به سمت زندگی ماشینی، منجر به رخدادهایی می‌شود که انسان امروزی به تنهایی قادر به حل یا کشف آن نیست و برای هم‌نواسازی با شرایط جدید، استفاده از مشاور ضرورت انکارناپذیر جامعه مدرن است. در این میان باید بیشتر حواسمان به این قشر از جامعه باشد. قشری زحمت‌کش که نیاز به چنین خدماتی دارد. اما متأسفانه در کشور ما کارفرمایان

آنطور که باید و شاید به این موضوع اهمیت نمی‌دهند در صورتی که اگر کارفرما به وضعیت روحی و روانی کارگر اهمیت دهد، بعد از مدتی پتانسیل‌های کارگر به فعال تبدیل می‌شود و کارایی او افزایش می‌یابد. متأسفانه در کشور ما در هیچ‌شغلی به سلامت روحی و روانی افراد اهمیت داده نمی‌شود در صورتی که چه بخش دولتی و چه خصوصی باید مددکاران و یا مشاورانی داشته باشند تا به صورت ۲۴ ساعته پاسخگوی مشکلات افراد شاغل در آن مرکز باشند. به این شکل هم آن فرد دچار آسیب نمی‌شود و هم بازدهی او در محل کار بالا می‌رود. توجه داشته باشیم که آرامش و شادابی پیش‌نیاز ارائه کار مطلوب در هر محیط کاری است. محیط کاری را تصور کنید که هر روز صبح هنگام کارت‌زدن، بتوان شادابی را در چهره کارکنان دید. سگرمه‌های درهم، چهره‌های مغموم، سلام و علیک کردن‌های بی‌حوصله، شروع به کار با روحیه‌ای که نمی‌داند فردا سر این کار هست یا نه و کار کردن در فضایی ملتهب و مسموم ناشی از حاکمیت تملق و چاپلوسی به جای

توانمندی و کارآمدی، سلامت روان در هر محیط کاری را تهدید می‌کند و اینها واقعیت‌های تلخی است که باید مورد توجه مسئولان به‌ویژه وزارت تعاون، کار و تأمین اجتماعی قرار گیرد و گر نه حرف‌زدن از سلامت روان در محیط کار و شعارهای زیبا سر دادن، بدون اقدام عملی و اصلاح سیستم کارمندی و کارگری کاری سهل و آسان و البته بی‌فایده است. اقدام دیگر این است که کارکنان را با خدمات مشاوره‌ای آشنا کنیم؛ چرا که عدم آگاهی از خدمات مشاوره باعث می‌شود کارکنان، مشاوره را امری نامعقول دانسته و مراجعه به مشاور را نشانگر ضعف شخصیتی خود در برخورد با مشکلاتشان بدانند و از آن دوری کنند. در صورتی که می‌توان خدمات مشاوره‌ای را حتی برای خانواده کارکنان در نظر گرفت. باید بپذیریم که همه ما نیازمند آموزش و خدمات مشاوره‌ای هستیم نه به دلیل آنکه ضعیف هستیم بلکه از آن جهت که هر انسانی نیازمند یادگیری و مشورت است تا زندگی خود را به بدر دهد و تجربیات شکست‌خورده دیگران را تجربه نکند.